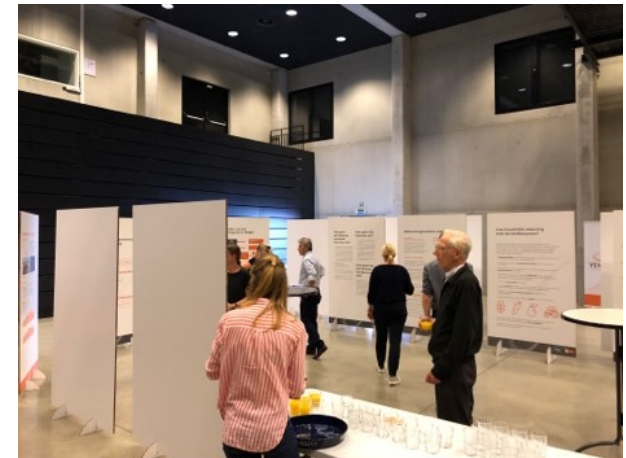


startnota
gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan
Ventilus



verslag participatiemoment – infomarkt in Lichtervelde

4 juni 2019



Ventilus stoomt het elektriciteitsnet klaar voor meer duurzame energie.

Met het Ventilus project zetten de Vlaamse regering en Elia een fundamentele stap naar een duurzamer energiesysteem met de aansluiting van bijkomende hernieuwbare energieproductie op het net. Ventilus helpt mee de klimaatambities te realiseren. Het Nationaal Energie- en Klimaatplan voorziet immers dat tegen 2030 18,3 % van onze energieconsumptie afkomstig moet zijn van hernieuwbare bronnen.

Windenergie is voor België de belangrijkste bron voor hernieuwbare productie (8% van de totale energiemix). Er zijn concrete plannen om die windcapaciteit uit te breiden met een tweede concessiegebied voor offshore wind op de Belgische Noordzee. Ventilus zal ervoor zorgen dat die bijkomende elektriciteit vanop de Noordzee naar de verbruikers landinwaarts wordt gebracht. Er wordt ook een link voorzien met het bestaande Stevin-tracé dat sinds 2017 operationeel is. Door beide projecten aan elkaar te koppelen, wordt het Belgische elektriciteitsnet robuuster en betrouwbaarder. Dankzij Ventilus zou op termijn ook een tweede onderzeese verbinding met het Verenigd Koninkrijk mogelijk zijn; naast het bestaande Nemo Link project dat sinds begin dit jaar operationeel is.

Ventilus moet over enkele jaren onder meer de bijkomende productie van windenergie op zee aansluiten. Bovendien is het project belangrijk voor de verdere industriële ontwikkeling van West-Vlaanderen en de integratie van andere hernieuwbare energiebronnen. Het tracé voor Ventilus ligt nog niet vast, dit gebeurt na inspraak van de bevolking en belangenorganisaties.

VERSLAG

Infomarkt Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Ventilus' Lichtervelde 4juni 2019

DINSDAG 4 JUNI IN OC DE SCOUW, STATIESTRAAT 113, 8810 LICHTERVELDE

INHOUD

1. Ventilus-infomarkt: wat en waarom
2. Aantal deelnemers infomarkt
3. Mondelinge informatieve vragen, ideeën, opmerkingen, suggesties
4. Schriftelijke ideeën, opmerkingen, suggesties
5. Input via kaarten
6. Extra op deze infomarkt
7. Foto's infomarkt
8. Acties
9. Persartikels

BIJLAGEN

- Overzicht infopanelen
- Folder 'Denk mee na over het traject van Ventilus'
- Flyer

1. Ventilus-infomarkten: wat en waarom

De Vlaamse Regering keurde op 29 maart 2019 de startnota en procesnota 1 van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Ventilus goed. De publieke raadpleging hierover liep van 29 april tot en met 27 juni. De raadpleging omvat het beschikbaar stellen van de startnota bij de 25 betrokken gemeenten en minstens één publiek participatiemoment.

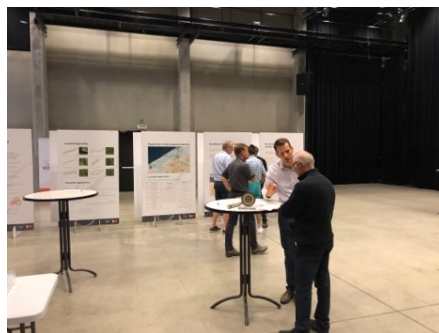
Er werden 10 publieke participatiemomenten (van 16u tot 20u) georganiseerd waar telkens dezelfde informatie werd aangeboden:

1. dinsdag 14 mei: OOSTENDE - Duin en Zee, Fortstraat 128
2. donderdag 16 mei: ZWEVEGEM - Gemeentepunt, Blokkestraat 29
3. dinsdag 21 mei: ZUIENKERKE - Sportcentrum, Oude Molenweg 15
4. donderdag 23 mei: BRUGGE - VAC, Koning Albert I-laan 1/2
5. dinsdag 28 mei: ARDOOIE - 't Hofland, Oude Lichterveldestraat 13
6. **dinsdag 4 juni: LICHTERVELDE - OC De Schouw, Statiestraat 113**
7. donderdag 6 juni: ZEDELGEM - De Groene Meersen, Stadionlaan 48
8. dinsdag 11 juni: IZEGEM - Zaal ISO, Sint-Jorisstraat 62
9. donderdag 13 juni: TORHOUT - Stadskantoor, Aartrijkestraat 11b
10. dinsdag 18 juni: JABBEKE - Vrijtijdscentrum, Vlamingveld 40

Voor deze participatiemomenten werd de werkvorm van een infomarkt gebruikt. De infomarkten werden georganiseerd door het departement Omgeving, Elia nv, Billy Bonckers en Antea Group Belgium. Departement Omgeving is de Vlaamse administratie die verantwoordelijk is voor het planproces en binnen het planteam voor de opmaak van het GRUP Ventilus. Elia is de netbeheerder van het Belgische hoogspanningsnet en zal de initiatiefnemer zijn voor de realisatie van de nieuwe hoogspanningslijn. De MER-deskundigen van Antea Group Belgium werken mee aan de opmaak van het plan en in het bijzonder de milieubeoordeling. Billy Bonckers werd aangesteld om de infomarkt in goede banen te leiden.

Dit document is het verslag van de infomarkt die op 4 juni 2019 in Lichtervelde werd georganiseerd.

Veel meer info over Ventilus op www.omgevingvlaanderen.be en www.ventilus.be.



De Ventilus infomarkten zijn bedoeld om bezoekers – iedereen is welkom- te informeren over het GRUP Ventilus. Ze zijn ook een forum voor inspraak. Aan het onthaal kregen de bezoekers de kans om zich in te schrijven op de nieuwsbrief. Bezoekers konden er ook de folder ‘Denk mee na over het traject van Ventilus’ en een flyer met meer informatie over de publieke raadpleging meenemen. Deze folder en flyer zijn in bijlage bij dit verslag terug te vinden.

De infomarkt bestaat uit 3 delen:

- De infomarkt start met een aantal panelen waarbij mensen uitleg krijgen over de aanleiding van het plan, de procedure en aanpak, de plandoelstellingen, de bouwstenen, de principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het voorstel van de manier waarop het milieu-onderzoek zal gebeuren.
- Daarna volgt thematische informatie over:
 - Bruikbare technologieën
 - Landschapsvisie
 - Elektromagnetische velden
 - Hoe houdt Elia rekening met de landbouwers?
 - Elia-beleid voor maatschappelijk verantwoorde projectontwikkeling
 - De bouwstenen van Ventilus
- In een derde deel van de infomarkt krijgen de bezoekers een overzicht van alle voorgestelde trajecten en alternatieven.

Bezoekers kunnen hun feedback noteren op notitieblaadjes en deze in een brievenbus te deponeren. Waar nodig kan de feedback gekoppeld worden aan specifieke locaties. Daarvoor kunnen bezoekers genummerde stickers aanbrengen op papieren kaarten in A0-formaat die op tafels liggen en waarop alle voorgestelde trajecten staan. Deze kaarten zijn terug te vinden onder punt 5.

Op de infomarkt zijn medewerkers aanwezig van de Vlaamse Overheid – departement Omgeving, Elia, van Antea Group Belgium en Billy Bonckers. Zij gidsen bezoekers doorheen de infomarkt, ze noteren eventuele mondelinge bemerkingen en geven waar nodig en volgens hun expertise uitleg over de informatie die voorgesteld wordt op 27 infopanelen. Deze panelen zijn als bijlage bij dit verslag terug te vinden. Daarnaast kunnen bezoekers ook een korte voorstellingsfilm over Ventilus bekijken.

Dit verslag is een weergave van alle mondelinge en schriftelijke ideeën, suggesties en opmerkingen die tijdens de participatiemomenten gegeven werden. Dit verslag is dus niet altijd een volledige en letterlijke weergave van alle gevoerde gesprekken maar het bevat de inhoudelijke knelpunten en bemerkingen

die een verdere verwerking of onderzoek vereisen. Het verslag vormt, samen met de verslagen van de 9 andere infomarkten en de verleende adviezen de basis voor het verdere proces.

In het verslag wordt nog geen verwerking van deze ideeën, suggesties en opmerkingen opgenomen. Deze verwerking zal gebeuren in de volgende fase, bij de opmaak van scopingnota en de aanvulling van de procesnota door het planteam. Die antwoorden vereisen immers nog grondig onderzoek. Een concreet antwoord op de suggesties en opmerkingen zal geformuleerd worden in een antwoordnota en daarna technisch uitgewerkt worden in de scopingnota. De antwoordnota zal duidelijk maken hoe er met de verschillende opmerkingen wordt omgegaan, maar zal niet op een individuele basis of op naam van de inspreker een specifiek antwoord vermelden. De opmerkingen zullen dus gegroepeerd per onderwerp worden onderzocht en beantwoord.

De antwoordnota en de scopingnota zullen kenbaar gemaakt worden via de websites www.omgevingvlaanderen.be ne www.ventilus.be en worden opgesteld door het planteam. De scopingnota wordt gepubliceerd op de website en maakt daarna ook deel uit van het GRUP dat onderworpen wordt aan een openbaar onderzoek.

2. Aantal deelnemers infomarkt:

240 aanwezig

3. Mondelinge informatieve vragen, ideeën, opmerkingen, suggesties:

ALGEMEEN EN PROCEDURE

- Heeft Ventilus impact op de positie van de betrokken gemeenten in het afschakelplan van Elia, want nu zou Lichtervelde als eerste afgeschakeld worden.
- Hoe verloopt het MER-onderzoek?
- Wie kiest het traject?

INFORMATIE EN COMMUNICATIE

- Welke communicatie gebeurde er met gemeentes. Welk voortraject werd afgelegd.

TECHNOLOGIE

- Vragen naar meer uitleg over technologie: gelijkstroom, ondergronds, meerdere verbindingen op een lager spanningsniveau, ...
- Wij geloven niet dat het technisch niet mogelijk is om via de zee te gaan.
- Er wordt foute informatie gegeven (leugens) want er bestaat nog nergens in België een 380 kV lijn.”

Windmolens

- Hoe groot is de afstand tussen de windturbines en de luchtlijn
- Kan er mutuele uitsluiting zijn: luchtlijn en windturbine
- Wat is de impact van het Ventilusproject op de omgevingsvergunning van de windturbines die ENGIE zou willen plaatsen in Lichtervelde
- Waarom wordt er niet ingezet op power-to-gas (waterstof)
- Gaan er windturbines langs de E403 afgebroken worden als Ventilus daar voorbij komt?

EMF

- Bij een wandeling in Frankrijk onder een hoogspanningslijn voelde ik contracties in de spieren, net zoals 4 andere mensen uit de groep. Dit betrof een luchtlijn met geleiders in horizontale formatie.
- Wat met mogelijkheden voor het afschermen van magnetische velden (verwijzing naar zeemacht en het elektromagnetisch camoufleren van militaire schepen)
- Welk effect heeft dit op mijn gezondheid?
- Bezorgheid rond effect op gezondheid.
- Waar kunnen we wetenschappelijke informatie vinden over EMF zodat we die zelf kunnen doornemen?
- Kan ik mijn huis zelf afschermen voor EMF?
- Wordt er in het milieuonderzoek en in het vergoedingsbeleid ook rekening gehouden met de bedrijven of enkel met de woningen, want indien bedrijven overspannen worden, moeten mensen dan een hele dag in die straling werken. Er moet dus evenzeer geprobeerd worden om bedrijven niet te overspannen als woningen en er moeten ook vergoedingen komen voor bedrijven en voor de waardevermindering van bedrijven.

- Wordt er bij het onderzoek rekening gehouden met cumulatieve effecten van de straling van GSM masten langs de autostrade en straling van hoogspanning
- Wat is het cumul van velden van een gsm-mast en hoogspanningsmast? Wordt dit in MER mee onderzocht?

De lus

- Er is nu ook geen inlusing en het gaat nu ook, waarom is die inlusing dan noodzakelijk?

Ondergronds en AC/DC

- Ga maximaal ondergronds.
- Organiseer een volksraadpleging over de meerkost.
- Waarom kan het niet ondergronds tot in Izegem?
- In China kan wel ondergronds over lange afstand.
- Waarom moet dat 1 lijn zijn van 380 kV, waarom kan die niet vervangen worden door een aantal ondergrondse kabels van 150 kV? Dit moet ook onderzocht worden!
- Waarom kan het inlussen bij een aanlanding in Koksijde niet gebeuren via de zee? Als het technisch niet mogelijk is via wisselstroom dan kan dat toch via gelijkstroom, want die lus is toch maar nodig in geval van een defect om de energie via een andere manier op zijn plaats te krijgen, dan kan dat toch in gelijkstroom, want dan moet je enkel van punt A naar punt B energie vervoeren. Je hebt daar geen aftakkingen nodig, je kan die in de zee leggen in gelijkstroom.
- Wij geloven niet dat er niet langer dan 8km ondergronds kan gegaan worden. Dit is enkel omwille van de te hoge kost.

