

startnota
gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan
Ventilus



verslag participatiemoment – infomarkt in Izegem

11 juni 2019



Ventilus stoomt het elektriciteitsnet klaar voor meer duurzame energie.

Met het Ventilus project zetten de Vlaamse regering en Elia een fundamentele stap naar een duurzamer energiesysteem met de aansluiting van bijkomende hernieuwbare energieproductie op het net. Ventilus helpt mee de klimaatambities te realiseren. Het Nationaal Energie- en Klimaatplan voorziet immers dat tegen 2030 18,3 % van onze energieconsumptie afkomstig moet zijn van hernieuwbare bronnen.

Windenergie is voor België de belangrijkste bron voor hernieuwbare productie (8% van de totale energiemix). Er zijn concrete plannen om die windcapaciteit uit te breiden met een tweede concessiegebied voor offshore wind op de Belgische Noordzee. Ventilus zal ervoor zorgen dat die bijkomende elektriciteit vanop de Noordzee naar de gebruikers landinwaarts wordt gebracht. Er wordt ook een link voorzien met het bestaande Stevin-tracé dat sinds 2017 operationeel is. Door beide projecten aan elkaar te koppelen, wordt het Belgische elektriciteitsnet robuuster en betrouwbaarder. Dankzij Ventilus zou op termijn ook een tweede onderzeese verbinding met het Verenigd Koninkrijk mogelijk zijn; naast het bestaande Nemo Link project dat sinds begin dit jaar operationeel is.

Ventilus moet over enkele jaren onder meer de bijkomende productie van windenergie op zee aansluiten. Bovendien is het project belangrijk voor de verdere industriële ontwikkeling van West-Vlaanderen en de integratie van andere hernieuwbare energiebronnen. Het tracé voor Ventilus ligt nog niet vast, dit gebeurt na inspraak van de bevolking en belangenorganisaties.

VERSLAG

Infomarkt Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Ventilus' Izegem 11 juni 2019

DINSDAG 11 JUNI VAN 16U TOT 20U IN ZAAL ISO, SINT-JORISSTRAAT 62, 8870 IZEGEM

INHOUD

1. Ventilus-infomarkt: wat en waarom
2. Aantal deelnemers infomarkt
3. Mondelinge informatieve vragen, ideeën, opmerkingen, suggesties
4. Schriftelijke ideeën, opmerkingen, suggesties
5. Input via kaarten
6. Extra op deze infomarkt
7. Foto's infomarkt
8. Acties
9. Persartikels

BIJLAGEN

- Overzicht infopanelen
- Folder 'Denk mee na over het traject van Ventilus'
- Flyer

1. Ventilus-infomarkten: wat en waarom

De Vlaamse Regering keurde op 29 maart 2019 de startnota en procesnota 1 van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Ventilus goed. De publieke raadpleging hierover liep van 29 april tot en met 27 juni. De raadpleging omvat het beschikbaar stellen van de startnota bij de 25 betrokken gemeenten en minstens één publiek participatiemoment.

Er werden 10 publieke participatiemomenten (van 16u tot 20u) georganiseerd waar telkens dezelfde informatie werd aangeboden:

1. dinsdag 14 mei: OOSTENDE - Duin en Zee, Fortstraat 128
2. donderdag 16 mei: ZWEVEGEM - Gemeentepunt, Blokkestraat 29
3. dinsdag 21 mei: ZUIENKERKE - Sportcentrum, Oude Molenweg 15
4. donderdag 23 mei: BRUGGE - VAC, Koning Albert I-laan 1/2
5. dinsdag 28 mei: ARDOOIE - 't Hofland, Oude Lichterveldestraat 13
6. dinsdag 4 juni: LICHTERVELDE - OC De Schouw, Statiestraat 113
7. donderdag 6 juni: ZEDELGEM - De Groene Meersen, Stadionlaan 48
- 8. dinsdag 11 juni: IZEGEM - Zaal ISO, Sint-Jorisstraat 62**
9. donderdag 13 juni: TORHOUT - Stadskantoor, Aartrijkestraat 11b
10. dinsdag 18 juni: JABBEKE - Vrijtijdscentrum, Vlamingveld 40

Voor deze participatiemomenten werd de werkvorm van een infomarkt gebruikt. De infomarkten werden georganiseerd door het departement Omgeving, Elia nv, Billy Bonckers en Antea Group Belgium. Departement Omgeving is de Vlaamse administratie die verantwoordelijk is voor het planproces en binnen het planteam voor de opmaak van het GRUP Ventilus. Elia is de netbeheerder van het Belgische hoogspanningsnet en zal de initiatiefnemer zijn voor de realisatie van de nieuwe hoogspanningslijn. De MER-deskundigen van Antea Group Belgium werken mee aan de opmaak van het plan en in het bijzonder de milieubeoordeling. Billy Bonckers werd aangesteld om de infomarkt in goede banen te leiden.

Dit document is het verslag van de infomarkt die op 11 juni 2019 in Ardoorie werd georganiseerd.

Veel meer info over Ventilus op www.omgevingvlaanderen.be en www.ventilus.be.



De Ventilus infomarkten zijn bedoeld om bezoekers – iedereen is welkom- te informeren over het GRUP Ventilus. Ze zijn ook een forum voor inspraak. Aan het onthaal kregen de bezoekers de kans om zich in te schrijven op de nieuwsbrief. Bezoekers konden er ook de folder ‘Denk mee na over het traject van Ventilus’ en een flyer met meer informatie over de publieke raadpleging meenemen. Deze folder en flyer zijn in bijlage bij dit verslag terug te vinden.

De infomarkt bestaat uit 3 delen:

- De infomarkt start met een aantal panelen waarbij mensen uitleg krijgen over de aanleiding van het plan, de procedure en aanpak, de plandoelstellingen, de bouwstenen, de principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het voorstel van de manier waarop het milieu-onderzoek zal gebeuren.
- Daarna volgt thematische informatie over:
 - Bruikbare technologieën
 - Landschapsvisie
 - Elektromagnetische velden
 - Hoe houdt Elia rekening met de landbouwers?
 - Elia-beleid voor maatschappelijk verantwoorde projectontwikkeling
 - De bouwstenen van Ventilus
- In een derde deel van de infomarkt krijgen de bezoekers een overzicht van alle voorgestelde trajecten en alternatieven.

Bezoekers kunnen hun feedback noteren op notitieblaadjes en deze in een brievenbus te deponeren. Waar nodig kan de feedback gekoppeld worden aan specifieke locaties. Daarvoor kunnen bezoekers genummerde stickers aanbrengen op papieren kaarten in A0-formaat die op tafels liggen en waarop alle voorgestelde trajecten staan. Deze kaarten zijn terug te vinden onder punt 5.

Op de infomarkt zijn medewerkers aanwezig van de Vlaamse Overheid – departement Omgeving, Elia, van Antea Group Belgium en Billy Bonckers. Zij gidsen bezoekers doorheen de infomarkt, ze noteren eventuele mondelinge bemerkingen en geven waar nodig en volgens hun expertise uitleg over de informatie die voorgesteld wordt op 27 infopanelen. Deze panelen zijn als bijlage bij dit verslag terug te vinden. Daarnaast kunnen bezoekers ook een korte voorstellingsfilm over Ventilus bekijken.

Dit verslag is een weergave van alle mondelinge en schriftelijke ideeën, suggesties en opmerkingen die tijdens de participatiemomenten gegeven werden. Dit verslag is dus niet altijd een volledige en letterlijke weergave van alle gevoerde gesprekken maar het bevat de inhoudelijke knelpunten en bemerkingen

die een verdere verwerking of onderzoek vereisen. Het verslag vormt, samen met de verslagen van de 9 andere infomarkten en de verleende adviezen de basis voor het verdere proces.

In het verslag wordt nog geen verwerking van deze ideeën, suggesties en opmerkingen opgenomen. Deze verwerking zal gebeuren in de volgende fase, bij de opmaak van scopingnota en de aanvulling van de procesnota door het planteam. Die antwoorden vereisen immers nog grondig onderzoek. Een concreet antwoord op de suggesties en opmerkingen zal geformuleerd worden in een antwoordnota en daarna technisch uitgewerkt worden in de scopingnota. De antwoordnota zal duidelijk maken hoe er met de verschillende opmerkingen wordt omgegaan, maar zal niet op een individuele basis of op naam van de inspreker een specifiek antwoord vermelden. De opmerkingen zullen dus gegroepeerd per onderwerp worden onderzocht en beantwoord.

De antwoordnota en de scopingnota zullen kenbaar gemaakt worden via de websites www.omgevingvlaanderen.be ne www.ventilus.be en worden opgesteld door het planteam. De scopingnota wordt gepubliceerd op de website en maakt daarna ook deel uit van het GRUP dat onderworpen wordt aan een openbaar onderzoek.

2. Aantal deelnemers infomarkt:

192 aanwezigen

3. Mondelinge informatieve vragen, ideeën, opmerkingen, suggesties:

PROCEDURE/ALGEMEEN

- Het is waarschijnlijk al beslist.
- In de Krommestraat in Ardoeie ligt een lagere school in wijk 'de Tasse' en oudercomité wordt geconfronteerd met een buurtbewoner die de school probeert te mobiliseren om op te treden tegen de bouw van de lijn langs de E403.
- Is Ventilus geen opstap om op termijn ook extra hoogspanningsverbindinglijnen naar Frankrijk aan te leggen (bvb vanuit Izegem). Daarbij werd verwezen naar de kerncentrale bij Dunkerque (Gravelines) en de nucleaire uitstap in België.
- Hoe wordt er beslist welk van de vier voorgestelde varianten het zal worden? Is het sowieso het tracé dat als beste uit het MER komt dat zal gekozen worden?

INFORMATIE EN COMMUNICATIE

- Dankjewel voor gekregen informatie

ONDERZOEK

- Vragen van diverse bewoners over wijziging van geluidsniveau van de huidige 150kV-lijnen, indien deze door een 380kV-lijn vervangen wordt. Dit maakt onderdeel uit van het MER onderzoek.
- Inwoner ten westen van onderstation Izegem heeft vragen over geluidsoverlast, gezien nu reeds hinder van de transfo's 380/150kV. Heeft geen klacht ingediend bij de gemeente.

TECHNOLOGIE

- Het eerste windmolenpark op zee, dat is nog niet aangesloten op ons netwerk, het stopcontact op zee werkt nog niet, die molens staan daar te draaien zonder dat de elektriciteit tot bij de mensen geraakt.

Ondergronds en AC/DC

- Kan het / ga ondergronds
- Gebruik gelijkstroom
- Wat gebeurt er precies als er langer dan 8 km ondergronds wordt gegaan?
- Waarom kan de verbinding niet ondergronds in gelijkstroom tot in Izegem?
- In Europa schakelt men overal over op gelijkstroom, waarom blijven wij in België vasthouden aan wisselstroom?
- In Duitsland leggen ze wel kabels in gelijkstroom aan over grote afstand ...
- Wij geloven dat niet dat er niet langer dan 8 km ondergronds kan gegaan worden omwille van onstabiele van het netwerk, het is omdat het te veel geld kost.

6 GW

- Vragen over vermogen 6GW en 20% belasting.

EMF

- Gevolgen van EMF bij versterking van de 150 kV is onvoldoende duidelijk.
- Waarom niet ondergronds, waarom geen DC, waarom maximaal 8km, wat met gezondheidseffecten.
- Vraag naar EMF toestellen om te huren, om gedurende enige periode zelf metingen uit te kunnen voeren.



- Veel vragen over het tracé Z1 (en Z2) van de bewoners onder de bestaande lijn naar Pittem: woonwijk ten zuiden van het kanaal (Vlietmansstraat, Prinsdomlaan enz.) en woonwijk ten noorden van het kanaal (Ingelmunsterstraat, Nachtegaalstraat enz.). Bezorgdheid is vooral de verhoogde EMF waarden en de uitbreiding van de 0,4 μ T contour.
- Zeer veel vragen over de verhoogde EMF impact bij upgrade van 150kV naar 380kV. Hieraan gekoppeld de ongerustheid (bij sommigen de overtuiging) dat 20% van 6GW een onderschatting is van wat de werkelijke belasting zal zijn, zeker op de middellange termijn.
- Op de plaatsen waar men de 150 kV ondergronds brengt, en op dezelfde plaats 380 kV lijnen bouwt, daar gaan de mensen van twee kanten straling ondervinden, van de ondergrondse lijn en de nieuwe bovengrondse lijn.
- Wij wonen onder een 150 kV lijn en kunnen geen elektrische deurbel hangen omwille van de straling, wat zal dat dan niet zijn als ze het verzwaren naar 380 kV?

LANDBOUW

- Welke activiteiten kunnen nog onder de lijn? Beregening met kanonnen mag niet en met spuitmachines dichtgeklapt onder de lijn doorrijden ook niet.
- Vraag naar compensatie in de vorm van het omvormen van landbouwgrond naar industriegrond, gezien de ruime meerwaarde in dat geval.
- Bij afbraak van 150kV en heropbouw maakt landbouwer zich ernstige zorgen over ijzer-afval in zijn weide en het gras.
- Wat zal er precies gebeuren tijdens de aanlegfase op de lijn Izegem-Avelgem? Ik heb een pyloon in mijn weide, ze zijn die onlangs komen herschilderen, er lagen schilfers metaal tot midden in mijn weide, ik ben heel lang bezig geweest die allemaal op te rapen, als die in de maag van de koeien terecht komen is dat niet goed, ik heb twee grote zakken opgeraapt. Als ze die draden gaan vervangen, wat gaan ze dan precies doen en is er dan ook risico dat er vanalles op mijn grond terechtkomt?

GEZONDHEID EN VEILIGHEID

- Wat met gezondheidseffecten.
- Hoe is het mogelijk dat, ook al is er maar 1% kans dat er negatieve gezondheidseffecten zouden zijn, men toch nog nieuwe lijnen bouwt boven bestaande woningen.
- Wij wonen onder een 150 kV, de stralingen zijn daar nu al erg, wat gaat dat niet zijn als ze de lijn gaan verzwaren?
- Vrees voor gezondheid bij bestaande en nieuwe lijnen.
- Wat met crèches en scholen in de buurt van hoogspanningslijnen?
- Bezorgdheid rond gezondheid van jonge kinderen.

RUIMTELIJKE INPLANTING

- Windmolens langs kanaal + nieuw torengebouw (skyline) is voldoende verticale structuur.
- Info: Aan de noordzijde van het kanaal ligt een grote pijpleiding onder het wandelpad.
- Ongenoegen van diverse omwonenden kruising Z4 met E403: hier staan reeds windturbines die last veroorzaken. De hoogspanningslijn komt hier nog eens bovenop.
- In scenario Z2 (langs kanaal) loopt een Fluxysleiding ten noorden van het kanaal
- Men stelt de vraag waarom de corridor Z1 ter hoogte van het kanaal niet een beetje werd afgebogen richting Ingelmunster. Door de masten lokaal te verplaatsen kunnen bovenstaande wijken en school VTI ontlast worden van verhoogde EMF.
- Z4: ongerustheid bij de bewoners van de Bosmolens omdat de wijk volledig binnen de corridor Z4 valt. Enkelen gaan ervan uit dat de lijn Z4 ten zuiden van de woonwijk zal blijven, en vinden het tactloos en van weinig respect getuigen dat de corridor toch pal boven de woonwijk getekend is.
- Mijn woning staat niet in woongebied volgens het gewestplan. Heb ik dan meer kans dat de lijn bij mij komt dan woningen die wel in woongebied staan?

COMPENSATIE

- Vergoedingen voor KMO's zou ook moeten bekeken worden
- Het protocolakkoord met de landbouworganisaties is onvoldoende. De structuurschade is pas na 2 à 3 generaties (niet jaren) hersteld. Eigenlijk zou Elia de grond moeten aankopen en ontpachten. Ook bij de meest recente werf van Fluxys zijn er veel problemen geweest.
- Vragen over waardevermindering.
- Wordt er in het milieuonderzoek en in het vergoedingsbeleid ook rekening gehouden met de bedrijven of enkel met de woningen, want indien bedrijven overspannen worden, moeten mensen dan een hele dag in die straling werken. Er moet dus evenzeer geprobeerd worden om bedrijven niet te overspannen als woningen en er moeten ook vergoedingen komen voor bedrijven en voor de waardevermindering van bedrijven.

TRAJECTEN

- Veel vragen bij het feit dat er 4 alternatieven zijn. Waarom is dat niet zo bij de andere delen van het project?
- Een aantal mensen geeft de voorkeur aan een tracé met zo weinig mogelijk overspanningen; een aantal geeft de voorkeur aan zo weinig mogelijk verandering.
- Verschillende mensen spreken zich uit voor alternatief Z4
- Z3/Z4 : enkele bewoners aan de Roeselaarse kant van de E403 (Edmond Van der scheldenstraat) zijn ervan overtuigd dat de lijn op hun kant zal komen omdat de Izegemse kant veel meer druk kan zetten.
- Bewoner van woning gelegen in de vork tussen Z1/Z2 (lijn naar Pittem) en Z3 (lijn naar Rumbekke), wil zekerheid dat woning niet zal overspannen worden / Woning is vandaag niet overspannen.



- Veel mensen geven aan dat tracé 4 beste lijkt, minste overspanningen en vragen of huidige lijnen ondergronds kunnen
- Waar komt die ondergrondse verbinding 150kV dan, pal onder de lijn?
- Hoe is de corridor Z4 bepaald? Deze omvat een groot deel van een woonwijk (Bosmolens), dat is toch niet logisch dat die corridor op die manier wordt voorgesteld. Als je de Z4 wat uitbreidt of verschuift naar het zuiden, op grondgebied Lendeledede, dan kun je een tracé vinden die veel minder woningen overspant. Ik begrijp niet dat de Vlaamse Overheid dat niet zelf inziet en met een dergelijk voorstel naar de mensen stapt, waarbij een groot deel van een woonwijk binnen de zoekzone gelegen is.

4. Schriftelijke ideeën, opmerkingen, suggesties:

Er werden op het ogenblik van de infomarkt 50 schriftelijke reacties geformuleerd.

Onderwerp	Idee, opmerking of suggestie	Aantal personen die het idee, de opmerking of suggestie formuleerden
Informatie en communicatie	Betere communicatie met inwoners	2
Onderzoek	Meer onderzoek	3
	Bezorgdheid over milieu, dieren, biodiversiteit	4
Technologie	Elektrische apparaten	1
Technologie – ondergronds en AC/DC	Ondergronds gaan	12
	Gelijkstroom gebruiken	1
	Traject Z3 ondergronds	1
	Z1 ondergronds via Z2, Z3 of Z4	3

Gezondheid en veiligheid	Hinder visueel/lawaai	8
	Bezorgdheid over gezondheid	15
Ruimtelijke inplanting	Drukbevoonde gebieden vermijden (wijken, scholen ...)	10
	Indien Z3/Z4: lijn andere kant autostrade = inplantingmasten vaart + verkeerswisselaars	1
	Lijn langs de vaart	1
	Z4 volgt geen enkel bestaand lineair element	1
Compensatie	(Structuur)schade	2
	Marktwaaarde eigendom daalt	5
Trajecten	Bestaand traject gebruiken (/upgraden)	6
	Tegenstander van Z1	5
	Via Z3 en E403	2
	Voorkeur traject Z4	7
	Z3 weg indien Z1 en Z4 komen	1
	Voorkeur traject Z1	1
	Voorkeur traject Z2	1
	Voorkeur traject Z1	1
	Tegenstander Z3	2
	Z4 doortrekken (tot Moorsele) of Zedelgem	2

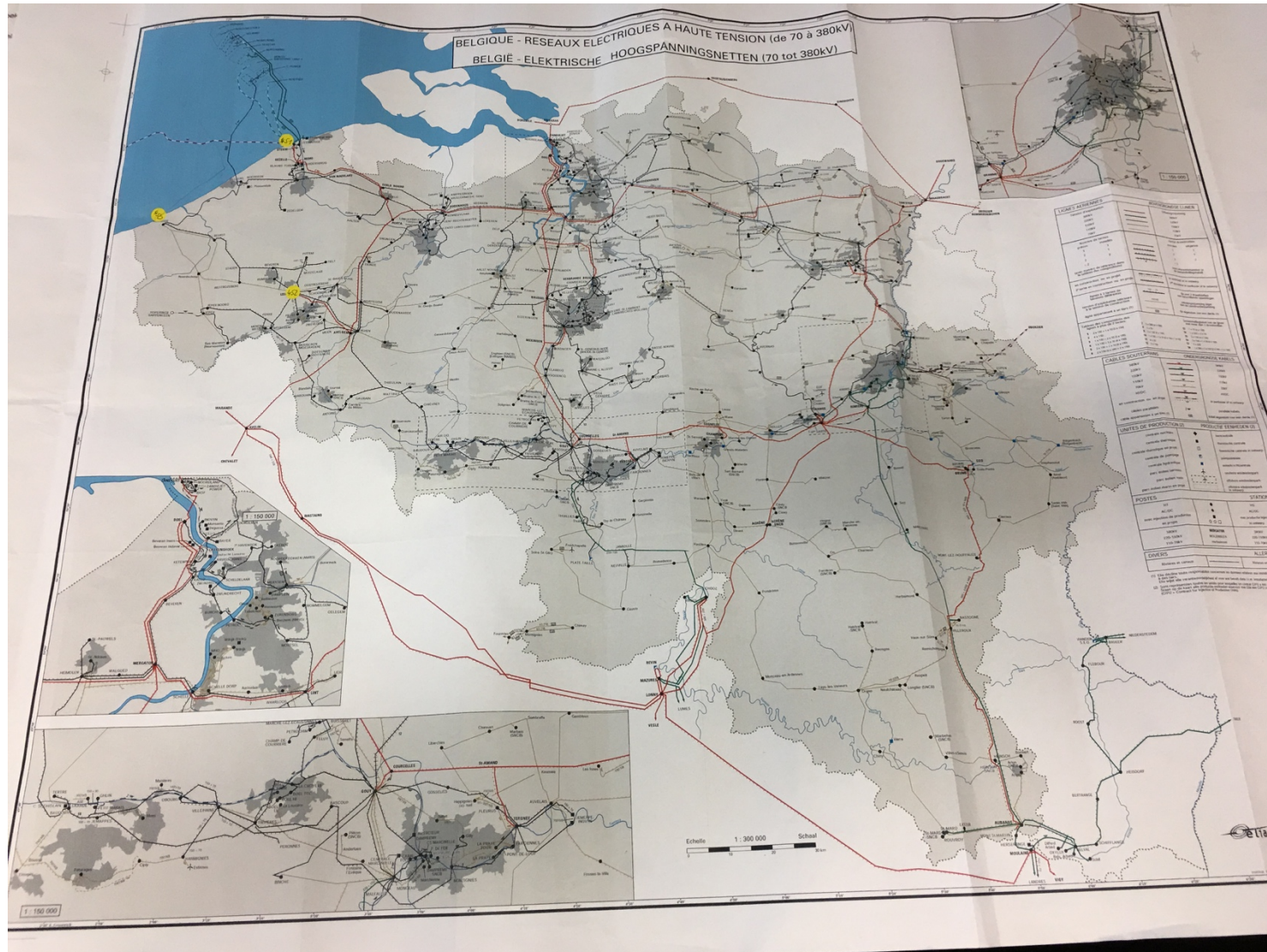


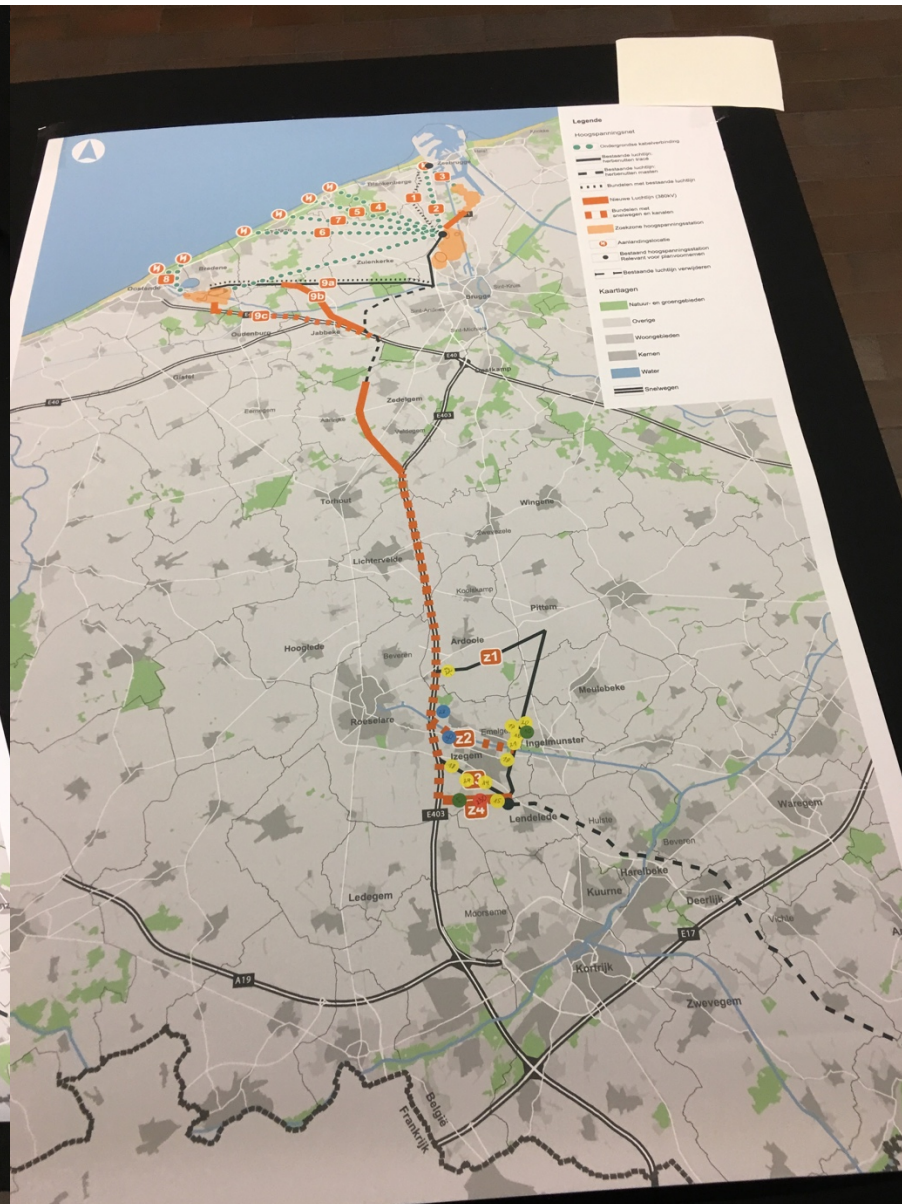
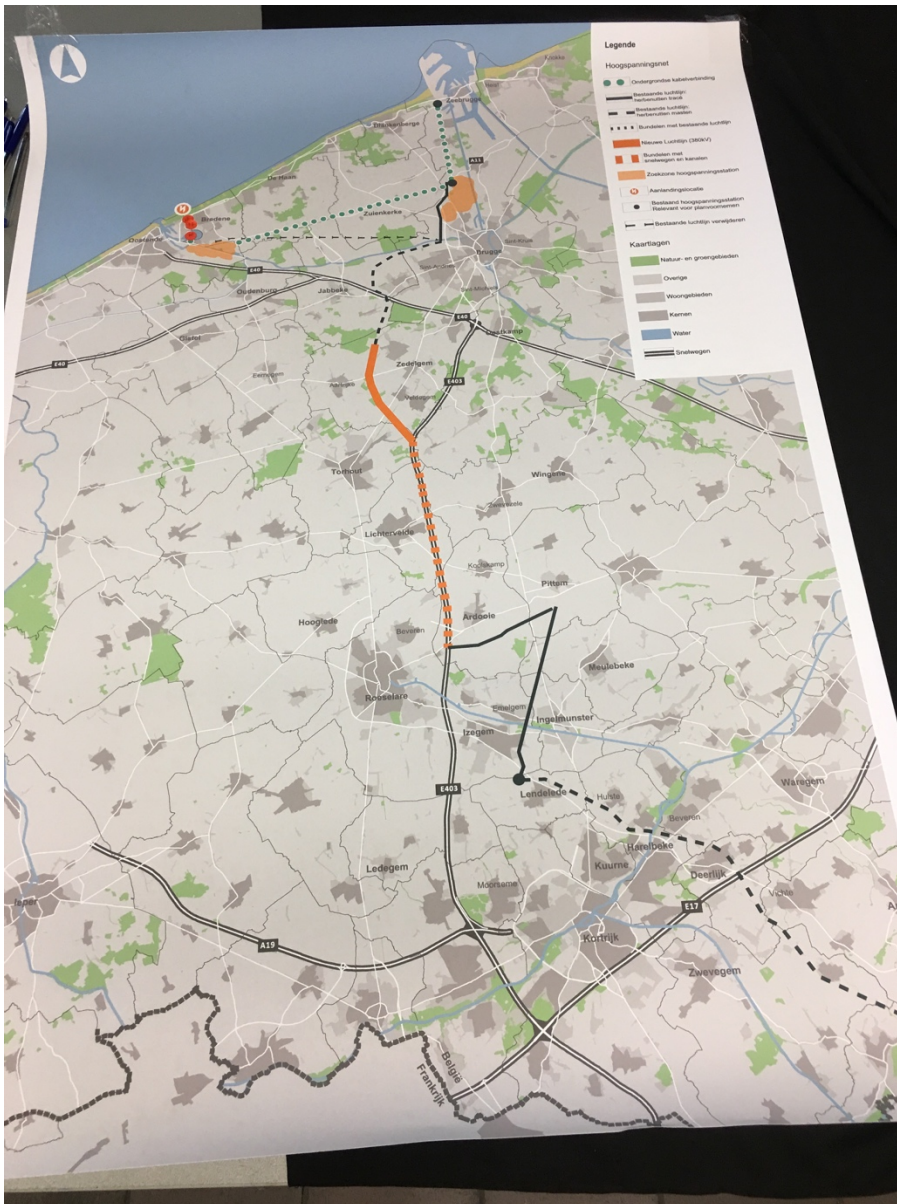
Vlaanderen
is omgeving

	Z3 mee opnemen in Z1,Z2, Z4	1
	Via Pittem gaan	1
	Voorkeur basisalternatief	1
	Z1 verzwaren	1
	Stand-stillprincipe	1



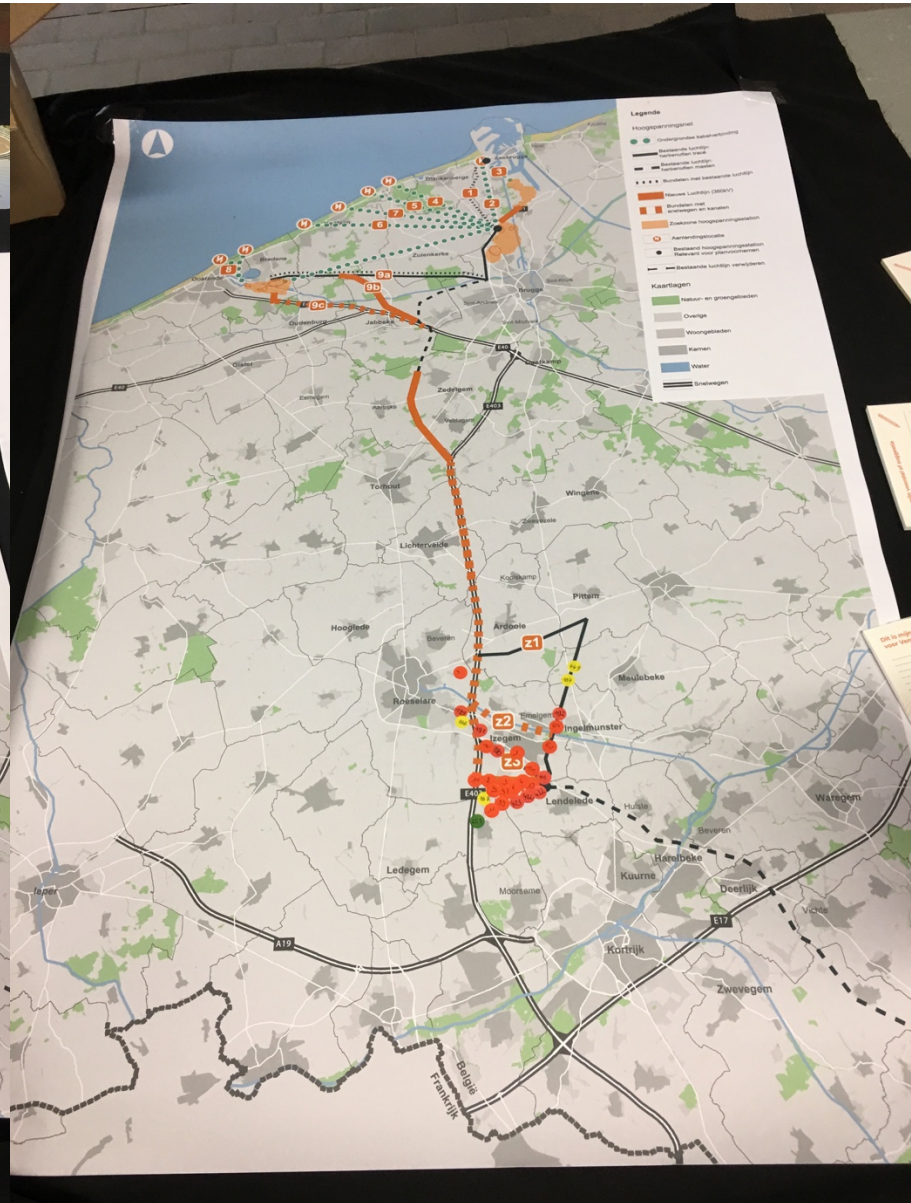
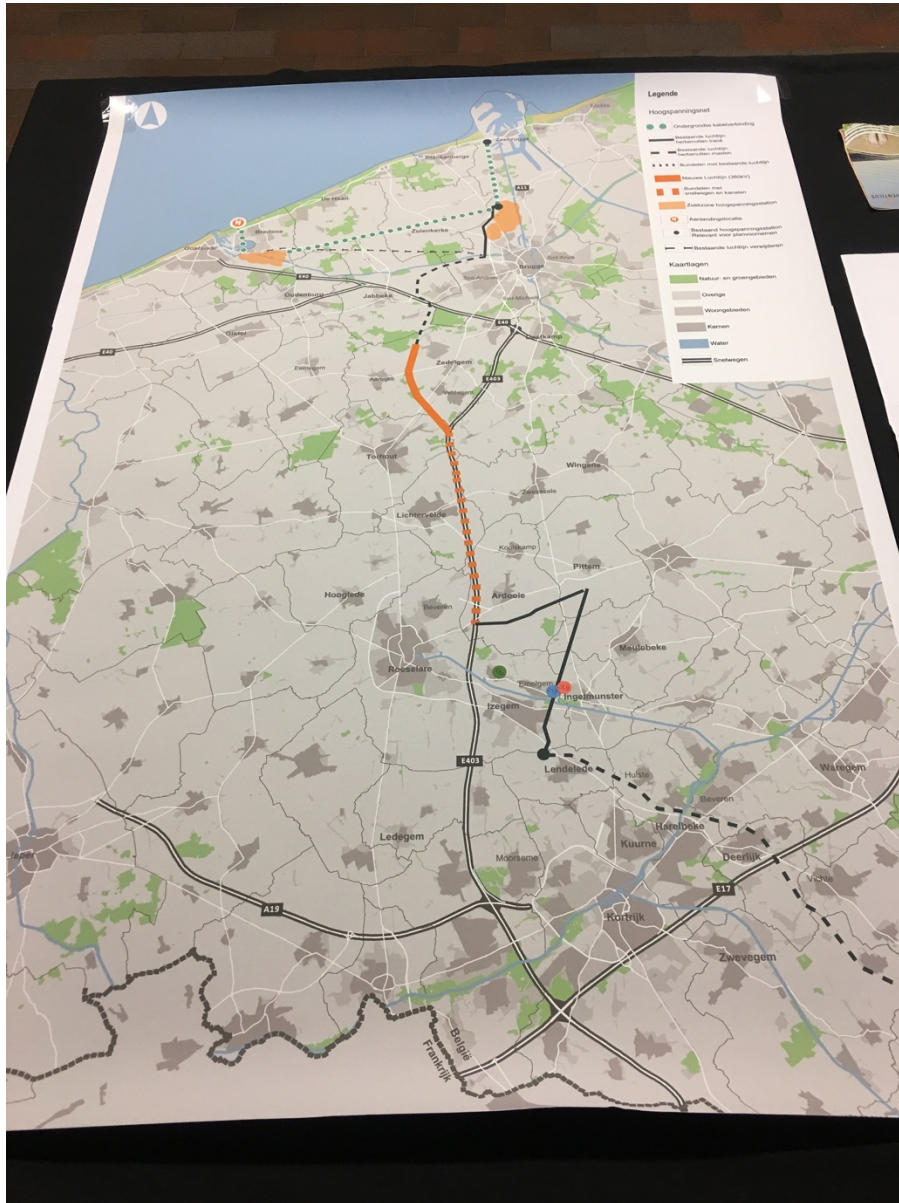
5. Input via kaarten







Vlaanderen is omgeving



6. Extra op deze infomarkt

Burgemeesters en schepencolleges werden eind mei uitgenodigd om de Ventilus-infomarkten te bezoeken. Een bezoek kan daarbij telkens voorafgaand aan elke volgende infomarkt om 15u. Op de infomarkt in Izegem kwamen schepenen en medewerkers van de administratie van de stad Lendeledede langs. Zij kregen een rondleiding op de infomarkt.

