

# VERSLAG

## Online participatieplatform ventilus.be

---

De Vlaamse Regering keurde op 29/03/2019 de start-en procesnota van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan Ventilus goed.

Op deze goedkeuring volgde een publieke raadpleging. Deze liep van van 29 april 2019 tot en met 27 juni 2019. Tijdens die periode kon iedereen suggesties of opmerkingen geven op de start- en procesnota. Dit kon:

- Schriftelijk op de Ventilus infomarkten, in de gemeentehuizen van de 25 betrokken gemeentes of bij het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid
- Online via [www.omgevingvlaanderen.be](http://www.omgevingvlaanderen.be)

Daarnaast kon het brede publiek ideeën en suggesties delen via het online participatieplatform op [www.ventilus.be](http://www.ventilus.be)

De ideeën en suggesties die gedeeld werden verschenen online en konden door alle websitebezoekers bekeken worden. Bezoekers van de site konden reageren op de reeds geplaatste reacties en suggesties.

Hieronder vindt u een samenvatting van de ingediende suggesties en reacties.

<b>PROCEDURE/ALGEMEEN</b>	Hoe wordt beslist welk traject gevolgd zal worden?	1
	Wat maakt van traject 1 het basialternatief?	1
	Er ligt nog te weinig vast om nu al inspraak van de bevolking te vragen.	1
	Eerst windmolens in zee plaatsen en dan pas nadenken over aan land brengen	2
	Kies niet voor de goedkoopste oplossing	9
	Wanneer wordt er beslist over welk traject gevolgd wordt?	1
	Wij moeten wel rekening houden met strenge bouwwetgeving in natuur- en landbouwgebied	1
<b>INFORMATIE EN COMMUNICATIE</b>	Op zoek naar studie Arcadis	1

	Kunnen er 3D-voorstellingen gemaakt worden van mogelijke trajecten?	1
<b>ONDERZOEK</b>	bezwaar tegen het feit dat het gebruik van de bestaande infrastructuur van de hoogspanningsluchtlijnen(150KV) voor de nieuwe hoogspanningsluchtlijnen(380KV) beschouwd worden als een vergunde situatie	1
<b>TECHNOLOGIE</b>	Creëer lokale energie	1
<b>Technologie - Ondergronds en AC/DC of wisselstroom/gelijkstroom</b>	Ga ondergronds	24
	Voldoende voorbeelden van ondergronds in het buitenland	1
	Kies voor DC/gelijkstroom	6
<b>Toekomstige technologieën</b>	Zet in op nieuwe technologieën	1
	Voorstel voor ondergrondse energie-autostrade op basis van zeewater	1
<b>GEZONDHEID EN VEILIGHEID</b>	Geluidsoverlast	2
	Bezorgdheid over gezondheid (van jonge kinderen) in relatie tot elektromagnetische velden	23
	Elektromagnetische velden veroorzaken slapeloosheid	1
	Geef prioriteit aan leefbaarheid	2
	Volgens enkele recente wetenschappelijke rapporten zouden bovengrondse hoogspanningslijnen de gezondheidseffecten van fijn stof kunnen verergeren.	1
	Is er impact van elektromagnetische velden op pacemakers, ziekenhuisapparatuur?	1
<b>BIODIVERSITEIT</b>	Respecteer vogels en andere dieren	8
<b>RUIMTELIJKE INPLANTING</b>	Positief dat er gebundeld zou worden met bestaande structuren / bundel met bestaande structuren	3
	Visuele vervuiling van natuurgebied en/of persoonlijk uitzicht	11
	Vermijd Meetkerkse Moeren	1
	Er is al teveel overlast (windmolens, industrie, E403)	5
	Hoe hoog is een mast?	1
	Wat is de afstand tussen 2 masten?	1
	Vermijd de Moubekvallei	6

	Gebruik bestaande hoogspanningsinfrastructuur (en plaats minimaal aantal masten bij)	2
	Traject Pittem dicht bij de lokale kinderopvang, de muziekschool, een aantal jeugdlokalen in de Fontein, een nieuw rusthuis	2
	Ga onder water	3
	Bundel met de autosnelweg	2
	Leg kabels onder autosnelweg (en houdt autosnelweg zo vorstvrij)	2
	Hoe ver staan masten van autosnelweg af?	1
	Bundeling langs de E403 vanaf Ardoorie naar Izegem problematisch door de verschillende windmolens en hoge gebouwen	1
	Z3 komt boven 2 nieuwe woonwijken waarvan 1 bestemd voor sociale huisvesting.	2
<b>COMPENSATIE</b>	Onvoldoende compensatie voor verlies aan commerciële waarde	1
	Krijgen wij compensatie?	2
	Angst voor waardevermindering	9
<b>TRAJECTEN</b>		
<b>Voorgestelde trajecten</b>	Verbinding naar Aardooie via het zuiden langs Avelgem of nieuw traject laten lopen: minder bevolkt	1
	Voorkeur traject 2 en 3 (en 4)	2
	As Zedelgem/Aartrijke: Bestaande lijn Noordwege-Zuidwege verzwaren zonder een afsplitsing te maken richting Moubekke-/Faliestraat/Veldegem	
	Variant 4 treft minste aantal gezinnen	1
	Kies voor traject langs E403 en tref zo weinig mogelijk gezinnen	1
	Voorkeur Z1 (en Z2)	2
	Niet over Stalhille en stationsstraat Jabbeke	2
	Niet traject Z3	5
	Niet traject Z4	
	Niet traject Z1	2
	Traject via Gravelines (Frankrijk)	1
<b>Aanlandingslocaties</b>	Andere aanlandingslocaties?	1
	Kies voor Zeebrugge: al veel industrie aanwezig	1
	Traject Westende en Westhoek verder onderzoeken	1

	Voorstel voor ondergronds traject in HVDC	1
	Voorkeur voor basialternatief	1
	Aanlanding via Koksijde	1