LANDBOUW

- Iemand geeft aan dat de ervaring leert dat maairobots op basis van een afbakening met draad een storing ondervinden ten gevolge van EMF. Een laatste voorbeeld werd vastgesteld in Basel nabij Antwerpen.
- Er wordt verwezen naar machines die worden verstoord door de luchtlijn van RTE in Bollezele.
- Vogels die neervallen tussen de teelt veroorzaken waardevermindering als resten daarvan worden terug gevonden in de oogst (voedselveiligheid !)
- Er staat op mijn eigendom een pyloon van de knik in alternatief Z1. Bij de versterking zie ik de mastposities op mijn terrein liefst onveranderd. Ik heb geen probleem met het project en de tracé's zolang er maar op tijd een medewerker van Elia bij mij langskomt.



- Die hoogspanning op dergelijke spanning zal zeker problemen geven met mijn bedrijfsmachines, die gaan zeker vroeger kapot gaan en verstoord worden. Zeker degene die computergestuurd zijn. Ik had een nieuwe laspost waarvan het moederbord een aantal keer stuk gegaan is. Uiteindelijk hebben ze de oorzaak gevonden en het was omdat die te dicht bij een oude lastpost stond en er interferentie was. Ik heb die uit elkaar moeten zetten. Als die twee al met elkaar interfereren, dan zal een hoogspanningslijn zeker interfereren met bepaalde machines.

RUIMTELIJKE INPLANTING

- Moeten de bomen in onze tuin gesnoeid worden als de lijn versterkt wordt?
- Wij hebben zoveel jaar geleden al een autostrade aan ons achterdeur gekregen, alsof dat nog niet genoeg is wil men nu langs die autostrade ook nog windmolens plaatsen en een nieuwe hoogspanning, wij vinden dat de lasten moeten verdeeld worden, wij zijn niet akkoord met het bundelingsprincipe
- Wij geloven niet dat het tracé nog niet vast ligt, er is zoveel jaar geleden ooit een tracé uitgetekend langs de autostrade, het zal weer datzelfde tracé zijn.
- Is er al gekend waar de pylonen gaan staan, komen die ook in tuinen van mensen te staan?
- Er is een stand still voor luchtlijnen in Vlaanderen en dan gaan jullie er nu zoveel bijbouwen, hoe kan dat?
- Op een gegeven punt is er langs de ene kant van de E403 een GSM-mast, langs de andere kant een gasstation van Fluxys, moeten die allebei ontweken worden?
- Hoe is tot de afstand van 800m zoekzone gekomen, hoe is die bepaald geweest?
- Vragen bij de realiseerbaarheid (lees: vergunbaarheid) van Ventilus. Hoe zou een dergelijke ingreep vergund kunnen worden op dezelfde locatie waar gemeenten vergunningen weigert voor het behoud van een bedrijfsactiviteit, zelfs zonder uitbreidingsvraag omdat het bedrijf zogenaamd niet kan ingepast worden in de omgeving.

COMPENSATIE

- Hoe zit het met compensatie?
- Hoe zit het met waardevermindering in relatie tot EMF?
- Wordt er in het milieuonderzoek en in het vergoedingsbeleid ook rekening gehouden met de bedrijven of enkel met de woningen, want indien bedrijven overspannen worden, moeten mensen dan een hele dag in die straling werken. Er moet dus evenzeer geprobeerd worden om bedrijven niet te overspannen als woningen en er moeten ook vergoedingen komen voor bedrijven en voor de waardevermindering van bedrijven.

VOORGESTELDE TRAJECTEN

- Melding van aantasting van het voorgestelde tracé van de MoubEEKvallei.
- Er is een modelvliegclub langs de E403: Blériot. Er zijn net tienduizen euro's geïnvesteerd in de club. Kan daar tijdens de trajectkeuze rekening mee gehouden worden zodat de vliegclub kan blijven bestaan?
- Er staan obstakels langs de E403: telecommasten, op-en afrit/groenhovebos. Hoe gaat het traject daar lopen? Wordt er wel langs bos gegaan? Kan het dicht bij een telecommast?
- Voorkeur voor het traject ten zuidwesten van Groenhovebos.
- Waarom kun je niet met een 220 kV ondergronds gaan tot in Izegem en daar je TBD bouwen en daar je omvorming bouwen naar 380kV, waarom moet dit aan de kust gebeuren
- Ter hoogte van het nieuwe ziekenhuis van Roeselare is er ook een helihaven voorzien, vormt de nieuwe hoogspanning langs de E403 dan geen belemmering voor die helihaven?
- Waarom wordt het traject via Koksijde niet verder onderzocht? Dat zou toch een goed alternatief zijn.

4. Schriftelijke ideeën, opmerkingen, suggesties:

Er werden op het ogenblik van de infomarkt 31 schriftelijke reacties geformuleerd.

Onderwerp	Idee, opmerking of suggestie	Aantal personen die het idee, de opmerking of suggestie formuleerden
Algemeen en procedure	Hou rekening met de kost	
	Een uitbreiding van de capaciteit is niet nodig	1
	Meerkost in referendum voorleggen aan gemeenten	1
	Bouw meer kerncentrales	1

	Rekening houden met mensen, zodat ze niet te veel betalen	1
Onderzoek	Voer een onafhankelijke studie uit die niet gefinancierd is door Elia	1
	Investeer meer in onderzoek om negatieve effecten op de omgeving te beperken	2
Technologie	Verbeter de bestaande lijnen	1
	380 KV bovengronds is veel te schadelijk en hinderlijk	1
	Wat met ontspanningsstation dat gas aflaat, kan dat overslag geven?	1
Ondergronds en AC/DC	Ga ondergronds / waarom kan dit niet ondergronds	9
	Gelijkstroom is technisch wel mogelijk	2
	Ondergronds in woongebieden en bovengronds in gebieden waar niemand woont binnen een straal van 100 m	1
EMF	Angst voor straling	1
	Effect op gezondheid	9
	Zal er storing zijn voor modelvliegtuigen?	1
	Zijn er manieren om het magnetisme van ondergrondse kabels zo veel mogelijk te beperken?	1
	Geluidsoverlast bij regen (sissen)	1
Ruimtelijke inplanting	Visuele vervuiling	2
	Zal modelvliegen verhinderd worden?	1

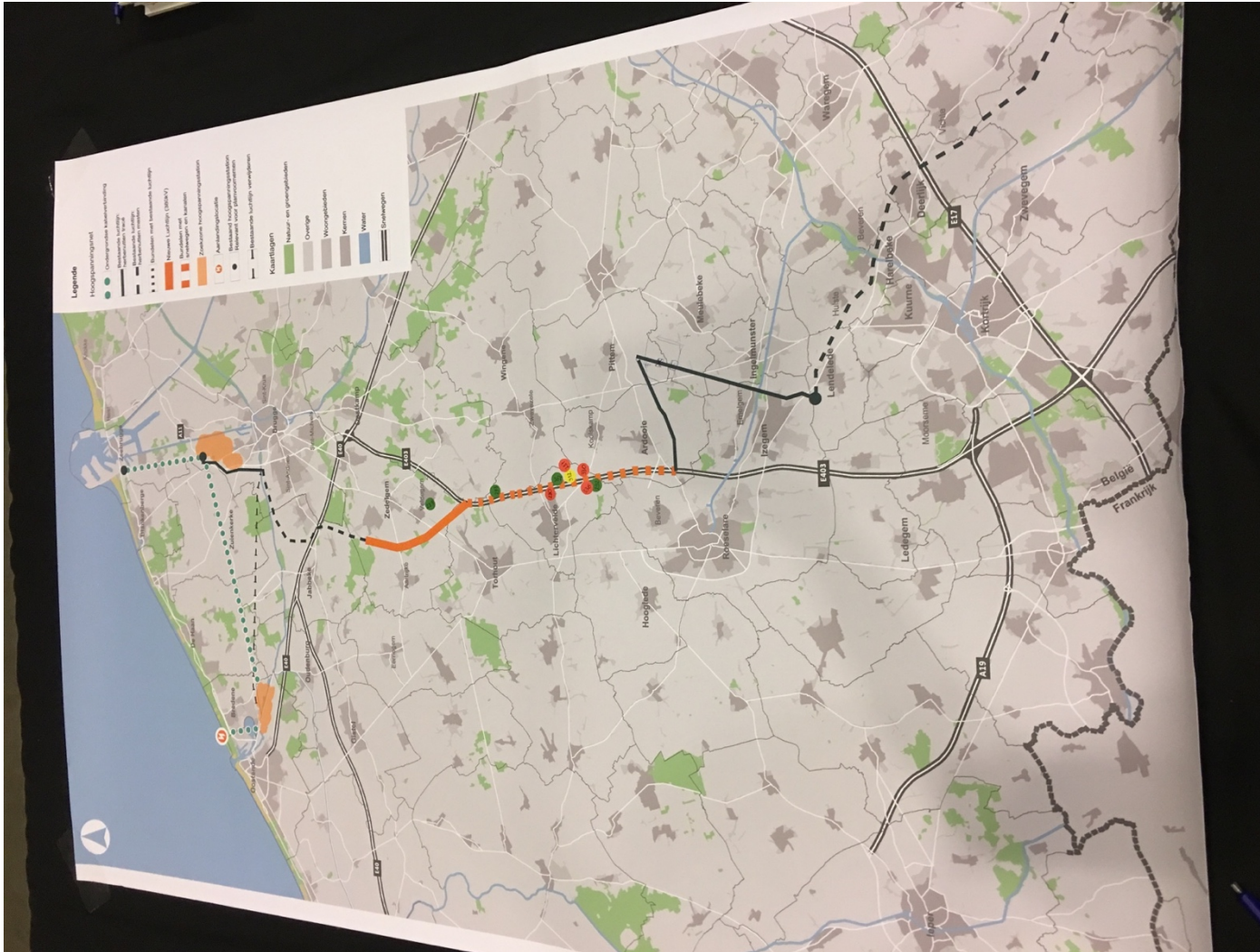


	Vermijd bosgebied	1
	Bos eind Vandewallestraat Lichtervelde mag niet weg	1
	Hoeveel afstand van de hoogspanning?	1
Compensatie	Waardevermindering woning	4
	Vergoeden van woningen in vooraf bepaalde zone's	1
Voorgestelde trajecten	Waarom verbinding Koksijde-Avelgem versterken	1
	Vervoer de energie via bestaande hoogspanningslijnen	2
	Bundel met bestaande luchtlijnen	1
	Traject van E403 naar Zedelgem ondergronds uitvoeren	1
	Traject tussen groenhovebos en plaisiersbos opschuiven naar noorden, zodat groenhovebos vrij blijft	1
	Traject van E403 naar Zedelgem een stuk rechte trekken zodat het naar Hallevoorde gaat	1
	Waarom geen tracé ten zuiden van Veldegem	1
	Ondergrondse leiding langs de Bontensdreef	1
	Opschuiven van Zedelgem naar Hallevoorde	1
	Ondergrondse verbinden mogen niet doorgaan	1
	Z1 is een veel langere lijn en passeert langs een school met veel gezinnen met jonge kinderen	
	Werk een alternatief uit via Koksijde	1



Vlaanderen
is omgeving

5. Input via kaarten



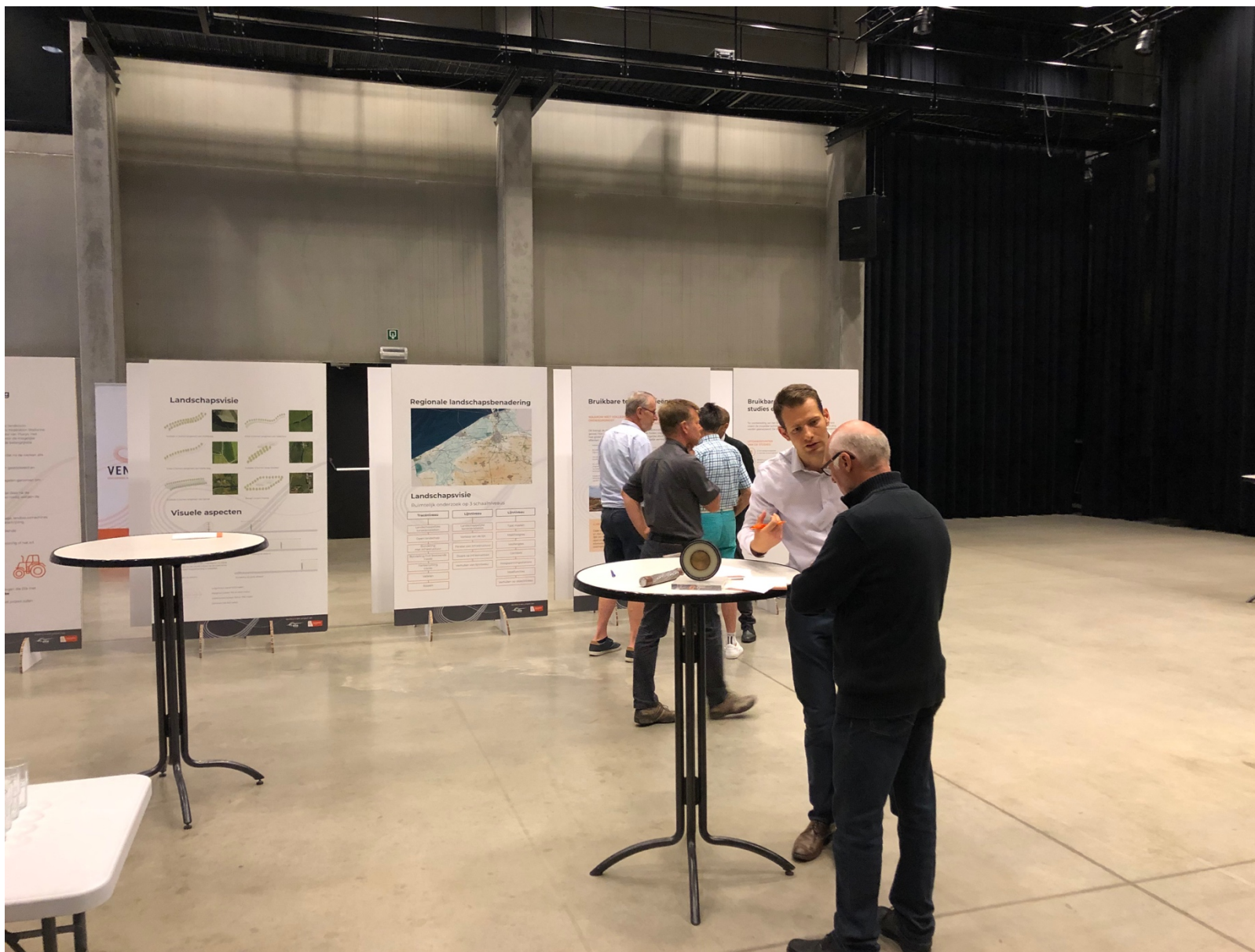
6. Extra op deze infomarkt

Burgemeesters en schepencolleges werden eind mei uitgenodigd om de Ventilus-infomarkten te bezoeken. Een bezoek kan daarbij telkens voorafgaand aan elke volgende infomarkt om 15u. Op de infomarkt in Lichtervelde kwamen medewerkers van de administratie van de gemeente Wingene langs. Er werd ook een sessie georganiseerd voor gecoro-leden van de gemeente Wingene. Deze werd begeleid door Peter David (Vlaamse Overheid Departement Omgeving)