Volgende vragen werden gesteld en opmerkingen werden gegeven:

- In Izegem willen ze de bestaande post uitbreiden (op grondgebied van Lendeledede). Lendeledede mag de lasten van Izegem niet dragen door ook nog eens een bijkomende lijn op ons grondgebied te krijgen.
- Vraag waarom geluid (corona) niet verder onderzocht wordt.
- De oppervlakte waar de pylonen komen, wordt die onteigend of aangekocht?
- Waar dat de 150 KV-lijn onder de grond gebracht wordt, wordt daar dan een strook landbouwgrond aangekocht?
- Hoe zullen de installaties er uit zien die zullen komen ter hoogte van de uitbreiding van de post in Izegem?
- Er is nog een 70 kV lijn aanwezig tussen alternatief Z3 en Z4, waarom werd deze niet voorgesteld om te herbenutten?
- Hoe gaan jullie dat doen om een tracé te ontwikkelen ter hoogte van Z4 die niet op grondgebied Lendeledede komt te liggen, want wij willen niet dat er een nieuwe lijn boven Lendeledede komt.
- De gemeente was zich niet bewust dat ze advies mocht formuleren.
- Bezorgdheid over Z4; liever bestaande lijnen herbenutten.
- Uitbreiding post: op zichzelf geen probleem als er geen bijkomende lijn zou komen.
- Indien er een nieuwe lijn zou komen, liever dan herbenutting 70 kV dan compleet nieuwe.

7. Foto's infomarkt





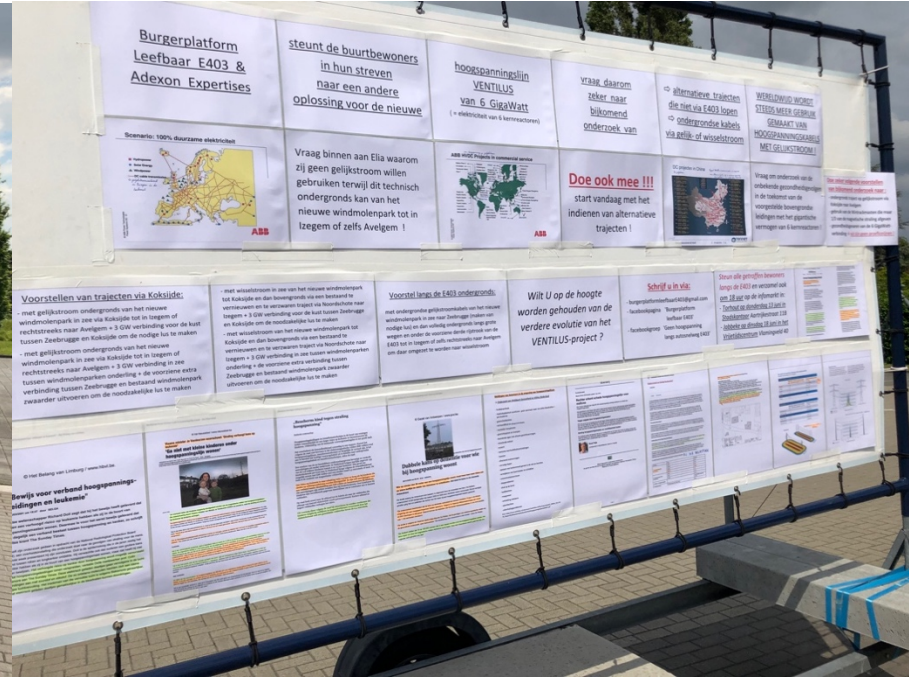




8. Acties

Op de parking van zaal ISO werd een infostand opgezet door Adexon expertises. Daar werden mensen actief aangesproken en er toe aangezet om een aantal vragen te stellen onder meer over het alternatief Koksijde, aanleg in gelijkstroom en ondergronds. De infostand van Adexon maakt geen deel uit van de infomarkt en de informatie valt niet onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse overheid of Ventilus.





9. Persartikels infomarkt Izegem

Hieronder lees je een overzicht van de persartikels die verschenen in aanloop naar en/of na afloop van de infomarkt.

Gemeentebesturen geen fan van hoogspanningslijn met masten

N Het Nieuwsblad - 27 Apr. 2019

Pagina 2

De gemeentebesturen van Ardoois en Lichtervelde zijn geen voorstander van een nieuwe bovengrondse hoogspanningslijn langs de E403. In de plannen van de Vlaamse overheid zou die grotendeels op hun grondgebied komen.

De Vlaamse regering keurde onlangs de startnota goed voor het project 'Ventilus'. Dat is een nieuwe hoogspanningsverbinding die elektriciteit van windparken opzeen naar het binnenland moet transporteren. Het project bestaat uit een aantal bouwstenen die het huidige elektriciteitsnet moeten verbeteren. Een van die bouwstenen is een verbinding van een nieuw hoogspanningsstation aan de kust met het bestaande netwerk.

Liever geen masten

Een deel van deze verbinding is gesitueerd langs de E403. Daarbij worden vooral bestaande hoogspanningskabels gebruikt, maar tussen Zedelgem en Ardoois, parallel met de E403, zouden nieuwe hoogspanningsmasten komen. Een groot deel daarvan loopt over het grondgebied van Lichtervelde en Ardoois. De bouw zou ten vroegste in 2022 starten. "Weerkennen de noodzaak van deze verbinding om de klimaatdoelstellingen te realiseren, maar we willen geen hoogspanningsmasten in Lichtervelde. We ijveren daarom voor een ondergrondse verbinding", zegt de Lichterveldse CD&V-voorzitter Steven Kindt. "Het traject ligt nog niet volledig vast, maar we hopen dat de Vlaamse overheid rekening zal houden met onze vraag."

Ook het gemeentebestuur van Ardoois ziet de nieuwe bovengrondse verbinding niet graag komen. "Uiteraard zijn we geen voorstander hiervan", zegt burgemeester Karlos Callens (Groep 82). "Onlangs hadden we overleg over het dossier. Daarin heb ik duidelijk onze zorgen overgemaakt. Wij willen enkel een ondergrondse verbinding."

Infomarkt

De verbinding zou verder via Rumbeke naar Izegem lopen. Hoogspanningsbeheerder Elia, die vijfhonderd miljoen euro in het project pompt, organiseert in alle gemeenten een

infovergadering. Op 28 mei zal er in 't Hofland in Ardoorie een infomarkt plaatsvinden, op 4 juni is OC De Schouw in Lichtervelde aan de beurt en in Izegem is er een infomarkt op 11 juni in zaal ISO. Bij de betrokken gemeentebesturen zal het dossier vanaf 29 april tot en met 27 juni ter inzage liggen. Tot die datum kunnen burgers en organisaties hun opmerkingen en suggesties meedelen over de mogelijke trajecten. Steven Leenknecht

Vier mogelijke routes voor hoogspanningslijn boven Izegem



Het Laatste Nieuws/Mandelstreek - 06 Jun. 2019

Pagina 17

Er is al veel inkt gevloeid over de nieuwe Ventilus-hoogspanningslijn van Elia en dan vooral over de mogelijke overlast. In Izegem blijft het voorlopig rustig, maar raadslid Nick Verschoot vroeg toch de mogelijke routes boven Izegem op. Op dinsdag 11 juni volgt een infovergadering in zaal ISO. Het Ventilus-project draait om een nieuwe hoogspanningslijn van 380.000 volt die bovengronds over een groot deel van de Mandelstreek zou passeren, van Lichtervelde en Ardoorie tot in Izegem om uiteindelijk in een nieuw hoogspanningsstation in Lendeledede te eindigen. Gemeenteraadslid Nick Verschoot (N-VA) kreeg alvast de vier mogelijke trajecten die netbeheerder Elias boven Izegem overweegt.

1. In het basialternatief gaat de nieuwe hoogspanningslijn richting Pittem en daarna naar Izegem. Op dezelfde plaats wordt bovengronds de nieuwe 380 kV lijn gerealiseerd.
2. Een tweede mogelijke traject wordt gebundeld met de E403 tot aan het kanaal Roeselare-Leie, waarna een nieuwe lijn gerealiseerd wordt langs het kanaal. Daarna gaat het naar Izegem met een nieuwe bovengrondse 380 kV lijn op de plaats waar nu de 150 kV staat.
3. In een derde mogelijk tracé wordt gebundeld met de E403 tot aan de bestaande 150 kV-lijn. Daarna wordt gebruik gemaakt van de 150 kV lijn tussen Roeselare en Izegem. Deze wordt eerst ondergronds gebracht en daarna komt op dezelfde plaats bovengronds de nieuwe 380 kV lijn.
4. Een laatste variant bundelt met de E403 tot in het zuiden van Izegem en realiseert daarna een nieuwe 380 kV- lijn tussen Roeselare en Izegem.

In Lendeledede komt een nieuw hoogspanningsstation dat zal aansluiten op de bestaande hoogspanningssite. In verschillende gemeentes ontstond al protest. "Vooral vanwege de impact van hoogspanningsleidingen op de gezondheid", weet raadslid Verschoot.



Op dinsdag 11 juni volgt tussen 16 en 20 uur een infomarkt over het project in zaal ISO in de Sint-Jorisstraat in Izegem. (VDI)

Vier mogelijke trajecten voor hoogspanningsleiding



Bijlage “Regionaal: Roeselare-Tielt-Izegem”, - 08 Jun. 2019

De nieuwe hoogspanningsleiding langs de E403, waartegen veel protest rijst, moet worden aangekoppeld op het verdeelcentrum in Izegem. Op een infomarkt dinsdag worden daarvoor vier mogelijke trajecten voorgesteld.

Het project Ventilus zorgt ervoor dat energie die wordt opgewekt door de windmolens in de Noordzee, aan land gebracht en verdeeld wordt. De nieuwe hoogspanningsleiding langs de E403 moet daarvoor aansluiten op een nieuw hoogspanningsstation dat bij het bestaande centrum op de grens van Izegem en Lendeledede wordt gebouwd.

Op de jongste gemeenteraad interpelleerde raadslid Nick Verschoot (N-VA) het Izegemse stadsbestuur over dat aankomend project. Het raadslid wou onder meer weten of de stad gecontacteerd werd door de beheerders van het project, in verband met de mogelijke trajecten. “Het stadsbestuur bevestigt dat het werd gecontacteerd door netwerkbeheerder Elia”, zegt het raadslid. splan (GRUP) moeten gewijzigd worden na advies van de stad”, aldus het raadslid.

Opdat de stroom Izegem zou kunnen bereiken, worden vier trajectalternatieven voorgesteld. Een eerste zou de bestaande hoogspanningslijn van 150 kilovolt (kV) vanuit Pittem ondergronds brengen. Op dezelfde locatie zou dan de nieuwe leiding van 380 kV bovengronds worden aangelegd.

Een tweede mogelijke traject loopt langs de E403 tot aan het kanaal Roeselare-Leie, waarna een nieuwe lijn gerealiseerd wordt langs het kanaal. Daarna gaat de leiding richting Izegem met een nieuwe bovengrondse 380 kV-lijn, op de plaats waar momenteel de 150 kV-lijn loopt. Die wordt dan ondergronds gebracht.

Een derde mogelijk tracé loopt langs de E403 tot aan de bestaande 150 kV-lijn. Daarna wordt gebruikgemaakt van de 150 kV-lijn tussen Roeselare en Izegem. Die wordt eerst ondergronds gebracht waarna op dezelfde plaats bovengronds de nieuwe 380 kV-lijn zou komen. Een laatste variant volgt de E403 tot in het zuiden van Izegem met een nieuwe 380 kV-lijn tussen Roeselare en Izegem. (fmr)

Infomarkt op dinsdag 11 juni van 16 tot 20 uur in zaal ISO, Sint-Jorisstraat in Izegem. fmr

Nu maken ook Izegem en Lendeledede zich zorgen over komst hoogspanningslijn



Bijlage “Regionaal: Kortrijk-Waregem-Menen”, - 12 Jun. 2019

Tientallen bezorgde Izegemnaars en andere streekgenoten woonden dinsdagavond in feestzaal ISO een infomarkt bij. Het thema van de avond waren de plannen voor een hoogspanningslijn van 380.000 volt in de buurt van de Rijksweg (N36) en E403-autosnelweg.

Het gaat om het megaproject Ventilus van netbeheerder Elia, dat elektriciteit van windparken op zee naar het binnenland moet brengen. Eerder jaagde het project al de inwoners van onder meer Lichtervelde, Torhout en Zwevezele de kast op. Voor de regio Izegem-Lendeledede worden vier mogelijke trajecten om de stroom te transporteren, bestudeerd. Een eerste optie is gebruikmaken van de bestaande leiding vanuit Pittem, een tweede volgt datzelfde traject maar buigt af langs het kanaal Leie-Roeselare. Een derde mogelijkheid is een bestaande lijn gebruiken aan de N36 ten zuiden van Izegem. Ten vierde wordt nagedacht over een korter maar volledig nieuw tracé van het hoogspanningsstation langs de Rijksweg op de grens van Izegem en Lendeledede richting snelweg.

Meer hindernissen

De burgers konden hun mening geven over de voorstellen, maar Izegemnaar Marc Couckuyt is er niet gerust in. “Onze zoon woont in de Hendrik Consciencestraat vlakbij een hoogspanningscabine. We vrezen voor de leefbaarheid in die omgeving als straks de eerste optie werkelijkheid wordt.” Volgens Peter David van het departement Omgeving wordt rekening gehouden met de mening van de inwoners. “Het is duidelijk dat hoe langer het gekozen traject is, hoe meer hindernissen er zijn.” Allicht zal een achttal kilometer van de ongeveer vijftig kilometer hoogspanning ondergronds worden gelegd, maar het is nog niet duidelijk waar dat het geval zal zijn.

“Meer kanker en tumoren”

“Wat Elia ook beweert: bestaande hoogspanningslijnen dreigen te worden verzwakt, met als gevolg een twintig keer sterker magnetisch veld”, zegt Francky Snaet van het actiecomité Geen hoogspanning langs autosnelweg E403. “We vrezen voor een stijging van kankergevallen, hersentumoren en andere aandoeningen zoals alzheimer. Zo ver mogen we het niet laten komen.” Het actiecomité verzamelde al ruim vijfhonderd handtekeningen tegen de komst van de hoogspanningslijn.

Tom Van Houtte

Ook Izegemnaars ongerust over hoogspanningsproject Ventilus

HET
LAATSTE
NIEUWS

Het Laatste Nieuws/Mandelstreek - 13 Jun. 2019

Ook in Izegem heerst heel wat ongerustheid over het Ventilusproject, de nieuwe hoogspanningsverbinding van Elia die een groot deel van de regio zou doorkruisen. Voor Izegem liggen vier mogelijke trajecten op tafel.

Het Ventilusproject draait om een nieuwe hoogspanningslijn van zes gigawatt die in de Mandelstreek aangelegd zou worden langs de E403 en over het grondgebied van onder andere Lichtervelde en Ardoorie tot in Izegem om uiteindelijk in een nieuw hoogspanningsstation in Lendeledede te eindigen. De voorbije weken was er al heel wat protest, van filterblokkades tot doodskisten op infovergaderingen. Ook tijdens de infomarkt dinsdagnamiddag in zaal ISO tekende het burgerplatform Leefbaar E403 present.

Alternatieven

De actievoerders maakten de aanwezigen warm om een suggestieblad in te vullen en zo bijkomend onderzoek te vragen naar een ondergronds traject op gelijkstroom van Koksijde naar Avelgem, het gebruik van Wintrackmasten in plaats van traditionele masten -omdat die maar een derde van de magnetische straling afgeven - en naar de gezondheidsgevaars van hoogspanning. "We zijn die bladen massaal aan het verzamelen en willen deze op 19 juni afgeven aan de schepencolleges van alle betrokken steden en gemeenten", legt Francky Snaet van het actiecomité uit. "We mikken op drieduizend suggestiebladen en willen zo aantonen dat er moet uitgekeken worden naar alternatieven, zoals gelijkstroom ondergronds of een alternatieve route door gebieden waar minder mensen wonen."

Stralingswaarden

Het Burgerplatform vond flink wat gehoor bij de Izegemnaars die de hoogspanningslijn liever niet in hun voor- of achtertuin zien opduiken. "We wonen onder een hoogspanningslijn die mogelijk verzaamd zou worden", vertellen jonge ouders Ine Vanhauwere en Bram Degryse. "Toen we voor het eerst zwanger waren, lieten we Elia de stralingswaarden in onze woning opmeten. Alleen de waardes op zolder bleken riskant. Nu is er sprake van het verzwaren van de kabels. Dit maakt ons echt ongerust en we sluiten ons dan ook graag aan bij de suggesties van het burgerplatform. We hebben zelfs al overwogen onze woning te verkopen, maar vrezen ook voor de waarde ervan", zucht het koppel.

Op de infomarkt gaf Elia een woordje uitleg over het Izegemse traject van Ventilus. Er liggen nog vier opties open. "Van die vier trajecten wordt de impact onderzocht op bodem, water, gezondheid, economisch,...", legt Peter David, directiehoofd van de dienst Omgevingsplanning van de Vlaamse overheid, uit. "Eens we het totaalplaatje kennen, zal er gekozen worden voor het traject met de minste impact." (CDR)

Veel vragen over de toekomstige hoogspanningslijn in de regio Izegem

Redactie KW

De toekomstige nieuwe hoogspanningslijn Ventilus die van Zeebrugge tot Avelgem loopt heeft ook impact op onze regio. Voor Izegem zijn er vier mogelijke trajecten voorgesteld, waarvan een totaal nieuwe lijn de voorkeur van velen geniet.



Bewoners uit het betrokken gebied waren tijdens een infovergadering vooral geïnteresseerd in de mogelijke impact op de gezondheid van mens en dier de daling van de eventuele verkoopwaarde van hun woning door het veranderde uitzicht.

Kortste weg

"Ventilus is een project van Elia in samenwerking met de Vlaamse overheid en stelt voor de regio Izegem vier mogelijke trajecten voor", zegt Peter David, directeur departement Omgeving van de Vlaamse overheid. "De eerste drie trajecten gaan grotendeels via bestaande hoogspanningslijnen waar de 150 KV-lijnen ondergronds aangelegd worden en bovengronds nieuwe 380 KV-lijnen komen. Het vierde alternatief is een nieuwe hoogspanningslijn die vertrekt aan het elektriciteitsstation in de Ondankstraat in Lendeledede en via de kortste directe weg naar de E403 gaat."

"Mijn voorkeur gaat uit naar traject 4 omdat er daar het minst woningen staan in dat gebied", zegt gemeenteraadslid Nick Verschoot (N-VA). Er moet nu eenmaal gekozen worden voor één van die trajecten. En al zijn er wetenschappelijk geen studies die bewijzen dat er een impact zou zijn op de gezondheid van mens en dier, moeten we er toch voor zorgen dat - als er al risico's zijn - die tot een absoluut minimum beperkt worden. Traject 4 gaat ook niet over een kerngebied (waar veel mensen wonen). Ik vernam op de infovergadering ook dat de nieuwe pilonen maar 40 meter hoog meer zouden zijn en dat is minder storend voor de omgeving."

Gezondheid op één

Impact op de gezondheid stond dinsdagnamiddag op nummer één qua vragen. Hebben de elektromagnetische golven die zo een hoogspanningslijn uitstraalt gevolgen voor de gezondheid? Klopt het dat ze leukemie bij kinderen veroorzaken, dat ze problemen bij dieren en gewassen veroorzaken? En nog veel meer.

"Er zijn sinds 1970 al veel onderzoeken gebeurd, maar wetenschappelijk zijn er geen bewijzen dat die golven gezondheidsproblemen veroorzaken", zegt Mart Verlaek van het departement Omgeving, dienst omgeving en gezondheid van de Vlaamse overheid. "Een bevolkingsonderzoek toont wel aan dat er statistisch meer kinderleukemie voorkomt in gebieden waar hoogspanningslijnen staan. Het oorzakelijk verband tussen de golven en de ziekte is niet bewezen."



Reacties

Een bewoner uit de Geitestraat in Lendeledede kwam vooral naar de infovergadering omdat hij vreest als traject 4 dichtbij zijn woning zou passeren, hij zijn mooi uitzicht kwijt is. "En bovendien vermindert de waarde van mijn woning als ik die ooit wil verkopen", zegt hij. "Ronny Villez uit Lendeledede is lid van de Gecoro in Lendeledede en kwam de nodige info opdoen om voorbereid te zijn op mogelijk besprekingen in de Gecoro. Een andere vrouw uit de Mezegemstraat in Kachtem was dan weer bang voor de impact op de gezondheid van haar man en de kinderen. Er zal dus nog heel wat meer info nodig zijn om iedereen gerust te stellen.

Op de parking van zaal ISO stond het burgerplatform Leefbaar E403. "Wij hebben wel degelijk een alternatief", zegt Franky Snaet. "Een ondergronds traject op gelijkstroom van Koksijde naar Avelgem, het gebruik van windtrackmasten in plaats van de traditionele masten omdat die maar een derde van de magnetische straling afgeven." Het Burgerplatform vroeg de geïnteresseerden een suggestieblad in te vullen om zo bijkomend onderzoek naar dat ondergronds project te voeren. (IB)

Hoogspanning op infomarkt



IZEGEM - Ook heel wat inwoners uit Izegem en Lendeledede stellen zich vragen bij de aanleg van de

hoogspanningslijn Ventilus, die van Zeebrugge naar Avelgem zal lopen. Voor het deel van de lijn waar de regio Izegem mee te maken heeft zijn er vier mogelijke projecten voorgesteld. Welk traject het uiteindelijk zal worden, weet men nog niet. Maar op de infovergadering van dinsdag in zaal Iso uitten heel wat bewoners hun bezorgdheid.

“Ventilus is een project van Elia in samenwerking met de Vlaamse overheid en stelt voor de regio Izegem- Lendeledede vier mogelijke trajecten voor”, zegt Peter David, directeur departement Omgeving van de Vlaamse overheid. “In een eerste optie zou men de nu bestaande bovengrondse hoogspanningslijn van 150 kV van Ardoos naar Pittem ondergronds leggen en een nieuwe bovengrondse lijn van 380 kV aanleggen. De tweede optie volgt de E403 tot aan het kanaal en dan via een nieuwe bovengrondse leiding van 380 kV naar Izegem.”

“Een derde tracé volgt de E403 tot aan de bestaande 150 kV-lijn. Daarna gebruikt men de 150 kV-lijn tussen Roeselare en Izegem die eerst ondergronds wordt gebracht en op dezelfde plaats komt er bovengronds een nieuwe 380 kV-lijn. Het vierde alternatief is een compleet nieuwe hoogspanningslijn die vertrekt aan het hoogspanningsstation in Lendeledede en dan via de kortste directe weg naar de E403 gaat.”

Minste bewoners

“Mijn voorkeur gaat uit naar traject 4 omdat er daar het minst woningen staan in dat gebied”, zegt gemeenteraadslid Nick Verschoot (N-VA). “Er moet nu eenmaal gekozen worden voor één van die trajecten. En al zijn er wetenschappelijk geen studies die bewijzen dat er een impact zou zijn op de gezondheid van mens en dier, moeten we er toch voor zorgen dat – als er al risico’s zijn – die tot een absoluut minimum beperkt worden. Traject 4 gaat ook niet over een kerngebied waar veel mensen wonen. Ik vernam op de infovergadering ook dat de nieuwe pylonen maar 40 meter hoog meer zouden zijn en dat is minder storend voor de omgeving.”

Impact op de gezondheid stond dinsdagnamiddag op nummer één qua vragen. Hebben de elektromagnetische golven die zo'n hoogspanningslijn uitstraalt gevolgen voor de gezondheid? Klopt het dat ze leukemie bij kinderen veroorzaken, dat ze problemen bij dieren en gewassen veroorzaken? En nog veel meer vragen gingen die richting uit.

“Er zijn sinds 1970 al veel onderzoeken gebeurd, maar wetenschappelijk zijn er geen bewijzen dat die golven gezondheidsproblemen veroorzaken”, zegt Mart Verlaek van het departement Omgeving, dienst omgeving en gezondheid van de Vlaamse overheid. “Een bevolkingsonderzoek toont wel aan dat er statistisch meer kinderleukemie voorkomt in gebieden waar hoogspanningslijnen staan. Het oorzakelijk verband tussen de golven en de ziekte is niet bewezen.”

Reacties

Een bewoner uit de Geitestraat in Lendeledede kwam vooral naar de infovergadering omdat hij vreest als traject 4 dichtbij zijn woning zou passeren, hij zijn mooi uitzicht kwijt is. “En bovendien vermindert de waarde van mijn woning als ik die ooit wil verkopen”, zegt hij. Ronny Villez uit Lendeledede is lid van de gecoro in Lendeledede en kwam de nodige info opdoen om voorbereid te zijn op mogelijk besprekingen in de gecoro. Een andere vrouw uit de Mezegemstraat in Kachtem was dan weer bang voor de impact op de gezondheid van haar man en de kinderen. Er zal dus nog heel wat meer info nodig zijn om iedereen gerust te stellen.

Op de parking van zaal Iso stond het burgerplatform Leefbaar E403. “Wij hebben wel degelijk een alternatief”, zegt Franky Snaet. “Een ondergronds traject op gelijkstroom van Koksijde naar Avelgem, het gebruik van windtrackmasten in plaats van de traditionele masten omdat die maar een derde van de magnetische straling afgeven. Wat er ook van zij, met de verzwaring van de hoogspanningslijnen zijn er meer elektromagnetische golven en vrezen we ook voor meer risico op kanker.”

Het burgerplatform vroeg de geïnteresseerden een suggestieblad in te vullen om zo bijkomend onderzoek naar dat ondergronds project te voeren. (IB)

Infovergadering in ISO over hoogspanningslijn



ROESELARE - Er is al veel inkt gevloeid over de nieuwe Ventilus-hoogspanningslijn van Elia en dan vooral over de mogelijke overlast. Het Ventilus-project draait om een nieuwe hoogspanningslijn van 350.000 volt die bovengronds over een groot deel van de Mandelstreek zou passeren, van Lichtervelde en Ardoeie tot in Izegem om uiteindelijk in een nieuw hoogspanningsstation in Lendeledede te eindigen. In Izegem blijft het voorlopig rustig, maar toch zouden er vier mogelijke routes boven Izegem lopen. Op dinsdag 11 juni volgt tussen 16 en 20 uur een infomarkt over het project in zaal ISO.



BIJLAGEN

Overzicht panelen

Welkom op de Ventilus-infomarkt!



De Vlaamse overheid en Elia verwelkomen je graag op deze infomarkt.



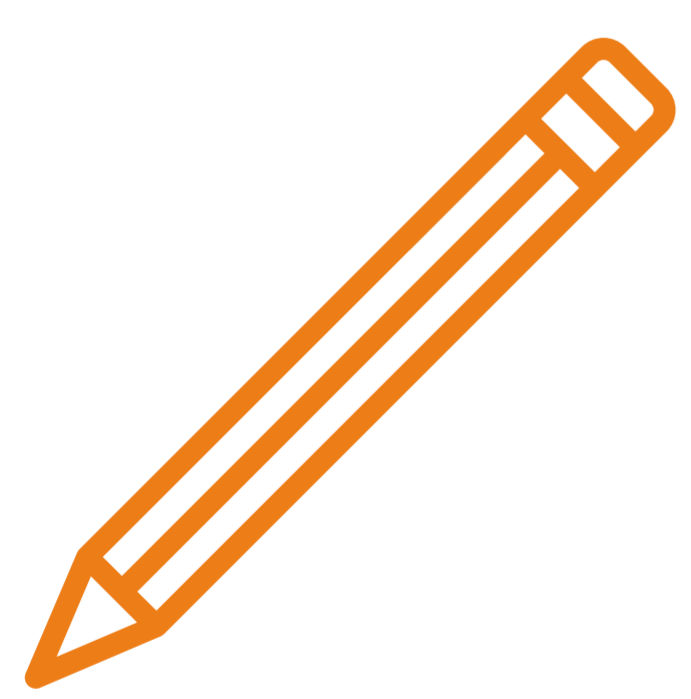
Op 29 maart 2019 keurde de Vlaamse Regering de startnota voor het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) Ventilus goed.

Op deze infomarkt verneem je waarom Ventilus nodig is en over welke varianten de Vlaamse Regering verder onderzoek wil voeren. De Vlaamse Regering zal op basis van dat onderzoek later een keuze maken in het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan.

We geven je ook uitleg bij een aantal technische aspecten.

Met onze infomarkten willen we iedereen informeren over:

- de doelstelling
- de varianten
- de wijze waarop deze zullen onderzocht worden



Daarna is het aan jou!

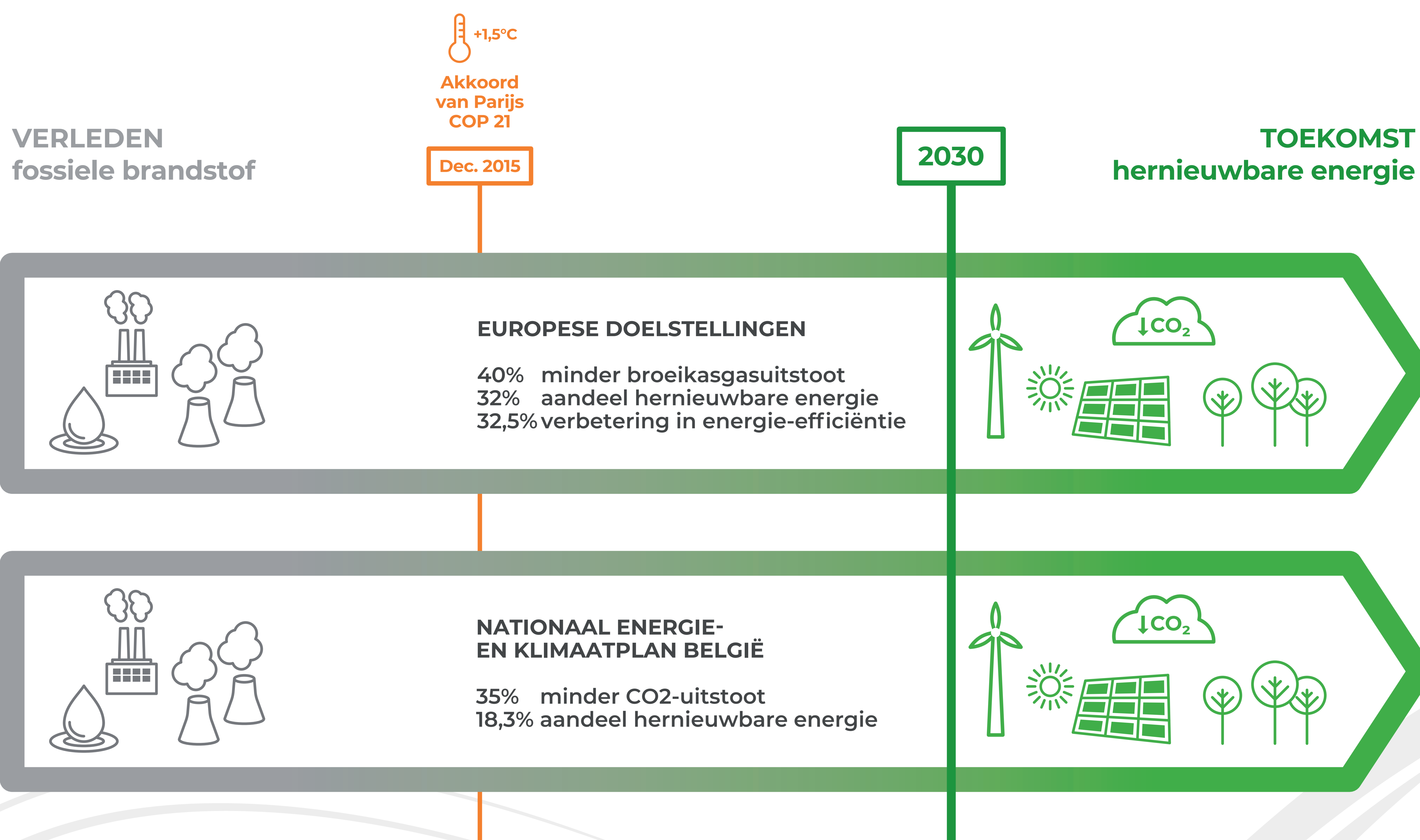
Formuleer jouw voorstellen en suggesties voor dit project en deel ze.

Dankzij jouw inbreng hopen we meer kennis en eventuele nieuwe alternatieven voor het verdere onderzoek te krijgen.