7. Foto's infomarkt









8. Acties

Op de parking van de Schouw werd actie gevoerd door 'Leefbaar E403'. Er werden onder meer doodskisten geplaatst bij de ingang van het gebouw. Daarnaast werd een infostand opgezet door Adexon expertises. Daar werden mensen actief aangesproken en er toe aangezet om een aantal vragen te stellen onder meer over het alternatief Koksijde, aanleg in gelijkstroom en ondergronds. De infostand van Adexon maakt geen deel uit van de infomarkt en de informatie valt niet onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse overheid of Ventilus.

9. Persartikels

Hieronder lees je een overzicht van de persartikels die verschenen in aanloop naar en/of na afloop van de infomarkt.

De actiegroep Leefbaar E403, die protesteert tegen de komst van een hoogspanningsleiding langs de snelweg

tussen Zedelgem en Ardoorie, heeft dinsdagavond veertien doodskisten meegebracht naar de infovergadering van Ventilus in Lichtervelde. "Om onze boodschap kracht bij te zetten. We willen dat het project begraven wordt."

Wie dinsdag naar OC De Schouw kwam voor de infovergadering over de nieuwe hoogspanningslijn van netbeheerder Elia kon niet om de lugubere stunt heen. Buiten hadden de actievoerders van Leefbaar E403 veertien doodskisten gezet. "We kunnen niet zomaar aanvaarden dat er straks kabels met een vermogen van zes gigawatt boven ons hoofd hangen. De gezondheid van onze kinderen laten we niet hypothekeren", zegt woordvoerder Francky Snaet, die zelf ook een kleine witte doodskist had gemaakt voor de actie.

In bruikleen

"De andere dertien kisten hebben we in bruikleen gekregen van iemand uit Zwevezele. Ze werden in de carnavalsstoet van maart nog gebruikt op de wagen van de oud-chiroleiders. Luguber? Misschien", geeft Snaet toe. "Maar qua symboliek leek ons deze actie wel gerechtvaardigd. We willen dat het project begraven wordt, niet onze toekomst." Heidi Deleu gaat verder. "Dit is de zesde van tien infomarkten van Ventilus en we merken dat mensen toch de juiste vragen beginnen te stellen. Het transport van elektriciteit moet duurzaam en maatschappelijk aanvaardbaar zijn. Ook al kost dat meer geld."

Ondergronds onmogelijk

"De E403 blijft ons voorkeurstraject", zegt Peter David, directiehoofd van de dienst Omgevingsplanning van de Vlaamse overheid. "We moeten de elektriciteit van het noorden naar het zuiden van de provincie krijgen. Alternatieven, zoals de steenweg tussen Brugge en Kortrijk, of het traject van de spoorlijn volgen, zouden nog meer mensen treffen. De leidingen ondergronds steken, kan

niet overal. Technisch kunnen we maar acht van de veertig kilometer ondergronds brengen. Meer dan acht kilometer begraven zou de stabiliteit van het netwerk in gevaar brengen."

Kinderleukemie

David geeft toe dat hij zelf ook wel even moest slikken toen hij de doodskisten zag. "Dat komt hard aan, maar ik snap best dat mensen zich zorgen maken om hun gezondheid. Nochtans zijn de effecten van een hoogspanningslijn gekend. Wie dagelijks onder een mast passeert, zal daar geen last van ondervinden. Ook keukenrobots zullen niet plots tilt slaan. Wel is er een lichte correlatie - let wel, geen oorzakelijk verband - gevonden tussen kinderleukemie en hoogspanning", geeft het directiehoofd toe.

Volgens David heeft de timing van de infovergaderingen op dat vlak een groot nadeel. De bouw start ten vroegste in 2022. "Omdat het traject nog niet vast ligt, kunnen we niet zeggen wie er wel of niet in de buurt van de masten zal wonen. We weten zelfs nog niet aan welke kant van de snelweg de lijn best komt." SAM VANACKER

Doodskisten als protest tegen nieuwe hoogspanningslijn



In Lichtervelde heeft het burgerplatform 'Leefbaar E403' opnieuw geprotesteerd tegen de mogelijke komst van een nieuwe hoogspanningslijn langs de autosnelweg. Aan het OC De Schouw werden doodskisten geplaatst.

In het OC De Schouw in Lichtervelde organiseerde netbeheerder Elia een infomarkt voor de inwoners. Daarop willen ze meer toelichting geven over de plannen voor een nieuwe hoogspanningslijn langs de E403.

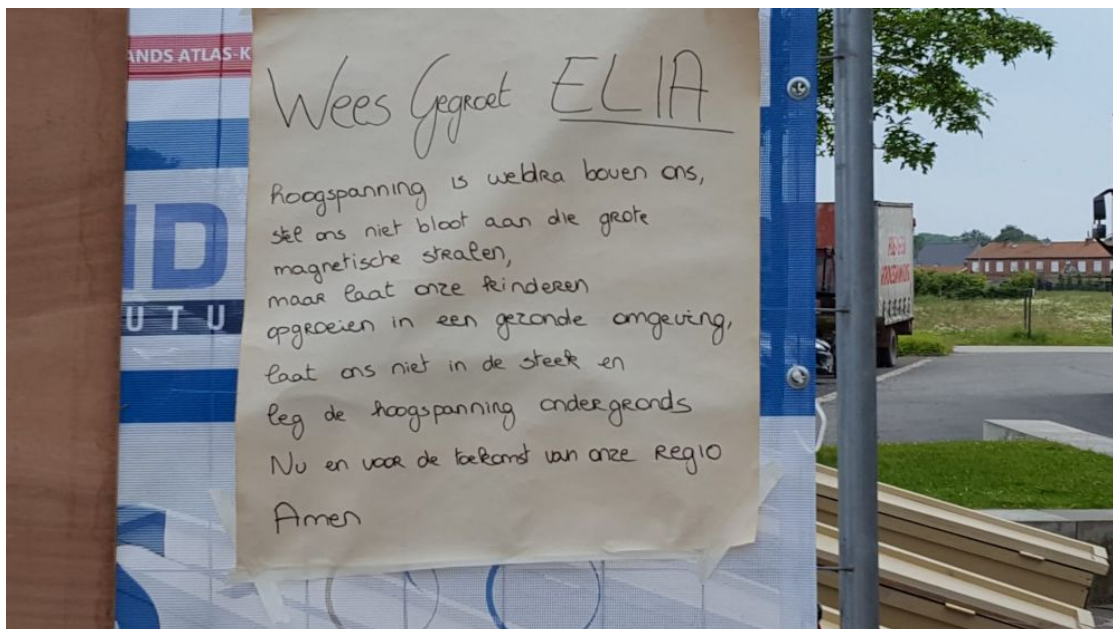
Dinsdagavond legden actievoerders dertien doodskisten met een duidelijke boodschap aan De Schouw. "We dragen onze woningen symbolisch ten grave", zegt woordvoerder Francky Snaet. De buurtbewoners van de E403 maken zich zorgen voor de elektromagnetische stralingen. Bij Elia zelf zijn ze geschrokken door de actie van de buurtbewoners. "Het doet me toch iets dat ze hier met doodskisten staan", zegt Peter David, directiehoofd omgeving bij de Vlaamse Overheid. "We hadden wel tegenstand verwacht maar niet van deze aard. Het traject dat we voorstellen heeft onze voorkeur, maar ligt nog niet vast. Wij hebben beloofd dat we het burgerinitiatief gaan betrekken bij de concrete plannen. We zitten nu nog maar in een eerste van vele consultatierondes." (slr)

DOODSKISTEN ALS PROTEST TEGEN HOOGSPANNINGSLIJN



In Lichtervelde wordt opnieuw actie gevoerd tegen de plannen van Elia voor een nieuwe hoogspanningslijn van Zedelgem tot Ardoorie, langs de E403. Buurtbewoners hebben doodskisten gelegd aan de ingang van OC De Schouw.

Daar worden de burgemeesters van de betrokken gemeenten verwacht voor een infomarkt over het Ventilusproject. De actievoerders willen de burgemeesters aanspreken over hun bezorgdheid. Ze willen hen ook alternatieve plannen voorleggen voor de hoogspanningslijn. Om 18u komen zo'n 200 actievoerders samen om hun ongenoegen te uiten. *(lees verder onder de foto)*



VOORKEURTRACÉ MET 22 KILOMETER NIEUWE LIJN

Elia pompt 500 miljoen euro in Ventilus. Dat is een nieuwe hoogspanningsverbinding die de elektriciteit van de windparken op zee naar het binnenland moet transporteren. Er ligt een voorkeurtracé op tafel van 82 kilometer van Zeebrugge naar Izegem en Avelgem. Er zou zo'n 22 kilometer nieuwe verbinding worden aangelegd. Elia denkt hierbij aan een nieuw tracé tussen Zedelgem en Ardoie langs de E403 maar heel wat mensen zien die plannen niet zitten. Ze vrezen voor gezondheidsproblemen door de hoogspanningslijn.



Vlaanderen
is omgeving



"Dit project moet begraven worden"

HET
LAATSTE
NIEUWS

Het Laatste Nieuws/Mandelstreek - 05 Jun. 2019

De actiegroep Leefbaar E403, die protesteert tegen de komst van een hoogspanningsleiding langs de snelweg

tussen Zedelgem en Ardoois, heeft dinsdagavond veertien doodskisten meegebracht naar de infovergadering van Ventilus in Lichtervelde. "Om onze boodschap kracht bij te zetten. We willen dat het project begraven wordt."

Wie dinsdag naar OC De Schouw kwam voor de infovergadering over de nieuwe hoogspanningslijn van netbeheerder Elia kon niet om de lugubere stunt heen. Buiten hadden de actievoerders van Leefbaar E403 veertien doodskisten gezet. "We kunnen niet zomaar aanvaarden dat er straks kabels met een vermogen van zes gigawatt boven ons hoofd hangen. De gezondheid van onze kinderen laten we niet hypothekeren", zegt woordvoerder Francky Snaet, die zelf ook een kleine witte doodskist had gemaakt voor de actie.

In bruikleen

"De andere dertien kisten hebben we in bruikleen gekregen van iemand uit Zwevezele. Ze werden in de carnavalsstoet van maart nog gebruikt op de wagen van de oud-chiroleiders. Luguber? Misschien", geeft Snaet toe. "Maar qua symboliek leek ons deze actie wel gerechtvaardigd. We willen dat het project begraven wordt, niet onze toekomst." Heidi Deleu gaat verder. "Dit is de zesde van tien infomarkten van Ventilus en we merken dat mensen toch de juiste vragen beginnen te stellen. Het transport van elektriciteit moet duurzaam en maatschappelijk aanvaardbaar zijn. Ook al kost dat meer geld."

Ondergronds onmogelijk

"De E403 blijft ons voorkeurstraject", zegt Peter David, directiehoofd van de dienst Omgevingsplanning van de Vlaamse overheid. "We moeten de elektriciteit van het noorden naar het zuiden van de provincie krijgen.

Alternatieven, zoals de steenweg tussen Brugge en Kortrijk, of het traject van de spoorlijn volgen, zouden nog meer mensen treffen. De leidingen ondergronds steken, kan niet overal. Technisch kunnen we maar acht van de veertig kilometer ondergronds brengen. Meer dan acht kilometer begraven zou de stabiliteit van het netwerk in gevaar brengen."

Kinderleukemie

David geeft toe dat hij zelf ook wel even moest slikken toen hij de doodskisten zag. "Dat komt hard aan, maar ik snap best dat mensen zich zorgen maken om hun gezondheid. Nochtans zijn de effecten van een hoogspanningslijn gekend. Wie dagelijks onder een mast passeert, zal daar geen last van ondervinden. Ook keukenrobots zullen niet plots tilt slaan. Wel is er een lichte correlatie - let wel, geen oorzakelijk verband - gevonden tussen kinderleukemie en hoogspanning", geeft het directiehoofd toe.

Volgens David heeft de timing van de infovergaderingen op dat vlak een groot nadeel. De bouw start ten vroegste in 2022. "Omdat het traject nog niet vast ligt, kunnen we niet zeggen wie er wel

of niet in de buurt van de masten zal wonen. We weten zelfs nog niet aan welke kant van de snelweg de lijn best komt." SAM VANACKER

Doodskisten als protest tegen nieuwe hoogspanningslijn



In Lichtervelde heeft het burgerplatform 'Leefbaar E403' opnieuw geprotesteerd tegen de mogelijke komst van een nieuwe hoogspanningslijn langs de autosnelweg. Aan het OC De Schouw werden doodskisten geplaatst.

In het OC De Schouw in Lichtervelde organiseerde netbeheerder Elia een infomarkt voor de inwoners. Daarop willen ze meer toelichting geven over de plannen voor een nieuwe hoogspanningslijn langs de E403.

Dinsdagavond legden actievoerders dertien doodskisten met een duidelijke boodschap aan De Schouw. "We dragen onze woningen symbolisch ten grave", zegt woordvoerder Francky Snaet. De buurtbewoners van de E403 maken zich zorgen voor de elektromagnetische stralingen. Bij Elia zelf zijn ze geschrokken door de actie van de buurtbewoners. "Het doet me toch iets dat ze hier met doodskisten staan", zegt Peter David, directiehoofd omgeving bij de Vlaamse Overheid. "We hadden wel tegenstand verwacht maar niet van deze aard. Het traject dat we voorstellen heeft onze voorkeur, maar ligt nog niet vast. Wij hebben beloofd dat we het burgerinitiatief gaan betrekken bij de concrete plannen. We zitten nu nog maar in een eerste van vele consultatierondes." (slr)

slr

Actievoerders pakken uit met een duidelijk statement: doodskisten als protest tegen komst hoogspanning



LICHTERVELDE - Tijdens de infomarkt over Ventilus aan De Schouw hebben actievoerders dinsdagavond meerdere doodskisten geplaatst. Ventilus is het project

van de nieuwe hoogspanningslijn van Zedelgem tot Ardoorie langs de E403.

Eerder waren er al acties in Lichtervelde, Torhout en Zedelgem en ook nu tekenden de mensen van Burgerplatform Leefbaar E403 present. Zij plaatsten doodskisten aan OC De Schouw om hun onvrede uit te drukken. Het project Ventilus komt er om de elektriciteit van windparken op zee naar het binnenland te brengen. Het tracé is nog

Protest tegen hoogspanning groeit



HET
LAATSTE
NIEUWS

Het Laatste Nieuws - 29 Mei. 2019

Pagina 15

* Het Laatste Nieuws : Mandelstreek

voorlopig en buurtbewoners kunnen nog bezwaren indienen, wat op dit moment ook massaal gebeurt. Velen vrezen namelijk negatieve gevolgen voor de gezondheid. (AD)

Na eerdere acties in Lichtervelde en Zedelgem heeft het actiecomité tegen de nieuwe hoogspanningslijn Ventilus van zich laten horen op de gemeenteraden van Wingene, Ardoorie en Torhout. "Uw zorgen zijn ook onze zorgen", zegt Wingens burgemeester Hendrik Verkest.

Ventilus is de nieuwe hoogspanningsverbinding van netbeheerder Elia, die elektriciteit van de windparken op zee naar het binnenland moet brengen. Volgens de voorlopige plannen zou het traject langs Zedelgem, Torhout, Ruddervoorde, Lichtervelde, Ardoorie en Zwevezele voeren. De lijn zou een spanning van 380.000 volt hebben, de hoogste categorie.

Gecoördineerde acties

Dertig bezorgde burgers die in de omgeving van de E403 in Zwevezele wonen, waren afgezakt naar de gemeenteraad. Het ging om een goed gecoördineerde actie, want op bijna hetzelfde moment lieten andere buurtbewoners ook in Torhout en Ardoorie van zich horen. Na afloop van de raad in Wingene namen Chantal Pollet en Patrick Deprez het woord. "We komen om uw hulpvragen. Het is misschien niet wetenschappelijk bewezen dat een hoogspanningsleiding ongezond is, maar het is ook niet bewezen dat het geen kwaad kan. Wij hebben geen zin om voor proefkonijn te spelen. Los van de risico's voor mens en dier zullen ook onze huizen in waarde dalen. We willen dat er alternatieve routes bekeken worden en hopen op de steun van het gemeentebestuur."

Steun

Die steun kregen ze. "Uw zorgen zijn ook onze zorgen", verzekert burgemeester Hendrik Verkest (CD&V). "Wij staan achter onze inwoners, net zoals we ook achter jullie stonden toen er sprake was van windmolens. Het verzet tegen Ventilus is dan wel tot stand gekomen aan de andere kant van de snelweg, maar in Wingene hebben we ook niet stilgezeten. We zijn informatie aan het verzamelen en contacten aan het leggen. Het project zit nog in een beginfase en voor ons is het niet eenvoudig om de technische en de financiële kant van de zaak in te schatten, maar dat gaan we de komende weken en maanden tot op het bot uitzoeken."

Ook milieuschepen Hedwig Kerckhove (CD&V) deelde de bezorgdheden van de buurtbewoners. "Het effect van magnetische velden op mens en dier, maar ook op elektronica en apparatuur baart ons zorgen. We volgen de zaak op de voet en gaan ook overleggen met de buurgemeenten. Tot slot gaan we met het college ook aanwezig zijn op de infomarkt van Ventilus in OC De Schouw in Lichtervelde op 4 juni. We raden iedereen aan om zijn zorgen nu al op papier te zetten en aan ons te bezorgen."

schepen hedwig kerckhove - SAM VANACKER

WINGENE/ZWEVEZELE - Na de jongste gemeenteraadszitting werd een omvangrijke groep bezorgde bewoners ontvangen door het bestuur. Ze protesteren tegen de geplande komst van de hoogspanningslijn Ventilus dichtbij hun woning of bedrijf. Ze vragen om advies, hulp en een alternatief.

Door Nele Sabbe

Het geplande hoogspanningstraject van Ventilus langs de E403 zorgt in heel wat gemeenten voor ongenoegen. Ventilus is de nieuwe hoogspanningsverbinding van beheerder Elia, die de elektriciteit van de windparken op zee naar het binnenland moet brengen. Het gaat over het vervoeren van elektriciteit met een hoge spanning van maar liefst 380.000 volt. Dat traject is gepland dichtbij de autosnelweg E403 en onder meer op het grondgebied van Zwevezele. Een grote groep bewoners in en rond dit gebied smeekt om hulp.

Huis verkopen

"De gevolgen van een dergelijke aanleg kan vrij ingrijpend zijn", verduidelijkt landbouwer van het Vrijgeweid Patrick Depré. "Dit zowel voor de directe leefomgeving als voor de land- en tuinbouwsector. Gezinnen die het goed hebben, verlaten de buurt uit schrik. De waarde van onze eigendom kent een serieuze daling. Een optie is ons huize te verkopen aan Ventilus." Niet enkel de woningen vormen een probleem. "Het beregenen van onze gewassen bijvoorbeeld wordt moeilijk of zelfs onmogelijk en zo kennen wij een opbrengstverlies. Bij brand moet de stroom eerst afgekoppeld worden en dan kan de brandweerploeg pas blussen. Heeft het nog zin dat ik mijn bedrijf verder uitbouw met die gevaarlijke kabels boven mijn hoofd? Er is hier heel wat onzekerheid."

Proefkonijnen

"Wij zijn enorm bezorgd over de plannen", zegt ook Chantal Pollet. "Wij voelen ons benadeeld. Het is niet wetenschappelijk bewezen dat dergelijke hoogspanning ongezond is, maar het is ook niet bewezen dat het geen kwaad kan. Wij willen alvast geen proefkonijn zijn. Het is volgens ons schadelijk voor mens en dier. Er zal visueel schade zijn bij het mooie stukje natuur, om niet te spreken over de mogelijk erge gevolgen van kinderleukemie."

De actievoerders hopen op wat hulp en advies vanuit hun gemeente. Ze willen samen aan tafel zitten om alternatieven te zoeken.

Burgemeester Hendrik Verkest leeft alvast mee met de bewoners en doet het nodige: "Wij zijn inderdaad geconfronteerd met het grote probleem. Jullie zijn onze partners en wij willen jullie helpen. Ik moet eerlijk bekennen dat er nu nog geen duidelijkheid is of er dergelijke hoogspanning over ons grondgebied komt. Wij zijn bezig met het dossier en zitten niet stil."

Zorgen

"We hebben ons geïnformeerd en bestuderen alles. Ons doel is meer te weten te komen. We zitten nu nog in de eerste fase en er komt nog een inspraakronde. We kunnen nog alternatieven geven. Het is wel een heel moeilijke zaak van wat er technisch mogelijk is. Wij gaan alvast voor het welzijn van onze bewoners en kaarten ondergrondse mogelijkheden aan. We roepen de raad in van adviesraden, studiebureaus en ingenieurs."

Schepen van Milieu Hedwig Kerckhove voegde nog een woordje toe. “Uw zorgen zijn ook onze zorgen. Wij zijn ook begaan met de gezondheid van mens en dier. De impact van de teeltgewassen kan groot worden. Die op machines en apparatuur is evenmin te onderschatten. Momenteel bouwen wij advies aan de hand van vier pijlers. We schakelen de milieuraad in, de ruimtelijke ordening, doen een beroep op individuele reacties en schakelen bekwame studie bureaus en dergelijke in. We spreken hier over een moeilijke en ingewikkelde materie die de nodige kennis vraagt. Ik vraag dan ook om al uw wensen of zorgen op papier te zetten en dit aan ons te bezorgen. Daarna kunnen wij overleggen met de betrokken buurtgemeenten. Op dinsdag 4 juni vindt er een infomarkt plaats in Lichtervelde. Ook wij zullen daar aanwezig zijn. De volgende gemeenteraad is op 24 juni en dan geven wij alvast meer uitleg.”

Ventilus organiseert infomarkt in De Schouw



KW Krant van West-Vlaanderen - 31 Mei. 2019

Pagina 56

* Krant van West-Vlaanderen : De Weekbode Torhout

LICHTERVELDE - De hoogspanningslijn van Ventilus zorgde al voor heel wat deining in Lichtervelde en omliggende gemeenten langs waar het traject loopt. Ventilus wil van West-Vlaanderen namelijk de toegangspoort maken voor groene stroom, waardoor er een versterking en uitbreiding van het hoogspanningsnetwerk nodig is. Het traject hiervoor ligt nog niet vast en daarom willen Elia en de Vlaamse Overheid de mening van de burger horen. Dat kan tijdens de infomarkt van komende dinsdag in OC De Schouw en dit tussen 16 en 20 uur. Vooraf inschrijven is niet nodig. (BV)

Ook bewoners uit Zwevezele protesteren tegen gepland hoogspanningstraject van Ventilus

29/05/19 om 16:09 Bijgewerkt om 16:08

Redactie KW ([//kw.knack.be/west-vlaanderen/auteurs/redactie-kw-11.html](http://kw.knack.be/west-vlaanderen/auteurs/redactie-kw-11.html))

Na de jongste gemeenteraadszitting werd een omvangrijke groep bezorgde bewoners ontvangen door het bestuur. Ze protesteren tegen de geplande komst van de hoogspanningslijn Ventilus dichtbij hun woning of bedrijf. Ze vragen om advies, hulp en een alternatief.

Het geplande hoogspanningstraject van Ventilus langs de E403 zorgt in heel wat gemeenten voor ongenoegen. Ventilus is de nieuwe hoogspanningsverbinding van beheerder Elia, die de elektriciteit van de windparken op zee naar het binnenland moet brengen. Het gaat over het vervoeren van elektriciteit met een hoge spanning van maar liefst 380.000 volt. Dat traject is gepland dichtbij de autosnelweg E403 en onder meer op het grondgebied van Zwevezele. Een grote groep bewoners in en rond dit gebied smeekt om hulp.

Huis verkopen

"De gevolgen van een dergelijke aanleg kan vrij ingrijpend zijn", verduidelijkt landbouwer van het Vrijgeweid Patrick Depré. "Dit zowel voor de directe leefomgeving als voor de land- en tuinbouwsector. Gezinnen die het goed hebben, verlaten de buurt uit schrik. De waarde van onze eigendom kent een serieuze daling. Een optie is ons huis te verkopen aan Ventilus." Niet enkel de woningen vormen een probleem. "Het beregenen van onze gewassen bijvoorbeeld wordt moeilijk of zelfs onmogelijk en zo kennen wij een opbrengstverlies. Bij brand moet de stroom eerst afgekoppeld worden en dan kan de brandweerploeg pas blussen. Heeft het nog zin dat ik mijn bedrijf verder uitbouw met die gevaarlijke kabels boven mijn hoofd? Er is hier heel wat onzekerheid."



Het beregenen van onze gewassen wordt moeilijk of zelfs onmogelijk - landbouwer Patrick Depré

"Wij zijn enorm bezorgd over de plannen", zegt ook Chantal Pollet. "Wij voelen ons benadeeld. Het is niet wetenschappelijk bewezen dat dergelijke hoogspanning ongezond is, maar het is ook niet bewezen dat het geen kwaad kan. Wij willen alvast geen proefkonijn zijn. Het is volgens ons schadelijk voor mens en dier. Er zal visuele schade zijn bij het mooie stukje natuur, om niet te spreken over de mogelijk erge gevolgen van kinderleukemie."

Nog geen duidelijkheid

De actievoerders hopen op wat hulp en advies vanuit hun gemeente. Ze willen samen aan tafel zitten om alternatieven te zoeken. Burgemeester Hendrik Verkest leeft alvast mee met de bewoners en doet het nodige: "Wij zijn inderdaad geconfronteerd met het grote probleem. Jullie zijn onze partners en wij willen jullie helpen. Ik moet eerlijk bekennen dat er nu nog geen duidelijkheid is of er dergelijke hoogspanning over ons grondgebied komt. Wij zijn bezig met het dossier en zitten niet stil."

Zorgen

"We hebben ons geïnformeerd en bestuderen alles. Ons doel is meer te weten te komen. We zitten nu nog in de eerste fase en er komt nog een inspraakronde. We kunnen nog alternatieven geven. Het is wel een heel moeilijke zaak van wat er technisch mogelijk is. Wij gaan alvast voor het welzijn van onze bewoners en kaarten ondergrondse mogelijkheden aan. We roepen de raad in van adviesraden, studie bureaus en ingenieurs."