Ventilus is een project van

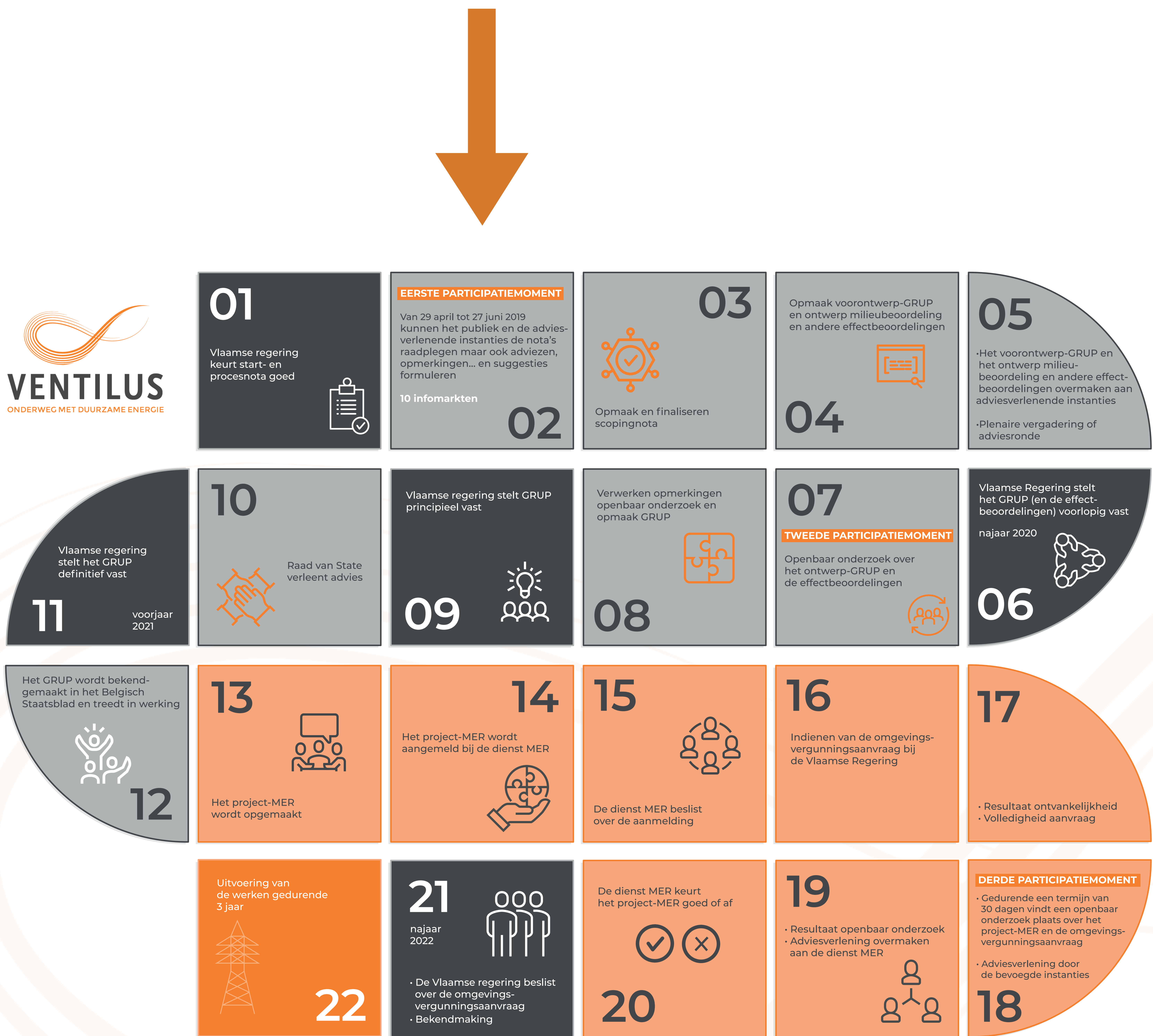


De energietransitie



Om de energietransitie mogelijk te maken is een verdere uitbouw van het elektriciteitsnet noodzakelijk. Dat is nodig om grotere en meer volatiele internationale stromen van toenemende hoeveelheden hernieuwbare energie te transporteren. Dit is onder andere de integratie van off- en onshore hernieuwbare energie binnen het Belgische energielandschap. Zo krijgt de maatschappij toegang tot de meest duurzame en goedkoopste energie, onafhankelijk van waar die geproduceerd wordt.

Tijdslijn



WAT BETEKENT...

MER

Het milieueffectrapport onderzoekt mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Het wordt opgemaakt vóór de vaststelling van een plan of voor de uitvoering van een project zodat de impact ervan op mens en milieu reeds in een vroeg stadium is gekend en nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

GRUP

Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) is een plan opgemaakt door het Vlaams Gewest waarin bestemmingswijzigingen in een bepaald gebied worden vastgelegd.

Startnota

De startnota toont de eerste onderzoeksresultaten van het geïntegreerd planningsproces van het GRUP. Met deze startnota en de bijhorende procesnota start de Vlaamse overheid het planningsproces voor de concrete uitwerking van het GRUP formeel op.

Scopingnota

De startnota wordt in deze fase uitgebreid naar de scopingnota. De adviezen, inspraakreacties en de verslagen van de participatiemomenten zullen in de scopingnota worden verwerkt. Zo wordt aangegeven hoe er wordt omgegaan met suggesties om het plan te verbeteren, of worden aandachtspunten in functie van het effectenonderzoek beschreven.

Plenaire vergadering

De plenaire vergadering met de adviesinstanties dient om het ontwerpplan waarbij de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken.

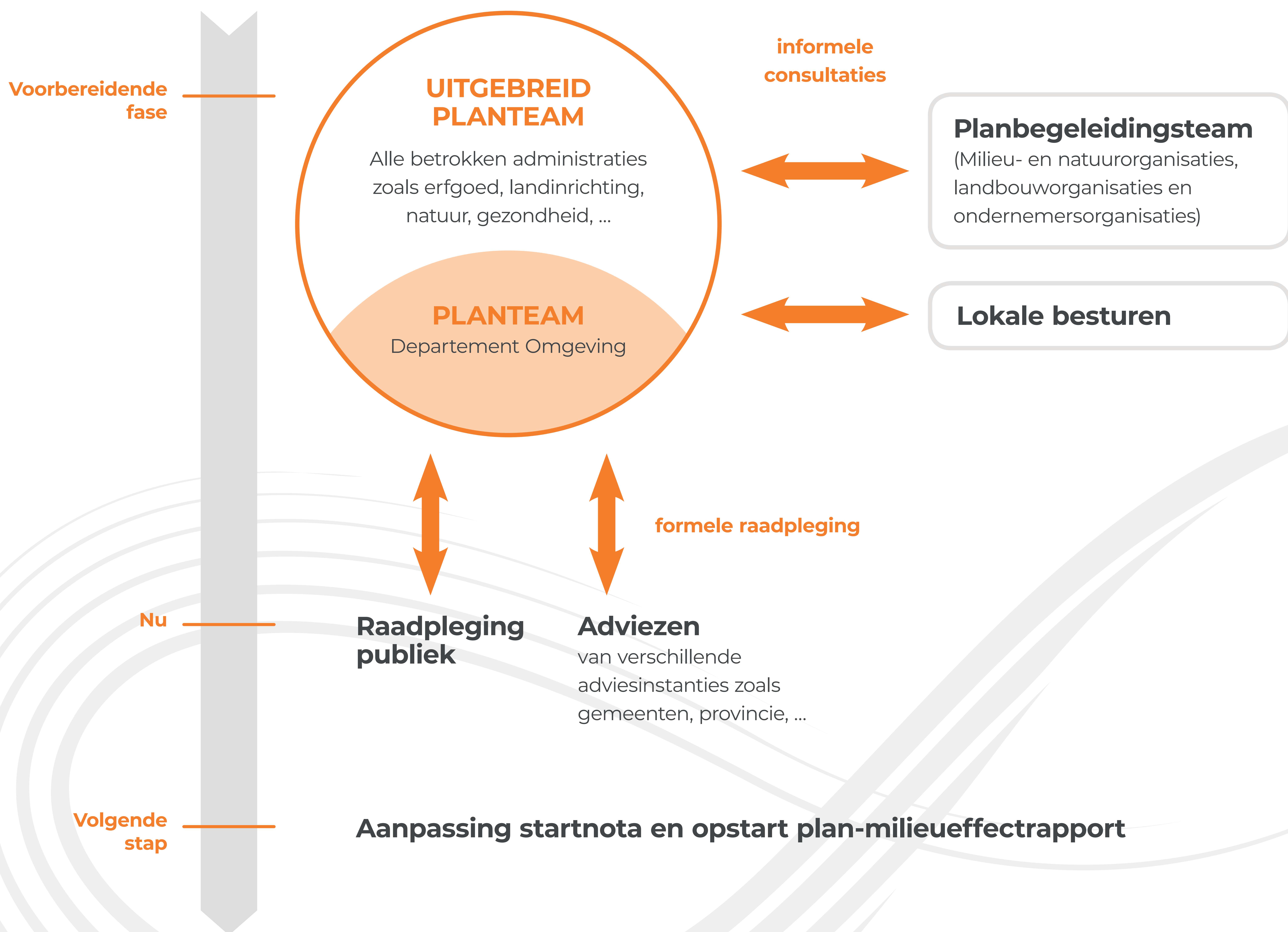
Procesnota

De procesnota is een dynamisch document dat tijdens het verdere verloop van de procedure kan worden aangepast. Het geeft de procesaanpak in elke fase van het project weer. De nota geeft weer wat de aanpak, overleg- en participatiemomenten en resultaten van elke fase in het proces zijn. Ook de wijze waarop het overleg met de betrokken actoren wordt gevoerd, is in de nota terug te vinden.

Project-MER

Het project-MER onderzoekt mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Het wordt opgemaakt voor de uitvoering van het project zodat de impact ervan op mens en milieu reeds in een vroeg stadium is gekend en de nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

Proces- en startnota

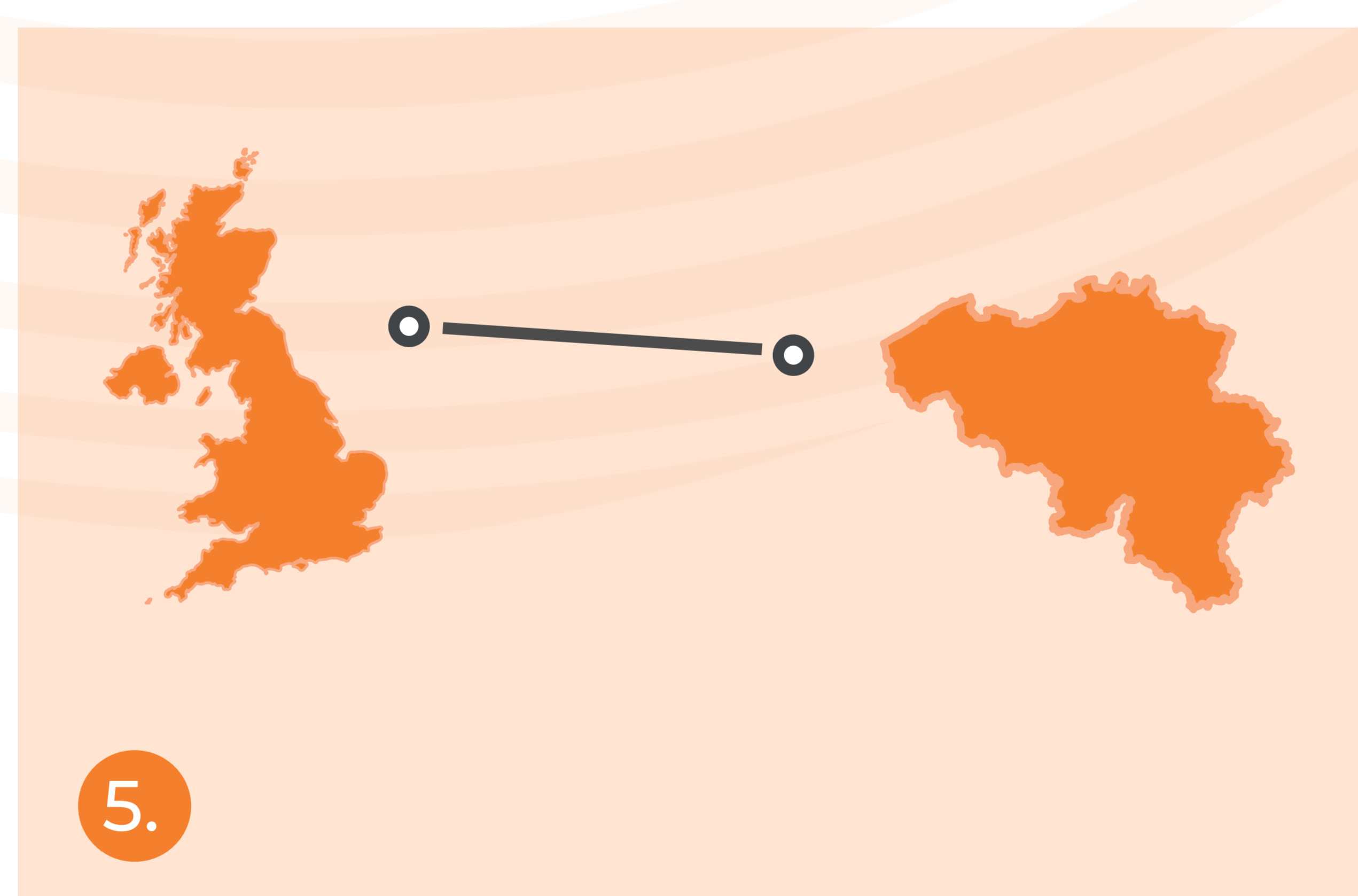
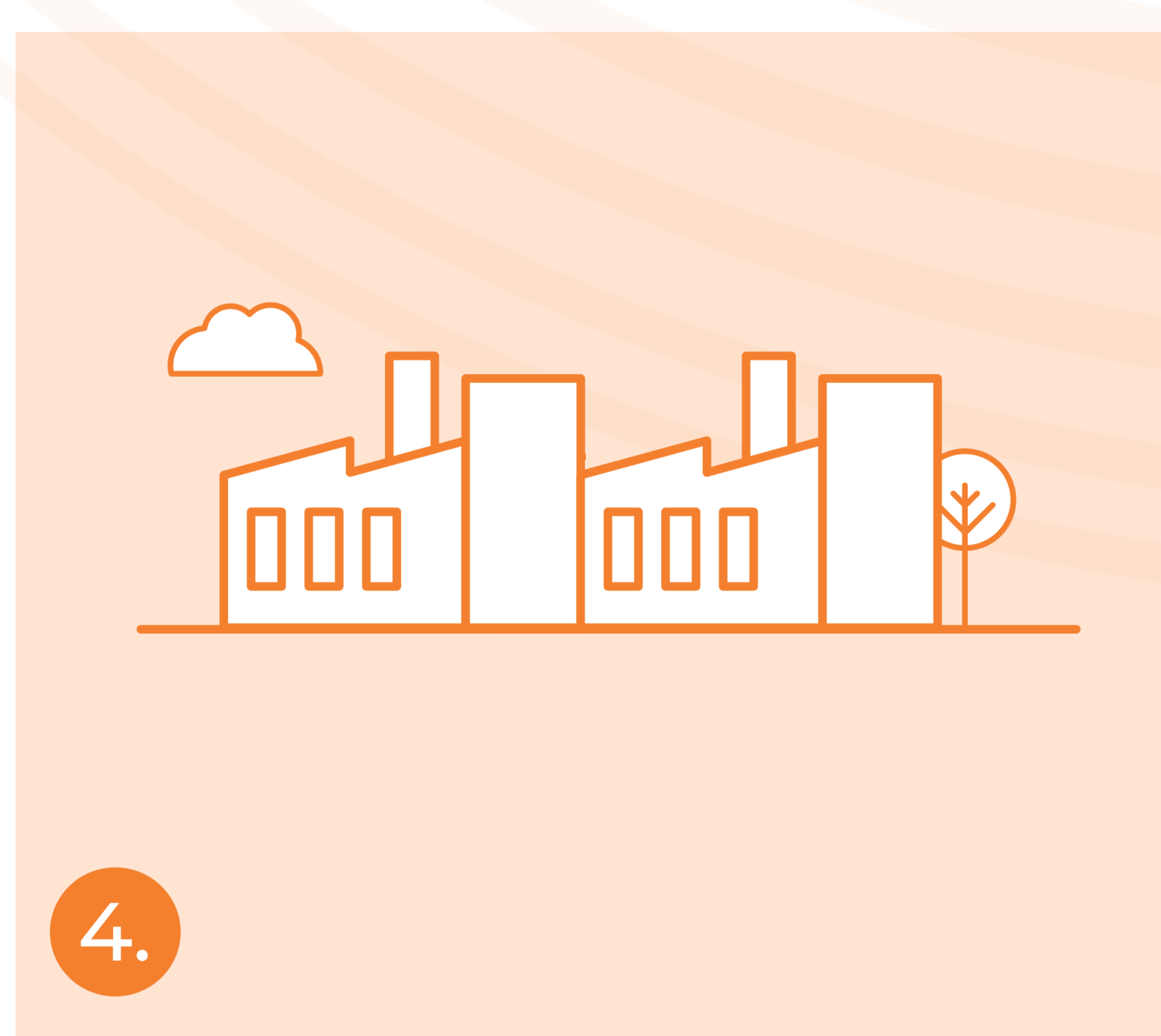
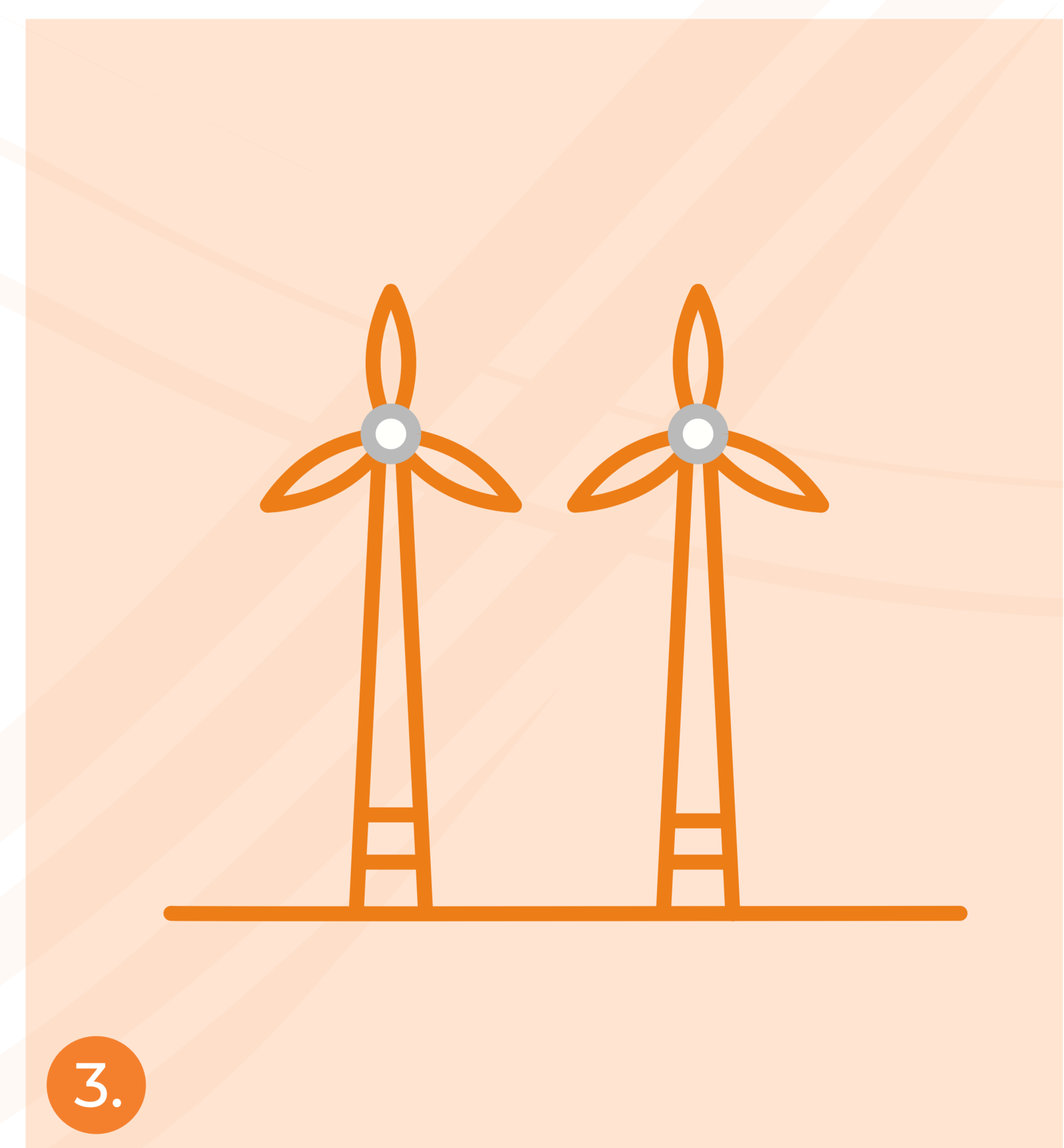
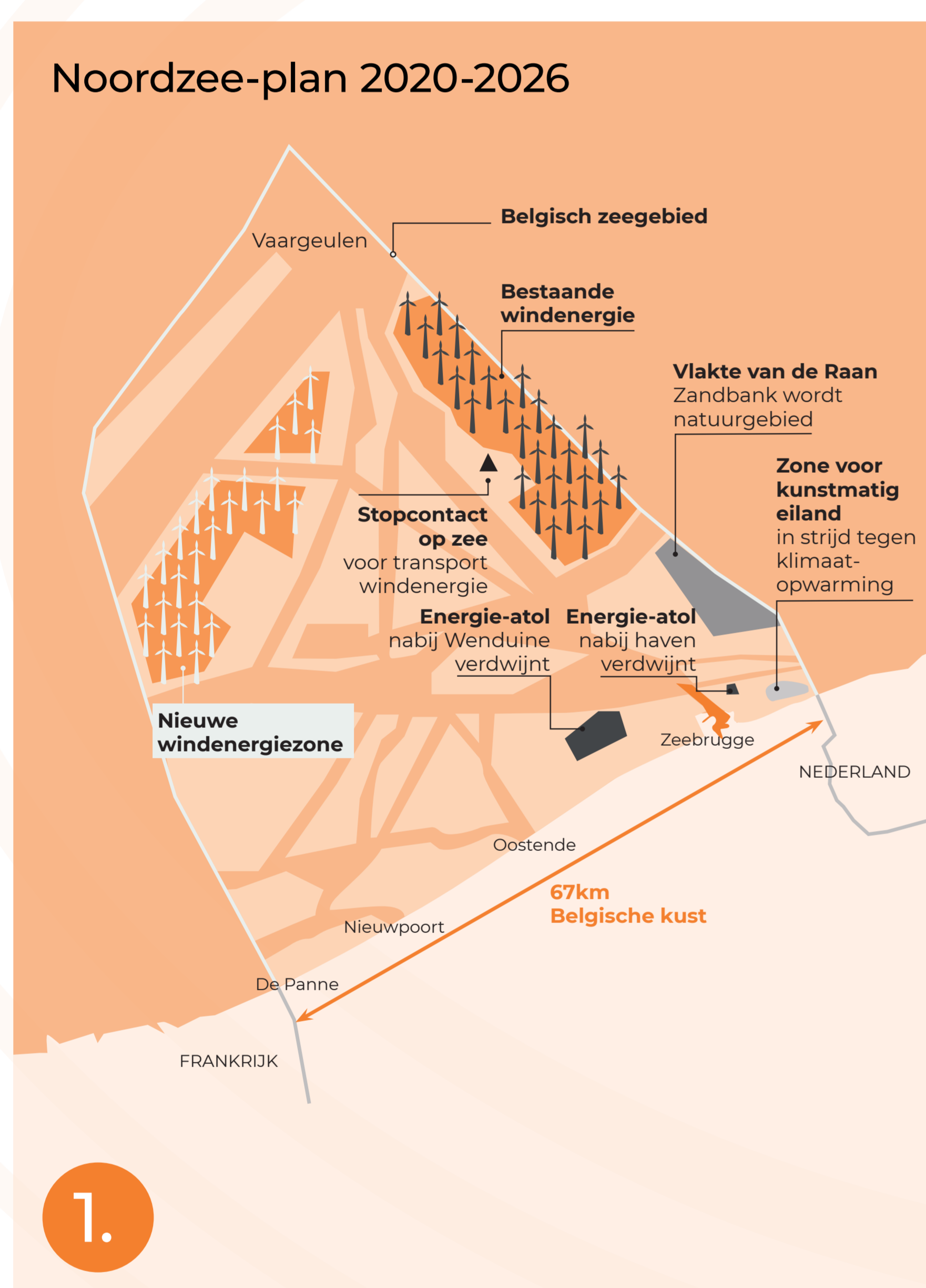


Meer gedetailleerde informatie over het gevoerde proces?

Je leest deze in de procesnota beschikbaar op deze infomarkt of via www.ventilus.be

Waarom is Ventilus nodig?

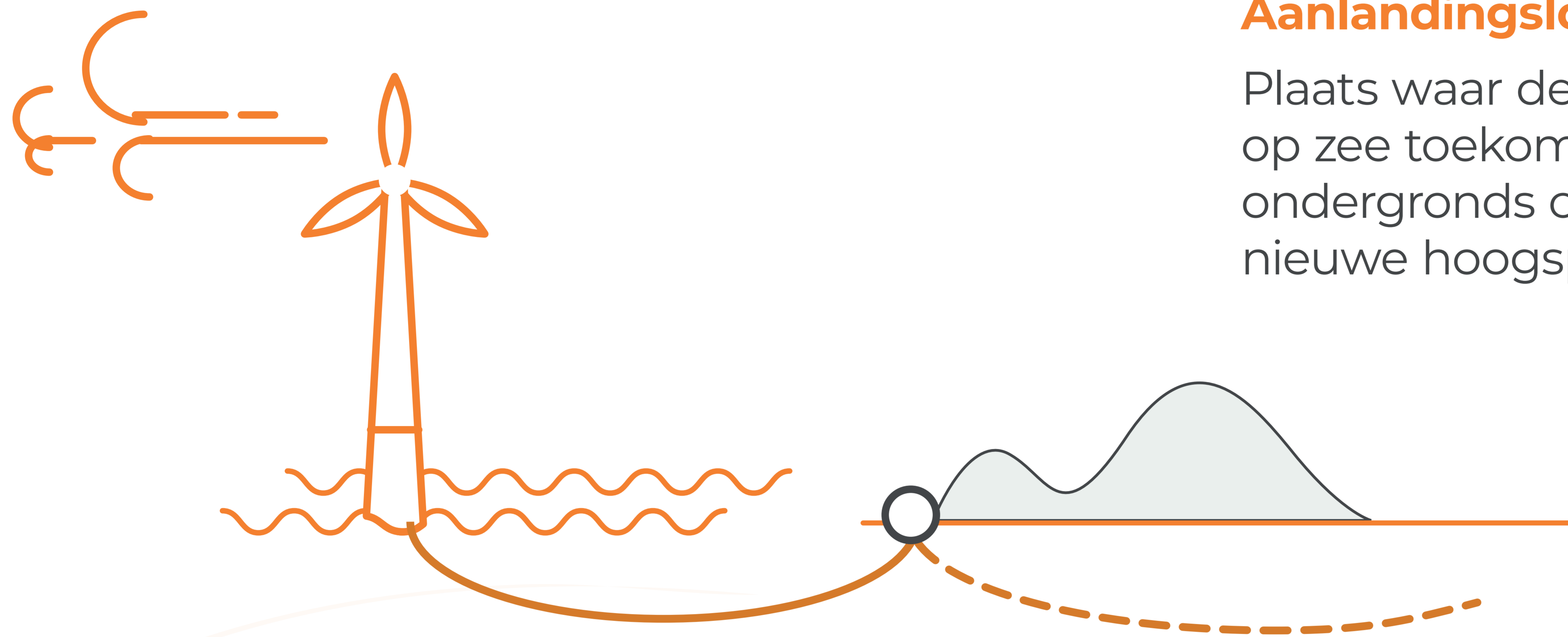
1. Aansluiten van nieuwe offshore windparken op het 380 kV-net
2. Realiseren van een robuust net door nieuwe lus tussen Stevin-as en Avelgem
3. Onthaalcapaciteit creëren voor hernieuwbare onshore energieproductie in West-Vlaanderen
4. Versterking van de bevoorradingszekerheid van de regio rond Izegem-Roeselare
5. Aansluitingsmogelijkheid creëren van een tweede verbinding met het Verenigd Koninkrijk
6. De optimale vervanging van de 150 kV-verbinding tussen Brugge en Oostende



Plandoelstelling

De doelstelling van het ruimtelijk uitvoeringsplan is om de vereiste planologische basis te creëren voor de realisatie van een aantal noodzakelijke ontwikkelingen van het hoogspanningsnet in West-Vlaanderen in functie van de energietransitie. Daarbij wordt optimaal rekening gehouden met het bestaande juridische en beleidsmatige kader en de omgeving.

De bouwstenen van Ventilus

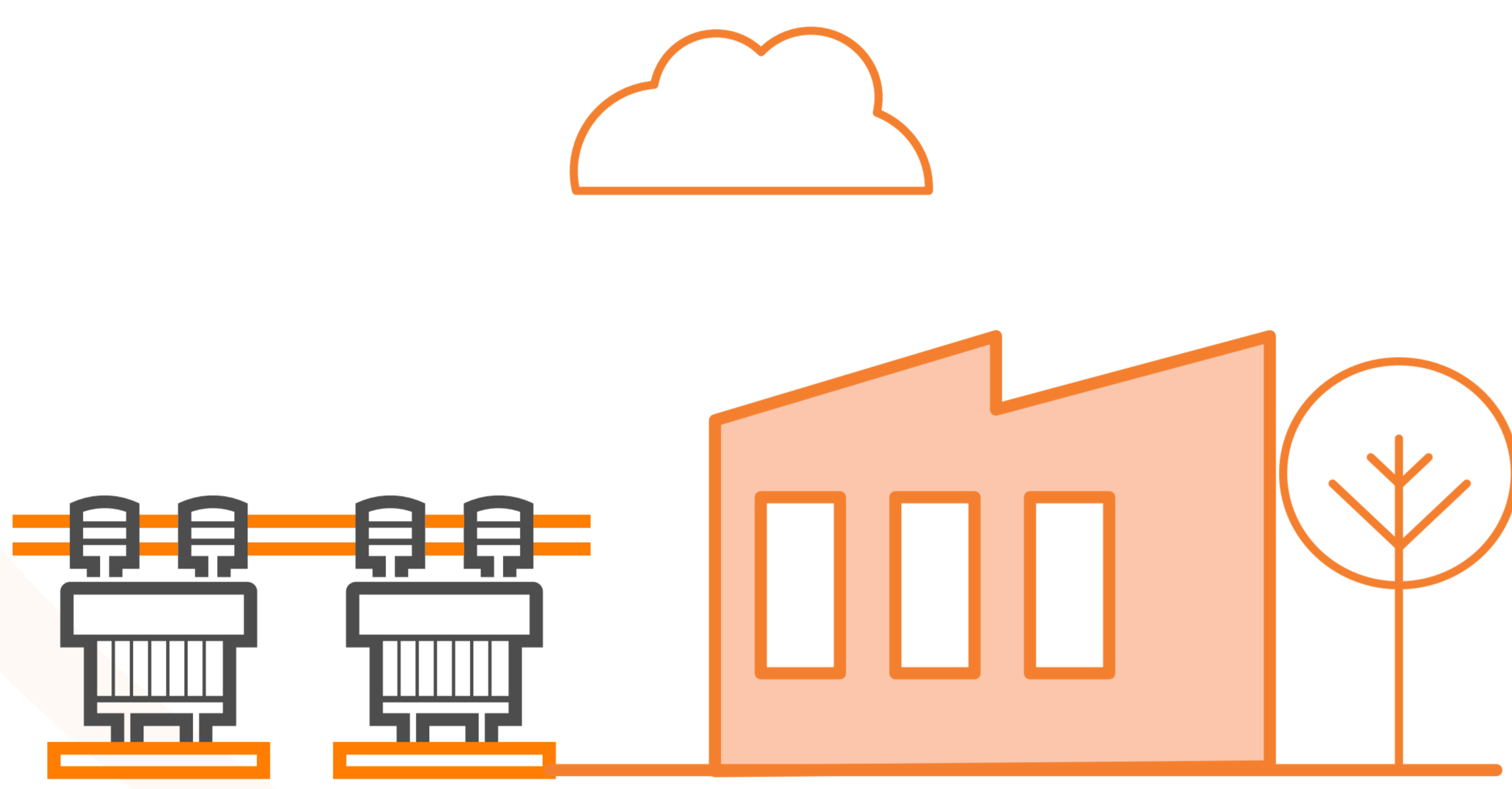


Aanlandingslocatie

Plaats waar de kabels van de windmolenparken op zee toekomen op het strand. Vandaar gaat het ondergronds op een spanning van 220kV naar het nieuwe hoogspanningsstation.

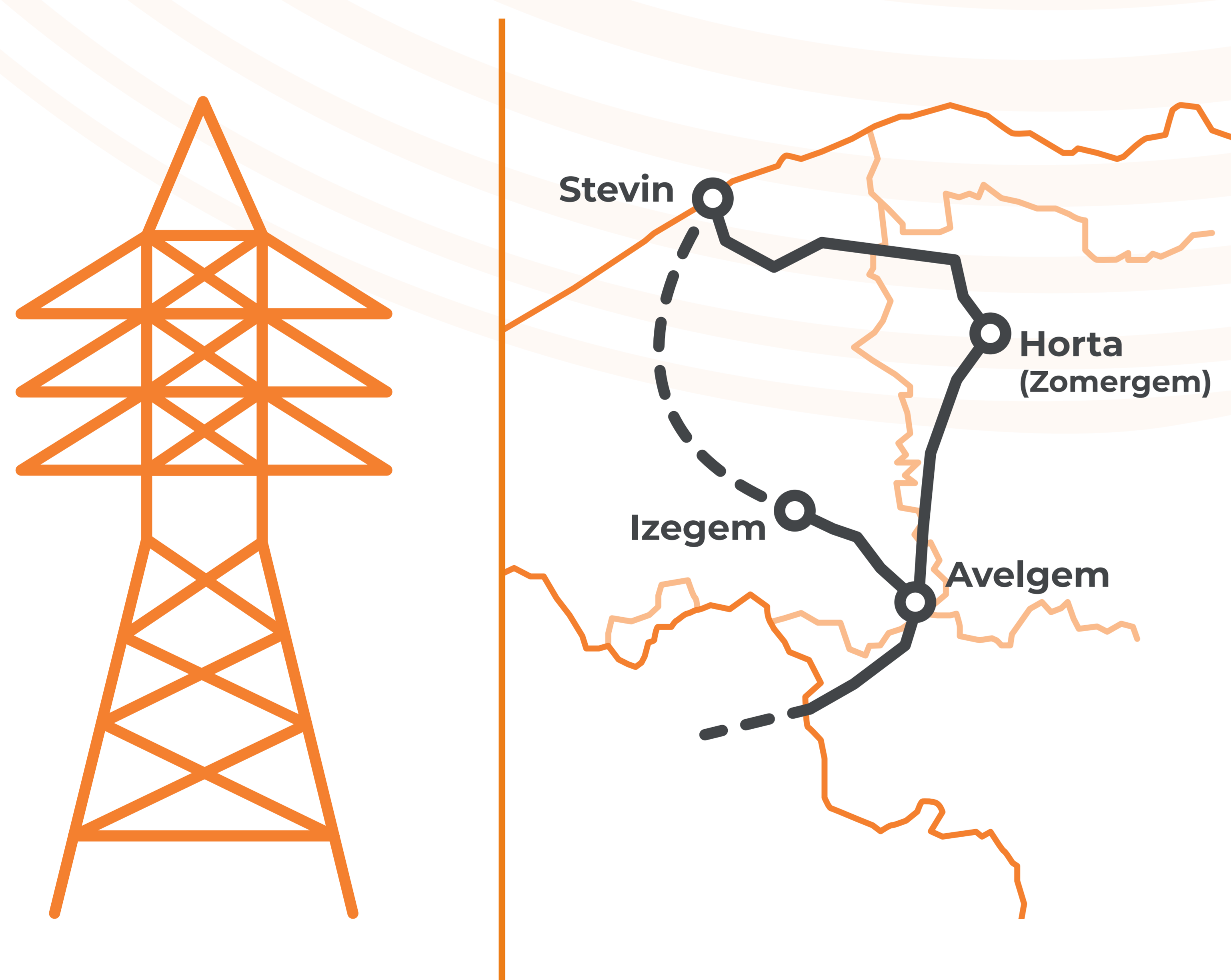
Nieuw hoogspanningsstation

Een knooppunt dat de elektriciteit verdeelt en de spanning transformeert van 220kV naar 380kV



Conversiestation

Zet de stroom vanuit het Verenigd Koninkrijk om naar stroom die in het Europese elektriciteitsnet geïntegreerd kan worden.



Een luchtlijn van 380kV transporteert de elektriciteit naar de gebruikers

Sluiten van de lus in West-Vlaanderen door het verbinden van het nieuwe station met de bestaande Stevin-as en het hoogspanningsstation in Avelgem

Uitbreiding hoogspanningsstation in Izegem

Garandeert de elektriciteitsbevoorrading van de regio.

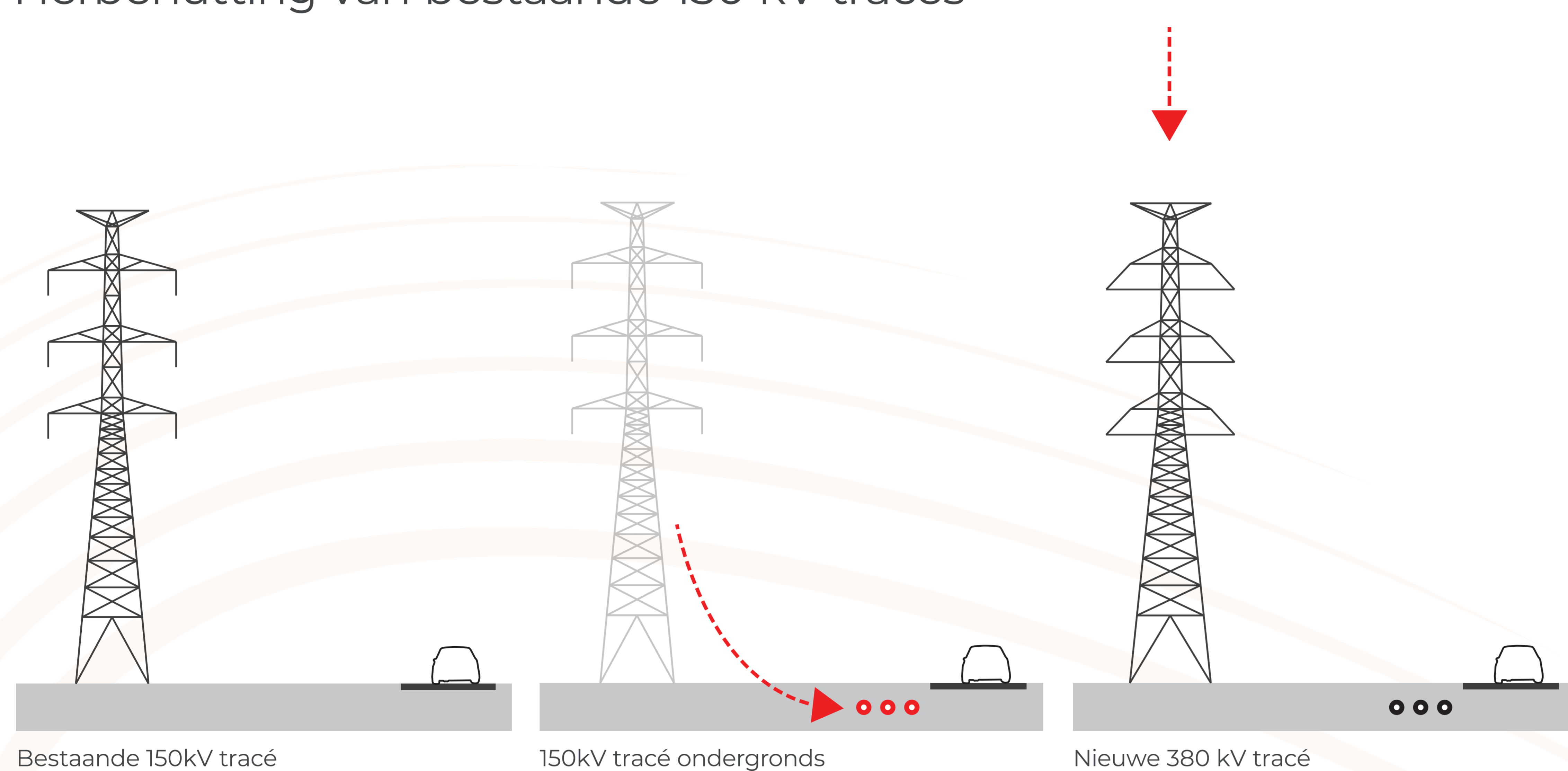
Ventilus is een project van



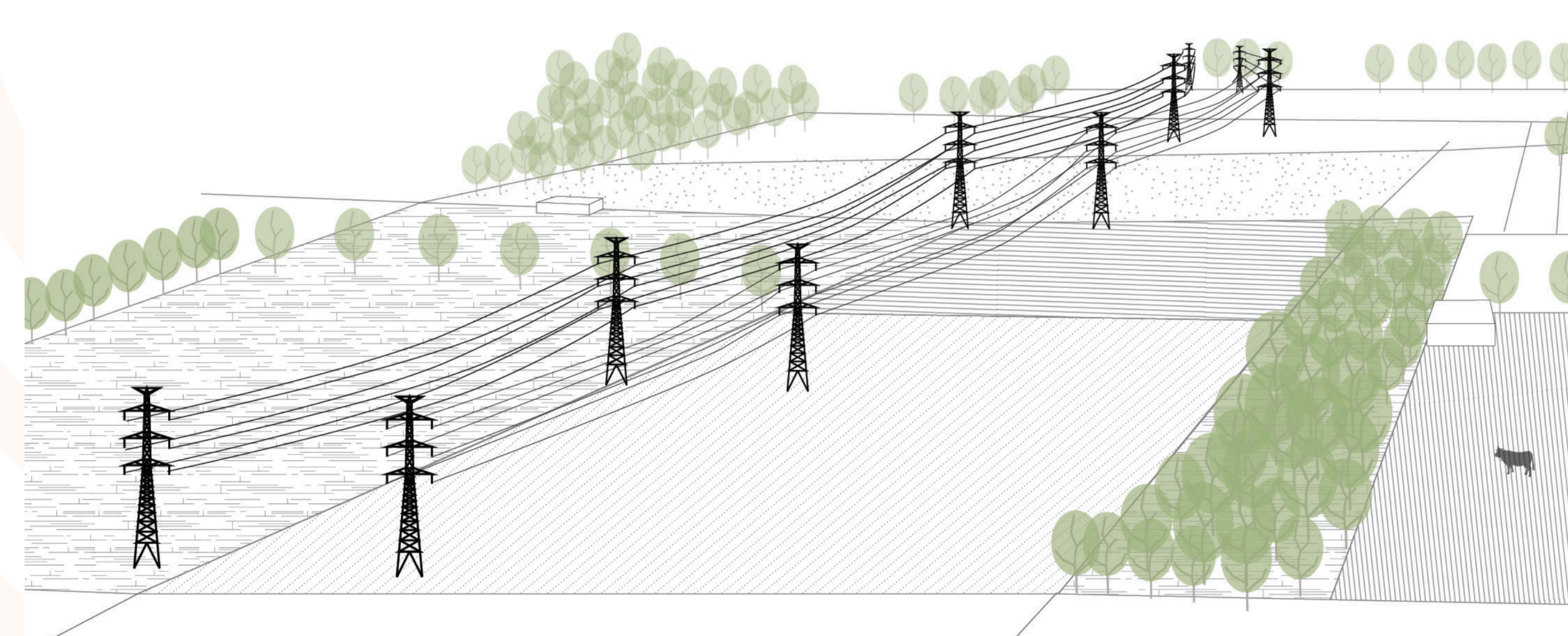
Ruimtelijke principes voor de inplanting van hoogspanningsinfrastructuur

De principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen:

- De bestaande lijnen worden versterkt
- Herbenutting van bestaande 150 kV tracés



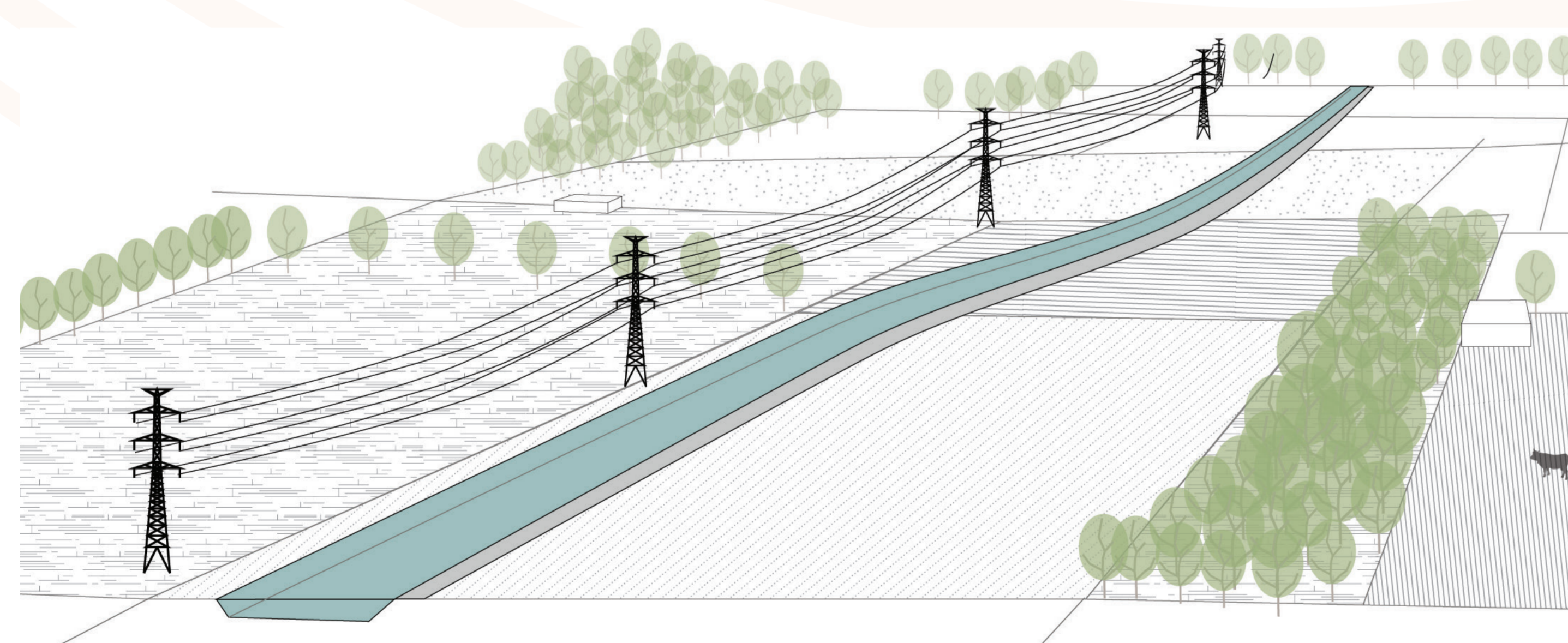
- Er wordt gebundeld met de bestaande lijnvormige structuren



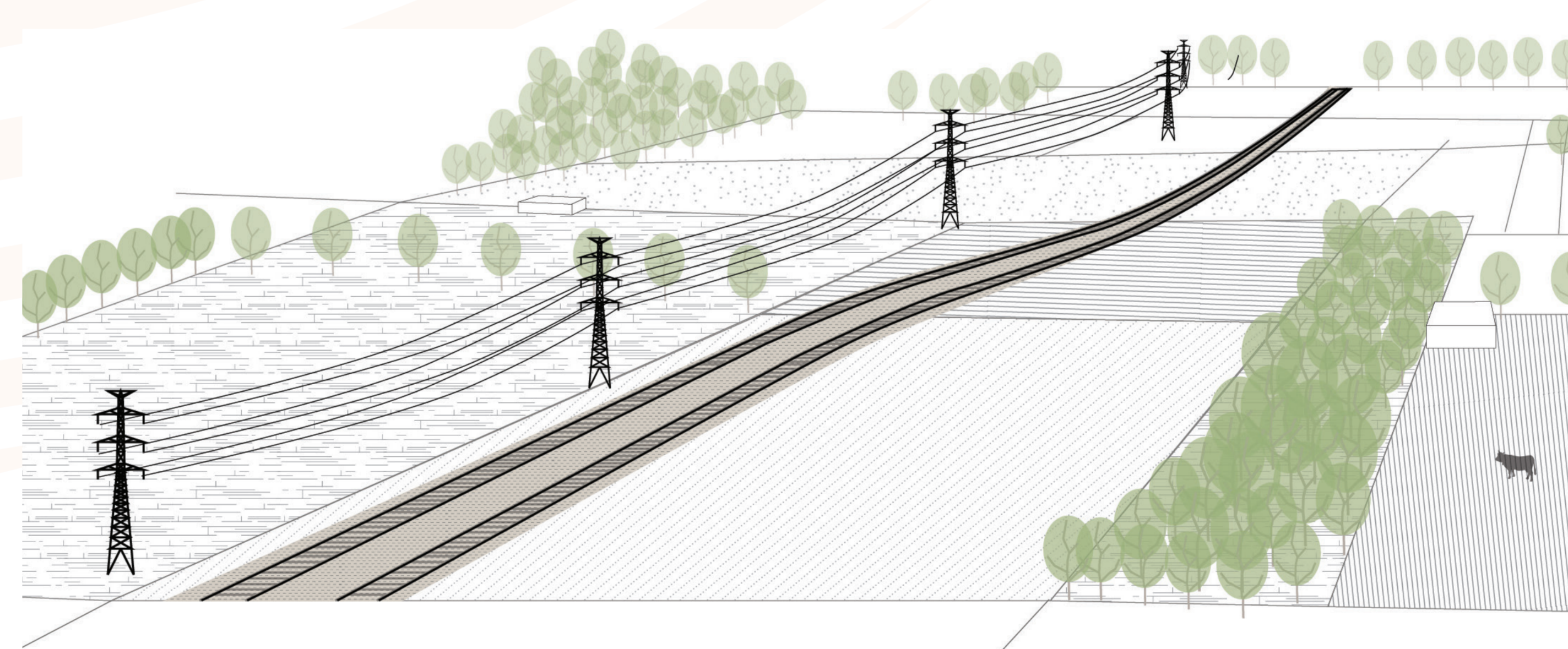
Bundeling met bestaande tracé



Bundeling met snelweg



Bundeling met waterwegen



Bundeling met spoorwegen




























- De totale lengte van het bovengrondse net mag niet uitgebreid worden (stand-still principe)
- Functies worden gebundeld

De strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen:

Transportleidingen voor energie worden zoveel mogelijk gebundeld met bestaande infrastructuur.

Hoe houden we rekening met het milieu?

Om het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) op te maken, moet er een milieubeoordeling op planniveau opgemaakt te worden. Dat gebeurt door een team van MER-specialisten. Zij onderzoeken voor ieder van de bouwstenen welke effecten verder onderzocht moeten worden.

Weerhouden effectgroepen voor onderzoek in Plan-MER	Aanlandingslocatie	Stations	Bovengrondse verbinding	Ondergrondse verbinding
Bodem				
Water				
 Biodiversiteit				
Landschap, bouwkundig erfgoed, archeologie				
 Mensruimte				
 Mensgezondheid				
 Klimaat		Verder te onderzoeken in zijn totaliteit		
Veiligheid		Verder te onderzoeken in zijn totaliteit		

Worden op planniveau niet onderzocht maar wel op projectniveau:

- Lucht
- Geluid
- Mens-mobiliteit
- Mens-hulpbronnen

Bruikbare technologieën: studies en conclusies

Ter voorbereiding van het GRUP Ventilus werden verschillende studies uitgevoerd waarin de mogelijke technologieën voor de te realiseren hoogspanningsverbinding werden geanalyseerd. De conclusies van deze studies zijn bevestigd door academici.

UITGANGSPUNTEN VAN DE STUDIES:

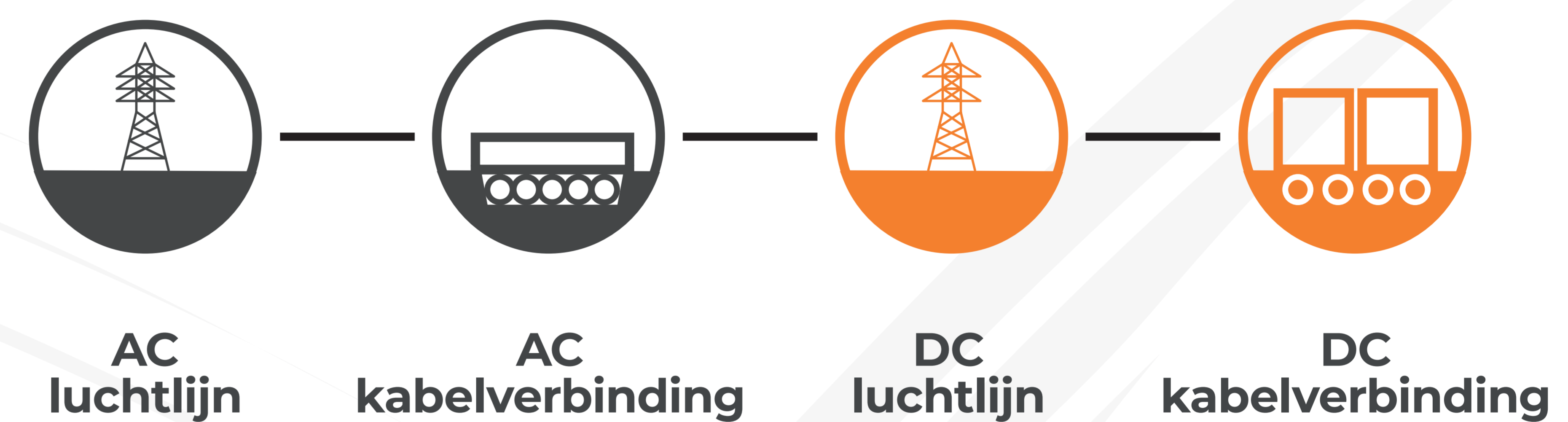
- 6 GW** 6 GW-transportcapaciteit in normale omstandigheden
- 3 GW** Minstens 3 GW-transportcapaciteit bij onderhoud of incident
- 50-100 km** Traject is nog niet gekend, lengte van 50 à 100 km
- De mogelijkheid om in de toekomst aftakkingen te creëren op de verbinding

ONDERZOCHETE TECHNOLOGIEËN:

Wisselstroom of gelijkstroom

Een AC-verbinding werkt op wisselstroom of Alternating Current (AC). De stroom en spanning wisselen 50 keer per seconde heen en weer van richting (50 hertz)

Een DC-verbinding is gebaseerd op gelijkstroom of Direct Current (DC). De stroom vloeit continu in één bepaalde richting.



CONCLUSIES:

- Een AC-luchtlijn is de enige realistische optie
- Een AC-kabel is alleen geschikt bij een korte/lagere afstand en/of beperkte capaciteit
- DC-varianten komen niet in aanmerking door diverse technische beperkingen

Een luchtlijn kan eenvoudig alle elektriciteit transporteren, is zeer matuur en makkelijk in het bestaande elektriciteitsnet te integreren. Meer dan 98 % van het West-Europese hoofdtransportnet op 380kV bestaat uit AC-luchtlijnen.

Bruikbare technologieën

WAAROM NIET VOLLEDIG ONDERGRONDS?

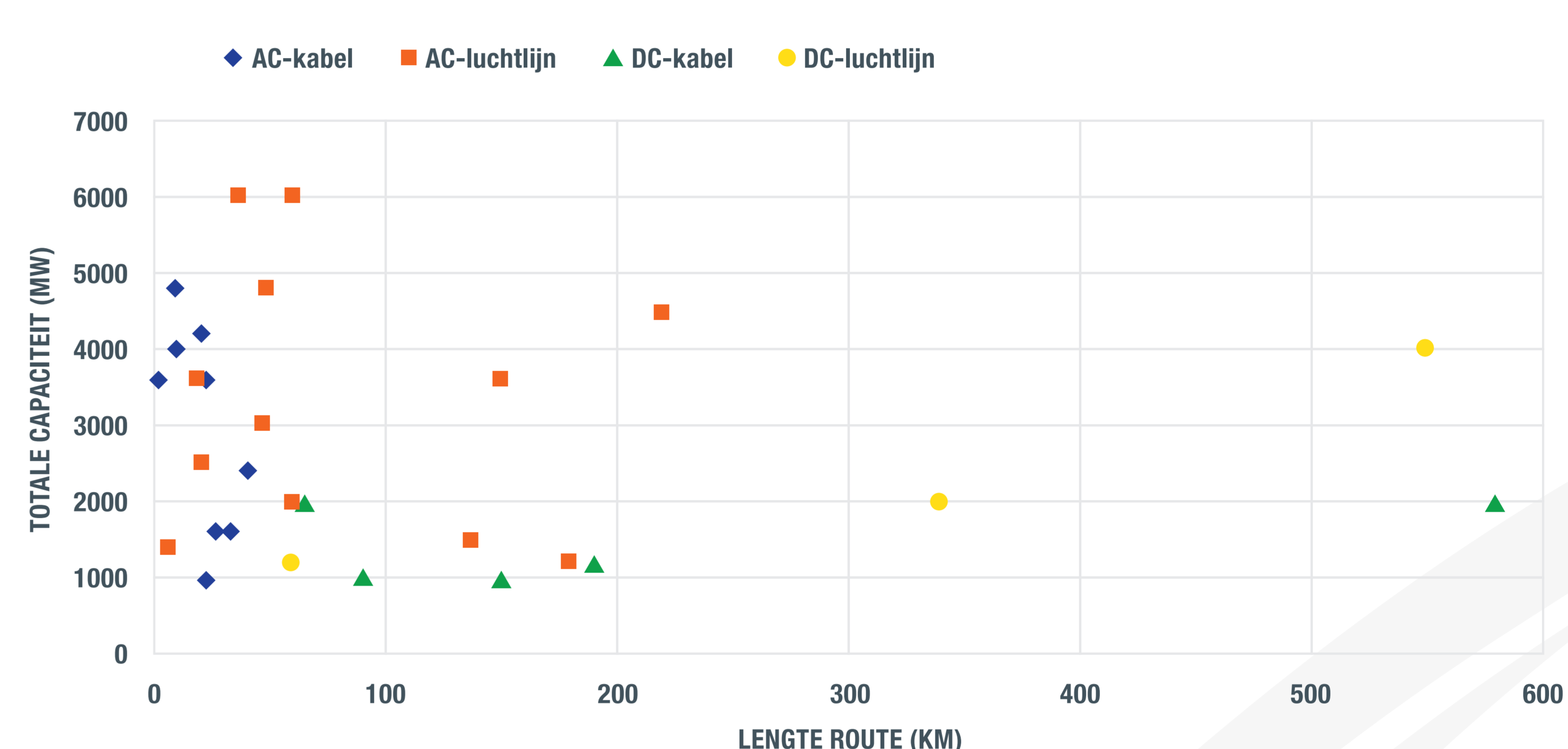
Dit brengt de stabiliteit van het net in gevaar. Hoe langer de kabelverbinding, hoe groter het risico op deze ongewenste effecten:

- Kabels gedragen zich elektrisch anders dan luchtlijnen.
- Bij kabels ontstaat er reactief vermogen. Dit is een soort “bijproduct” dat leidt tot een verlies van transportcapaciteit.
- Om dit te compenseren moeten extra toestellen (spoelen) worden geplaatst.
- De combinatie van de kabels en de spoelen zorgt voor ongewenste effecten, zoals resonanties. Resonanties kunnen we vergelijken met een radio waarbij gelijktijdig meerdere stoorzenders zijn die continu van frequentie veranderen.
- Kabels zorgen ook voor een spanningsstijging over de verbinding. Deze moet binnen de technische limieten blijven van de hoogspanningstoestellen.



VERGELIJKING MET ANDERE PROJECTEN GEREALISEERD IN DE WERELD

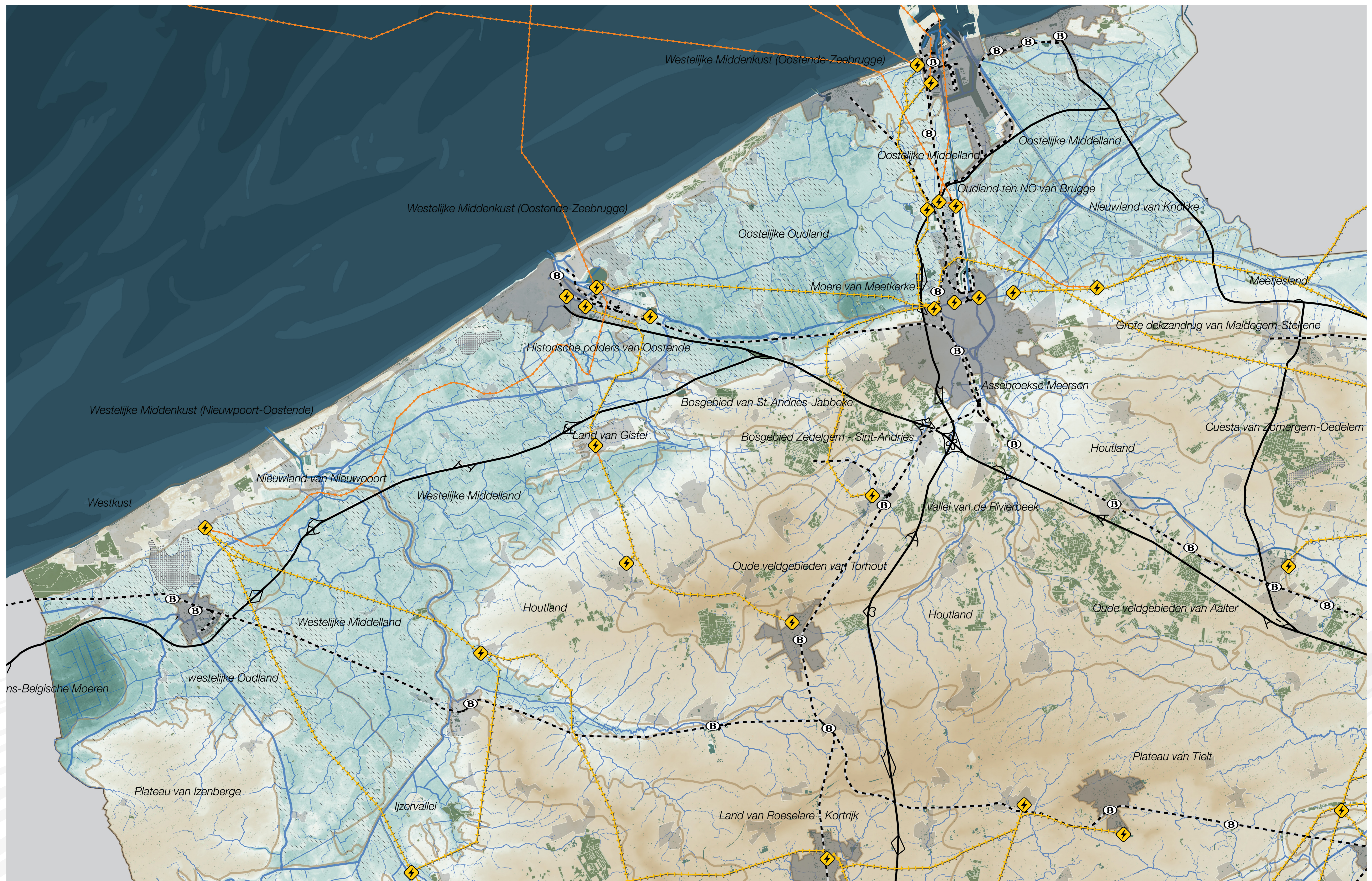
Een verbinding met AC-kabels werd tot op heden nog nooit gerealiseerd voor een dergelijke afstand (50 à 100 km) en een dergelijk vermogen (6 GW).



KAN HET GEDEELTELIJK ONDERGRONDS?

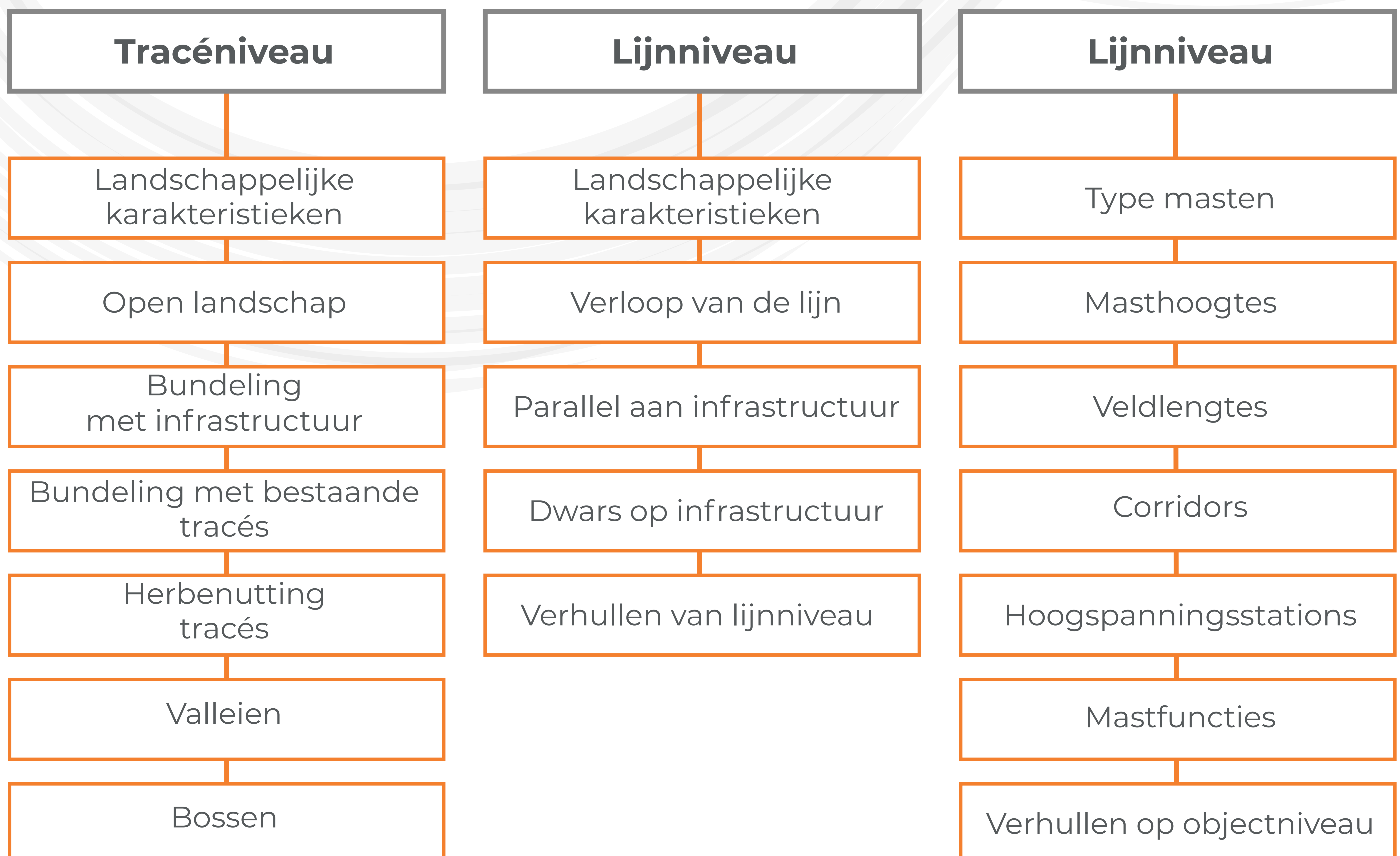
Deze verbinding zal deel uitmaken van de ruggengraat van het elektriciteitsnet en dan primeert de veilige netuitbating. In totaal kan er **maximaal 8 km** van deze 380 kV-verbinding ondergronds gebracht worden. Een luchtlijn waarvan een beperkt deel ondergronds wordt gelegd, is technisch mogelijk maar niet wenselijk. Met elke kilometer die ondergronds wordt gelegd, stijgen het aantal falingen, het risico op resonanties en de kostprijs.