Vlaanderen
is omgeving

We schakelen de milieuraad in, de ruimtelijke ordening, doen een beroep op individuele reacties en schakelen bekwame studie bureaus en dergelijke in - Schepen van Milieu Hedwig Kerckhove


Schepen van Milieu Hedwig Kerckhove voegde nog een woordje toe. "Uw zorgen zijn ook onze zorgen. Wij zijn ook begaan met de gezondheid van mens en dier. De impact van de teeltgewassen kan groot worden. Die op machines en apparatuur is evenmin te onderschatten. Momenteel bouwen wij advies aan de hand van vier pijlers. We schakelen de milieuraad in, de ruimtelijke ordening, doen een beroep op individuele reacties en schakelen bekwame studie bureaus en dergelijke in. We spreken hier over een moeilijke en ingewikkelde materie die de nodige kennis vraagt. Ik vraag dan ook om al uw wensen of zorgen op papier te zetten en dit aan ons te bezorgen. Daarna kunnen wij overleggen met de betrokken buurtgemeenten. Op dinsdag 4 juni vindt er een infomarkt plaats in Lichtervelde. Ook wij zullen daar aanwezig zijn. De volgende gemeenteraad is op 24 juni en dan geven wij alvast meer uitleg."

(Nele Sabbe)



Protest tegen komst hoogspanningskabels boven gemeente: “Geen kabels boven en onder de grond!”



 Krant van West-Vlaanderen - 03 Mei. 2019

Pagina 23

* Krant van West-Vlaanderen : De Weekbode Torhout

LICHTERVELDE - Niet enkel het thema van de windmolens, maar ook de komst van hoogspanningskabels zorgde voor een grote publieke opkomst op de gemeenteraad. Na de zitting roerden enkele aanwezigen zich. Ze vroegen of zij een stem hadden in het debat. “Wij willen geen hoogspanningskabels, niet boven en niet onder de grond”, klonk het. “We voelen ons tweederangsburgers”, luidde het uit andere hoek. “Wij hebben enkel een adviserende rol in dit verhaal”, stelde het gemeentebestuur, die eveneens begrip had voor de standpunten. Burgemeester Ria Beeusaert-Pattyn (foto) verwees daarnaast ook naar het infomoment van Ventilus, dat op dinsdag 4 juni van 16 tot 20 uur een infomarkt organiseert in De Schouw. Op de ventilus.be kan je ideeën en suggesties kwijt. De start- en procesnota ligt nog tot 27 juni ter inzage. Tot dan kan iedereen suggesties of opmerkingen geven op deze start- en procesnota in het gemeentehuis (bij de dienst Omgeving) en in LDC De Ploeg. (BV)

Protest tegen plannen nieuwe hoogspanningslijn



Het Laatste Nieuws - 02 Mei. 2019

Pagina 15

Minstens twintig bezorgde burgers die in de omgeving van de E403 wonen, zijn naar de gemeenteraad getrokken om te protesteren tegen de plannen voor een nieuwe hoogspanningsleiding door Lichtervelde.

Francky Snaet uit de Daalderstraat nam het woord. "Eerst waren het windmolens, nu is het een hoogspanningsleiding. We wonen allemaal nabij de E403, maar daarom zijn we nog geen tweederangsburgers. We willen geen nieuwe hoogspanningsleiding. Niet bovengronds en niet ondergronds." Burgemeester Ria Pattyn (CD&V) verwees naar de infovergadering van 4 juni. "Wij zullen na het openbaar onderzoek advies uitbrengen, maar nu kunnen we ons nog niet uitspreken voor of tegen de plannen."

Snaet en zijn collega's hebben intussen een aanhangwagen met het opschrift 'Hier Geen Hoogspanning!' gezet in de Daalderstraat, en op 14 mei zullen ze betogen tijdens de eerste infomarkt van Elia in De Schouw.

De plannen voor 'Ventilus', de hoogspanningsverbinding die elektriciteit van windparken op zee naar het binnenland moet transporteren, zijn trouwens nog erg voorlopig. Volgens hoogspanningsbeheerder Elia zou de bouw ten vroegste in 2022 starten. (SVR)



BIJLAGEN

Overzicht panelen

Welkom op de Ventilus-infomarkt!



De Vlaamse overheid en Elia verwelkomen je graag op deze infomarkt.



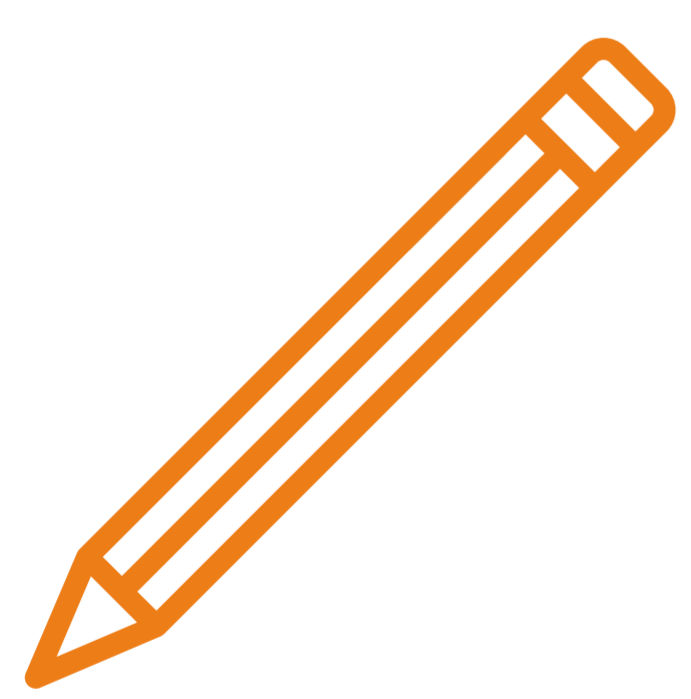
Op 29 maart 2019 keurde de Vlaamse Regering de startnota voor het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) Ventilus goed.

Op deze infomarkt verneem je waarom Ventilus nodig is en over welke varianten de Vlaamse Regering verder onderzoek wil voeren. De Vlaamse Regering zal op basis van dat onderzoek later een keuze maken in het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan.

We geven je ook uitleg bij een aantal technische aspecten.

Met onze infomarkten willen we iedereen informeren over:

- de doelstelling
- de varianten
- de wijze waarop deze zullen onderzocht worden



Daarna is het aan jou!

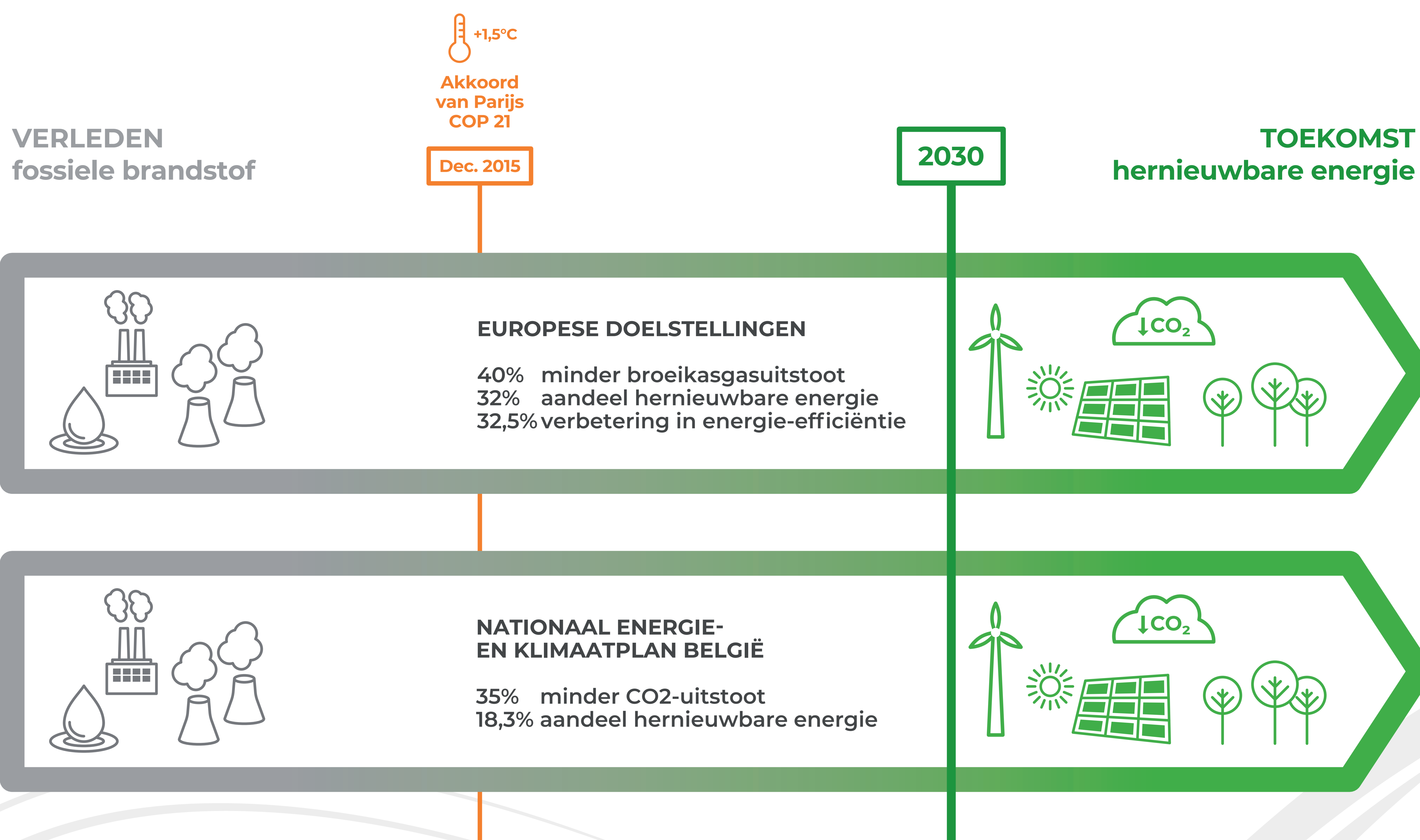
Formuleer jouw voorstellen en suggesties voor dit project en deel ze.

Dankzij jouw inbreng hopen we meer kennis en eventuele nieuwe alternatieven voor het verdere onderzoek te krijgen.

Ventilus is een project van

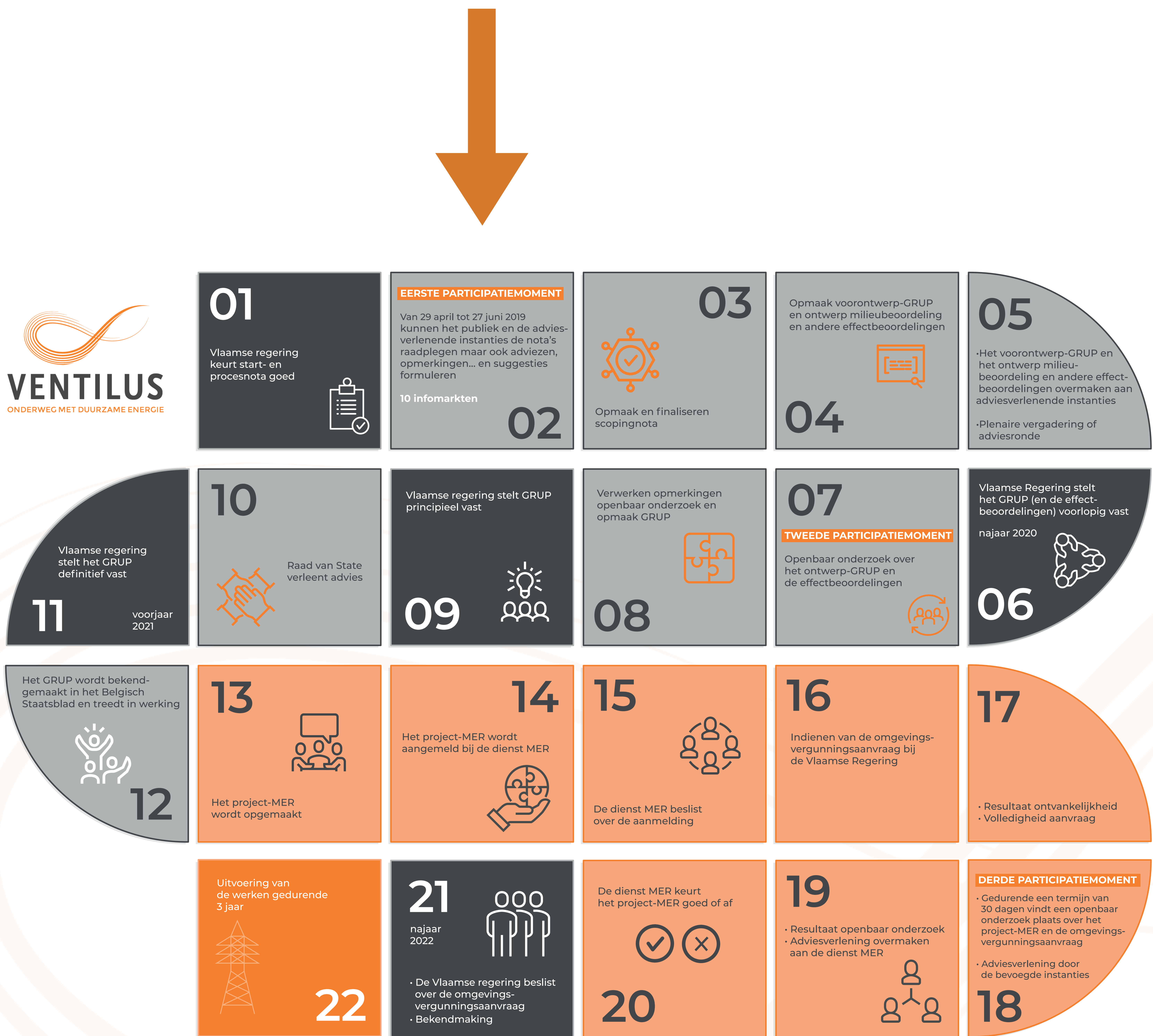


De energietransitie



Om de energietransitie mogelijk te maken is een verdere uitbouw van het elektriciteitsnet noodzakelijk. Dat is nodig om grotere en meer volatiele internationale stromen van toenemende hoeveelheden hernieuwbare energie te transporteren. Dit is onder andere de integratie van off- en onshore hernieuwbare energie binnen het Belgische energielandschap. Zo krijgt de maatschappij toegang tot de meest duurzame en goedkoopste energie, onafhankelijk van waar die geproduceerd wordt.

Tijdslijn



WAT BETEKENT...

MER

Het milieueffectrapport onderzoekt mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Het wordt opgemaakt vóór de vaststelling van een plan of voor de uitvoering van een project zodat de impact ervan op mens en milieu reeds in een vroeg stadium is gekend en nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

GRUP

Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) is een plan opgemaakt door het Vlaams Gewest waarin bestemmingswijzigingen in een bepaald gebied worden vastgelegd.

Startnota

De startnota toont de eerste onderzoeksresultaten van het geïntegreerd planningsproces van het GRUP. Met deze startnota en de bijhorende procesnota start de Vlaamse overheid het planningsproces voor de concrete uitwerking van het GRUP formeel op.

Scopingnota

De startnota wordt in deze fase uitgebreid naar de scopingnota. De adviezen, inspraakreacties en de verslagen van de participatiemomenten zullen in de scopingnota worden verwerkt. Zo wordt aangegeven hoe er wordt omgegaan met suggesties om het plan te verbeteren, of worden aandachtspunten in functie van het effectenonderzoek beschreven.

Plenaire vergadering

De plenaire vergadering met de adviesinstanties dient om het ontwerpplan waarbij de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken.

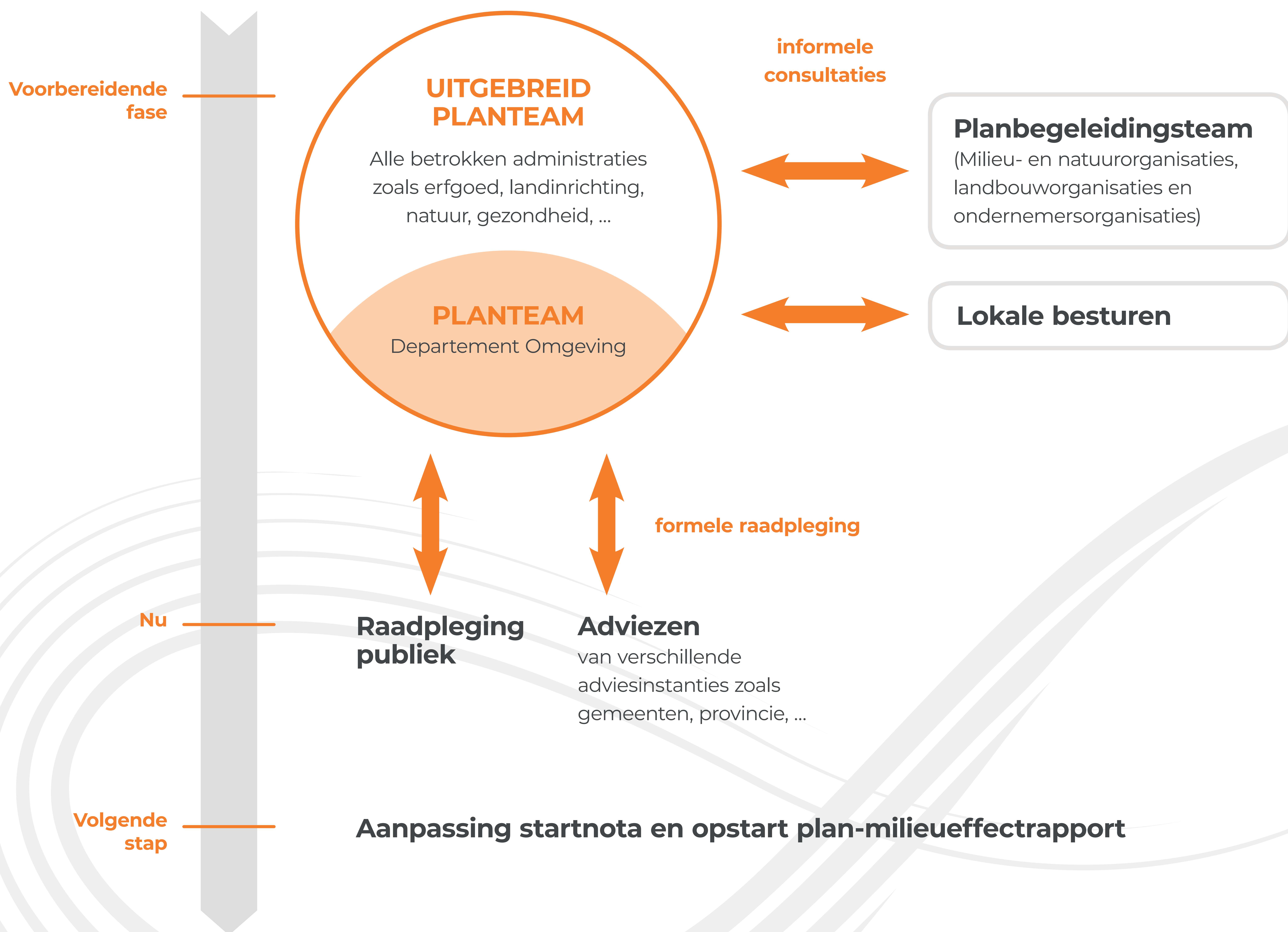
Procesnota

De procesnota is een dynamisch document dat tijdens het verdere verloop van de procedure kan worden aangepast. Het geeft de procesaanpak in elke fase van het project weer. De nota geeft weer wat de aanpak, overleg- en participatiemomenten en resultaten van elke fase in het proces zijn. Ook de wijze waarop het overleg met de betrokken actoren wordt gevoerd, is in de nota terug te vinden.

Project-MER

Het project-MER onderzoekt mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Het wordt opgemaakt voor de uitvoering van het project zodat de impact ervan op mens en milieu reeds in een vroeg stadium is gekend en de nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