Regionale landschapsbenadering

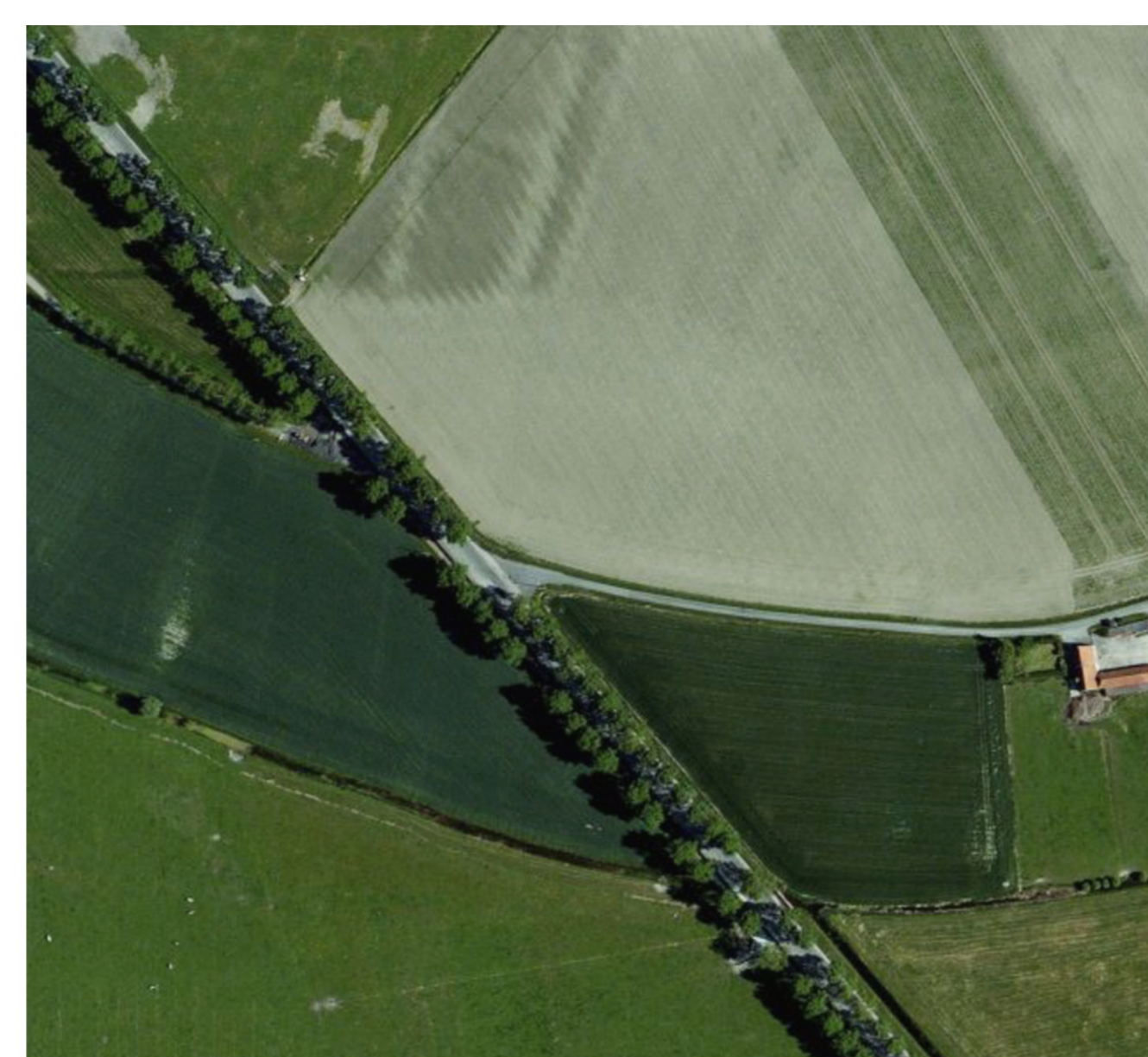
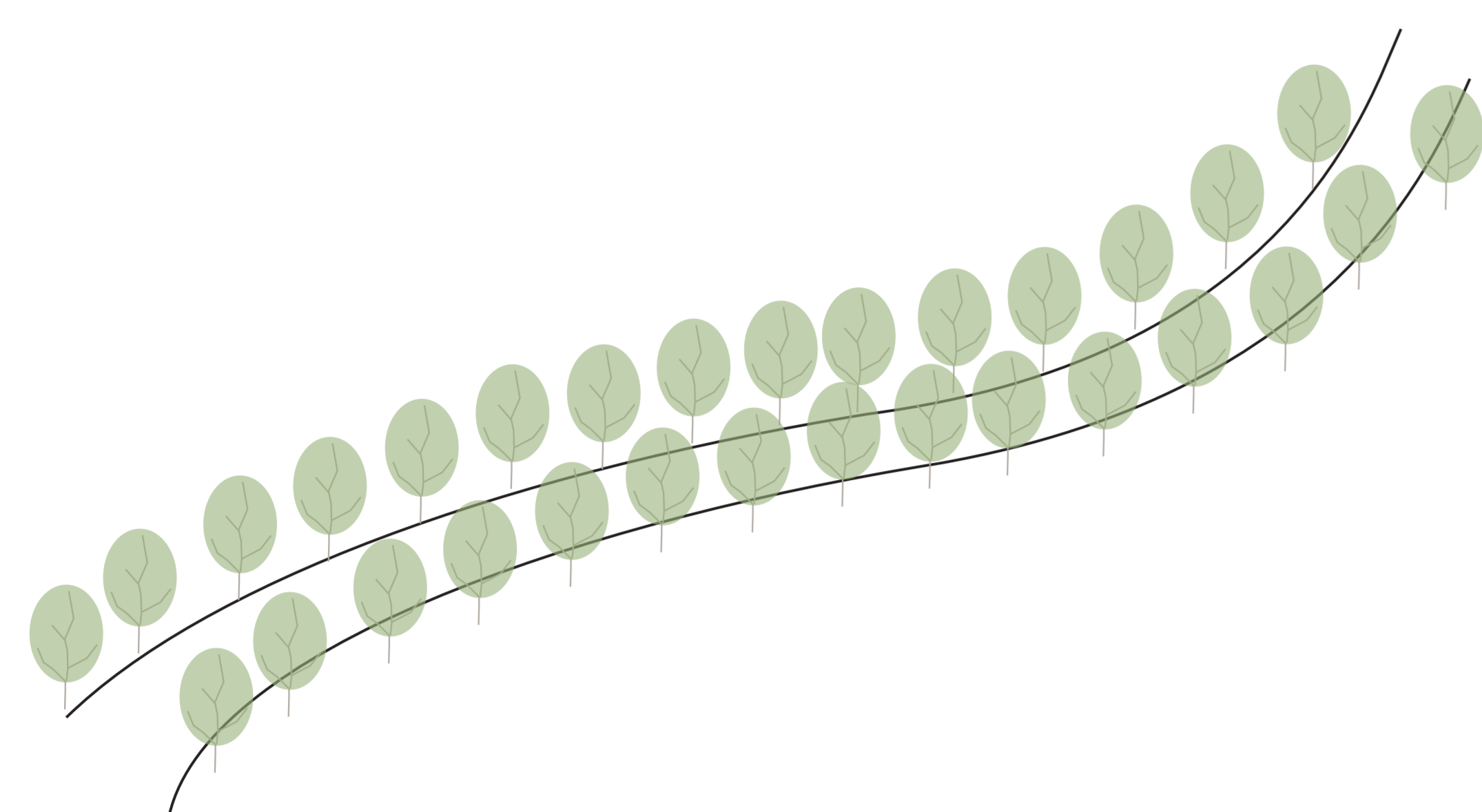


Landschapsvisie

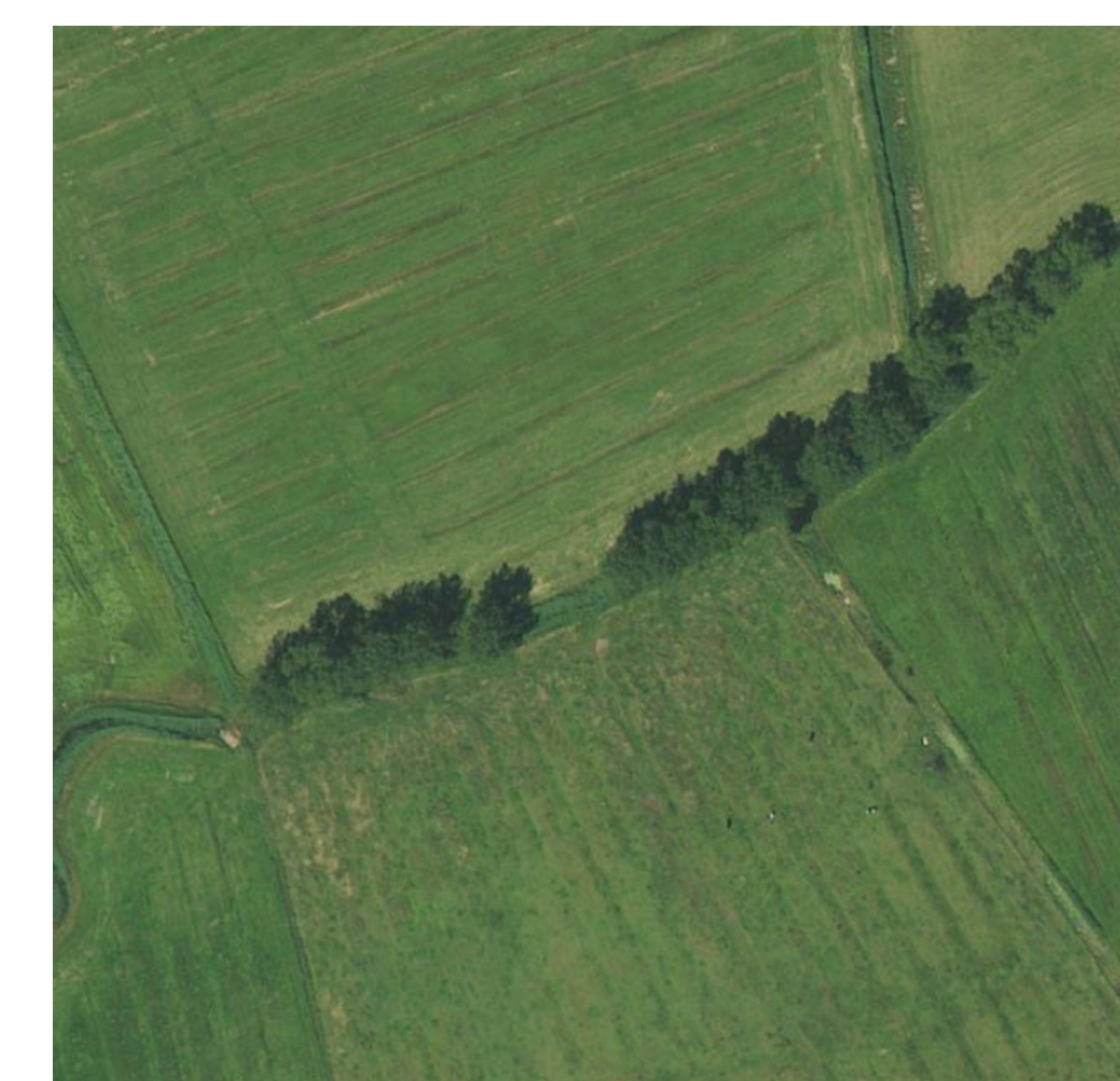
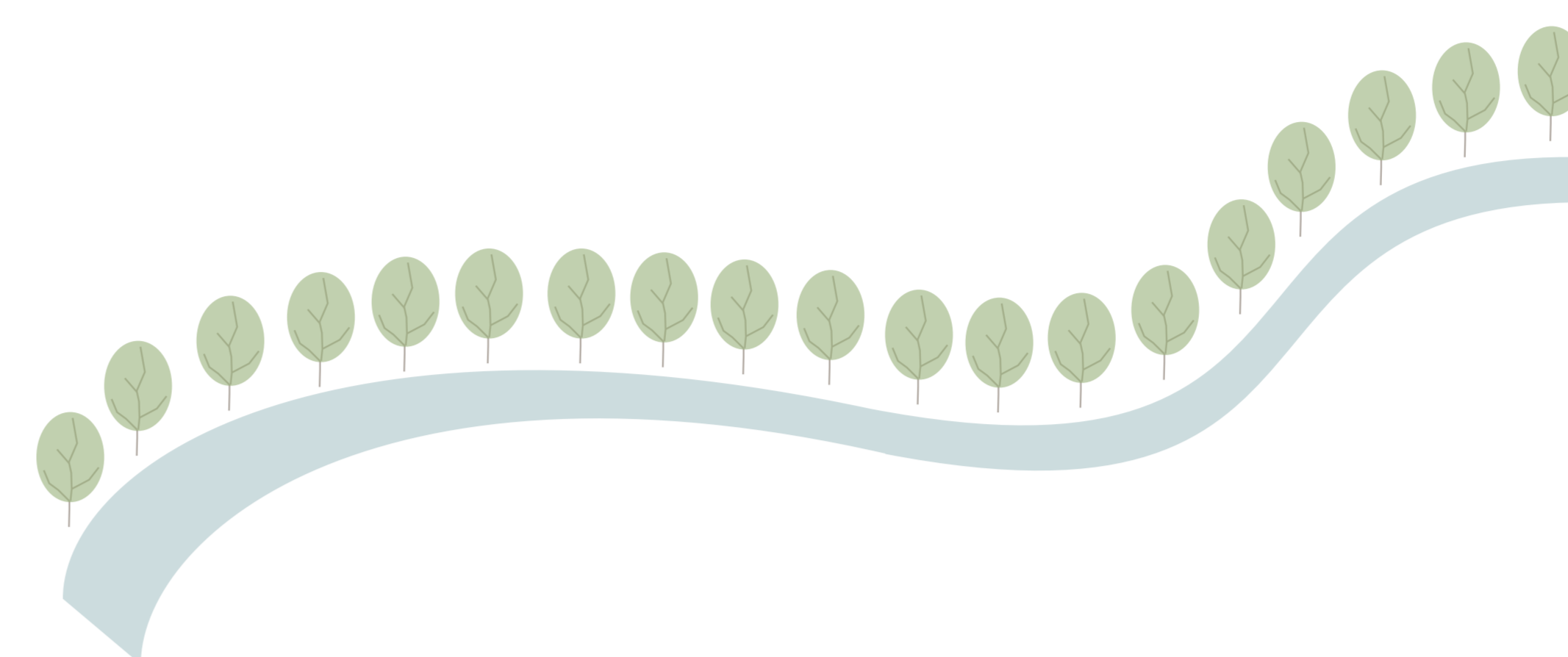
Ruimtelijk onderzoek op 3 schaalniveaus



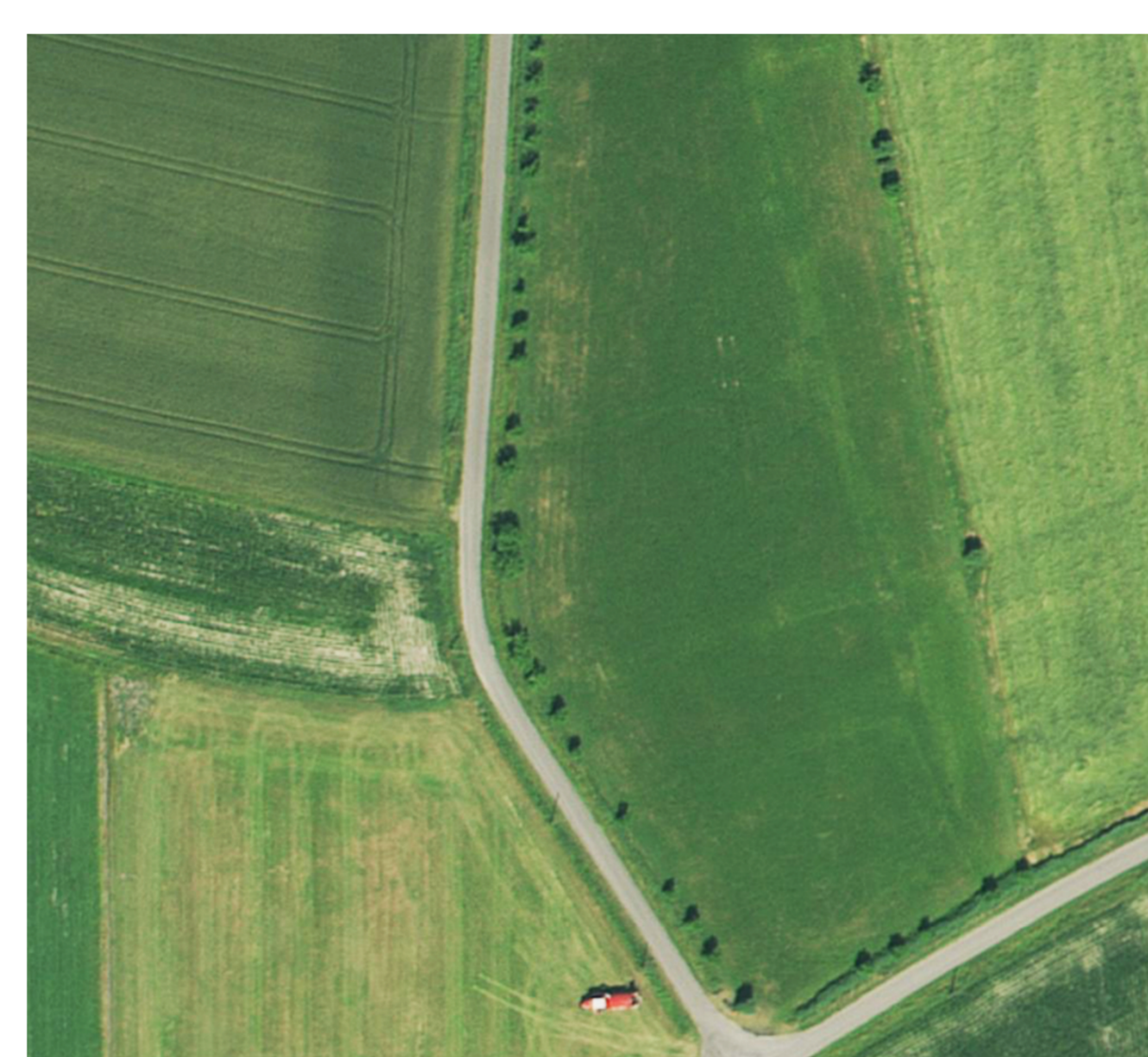
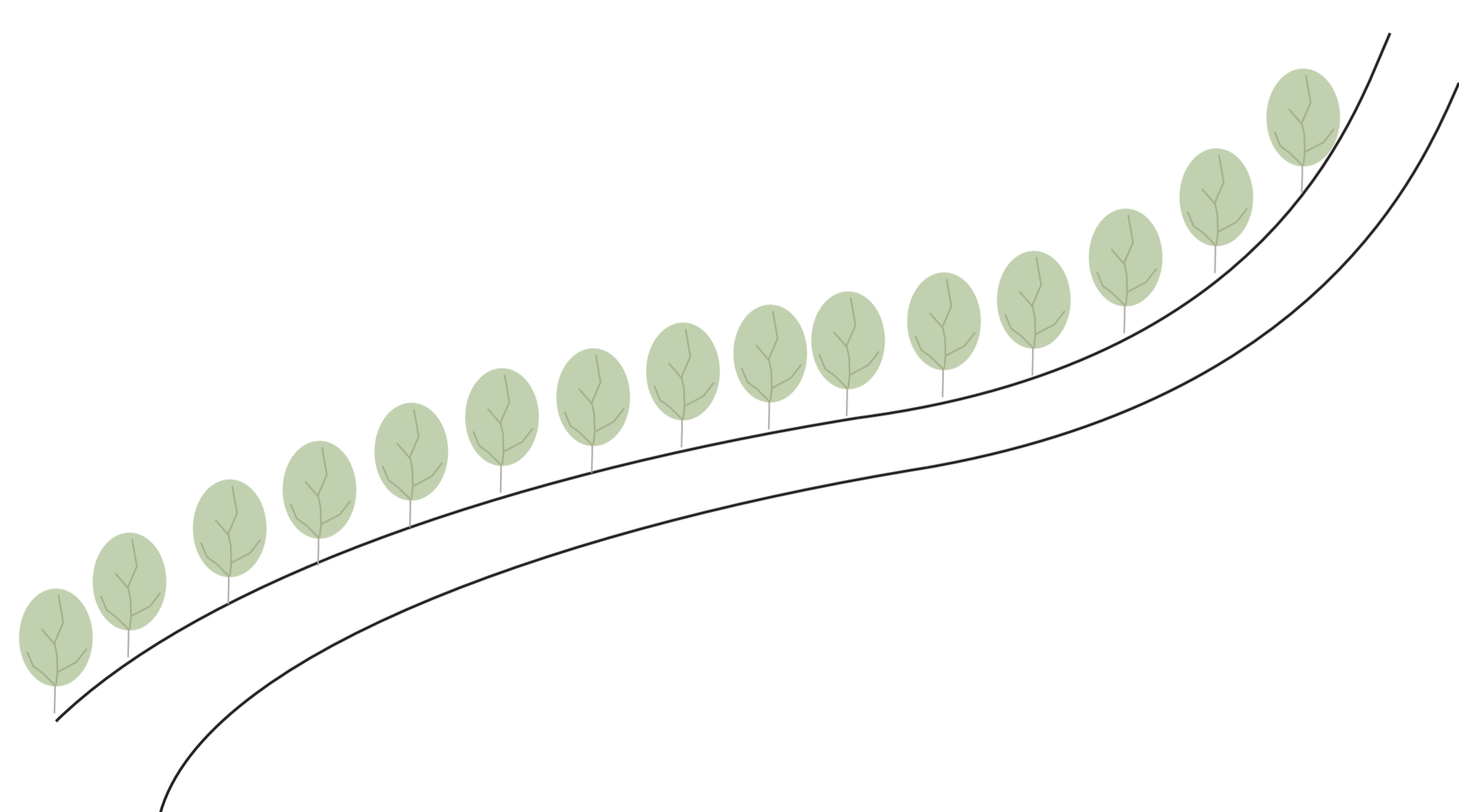
Landschapsvisie



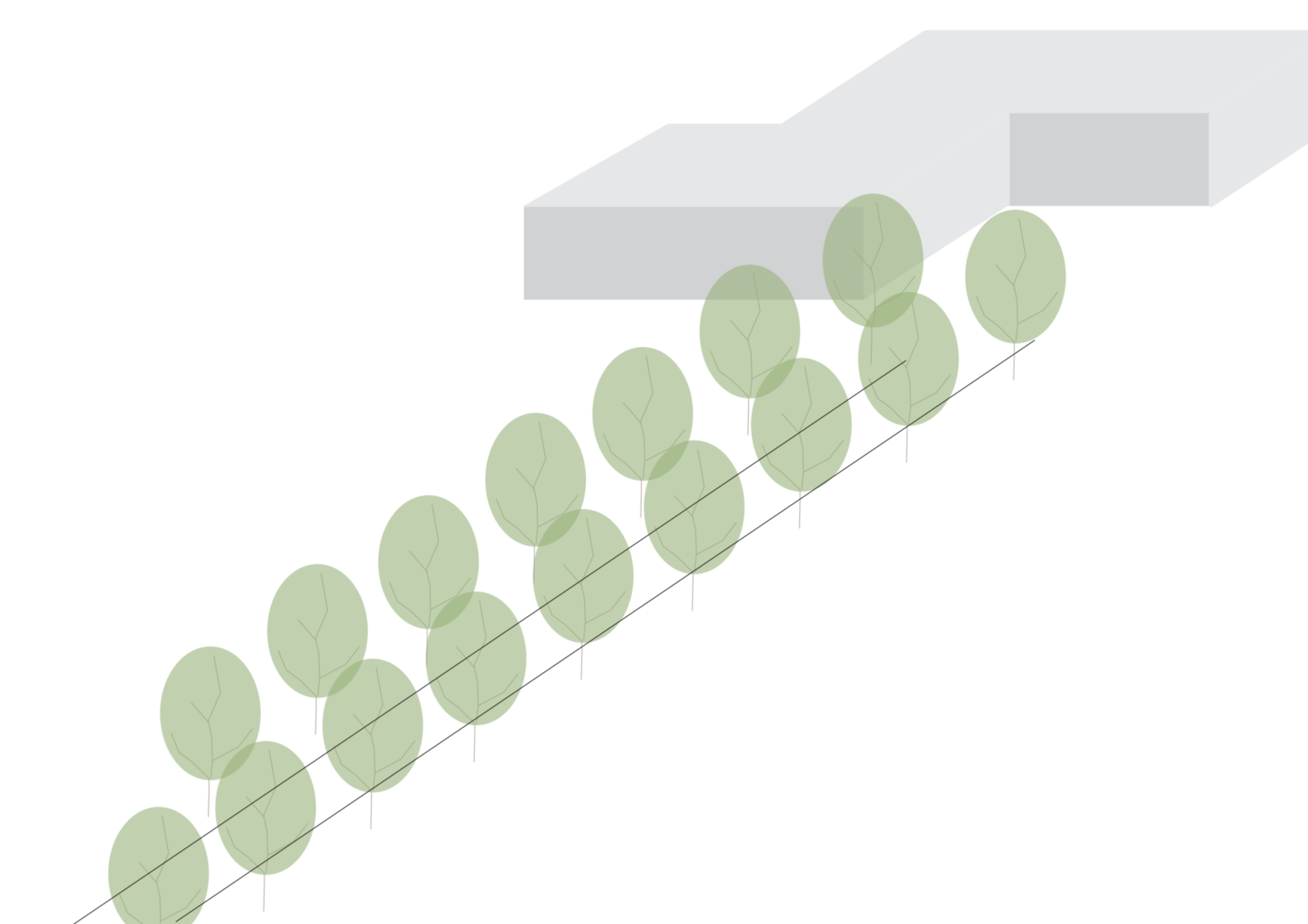
Dubbele rij bomen langs een hoofdweg



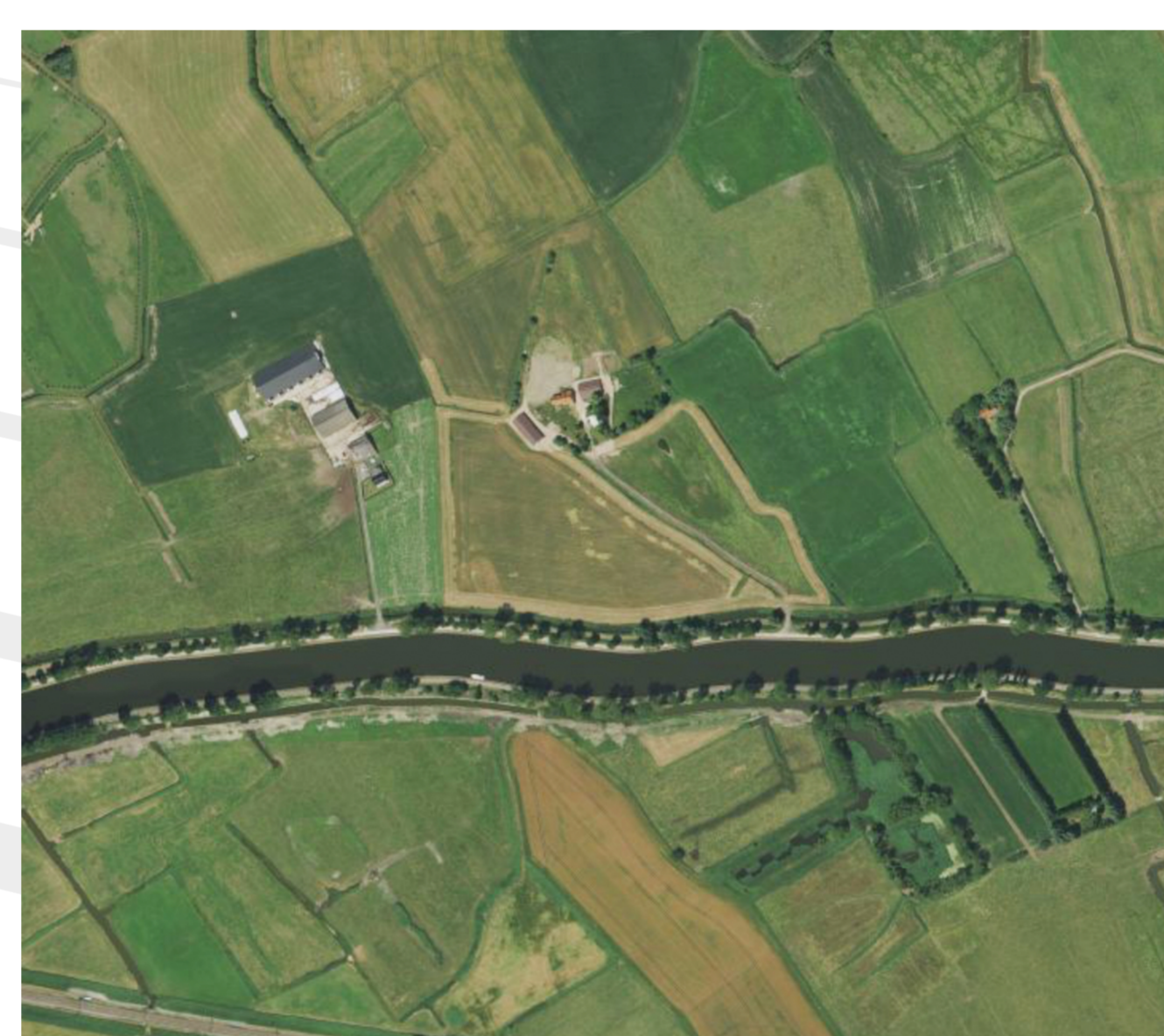
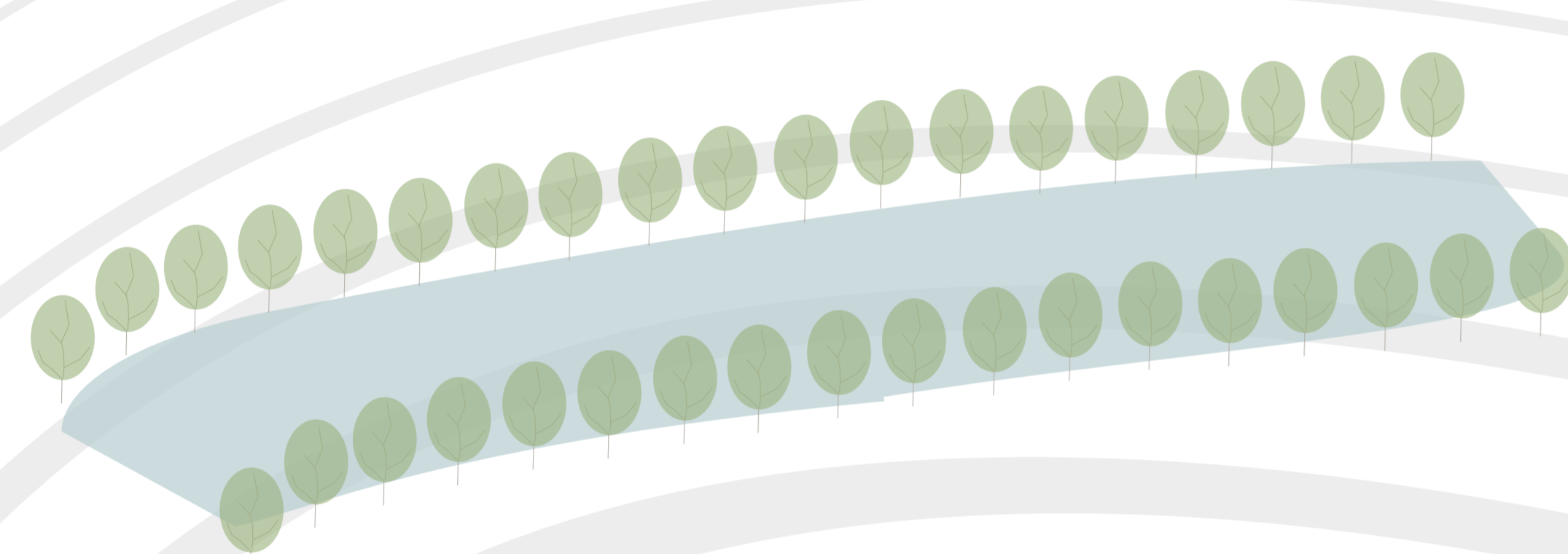
Enkel rij bomen langs een waterloop



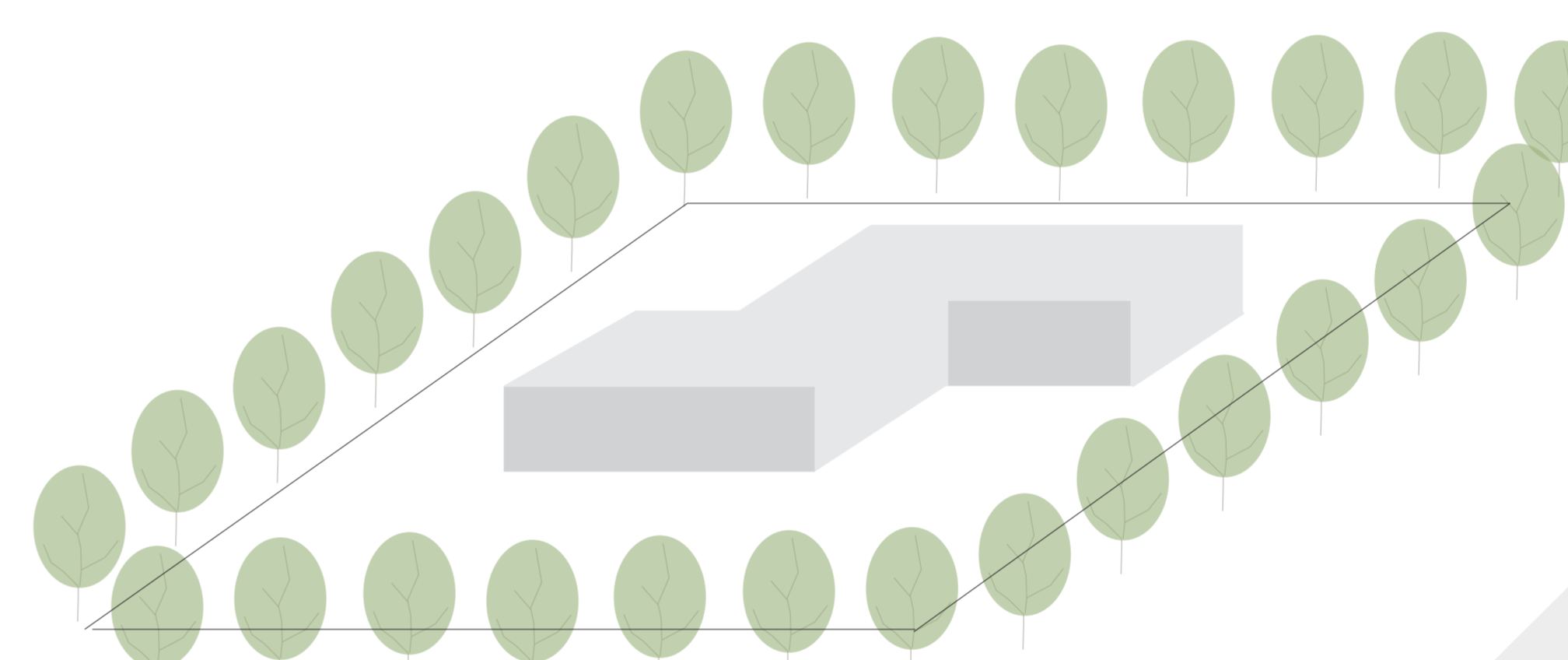
Enkel rij bomen langs een lokale weg



Dubbele rij bomen langs oprijlaan

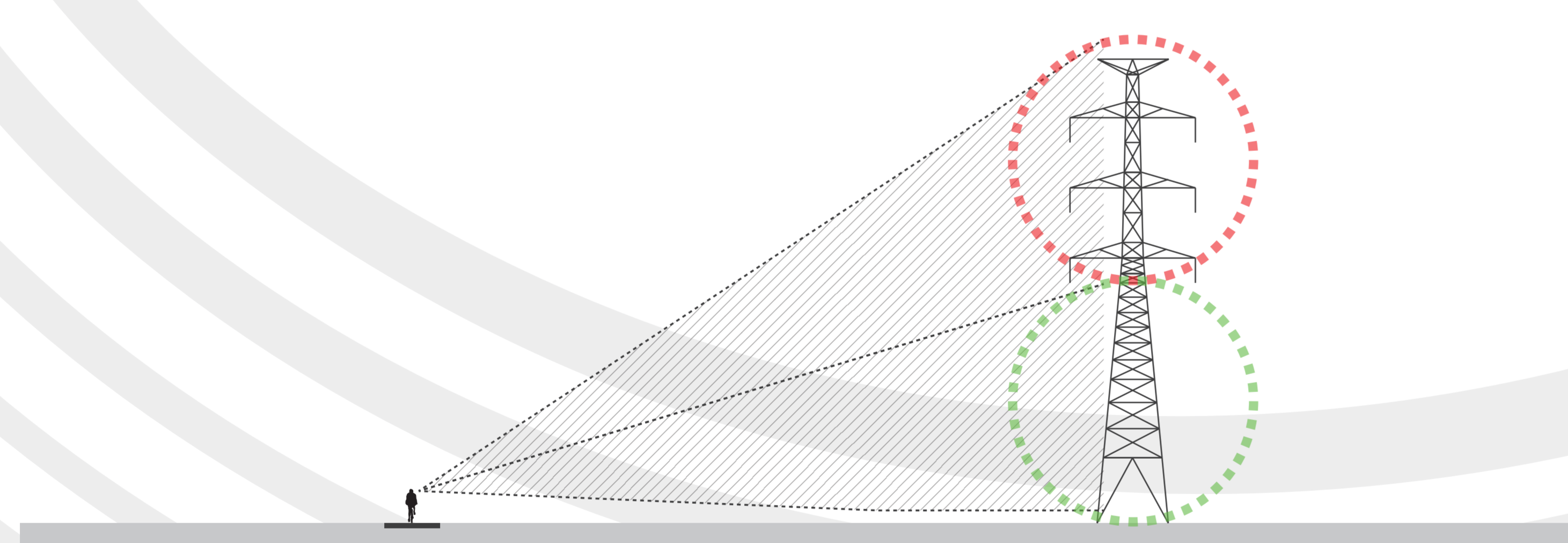


Dubbele rij bomen langs een kanaal



Bomen rondom hoeves

Visuele aspecten

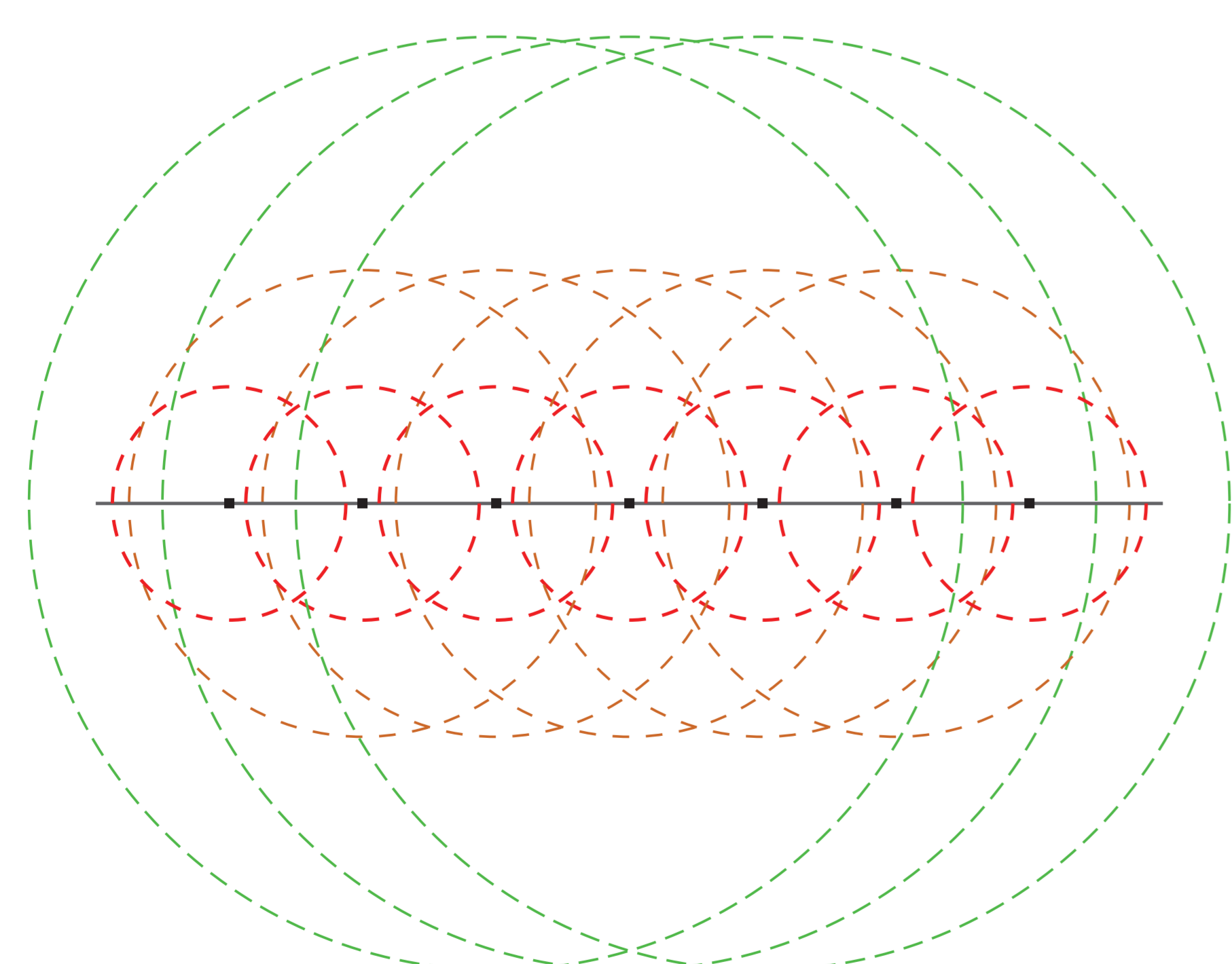


Visuele impact van een mast

De visuele aspecten kunnen in vier categorieën worden geclassificeerd: dominant (tot 350 meter), subdominant (tussen 350 en 700 meter), marginaal (tussen 700 en 1400 meter) en insignificants (vanaf 1400 meter).

Voor de categorie dominant zullen maatregelen op lokaal niveau nodig zijn om de visuele impact op de waarnemer van een hoog spanningsverbinding te beperken.

Visuele aspecten op afstand



- Insignificants (vanaf 1400 meter)
- Marginaal (tussen 700 en 1400 meter)
- Subdominant (tussen 350 en 700 meter)
- Dominant (tot 350 meter)



- Bundeling op korte afstand



+ Bundeling op middelgrote afstand



- Bundeling op grote afstand

Hoe houdt Elia rekening met de landbouwers?

Elia sloot in 2012 een protocolovereenkomst af met de Belgische landbouworganisaties (de Boerenbond, het Algemeen Boerensyndicaat, la Fédération Wallonne de l'Agriculture). Deze overeenkomst is gebaseerd op het protocol van Fluxys. Het protocol zorgt voor een uniforme en transparante vergoeding voor de mogelijke hinder van de nutsinfrastructuur. Hieronder lees je enkele van de belangrijkste maatregelen uit deze overeenkomst:

- **Plaatsbeschrijvingen** van de huidige situatie zorgen ervoor dat na de werken alle schade hersteld wordt zoals in oorspronkelijke staat.
- Bij uitgravingen worden de **verschillende grondlagen** apart gestockeerd en teruggeplaatst.
- Bij herstellingen van het maaiveld worden de nodige maatregelen genomen om **bodemverdichting** te vermijden.
- Topografisch opmeten van de bestaande **draineringen** zodat deze na de werken met de grootste zorg hersteld kunnen worden. Indien nodig worden de draineringen over het hele terrein heraangelegd.
- Opmaken **schadeverslag** na de werken.
- Elia geeft **garantie** aan landbouwers voor schade aan drainage, landbouwmachines en dieren tot twee jaar na de ondertekening van de plaatsbeschrijving.
- Het project wordt **wetenschappelijk begeleid** door verschillende landbouwexperten.
- Elia verzekert tijdens de werken steeds de **toegang** tot de woning of het erf.



Meer informatie over de maatregelen, afspraken en vergoedingen die Elia met landbouwers en eigenaars afsluit, vind je op **www.ventilus.be**

Eigenaars en gebruikers die rechtstreeks betrokken zijn bij het project zullen persoonlijk gecontacteerd worden.

Elektromagnetische velden

WAT IS EEN ELEKTROMAGNETISCH VELD?

Een magnetisch veld ontstaat door de verplaatsing van elektrische ladingen. Dit doet zich onder andere voor bij elektrische toestellen in werking. Het magnetische veld dat door een elektrische stroom wordt opgewekt, heeft een extreem lage frequentie (50 Hz).

INVLOED OP GEZONDHEID

Er werd sinds de jaren '70 al heel wat onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke gezondheidseffecten van elektromagnetische velden met zeer lage frequentie.

- Bij volwassenen vonden wetenschappers geen verband met gezondheidseffecten.
- Bij kinderen werd een statistisch verband gevonden tussen wonen in de buurt van hoogspanningslijnen en het meer voorkomen van kinderleukemie. Een mogelijke oorzaak van dit verband is niet aangetoond.

Meer informatie vind je op deze sites:

- www.lne.be/hoogspanning
- www.bbemg.be



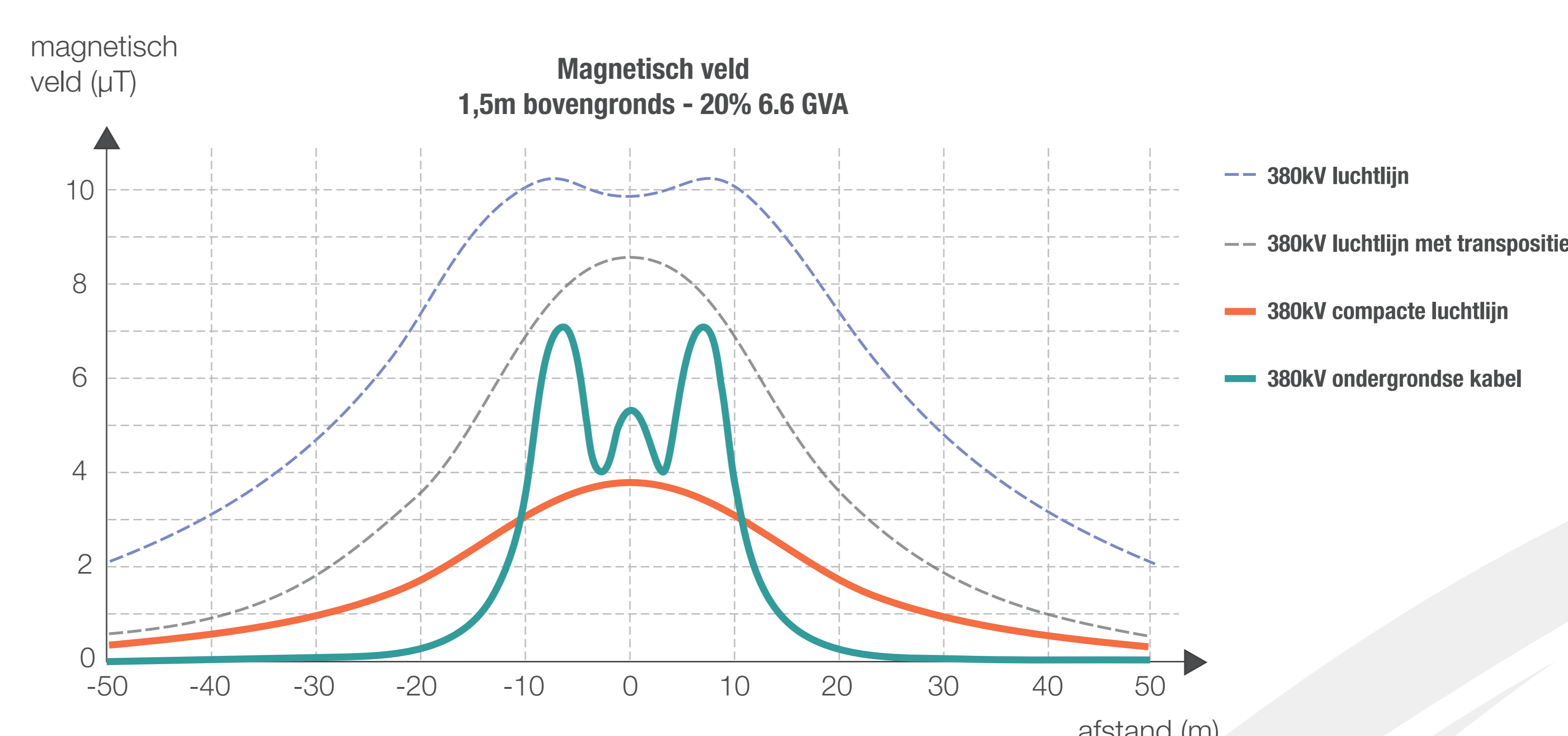
ZIJN ELEKTROMAGNETISCHE Velden HINDERLIJK VOOR DE LANDBOUW?

- Gezondheid van planten en dieren: er zijn geen gezondheidseffecten gekend. Het aarden van metalen drinkkuipen en bijenkasten kan wel nodig zijn.
- Invloed op machines en toestellen: er is geen invloed op de werking door de elektrische en magnetische velden.
 - Recente GPS-toestellen ondervinden geen problemen
 - Metaaldetectoren: deze werken met velden die veel groter zijn dan de velden die opgewekt worden door de hoogspanningsverbindingen.
 - Elektromagneetkoppelingen voor aansturen maaibalken, motorcontrollers en sensoren: Deze moeten voldoen aan de normen (CE-markering). Deze normen liggen veel hoger dan de EMF velden die de verbindingen opwekken.

HOE GROOT IS HET MAGNETISCH VELD ROND HOOGSPANNINGSLIJNEN?

Dit is afhankelijk van:

- de stroomintensiteit
- de afstand tot de geleiders
- de configuratie van de geleiders



Een statistisch verband wil niet zeggen dat elektromagnetische velden de oorzaak zijn van het meer voorkomen van leukemie. Dat is enkel zo als er een oorzakelijk verband is. Om te bewijzen dat elektromagnetische velden de oorzaak zijn, is bevestiging nodig uit ander onderzoek. Dat bijkomend onderzoek kan niet aantonen dat de velden de oorzaak zijn van het meer voorkomen van kinderleukemie.

Hoe gaat de Vlaamse overheid hiermee om?

- Het overspannen van woningen of gebouwen bij nieuwe hoogspanningslijnen wordt tot een minimum beperkt.
- Bij nieuwe hoogspanningslijnen worden bestaande gevoelige functies bij voorkeur niet overspannen. Woningen en onbebouwde woonpercelen worden zo weinig mogelijk overspannen.
- In de magneetveldzone van bestaande hoogspanningslijnen worden geen nieuwe gevoelige functies geplaatst.

Binnenmilieubesluit:

Richtwaarde: 0,4µT - aanbeveling
Interventiewaarde: 20µT - norm

Bij nieuwe projecten en op vraag van omwonenden worden berekeningen gemaakt van elektromagnetische velden.

Meer informatie is te verkrijgen bij het Departement Omgeving:
Gezondheid.omgeving@vlaanderen.be
02 553 83 50

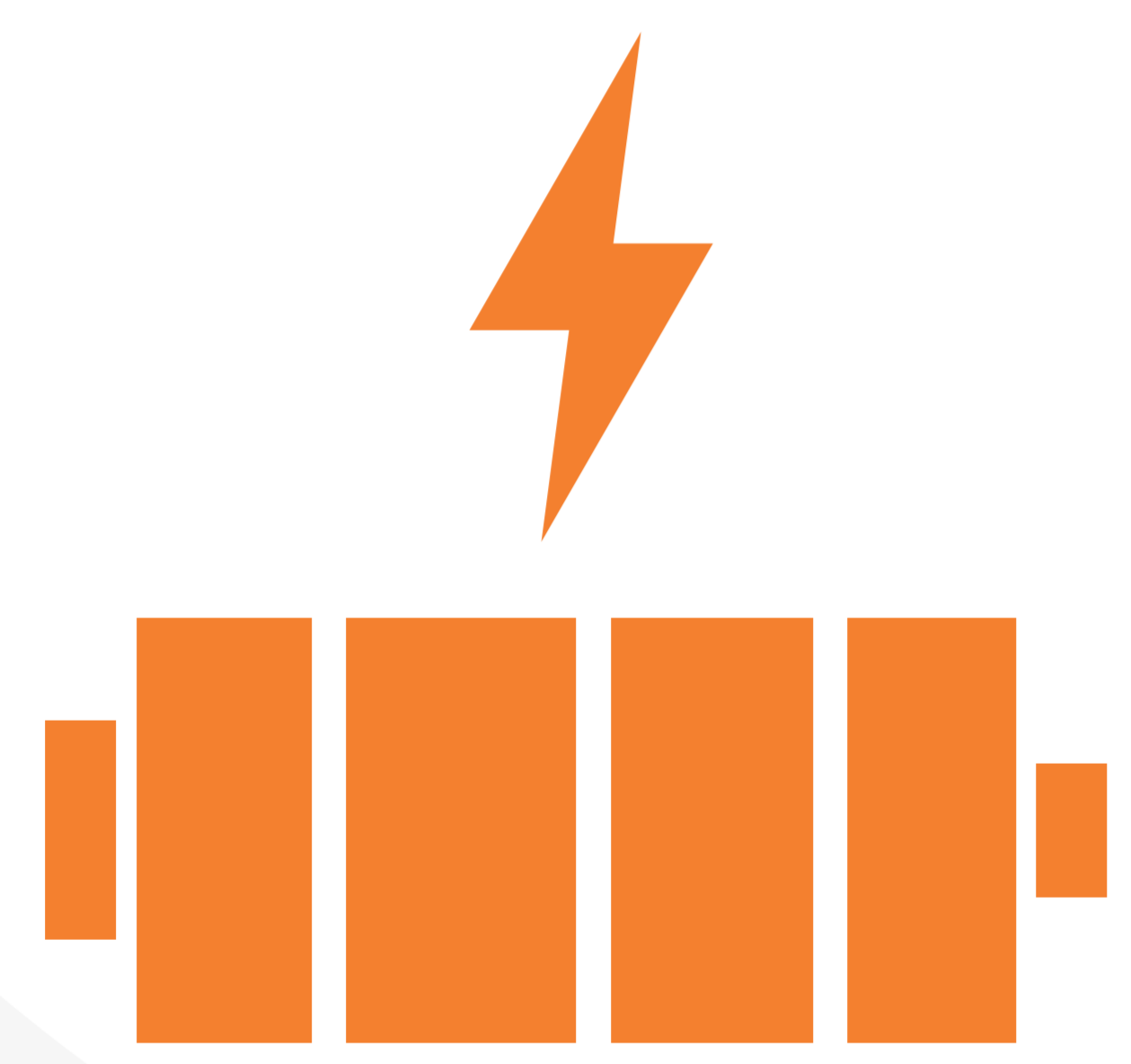
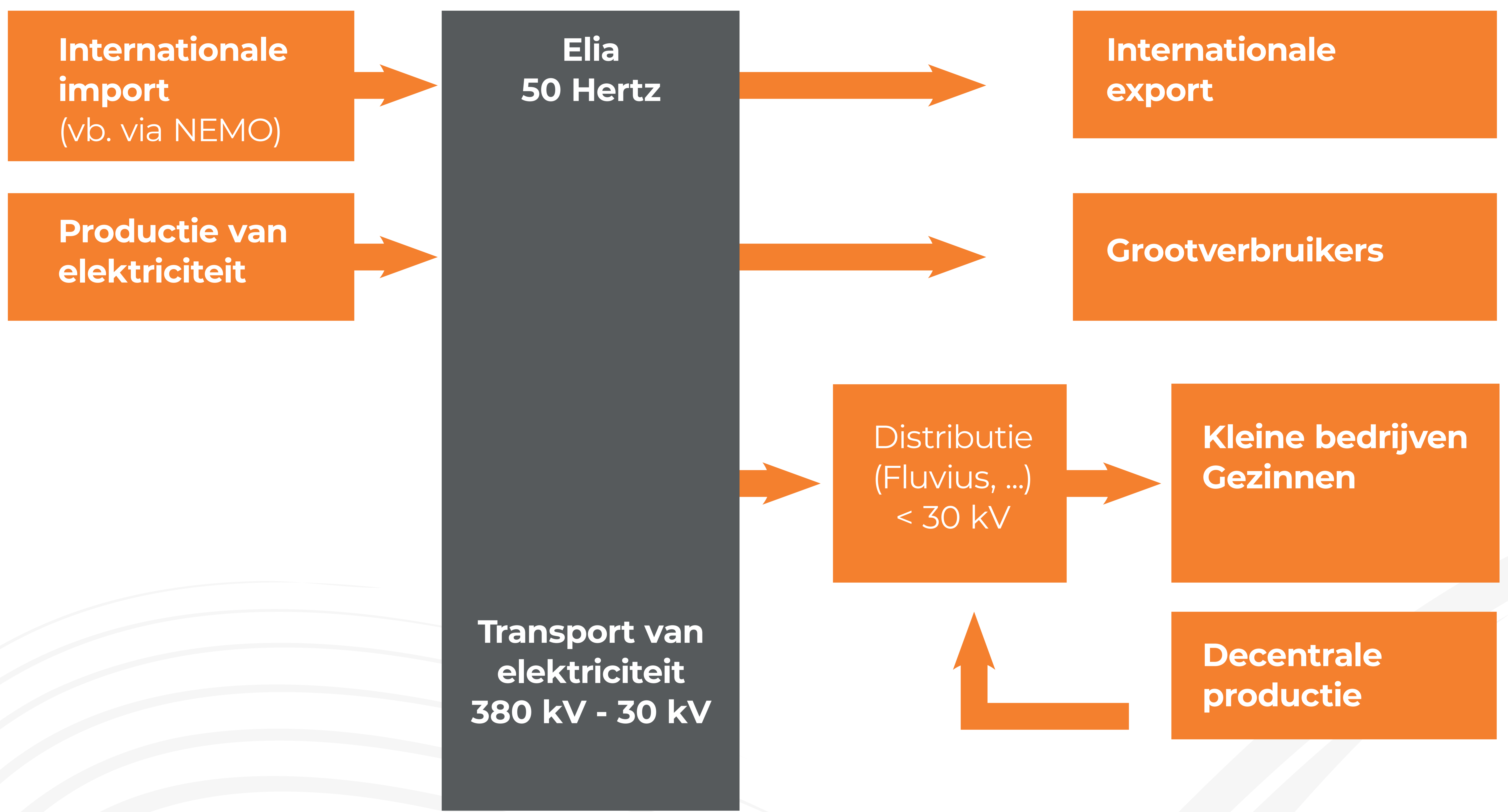
Hoe gaat Elia hiermee om?

- Respecteert de normeringen en past de aanbevelingen van de Vlaamse overheid toe.
- Gebruikt installaties die de magnetische velden zoveel mogelijk beperken.
- Informeert via de brochure 'Elektromagnetische velden en het hoogspanningsnet'.
- Draagt actief bij om de wetenschappelijke kennis te verruimen via de Belgian BioElectroMagnetic Group (BBEMG).
- Doet gratis metingen van elektrische en magnetische velden.

Hoe gaan we hier binnen Ventilus mee om?

In de plan-MER zal een inschatting gemaakt worden van de mogelijke gezondheidseffecten veroorzaakt door de magnetische velden van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Dit betekent dat de toekomstige magnetische velden zullen worden berekend. De deskundigen gaan na aan welke niveaus de receptoren (o.a. woningen) worden blootgesteld, en toetsen deze ten aanzien van de gezondheidkundige referentiewaarden.

Elia, beheerder van het hoogspanningsnet in België

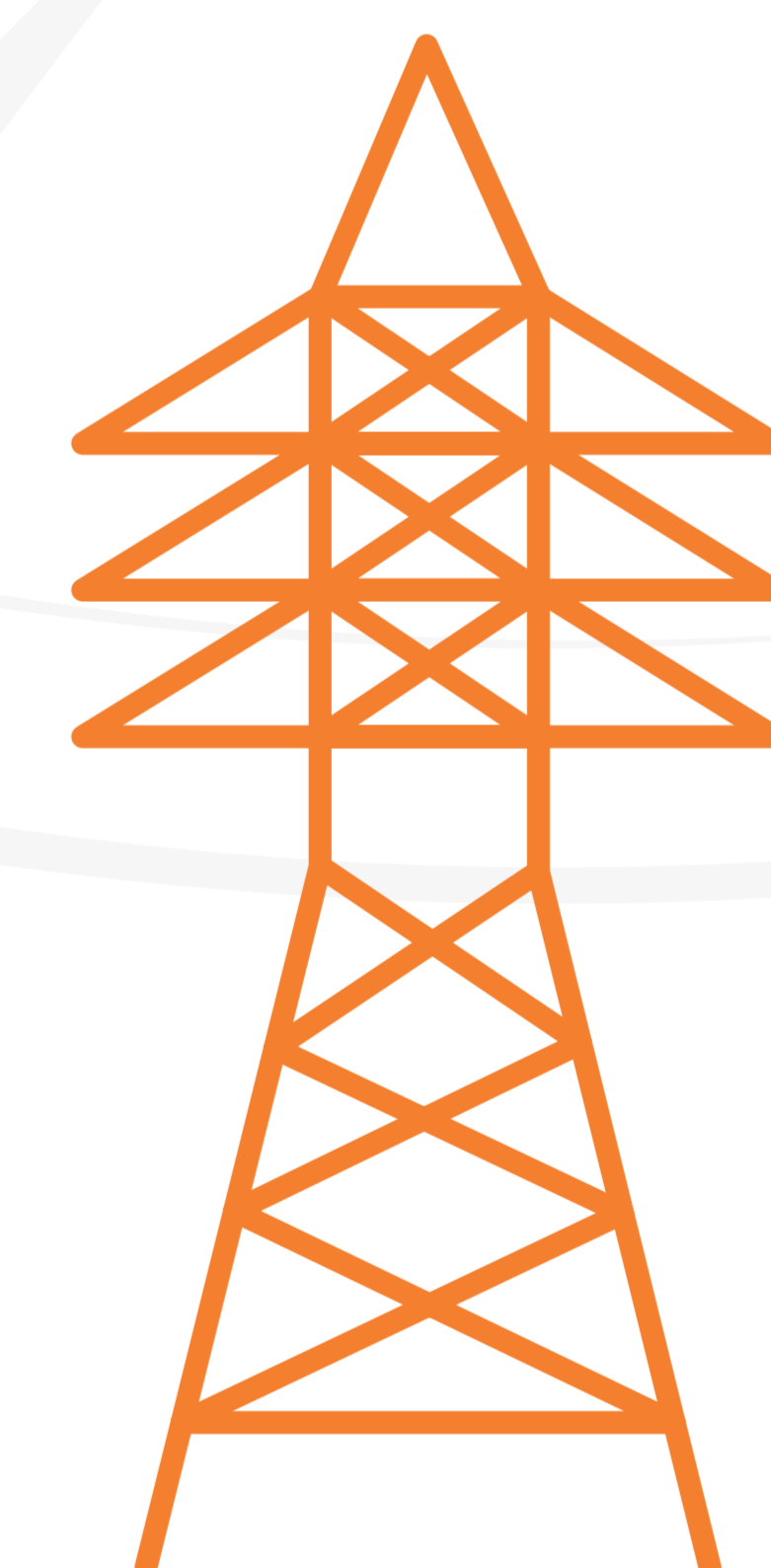


800

hoogspannings-stations

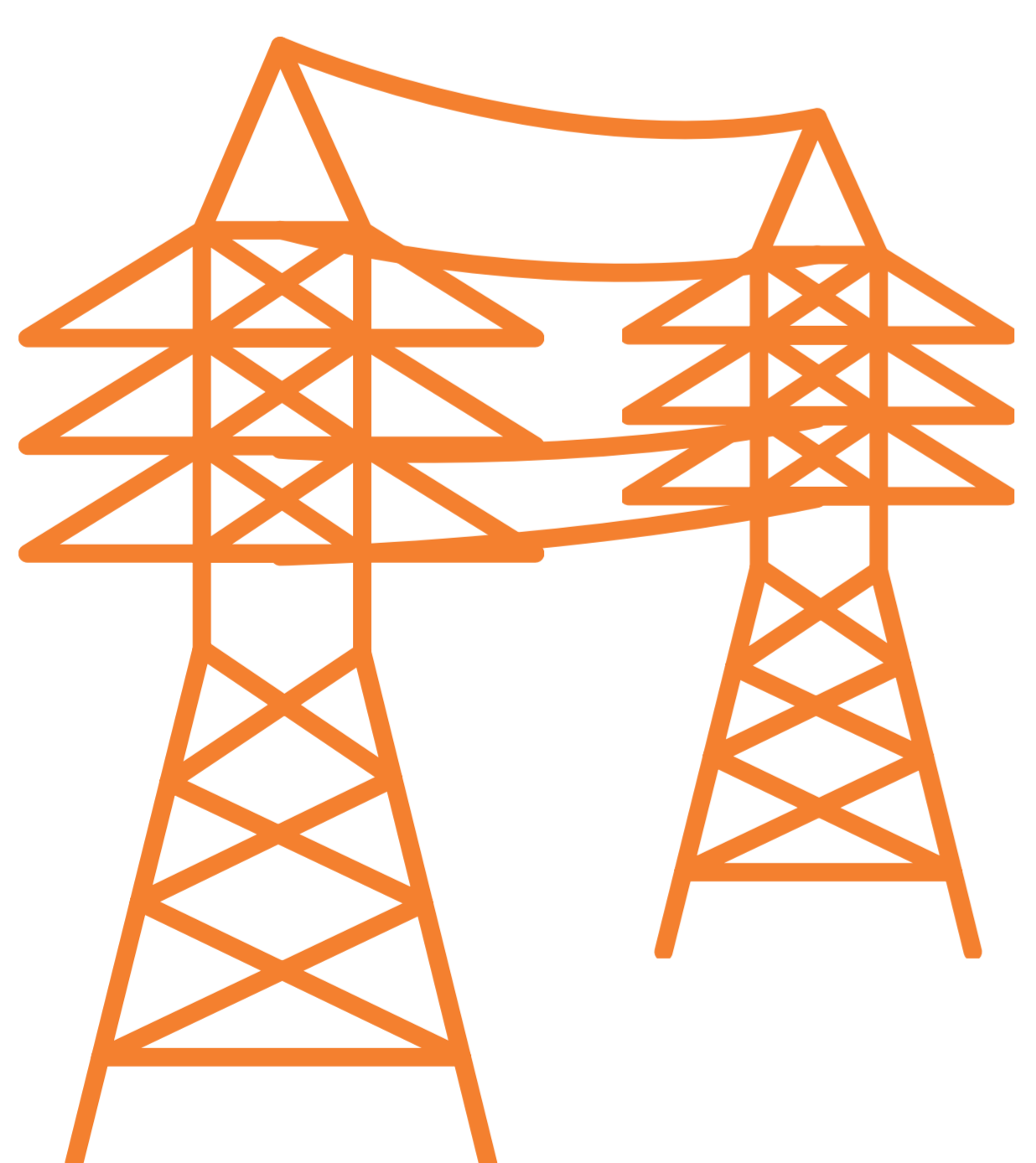


30.000 tot 380.0000
volt



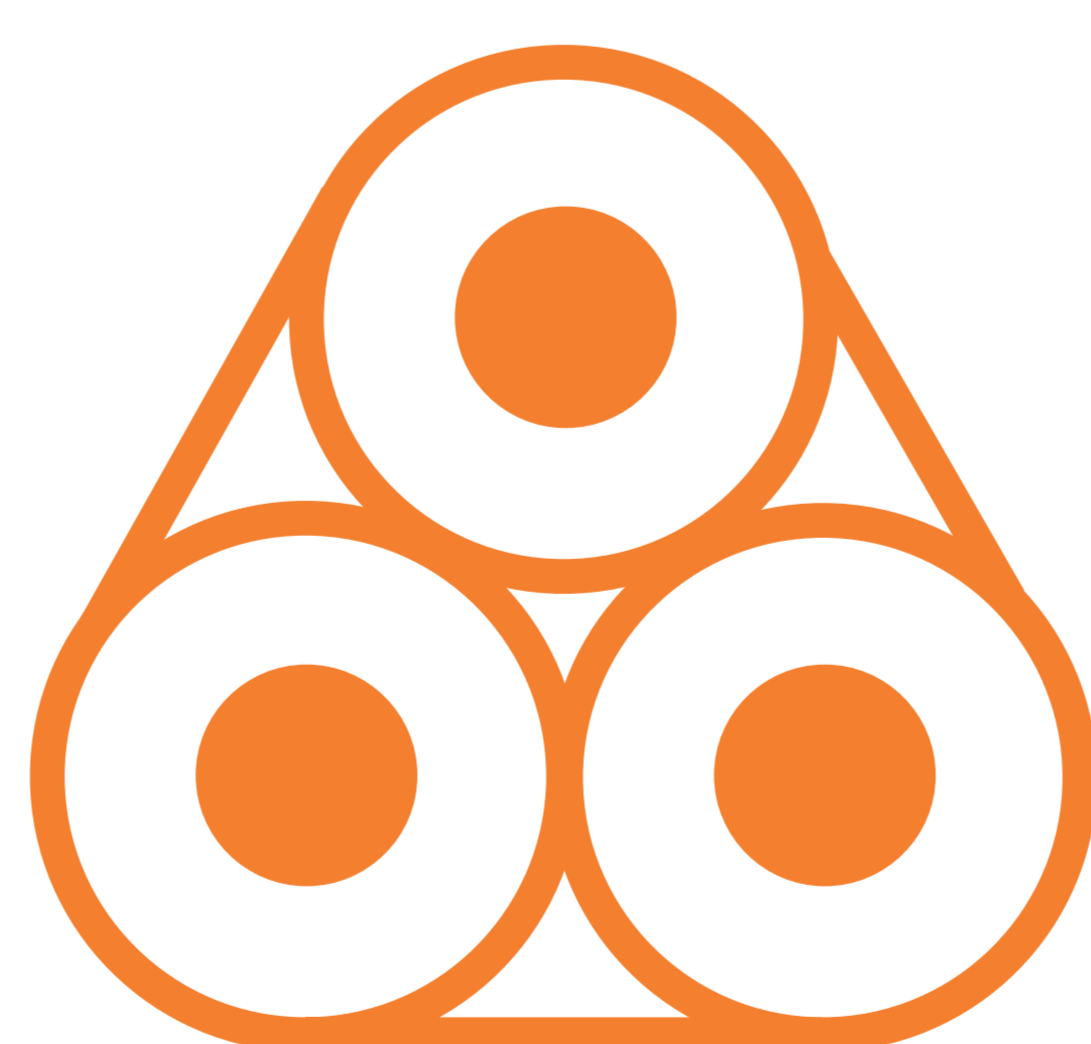
22.000

masten



5.560

km luchtlijnen



2.800

km kabels



1.200

medewerkers

Ventilus is een project van



Elia-beleid voor maatschappelijk verantwoorde projectontwikkeling

Vermijden



Beperken en herstellen

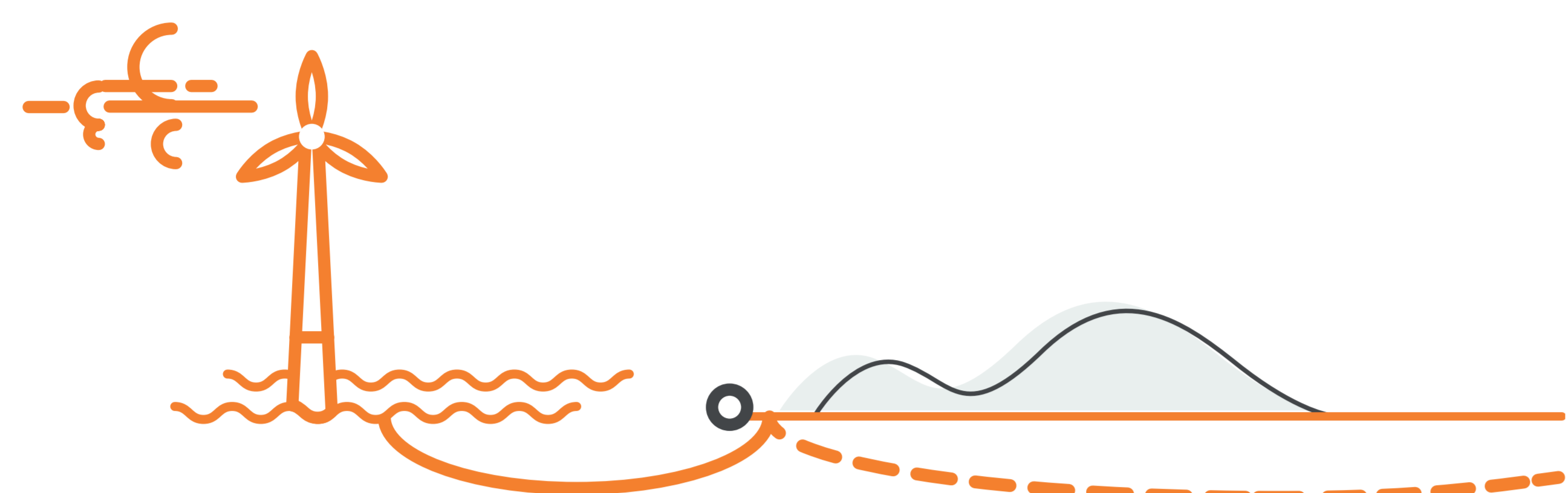


Compenseren



De bouwstenen van Ventilus

Aanlandingslocaties



- **6 à 7 ondergrondse kabelcircuits** spanningsniveau van **220 kV**
- Zeekabel wordt verbonden met een landkabel in een **mofput** en loopt naar een hoogspanningsstation verderop in het binnenland
- Het strand wordt nadien **hersteld** in zijn oorspronkelijke staat



werken op het strand



mofputten

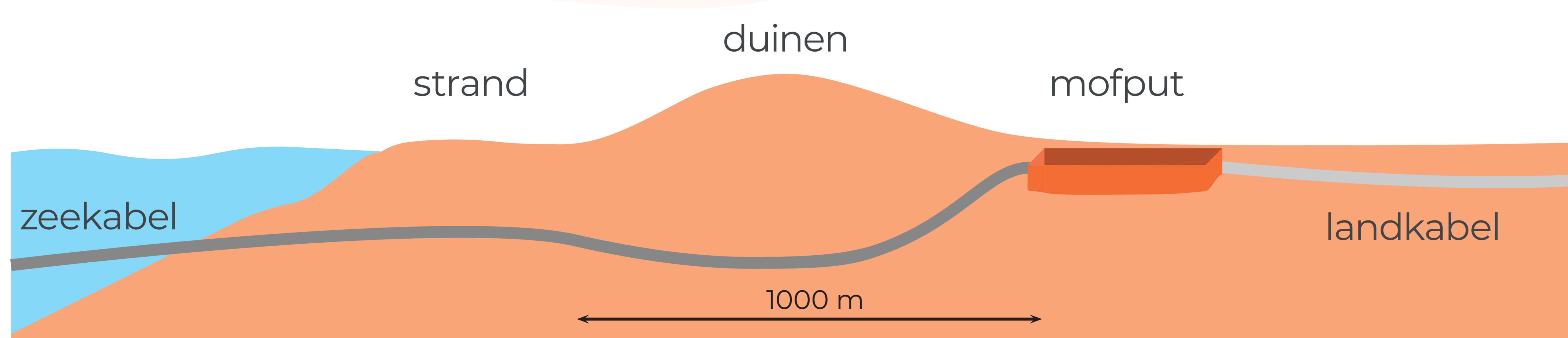
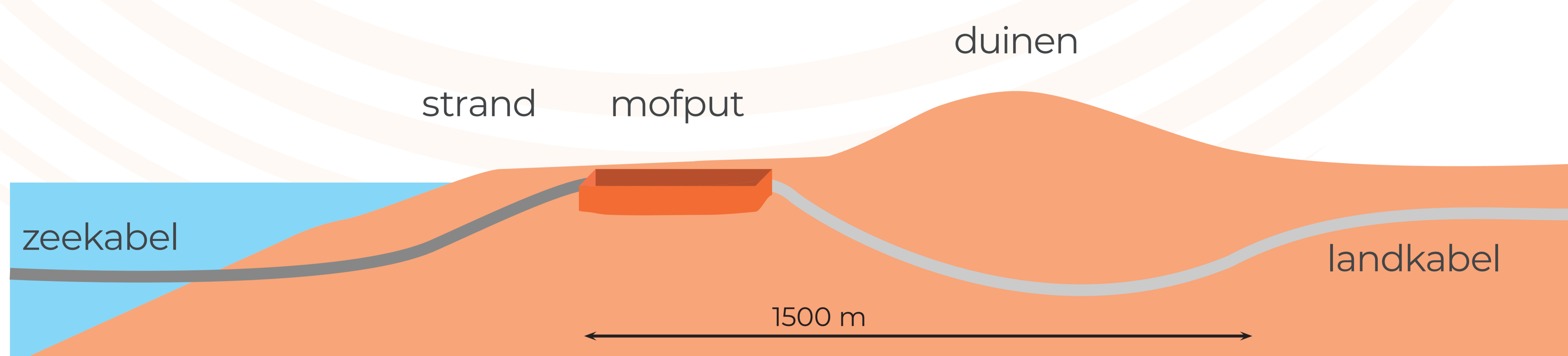
Studies en conclusies