Proces- en startnota

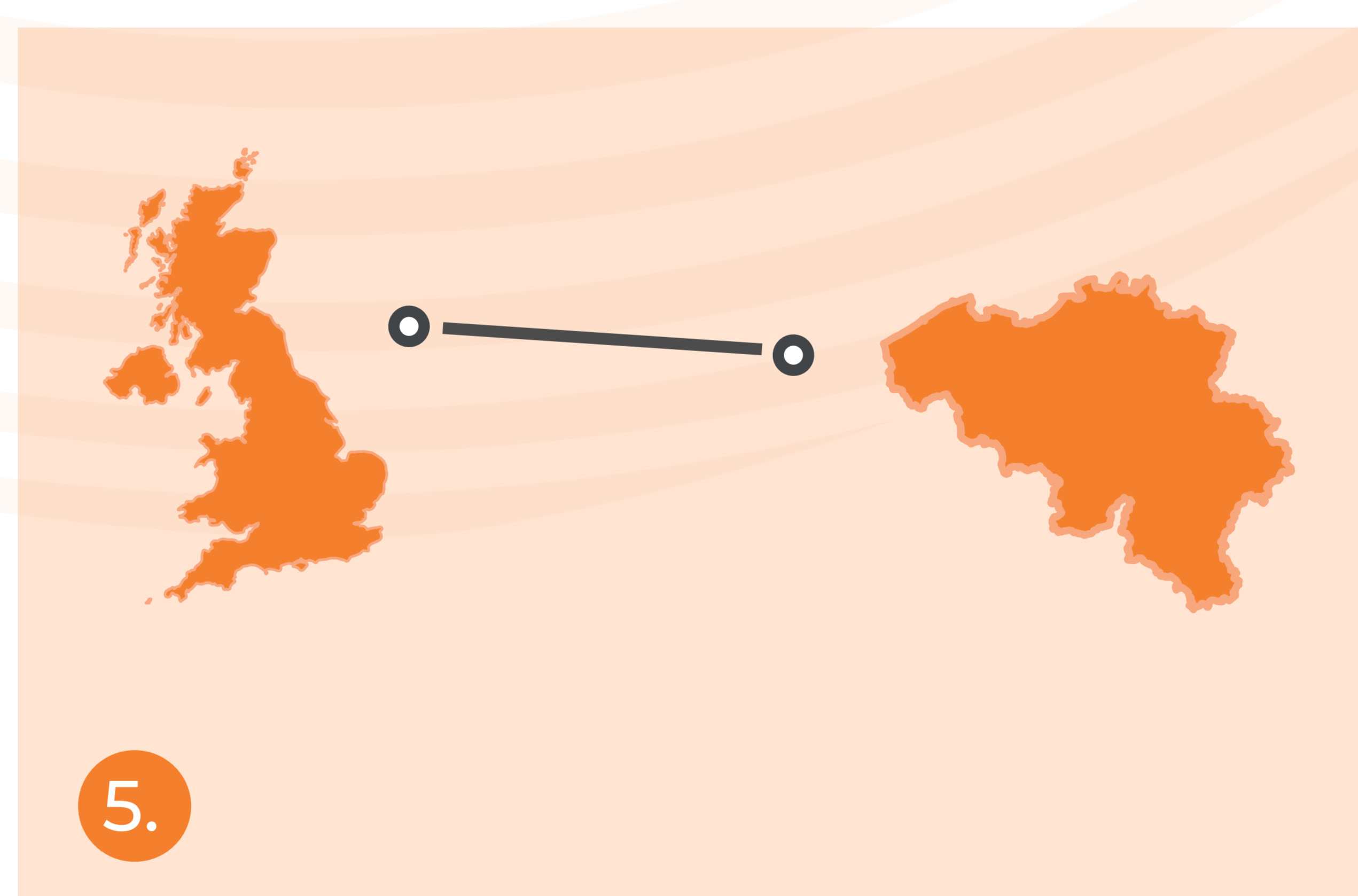
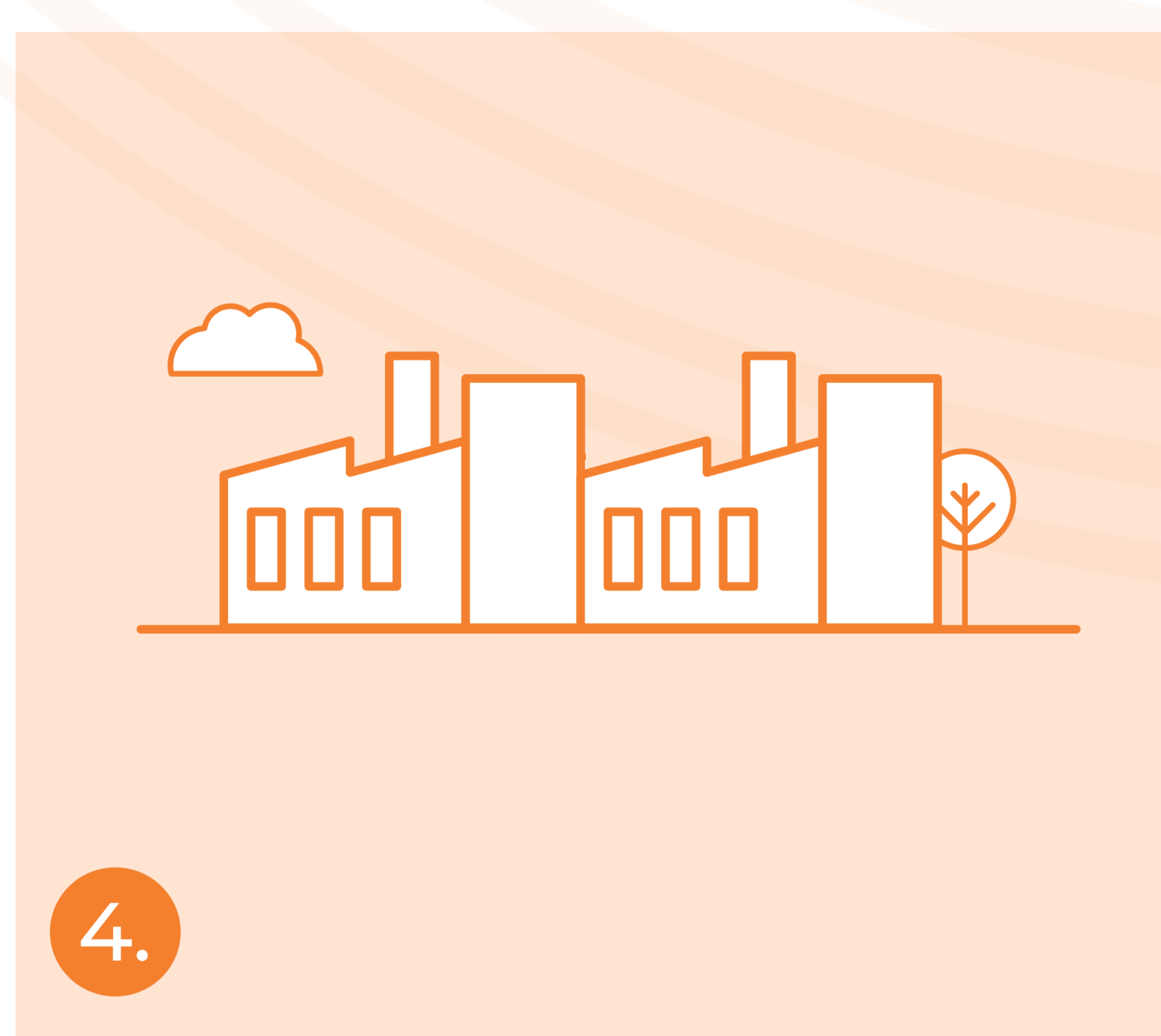
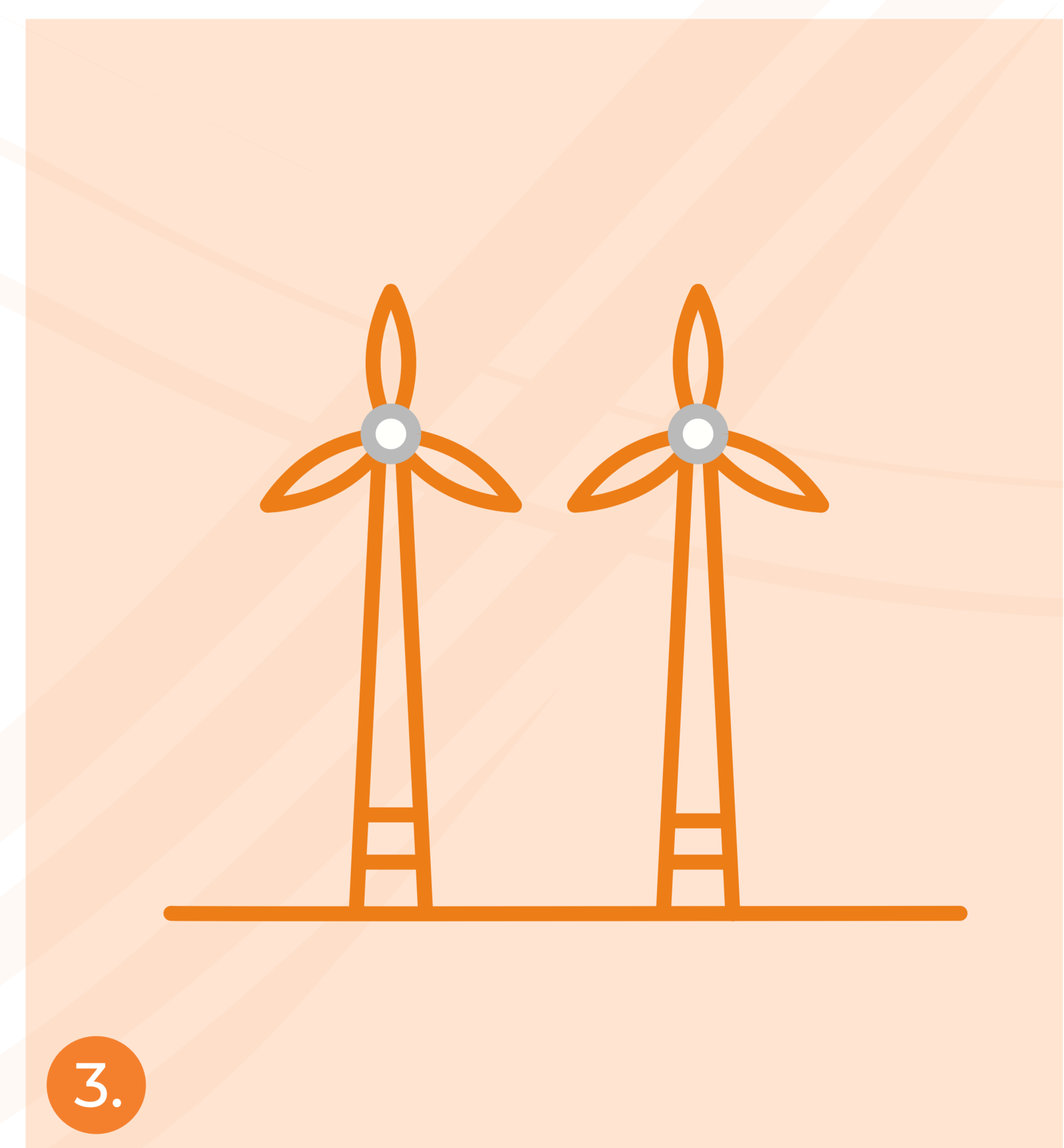
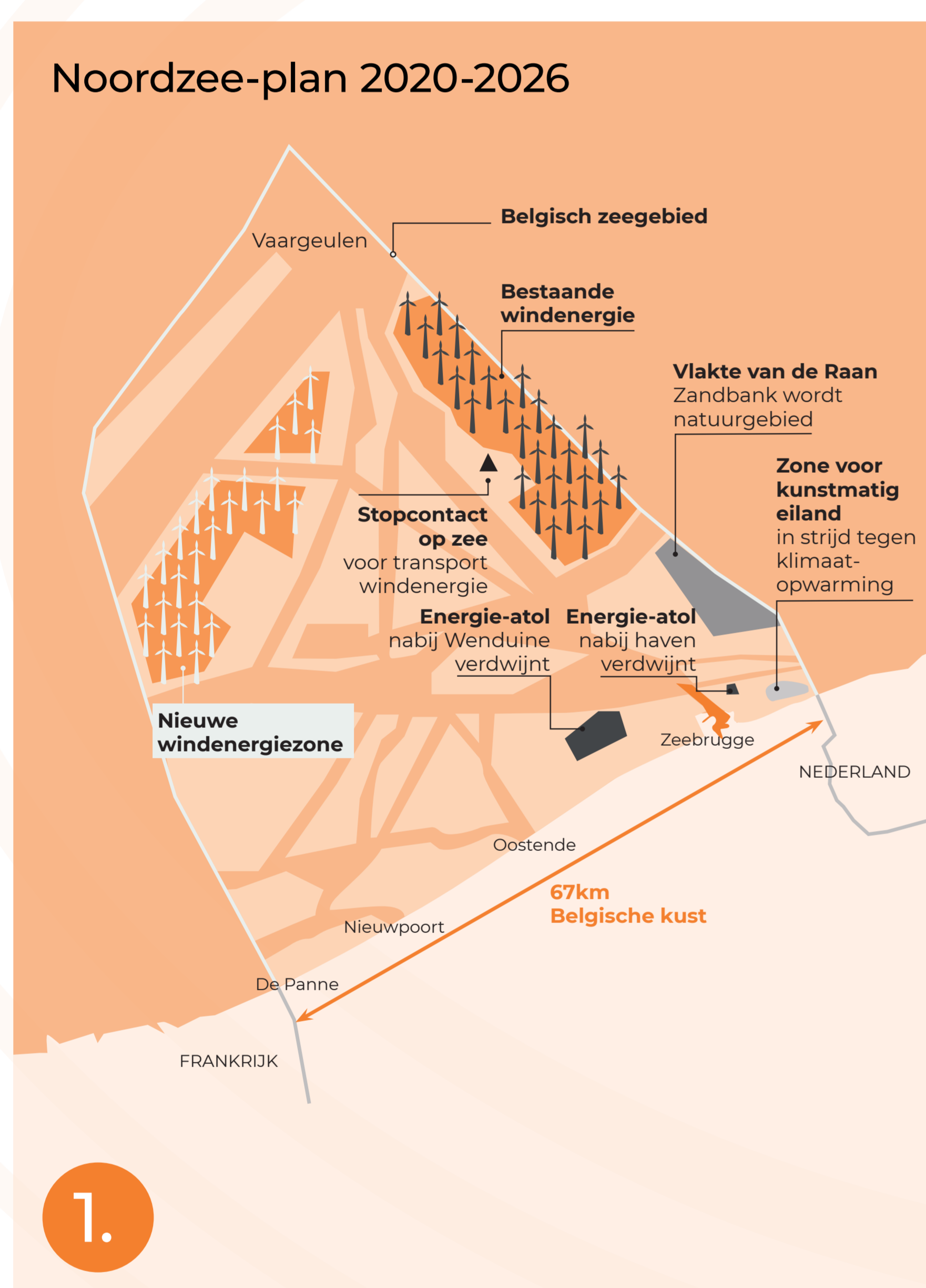


Meer gedetailleerde informatie over het gevoerde proces?

Je leest deze in de procesnota beschikbaar op deze infomarkt of via www.ventilus.be

Waarom is Ventilus nodig?

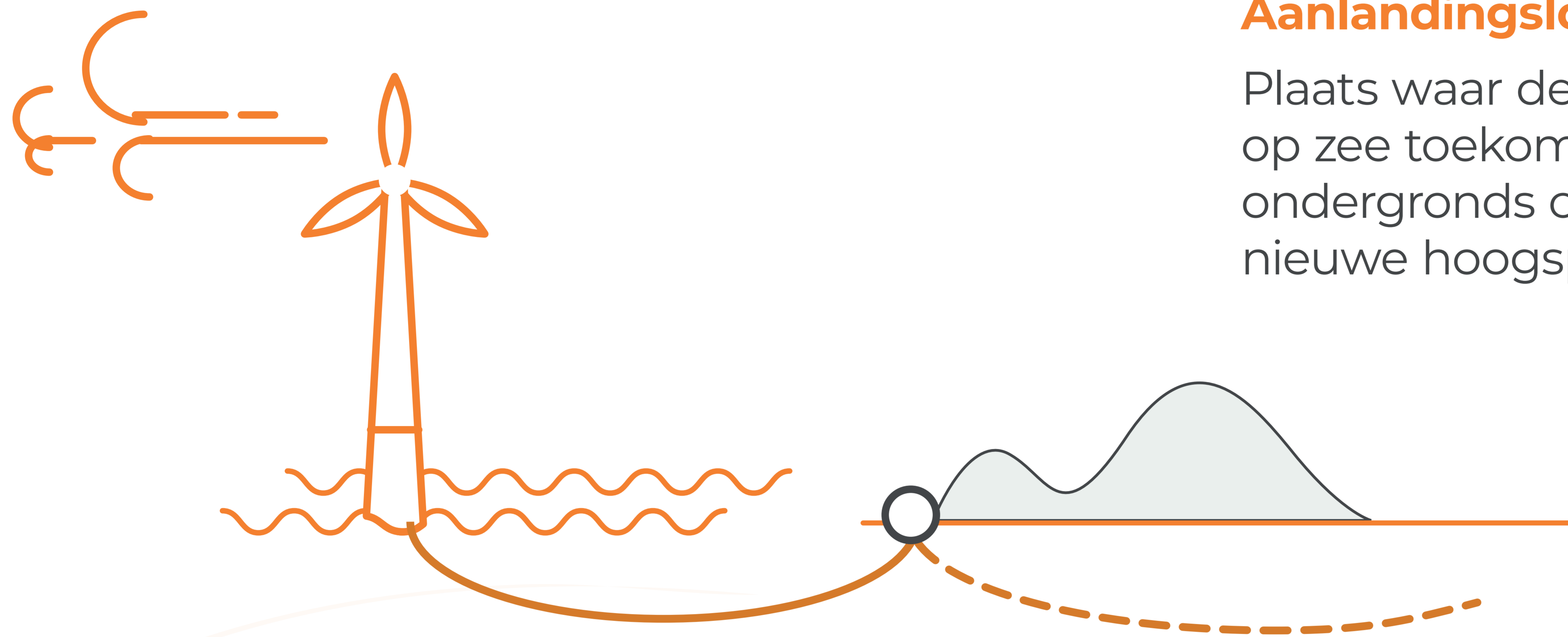
1. Aansluiten van nieuwe offshore windparken op het 380 kV-net
2. Realiseren van een robuust net door nieuwe lus tussen Stevin-as en Avelgem
3. Onthaalcapaciteit creëren voor hernieuwbare onshore energieproductie in West-Vlaanderen
4. Versterking van de bevoorradingszekerheid van de regio rond Izegem-Roeselare
5. Aansluitingsmogelijkheid creëren van een tweede verbinding met het Verenigd Koninkrijk
6. De optimale vervanging van de 150 kV-verbinding tussen Brugge en Oostende



Plandoelstelling

De doelstelling van het ruimtelijk uitvoeringsplan is om de vereiste planologische basis te creëren voor de realisatie van een aantal noodzakelijke ontwikkelingen van het hoogspanningsnet in West-Vlaanderen in functie van de energietransitie. Daarbij wordt optimaal rekening gehouden met het bestaande juridische en beleidsmatige kader en de omgeving.