Voor het bepalen van de mogelijke aanlandingslocaties op het strand werden **2 studies** uitgevoerd:

- bepalen locaties op basis van technische randvoorwaarden
- nagaan haalbaarheid van deze locaties voor het realiseren van een verbinding op zee tot aan de zone voor de toekomstige windparken

2 scenario's zijn mogelijk voor de aanlanding:

- verbinding zee-landkabel op het strand
- verbinding zee-landkabel in de polders (achter de duinen)



Van het strand naar het nieuwe hoogspanningsstation



- **6 à 7 ondergrondse kabelcircuits**
- Spanningsniveau van **220 kV**
- **Sleufbreedte - en diepte** afhankelijk van locatie (wegenis of landbouw) en aantal kabelcircuits.
- Indien **tussenstation** aan de kust kan aantal kabelcircuits beperkt worden tot 4
- Compenseren elektrische effecten ondergrondse kabel: **spoelen en filters**



voorbeeld hoogspanningsstation



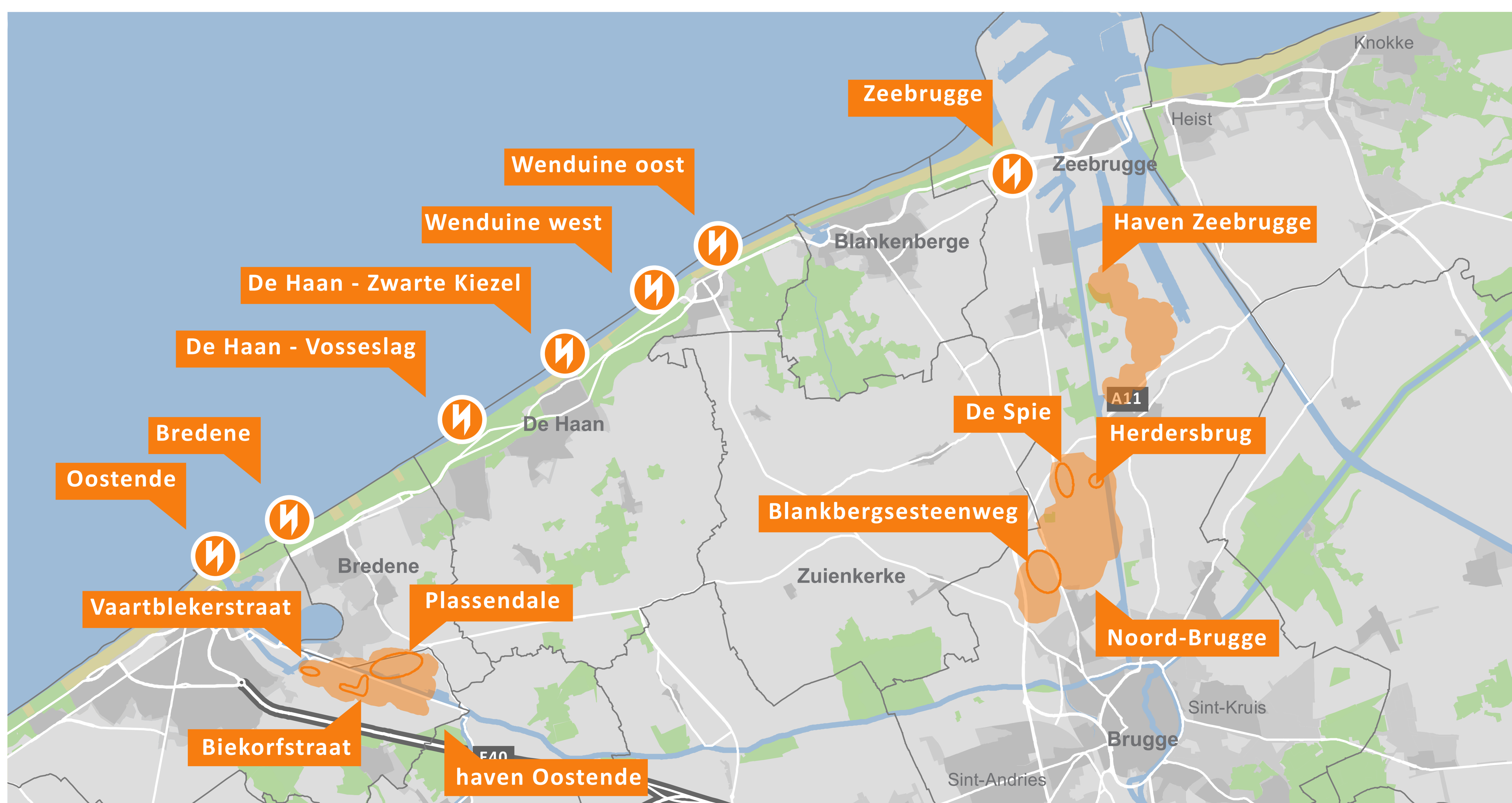
voorbeeld conversiestation

Nieuw hoogspanningsstation



- **Knooppunt** in het elektriciteitsnetwerk
- **Transformeren** van de spanning (220kV -> -380kV)
- Oppervlakte **6,5ha**
- **Voorkeurslocatie** is dichtbij bestaande hoogspanningsstations of bedrijventerreinen
- Ook ruimte voorzien voor een nieuw **conversiestation (AC <-> DC)** voor een toekomstige verbinding met het VK (5ha)

Mogelijke locaties aanlanding en hoogspanningsstation



* aanlandingslocatie Koksijde: niet weerhouden voor verder onderzoek wegens aantoonbaar grotere effecten (meer info: zie startnota)

Verbinden van het nieuwe hoogspanningsstation met het bestaande netwerk 380kV

Er wordt aangesloten op de **Stevin-as** in het noorden van West-Vlaanderen en richting **Avelgem** in het Zuiden. Hiermee wordt een lus gemaakt en wordt gezorgd voor een **sterk en toekomstgericht net**.

Voor het transporteren van grote hoeveelheden elektriciteit is een **luchtlijn** de beste oplossing. Het is een gekende en betrouwbare technologie en wordt daarom gebruikt voor de **hoofdtransportwegen** van het Belgische en Europese elektriciteitsnet.

Het voorstel in de Ventilus-startnota is om de bestaande infrastructuur zoveel mogelijk te herbenutten en waar nodig nieuwe infrastructuur te bouwen.



Bestaande infrastructuur

Hergebruik traject van bestaande lijnen 150kV

masten worden vervangen door 'compacte' masten 380kV die gelijkaardig zijn qua uitzicht

Bestaande verbinding Brugge-Zedelgem

toevoegen geleiders 380kV

Bestaande verbinding Izegem-Avelgem

vervangen geleiders door nieuw type

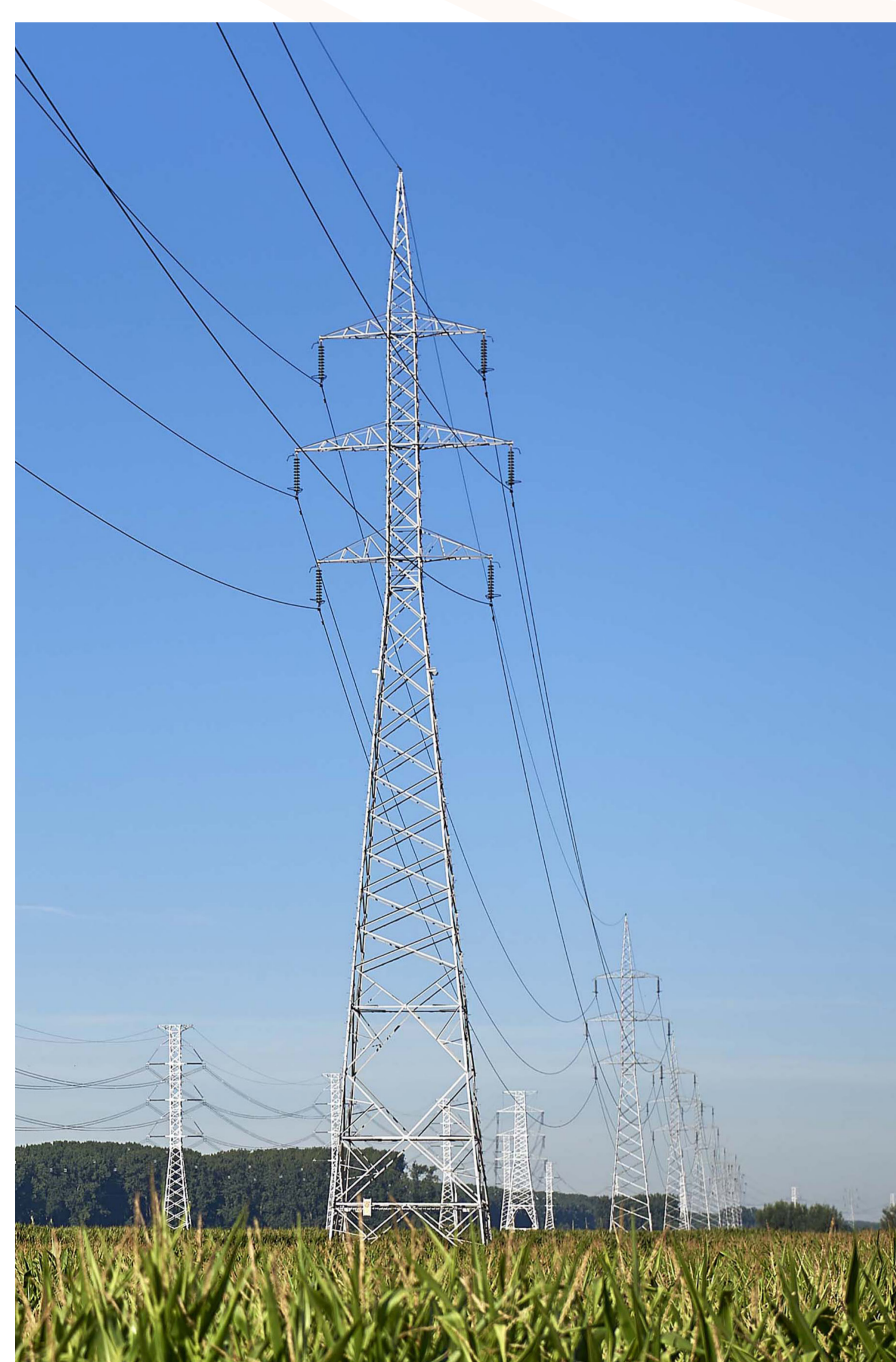
Bestaand station Izegem

uitbreiding station met +/-2ha

Nieuwe infrastructuur

Waar er geen infrastructuur is, wordt de inplanting van nieuwe luchtlijnen onderzocht. Op die plaatsen bouwen we nieuwe hoogspanningsmasten en leggen we hoogspanningsleidingen aan.

Waar een nieuwe luchtlijn nodig is, wordt een gedeeltelijk ondergronds alternatief ook onderzocht. De totale afstand van de ondergrondse delen is beperkt tot 8 km.

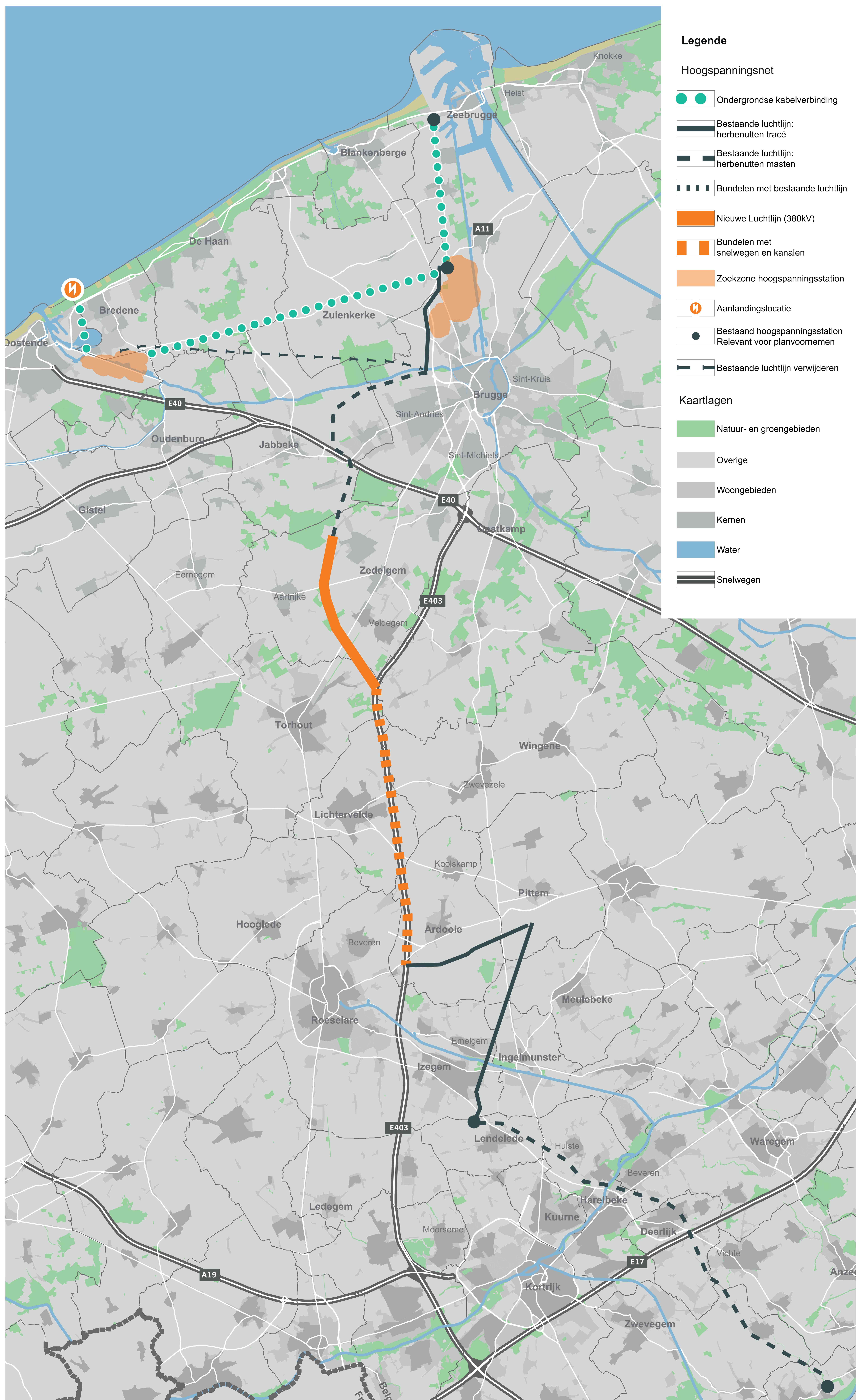


'Klassieke' mast
150kV



'Compacte' mast
380kV

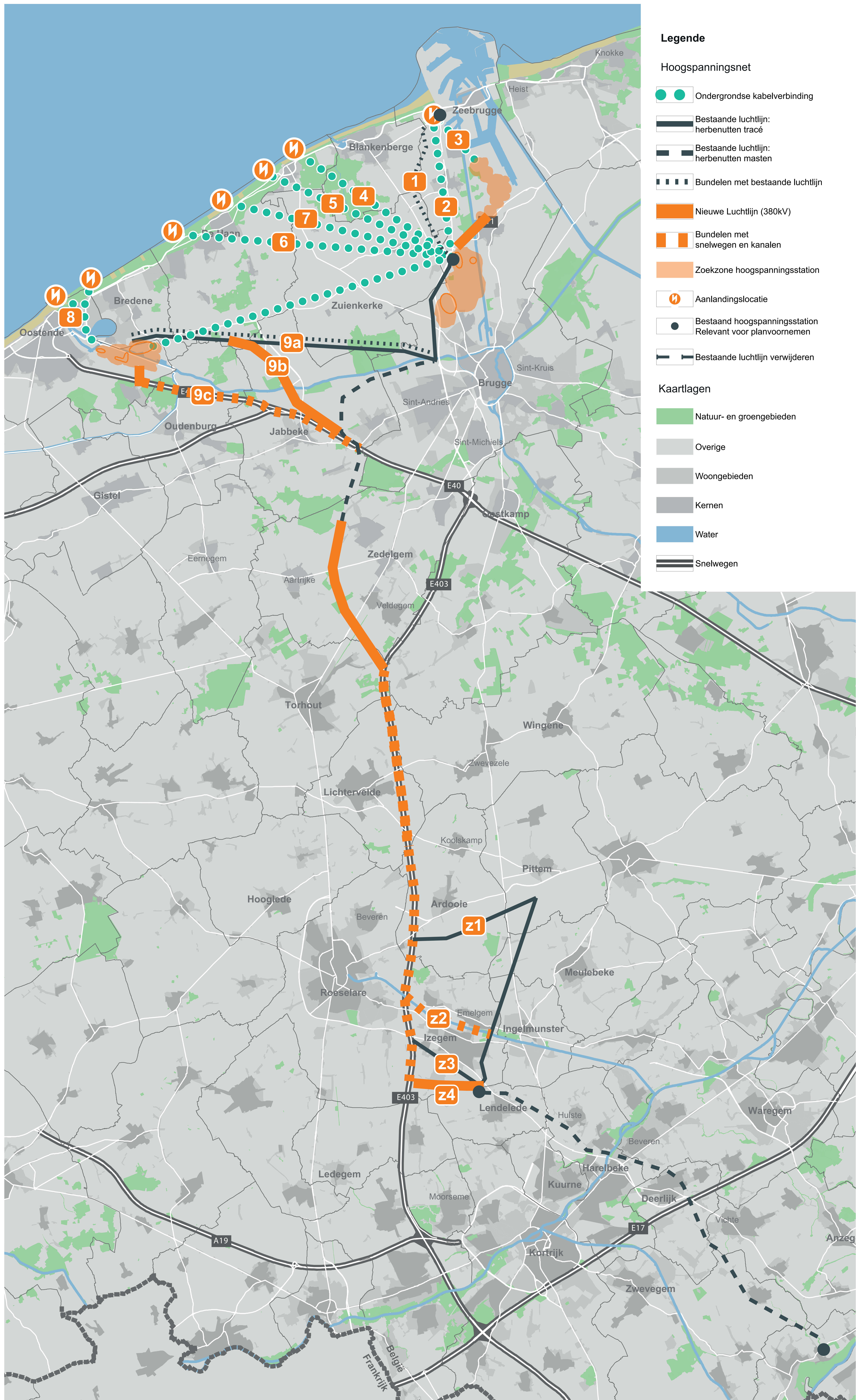
Het basialternatief



Ventilus is een project van

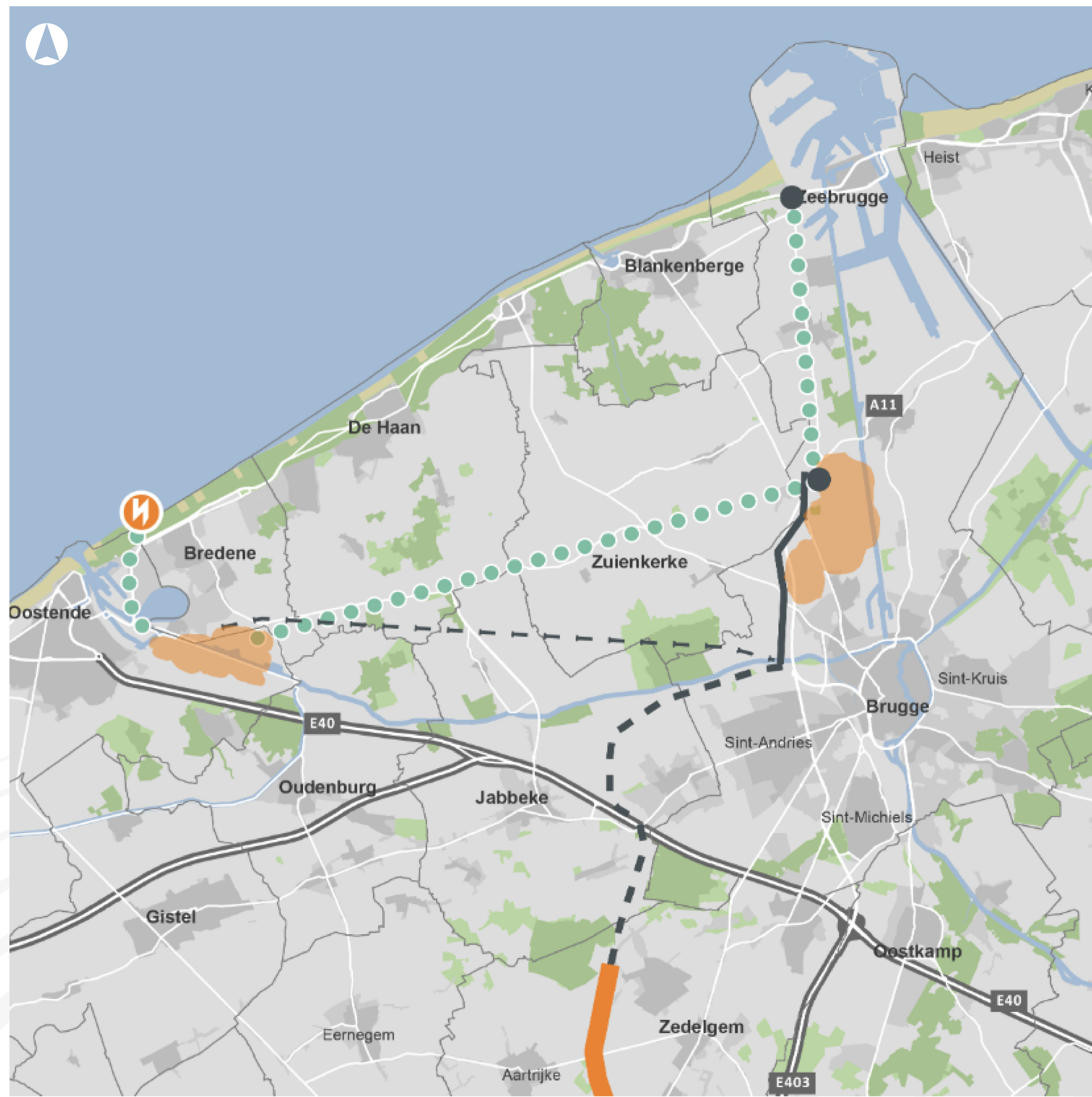


Andere mogelijke trajecten



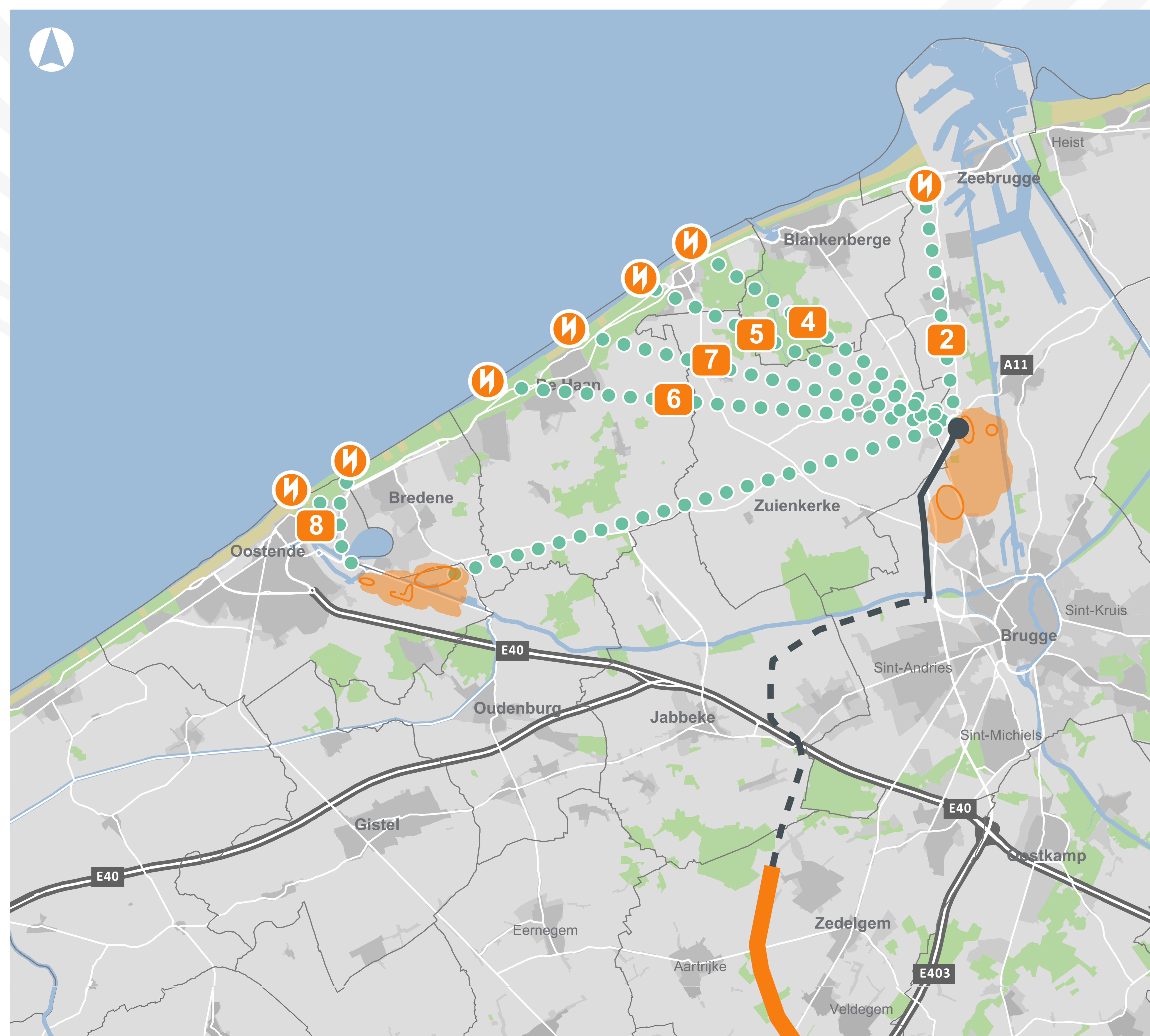
Mogelijke Varianten: Noorden

Basisvariant (1): Tussenstation Oostende, hoogspanningsstation in Brugge



- Legende**
- Hoogspanningsnet**
- Ondergrondse kabelverbinding
 - Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
 - Bestaande luchtlijn: herbenutten masten
 - Bundelen met bestaande luchtlijn
 - Nieuwe Luchtlijn (380kV)
 - Zoekzone hoogspanningsstation
 - ⚡ Aanlandingslocatie
 - Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen
 - Bestaande luchtlijn verwijderen
- Kaartlagen**
- Natuur- en groengebieden
 - Overige
 - Woongebieden
 - Kernen
 - Water
 - Snelwegen

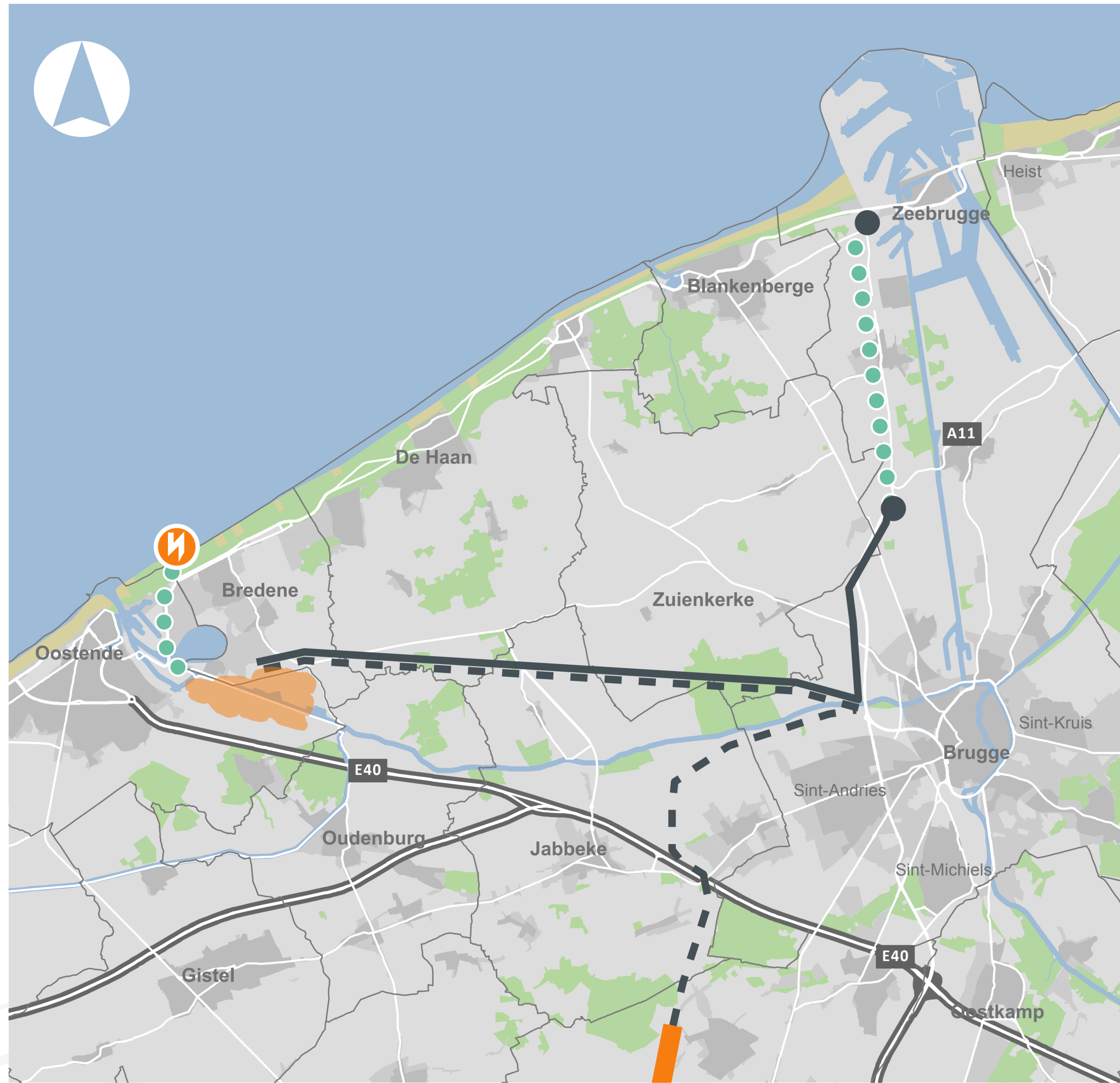
Hoogspanningsstation Brugge (varianten 2 t.e.m. 8)



- Legende**
- Hoogspanningsnet**
- Ondergrondse kabelverbinding
 - Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
 - Bestaande luchtlijn: herbenutten masten
 - Bundelen met bestaande luchtlijn
 - Zoekzone hoogspanningsstation
 - ⚡ Aanlandingslocatie
 - Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen

Mogelijke Varianten: Noorden

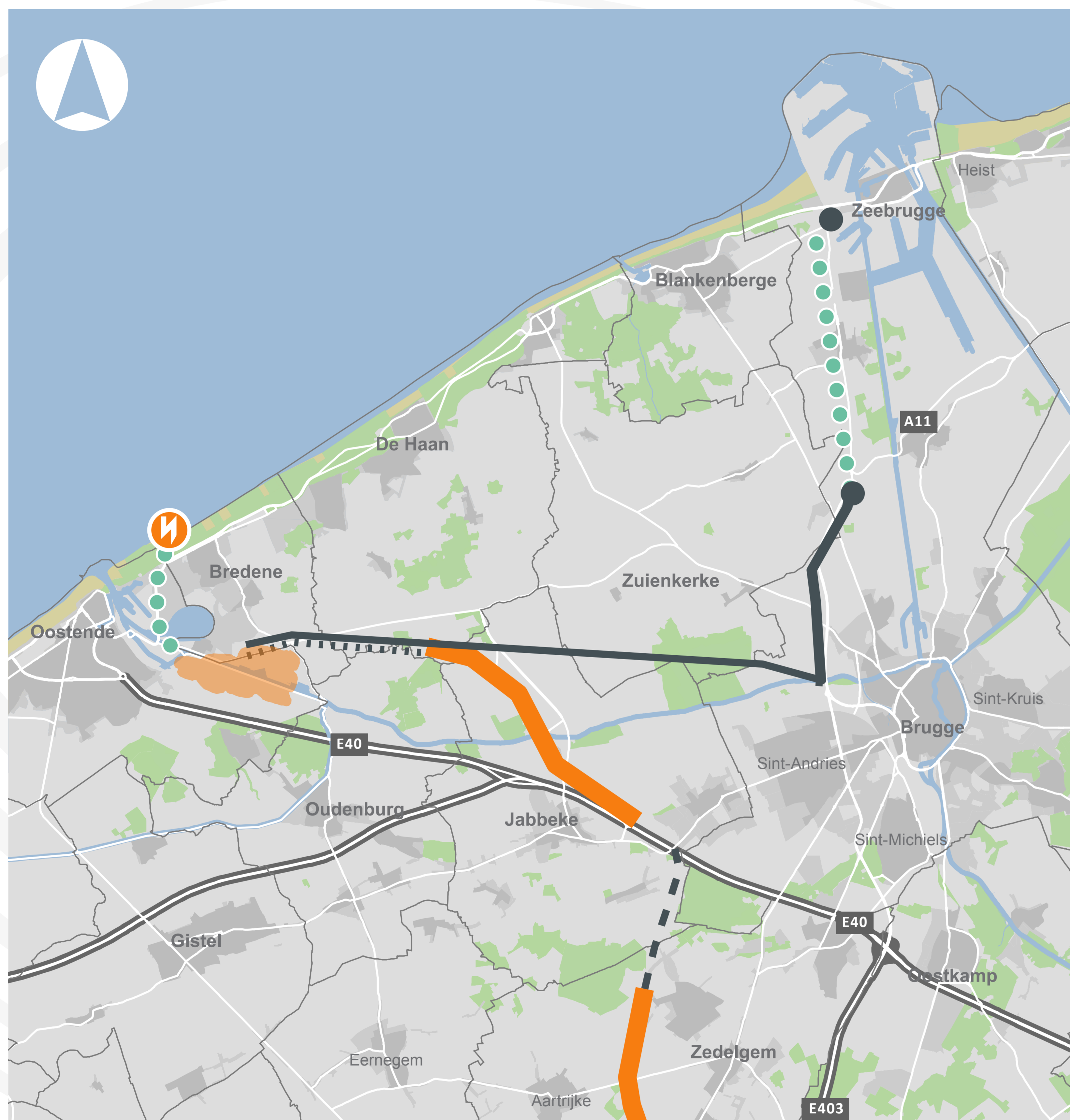
Hoogspanningsstation Oostende (varianten 9)



Variant 9a

Legende

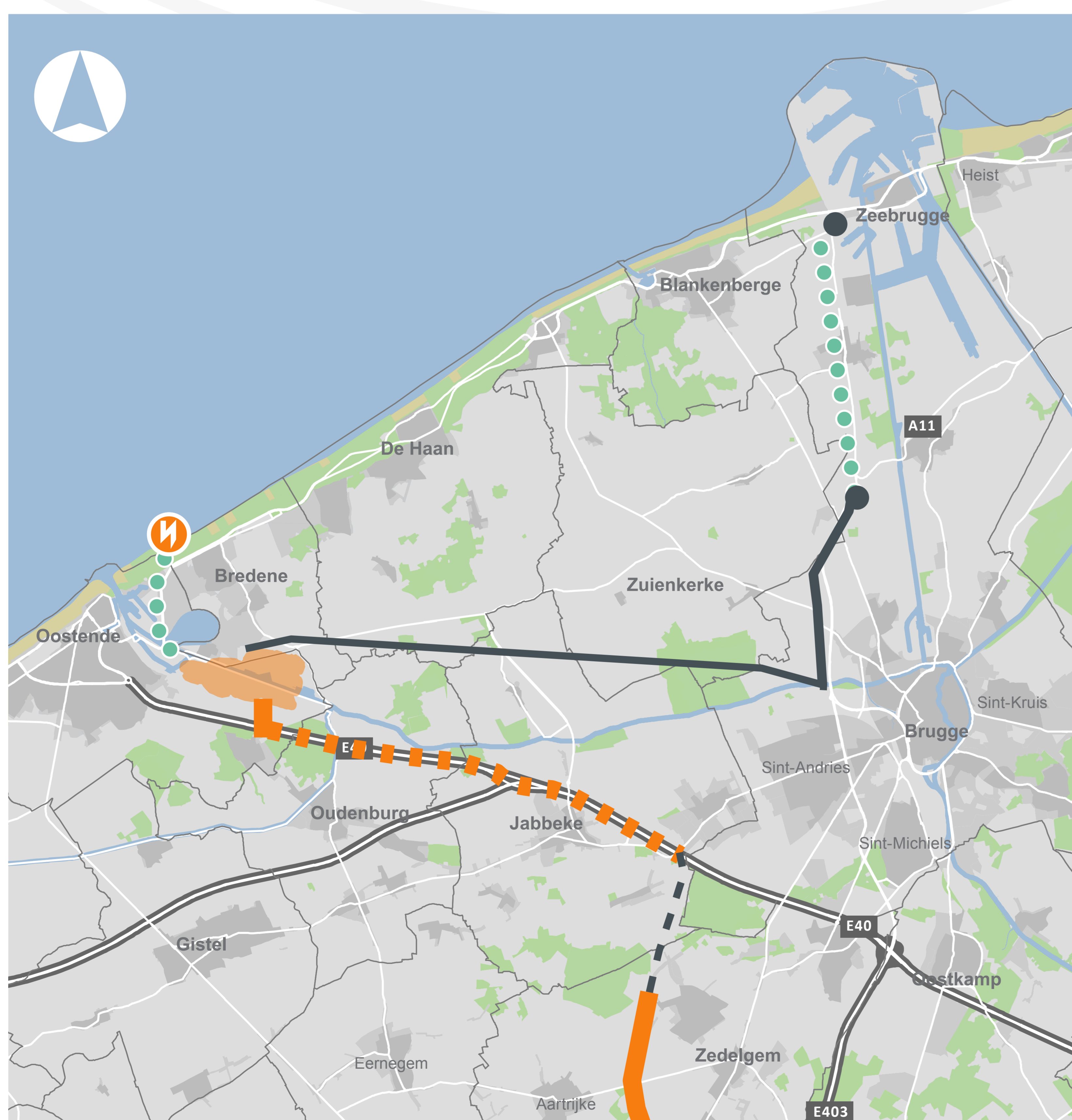
- Bundelen met bestaande luchtlijn
- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Zoekzone hoogspanningsstation
- Ondergrondse kabelverbinding
- Aanlandingslocatie
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen



Variant 9b

Legende

- Bundelen met bestaande luchtlijn
- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Zoekzone hoogspanningsstation
- Ondergrondse kabelverbinding
- Aanlandingslocatie
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen



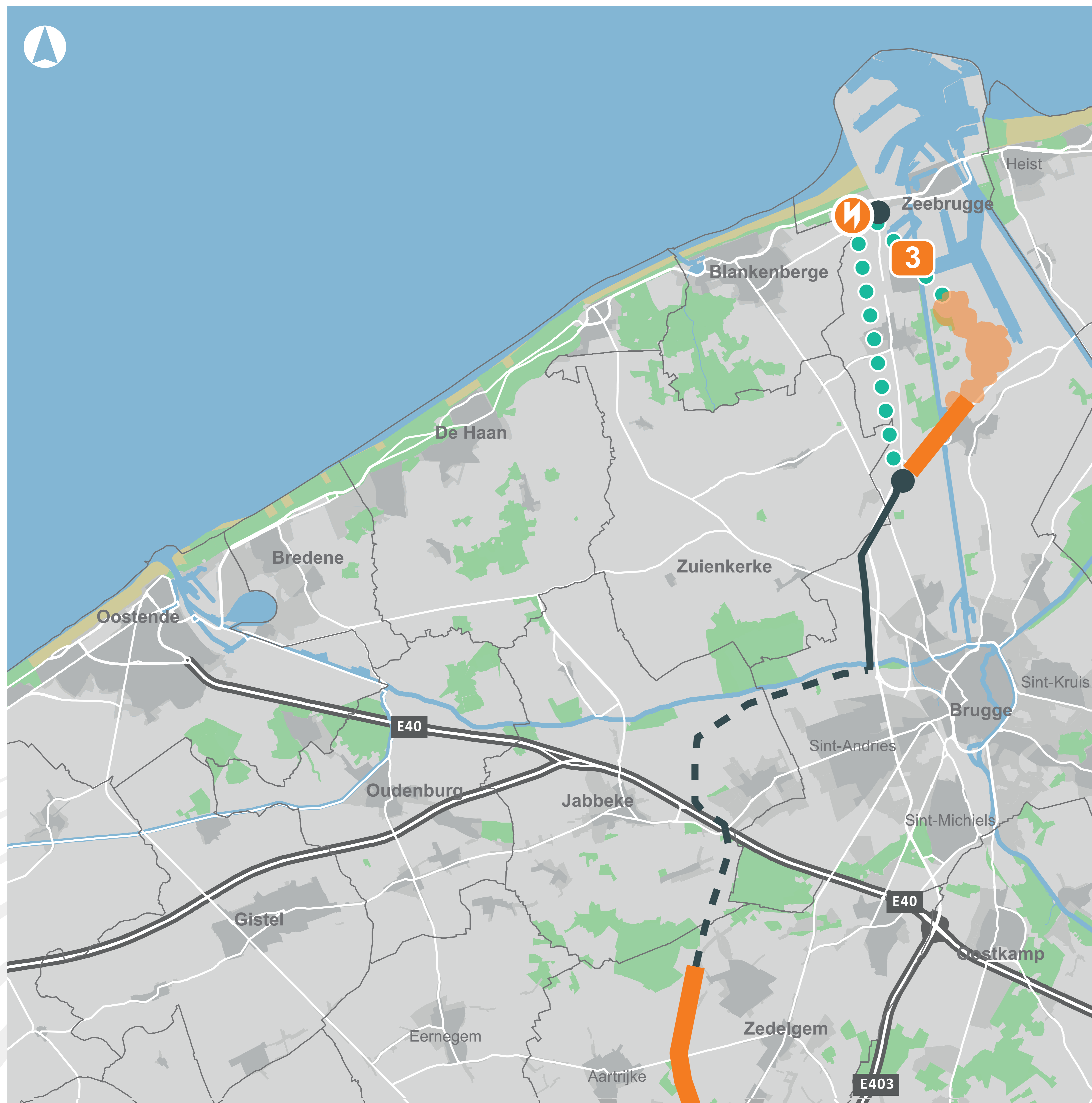
Variant 9c

Legende

- Bundelen met bestaande luchtlijn
- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Zoekzone hoogspanningsstation
- Ondergrondse kabelverbinding
- Aanlandingslocatie
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen
- Bundelen met snelwegen en kanalen

Mogelijke Varianten: Noorden

Hoogspanningsstation in havengebied Zeebrugge

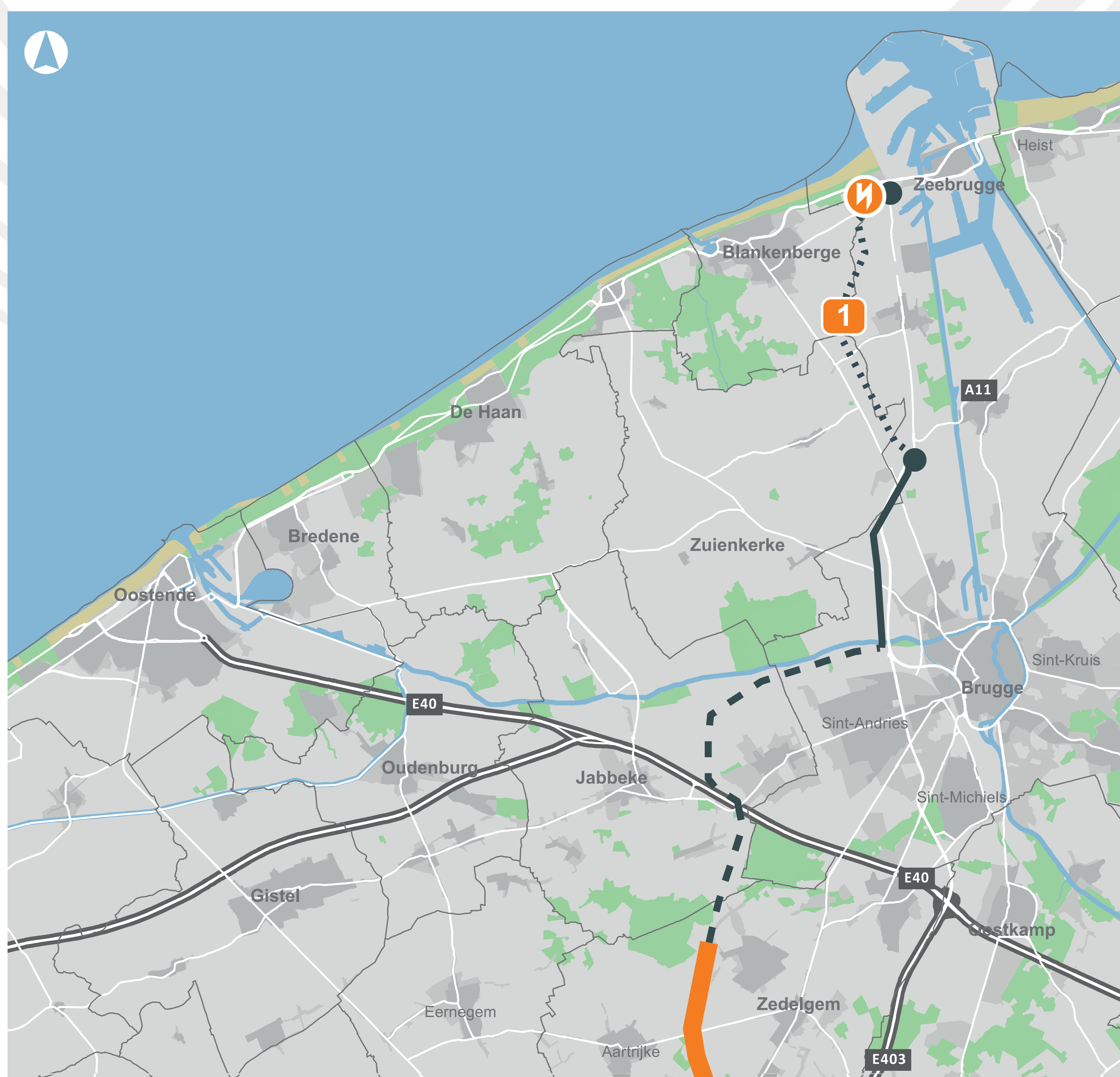


Legende

Hoogspanningsnet

- Ondergrondse kabelverbinding
- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Bestaande luchtlijn: herbenutten masten
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Zoekzone hoogspanningsstation
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen
- Bestaande luchtlijn verwijderen
- Aanlandingslocatie

Hoogspanningsstation naast de huidige Stevin-post

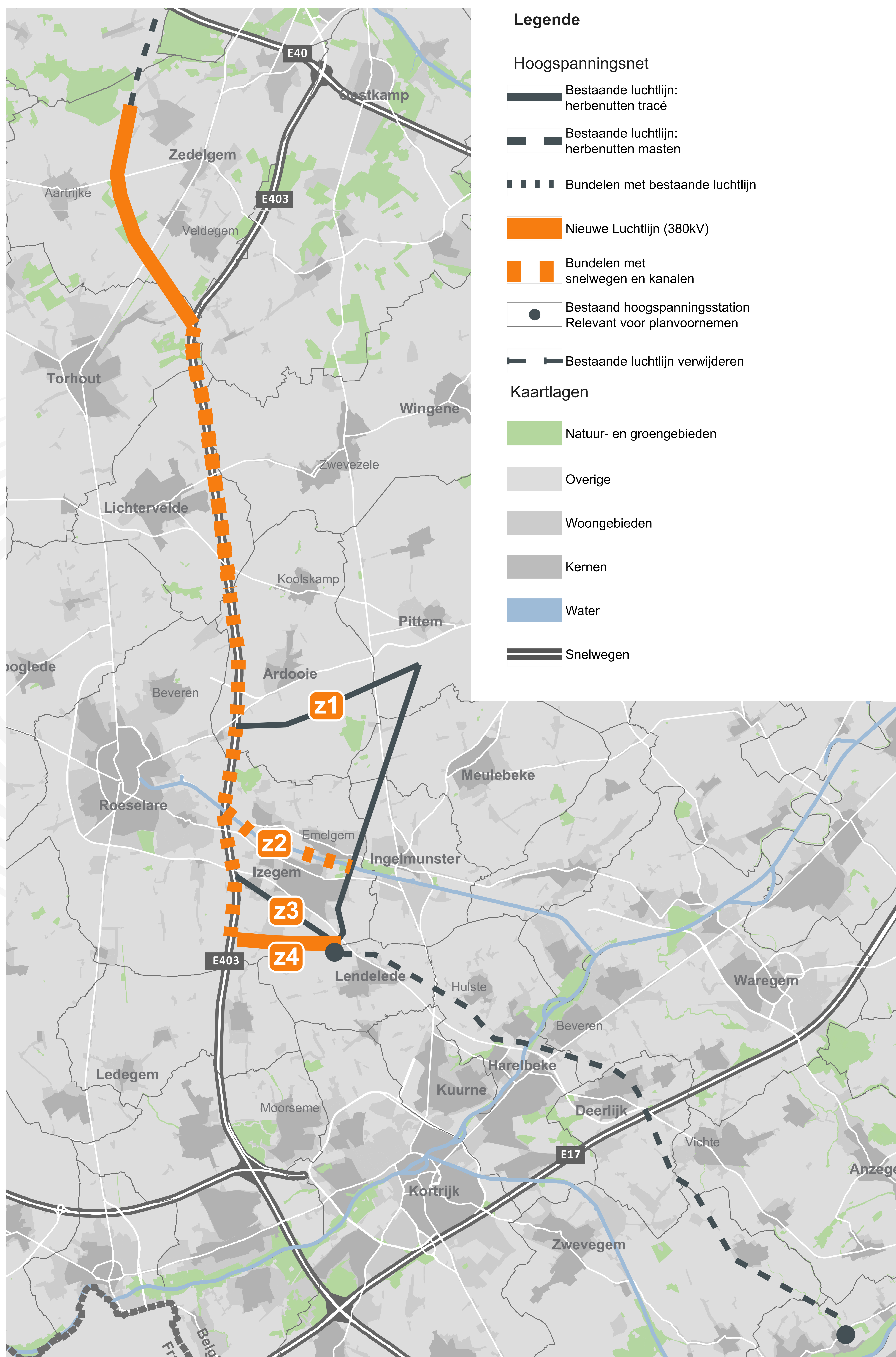


Legende

Hoogspanningsnet

- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Bestaande luchtlijn: herbenutten masten
- Bundelen met bestaande luchtlijn
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen
- Aanlandingslocatie

Mogelijke Varianten: Zuiden



Legende

Hoogspanningsnet

- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Bestaande luchtlijn: herbenutten masten
- Bundelen met bestaande luchtlijn
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Bundelen met snelwegen en kanalen
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen
- Bestaande luchtlijn verwijderen

Kaartlagen

- Natuur- en groengebieden
- Overige
- Woongebieden
- Kernen
- Water
- Snelwegen



Nu is het aan jou!

Formuleer jouw voorstellen en suggesties voor Ventilus:

- Neem een notitiekaart
- Plak indien nodig een genummerde sticker op de papieren kaart of noteer de variant, de gemeente of het adres waarover u feedback geeft op de notitiekaart
- Steek jouw feedback in de brievenbus.

Deze suggesties en ideeën worden in een samenvatting bezorgd aan de Vlaamse Overheid en Elia.



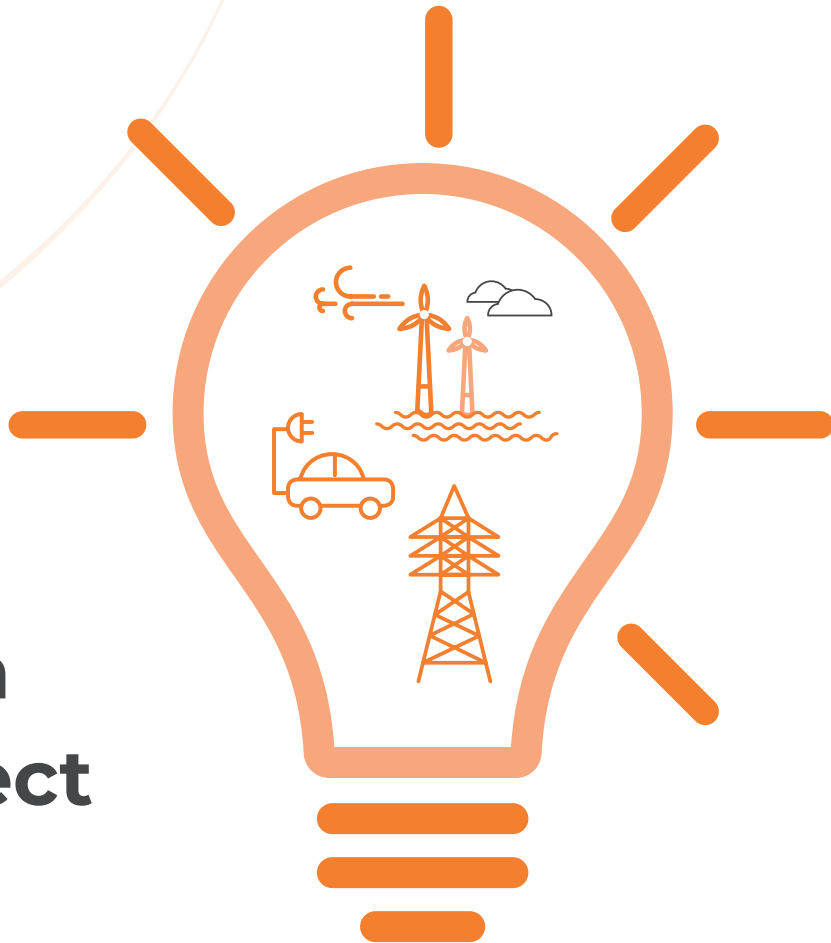
Formeel en individueel opmerkingen meegeven kan schriftelijk tot en met 27 juni 2019 via **www.omgevingvlaanderen.be**, tegen afgiftebewijs bij het Departement Omgeving of in het gemeentehuis.

Je kan de laptop op deze infomarkt gebruiken om je opmerkingen via **www.omgevingvlaanderen.be** mee te geven.

Dankzij jouw inbreng hopen we meer kennis en eventuele nieuwe alternatieven voor het verdere onderzoek te krijgen.



Folder 'Denk mee na over het traject van Ventilus'



Denk mee na over het traject van Ventilus



Ventilus zorgt voor een **sterk en toekomstgericht West-Vlaams elektriciteitsnet** en transporteert **hernieuwbare energie** vanop de **zee** en op het **land** naar **verbruikers**.

Waarom is Ventilus nodig?

Een belangrijke stap voor de energietransitie

Op korte termijn wordt een stijgend percentage hernieuwbare elektriciteitsproductie én een belangrijke toename van internationale elektriciteitsstromen verwacht. De bestaande hoogspanningsverbindingen in West-Vlaanderen zitten al op hun maximum en moeten dus aangepast worden.



Bijkomende elektriciteitsproductie in West-Vlaanderen opvangen

De provincie West-Vlaanderen heeft de hoogste windsnelheden van Vlaanderen maar heeft momenteel ook het op één na kleinste aandeel aan onshore windproductiecapaciteit in Vlaanderen. Het hoogspanningsnetwerk moet versterkt worden om die toename van hernieuwbare energie op te vangen.

Het potentieel van de Noordzee ontsluiten

Het komende decennium zal de productiecapaciteit in het Belgische deel van de Noordzee verdubbelen. Daarnaast wordt de realisatie van een tweede onderzeese kabelverbinding tussen België en het Verenigd Koninkrijk onderzocht. Zo wordt West-Vlaanderen letterlijk en figuurlijk de poort voor de nieuwe elektriciteitsproductie op zee.



Een toekomstgericht en betrouwbaar West-Vlaams elektriciteitsnet creëren

Een nieuwe voedingslijn en een hoogspanningsstation in Izegem zijn nodig om de toenemende vraag naar elektriciteit in de regio op te vangen. Door een nieuwe verbinding te linken aan de bestaande Stevin-verbinding, creëert Ventilus een grotere onthaalcapaciteit voor elektriciteit. Zo is er meteen ook wat marge voor toekomstige ontwikkelingen op zee of op land.

De concrete bouwstenen van Ventilus

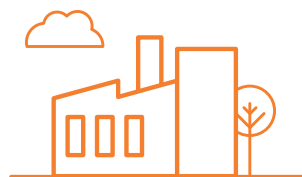
Aanlandingslocatie

Plaats waar de kabels van de windmolenparken op zee toekomen op het strand. Vandaar gaat het ondergronds naar het nieuwe hoogspanningsstation.



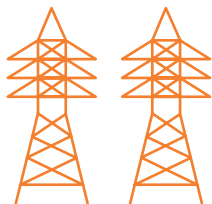
Nieuw hoogspanningsstation

Transformeert de elektriciteit naar een hoger spanningsniveau.



Luchtlijn van 6 GW

Transporteert elektriciteit naar de verbruikers en richting het binnenland.



Uitbreiding hoogspanningsstation in Izegem

Garandeert de elektriciteitsbevoorrading van de regio.



Verbinding met een bestaande luchtlijn (de Stevin-as)

Sluit de ring van het West-Vlaamse elektriciteitsnet en creëert een sterk en future-proof net.



Conversiestation

Zet de stroom vanuit het Verenigd Koninkrijk om naar stroom die in het Europese elektriciteitsnet geïntegreerd wordt.



De mogelijke trajecten van Ventilus

Op www.ventilus.be vind je de mogelijke trajecten voor Ventilus terug. De verschillende opties houden rekening met:

- De principes van ruimtelijke ordening. Denk maar aan het **hergebruik van bestaande tracés of de bundeling met snelwegen of kanalen.**
- Enkele technische en wettelijke randvoorwaarden en bepalingen.



Geef je mening over de mogelijke trajecten op WWW.VENTILUS.BE

Denk mee na over het toekomstige traject van Ventilus

Kom naar een van de infomarkten in je buurt en geef je mening over de mogelijke trajecten van Ventilus. **Je bent van harte welkom!**
Telkens van 16u tot 20u.

Dinsdag 14 mei

Donderdag 16 mei

Dinsdag 21 mei

Donderdag 23 mei

Dinsdag 28 mei

Dinsdag 4 juni

Donderdag 6 juni

Dinsdag 11 juni

Donderdag 13 juni

Dinsdag 18 juni

Oostende, Duin en Zee, Fortstraat 128

Zwevegem, Gemeentepunt, Blokkestraat 29

Zuienkerke, Sportcentrum, Oude Molenweg 15

Brugge, VAC, Koning Albert I-laan 1/2

Ardoonie, 't Hofland, Oude Lichterveldestraat 13

Lichtervelde, OC De Schouw, Statiesstraat 113

Zedelgem, De Groene Meersen, Stadionlaan 48

Izegem, ISO, Sint-Jorisstraat 62

Torhout, Stadskantoor, Aartrijkestraat 11B

Jabbeke, Vrijetijdscentrum, Vlamingveld 40



En op www.ventilus.be kan je via het platform je ideeën en suggesties toevoegen. Schrijf je daar ook in op de nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het vervolg van Ventilus.

Tijdslijn



01

Vlaamse regering keurt start- en procesnota goed



EERSTE PARTICIPATIEMOMENT

Van 29 april tot 27 juni 2019 kunnen het publiek en de adviesverlenende instanties de nota's raadplegen maar ook adviezen, opmerkingen... en suggesties formuleren

10 infomarkten

02



Opmaak en finaliseren scopingnota

03

Opmaak voorontwerp-GRUP en ontwerp milieubeoordeling en andere effectbeoordelingen



04

10

Vlaamse regering stelt het GRUP definitief vast

11

voorjaar 2021



Raad van State verleent advies

Vlaamse regering stelt GRUP principieel vast

09



Verwerken opmerkingen openbaar onderzoek en opmaak GRUP

08



07

TWEEDE PARTICIPATIEMOMENT

Openbaar onderzoek over het ontwerp-GRUP en de effectbeoordelingen



Het GRUP wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en treedt in werking



12

13



Het project-MER wordt opgemaakt

14

Het project-MER wordt aangemeld bij de dienst MER



15



De dienst MER beslist over de aanmelding

16

Indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag bij de Vlaamse Regering

Uitvoering van de werken gedurende 3 jaar



22

21

najaar 2022



De Vlaamse regering beslist over de omgevingsvergunningsaanvraag

Bekendmaking

De dienst MER keurt het project-MER goed of af



20

19

Resultaat openbaar onderzoek

Adviesverlening overmaken aan de dienst MER



05

• Het voorontwerp-GRUP en het ontwerp milieu-beoordeling en andere effect-beoordelingen overmaken aan adviesverlenende instanties

• Plenaire vergadering of adviesronde

06

Vlaamse Regering stelt het GRUP (en de effect-beoordelingen) voorlopig vast

najaar 2020



17

• Resultaat ontvankelijkheid
• Volledigheid aanvraag

DERDE PARTICIPATIEMOMENT

• Gedurende een termijn van 30 dagen vindt een openbaar onderzoek plaats over het project-MER en de omgevingsvergunningsaanvraag

• Adviesverlening door de bevoegde instanties

18



WAT BETEKENT...

MER

Het milieueffectrapport onderzoekt mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Het wordt opgemaakt vóór de vaststelling van een plan of voor de uitvoering van een project zodat de impact ervan op mens en milieu reeds in een vroeg stadium is gekend en nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

Scopingnota

De startnota wordt in deze fase uitgebreid naar de scopingnota. De adviezen, inspraakreacties en de verslagen van de participatiemomenten zullen in de scopingnota worden verwerkt.

Zo wordt aangegeven hoe er wordt omgegaan met suggesties om het plan te verbeteren, of worden aandachtspunten in functie van het effecten-onderzoek beschreven.

Project-MER

Het project-MER onderzoekt mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Het wordt opgemaakt voor de uitvoering van het project zodat de impact ervan op mens en milieu reeds in een vroeg stadium is gekend en de nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

GRUP

Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) is een plan opgemaakt door het Vlaams Gewest waarin bestemmingswijzigingen in een bepaald gebied worden vastgelegd.

Plenaire vergadering

De plenaire vergadering met de adviesinstanties dient om het ontwerp-plan waarbij de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken.

Startnota

De startnota toont de eerste onderzoeksresultaten van het geïntegreerd planningsproces van het GRUP. Met deze startnota en de bijhorende procesnota start de Vlaamse overheid het planningsproces voor de concrete uitwerking van het GRUP formeel op.

Procesnota

De procesnota is een dynamisch document dat tijdens het verdere verloop van de procedure kan worden aangepast. Het geeft de procesaanpak in elke fase van het project weer. De nota geeft weer wat de aanpak, overleg- en participatiemomenten en resultaten van elke fase in het proces zijn. Ook de wijze waarop het overleg met de betrokken actoren wordt gevoerd, is in de nota terug te vinden.

Info & contact

 www.ventilus.be
 info@ventilus.be

 Schrijf je in op **de nieuwsbrief** en ontvang **updates over het project.**

Uw aanspreekpunten voor dit project:



griet.demulder@vlaanderen.be



steven.vanmuylder@elia.be

**Departement Omgeving,
afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten,**

Graaf de Ferrarisgebouw,
Koning Albert II-laan 20, bus 8
1000 Brussel





Vlaanderen
is omgeving

Flyer

Startnota Ventilus

Publieke raadpleging van
29 april tot en met 27 juni 2019

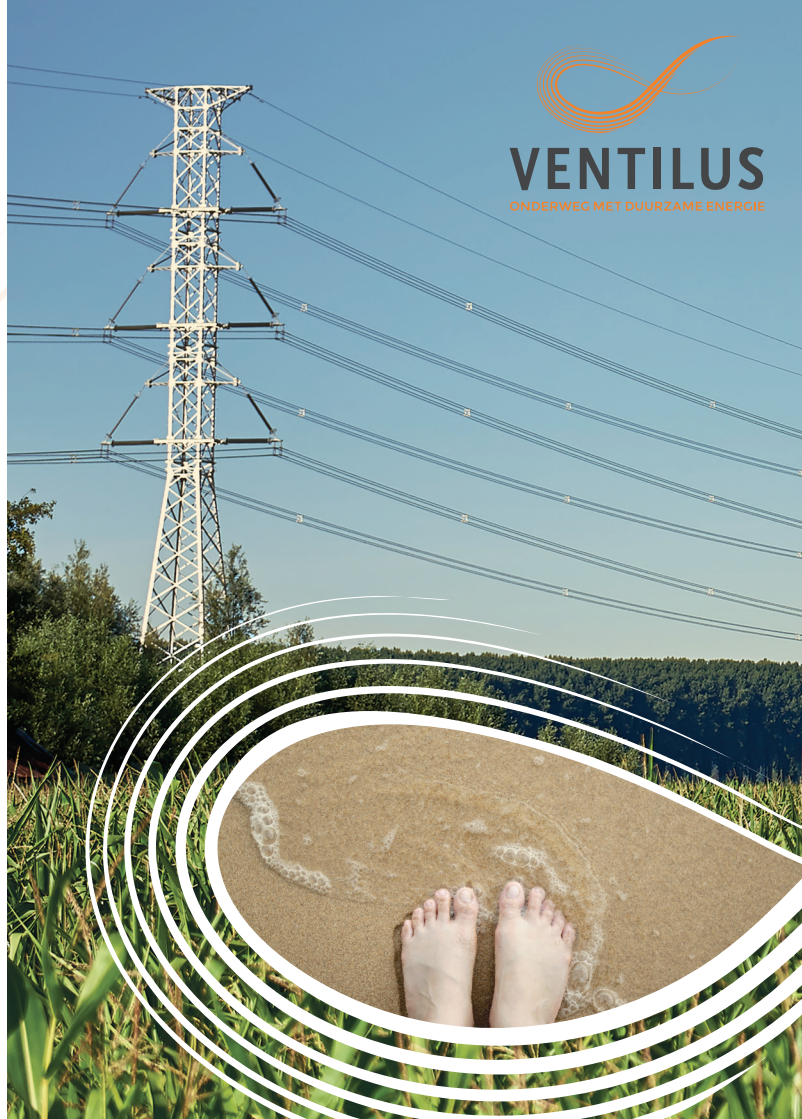
De Vlaamse Regering keurde op 29 maart 2019 de start- en procesnota van Ventilus goed. Met dat project kan Elia, de Belgische netbeheerder, het elektrische hoogspanningsnet in West-Vlaanderen versterken en klaarmaken voor de toekomst. Ventilus transporteert hernieuwbare energie vanop de zee en op het land naar verbruikers.

Van de kust tot Avelgem zijn daarom aanpassingen nodig aan het elektriciteitsnet.

Als inwoner van een van de 25 betrokken West-Vlaamse gemeenten willen de Vlaamse Overheid en Elia je maximaal betrekken bij het onderzoek naar de mogelijke trajecten van Ventilus. Die verschillende scenario's kan je bekijken tijdens een van de infomarkten.

Benieuwd? Kom dan zeker naar de infomarkt.
Telkens van 16u tot 20u.

Dinsdag 14 mei	Oostende, Duin en Zee, Fortstraat 128
Donderdag 16 mei	Zwevegem, Gemeentepunt, Blokkestraat 29
Dinsdag 21 mei	Zuienkerke, Sportcentrum, Oude Molenweg 15
Donderdag 23 mei	Brugge, VAC, Koning Albert I-laan 1/2
Dinsdag 28 mei	Ardoole, 't Hofland, Oude Lichterveldestraat 13
Dinsdag 4 juni	Lichtervelde, OC De Schouw, Statiestraat 113
Donderdag 6 juni	Zedelgem, De Groene Meersen, Stadionlaan 48
Dinsdag 11 juni	Izegem, ISO, Sint-Jorisstraat 62
Donderdag 13 juni	Torhout, Stadskantoor, Aartrijkestraat 11B
Dinsdag 18 juni	Jabbeke, Vrijtijdscentrum, Vlamingveld 40



VENTILUS
ONDERWEG MET DUURZAME ENERGIE

Hoe deelnemen aan de publieke raadpleging?

De publieke raadpleging loopt van **29 april tot en met 27 juni**. Tijdens die periode kan iedereen suggesties of opmerkingen geven op de start- en procesnota.

De startnota en procesnota liggen ter inzage in:

- De gemeentehuizen van Ardoie, Avelgem, Blankenberge, Bredene, Deerlijk, De Haan, Harelbeke, Izegem, Ingelmunster, Jabbeke, Lendelede, Meulebeke, Oostende, Oostkamp, Pittem, Roeselare, Torhout, Wingene, Zedelgem, Zuienkerke, Zwevegem
- Brugge: Het Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerpromenade 2
- Waregem: Stadswinkel, Gemeenteplein 2
- Oudenburg: Cultuurcomplex ipso facto, Markstraat 25
- Lichtervelde: dienstencentrum De Ploeg, Statiestraat 78
- Brussel: Departement Omgeving, afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, bus 7

De startnota en procesnota kan je hier downloaden:

www.omgevingvlaanderen.be en www.ventilus.be

Inspiraakreacties kunnen worden ingediend via de website www.omgevingvlaanderen.be. Reageren kan ook per brief gericht aan alle plaatsen waar de nota's ter inzage liggen of lever daar jouw reactie af tegen ontvangstbewijs.

Wat na de publieke raadpleging?

Publieke raadpleging 60 dagen

Iedereen kan reageren op het planvoornemen, de voorgestelde alternatieven, de wijze waarop de milieueffecten worden onderzocht en zelf nieuwe alternatieven aanreiken.

- Opmaak scopingnota

Alle adviezen, opmerkingen en suggesties over de startnota worden verwerkt. In de scopingnota worden de te onderzoeken alternatieven en milieueffecten vastgelegd.

- Opmaak voorontwerp RUP en effectenrapporten

De milieueffecten van de alternatieven worden onderzocht en vergeleken. Het voorontwerp RUP wordt besproken op een plenaire vergadering met alle adviesverlenende instanties.

- Opmaak ontwerp RUP en openbaar onderzoek

De Vlaamse Regering stelt het ontwerp RUP voorlopig vast en organiseert een openbaar onderzoek over het plan en de resultaten van de effectbeoordelingen.

Openbaar onderzoek 60 dagen

Iedereen kan adviezen, opmerkingen en bezwaren op het plan indienen.

De bezwaren worden onderzocht en het plan wordt eventueel aangepast. De Vlaamse Regering neemt een principiële beslissing tot definitieve vaststelling en vraag daarover advies aan de Raad van State.

Definitieve vaststelling RUP en finale kwaliteitsbeoordeling

De Vlaamse Regering stelt het plan definitief vast. 14 dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad worden de nieuwe bestemmingen en de stedenbouwkundige voorschriften van kracht.