De bouwstenen van Ventilus

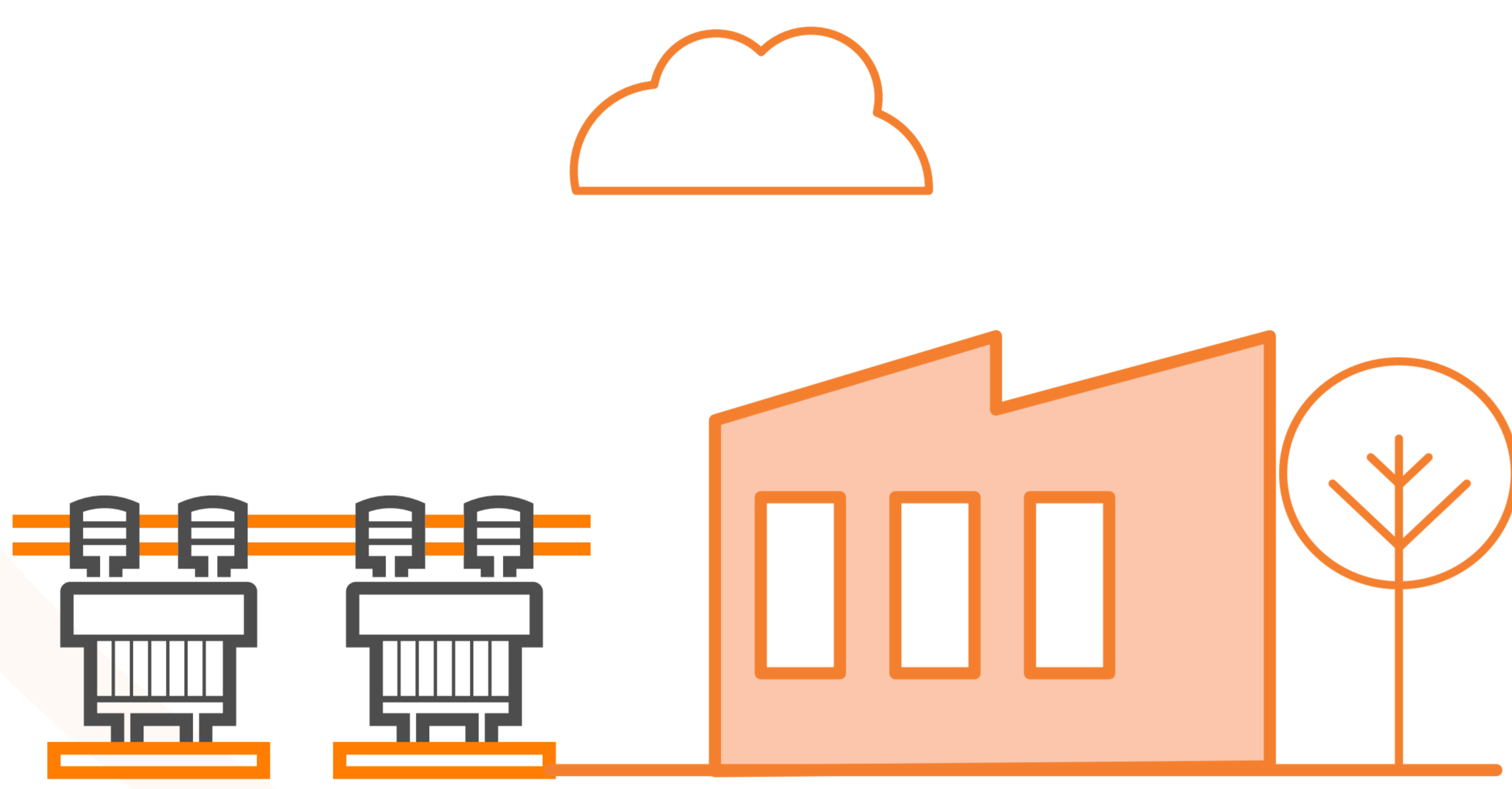


Aanlandingslocatie

Plaats waar de kabels van de windmolenparken op zee toekomen op het strand. Vandaar gaat het ondergronds op een spanning van 220kV naar het nieuwe hoogspanningsstation.

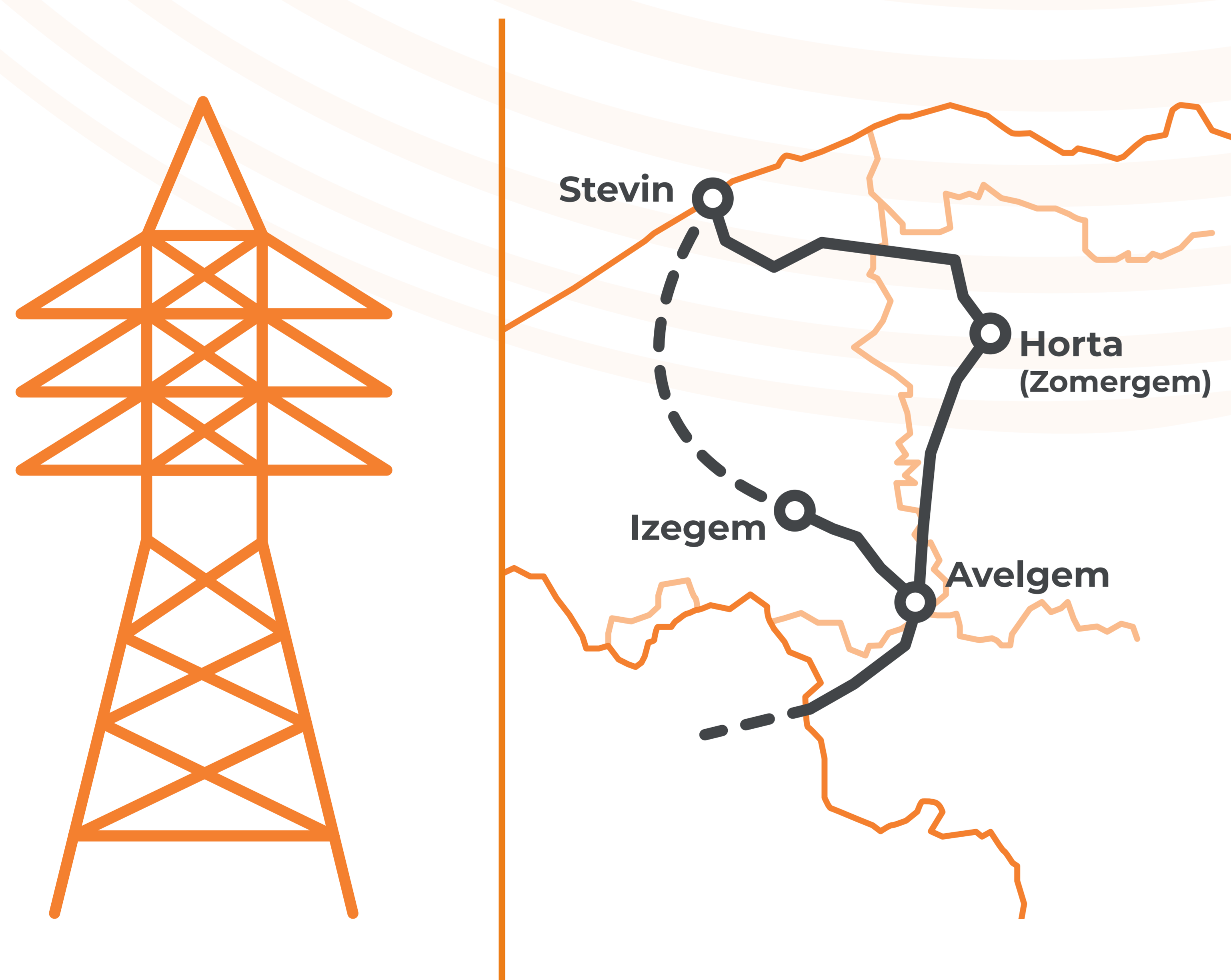
Nieuw hoogspanningsstation

Een knooppunt dat de elektriciteit verdeelt en de spanning transformeert van 220kV naar 380kV



Conversiestation

Zet de stroom vanuit het Verenigd Koninkrijk om naar stroom die in het Europese elektriciteitsnet geïntegreerd kan worden.



Een luchtlijn van 380kV transporteert de elektriciteit naar de verbruikers

Sluiten van de lus in West-Vlaanderen door het verbinden van het nieuwe station met de bestaande Stevin-as en het hoogspanningsstation in Avelgem

Uitbreiding hoogspanningsstation in Izegem

Garandeert de elektriciteitsbevoorrading van de regio.

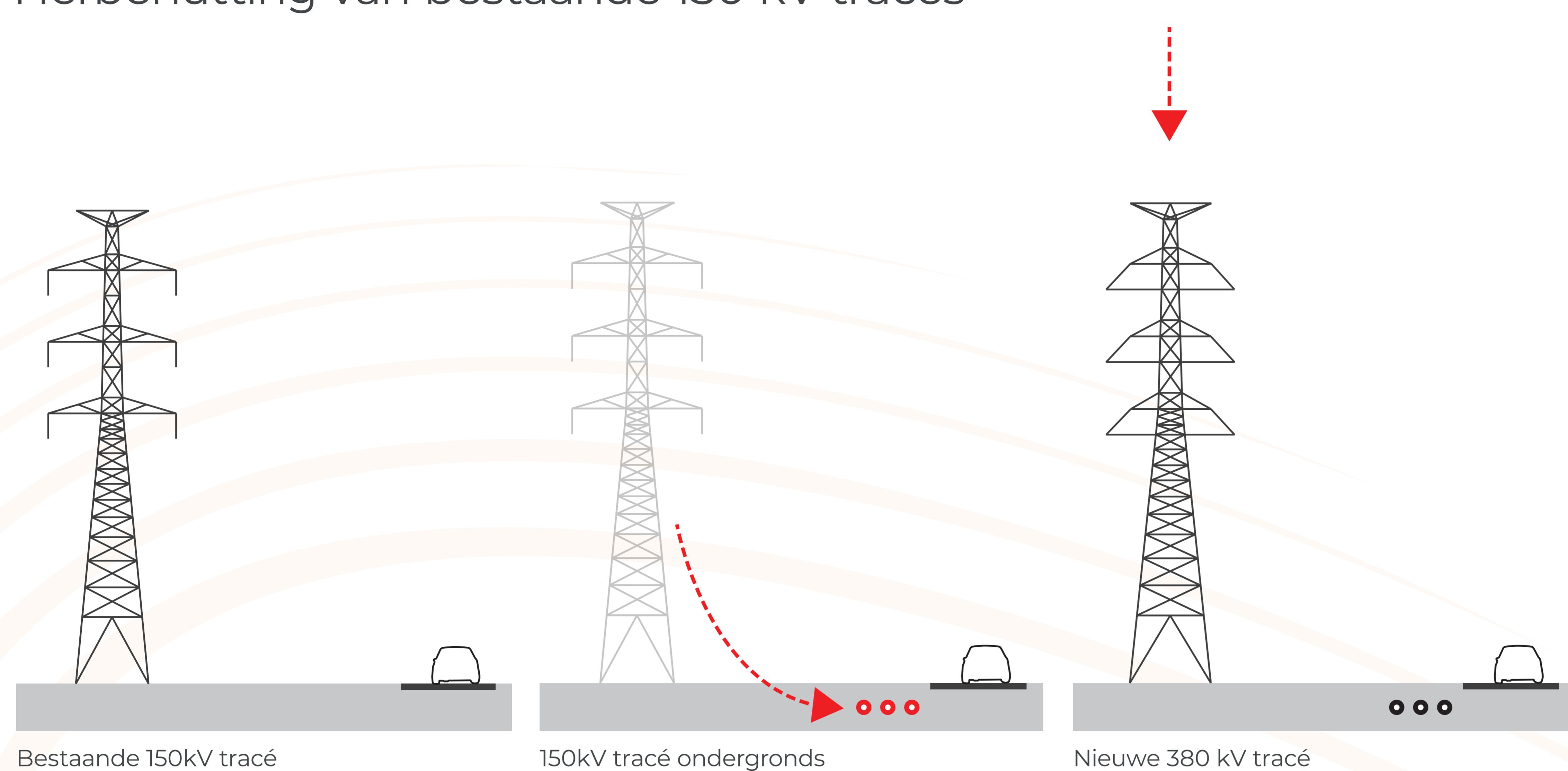
Ventilus is een project van



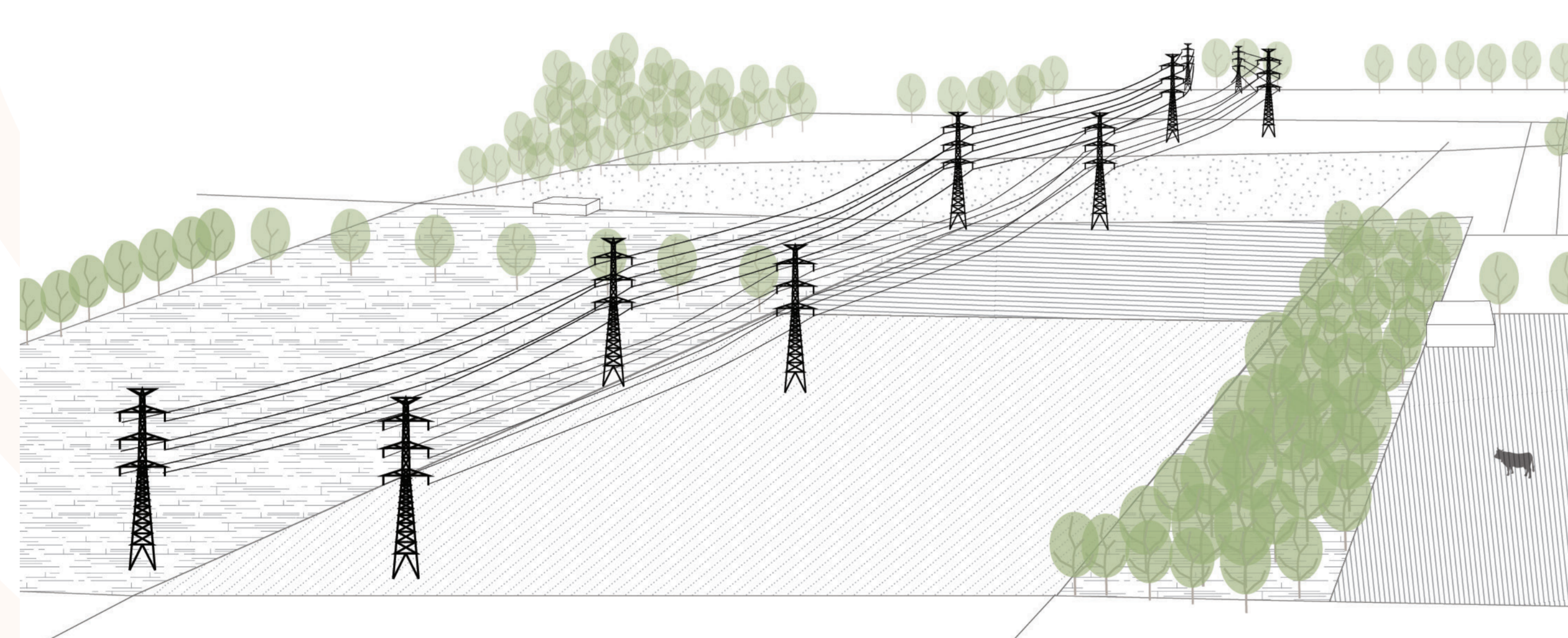
Ruimtelijke principes voor de inplanting van hoogspanningsinfrastructuur

De principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen:

- De bestaande lijnen worden versterkt
- Herbenutting van bestaande 150 kV tracés



- Er wordt gebundeld met de bestaande lijnvormige structuren



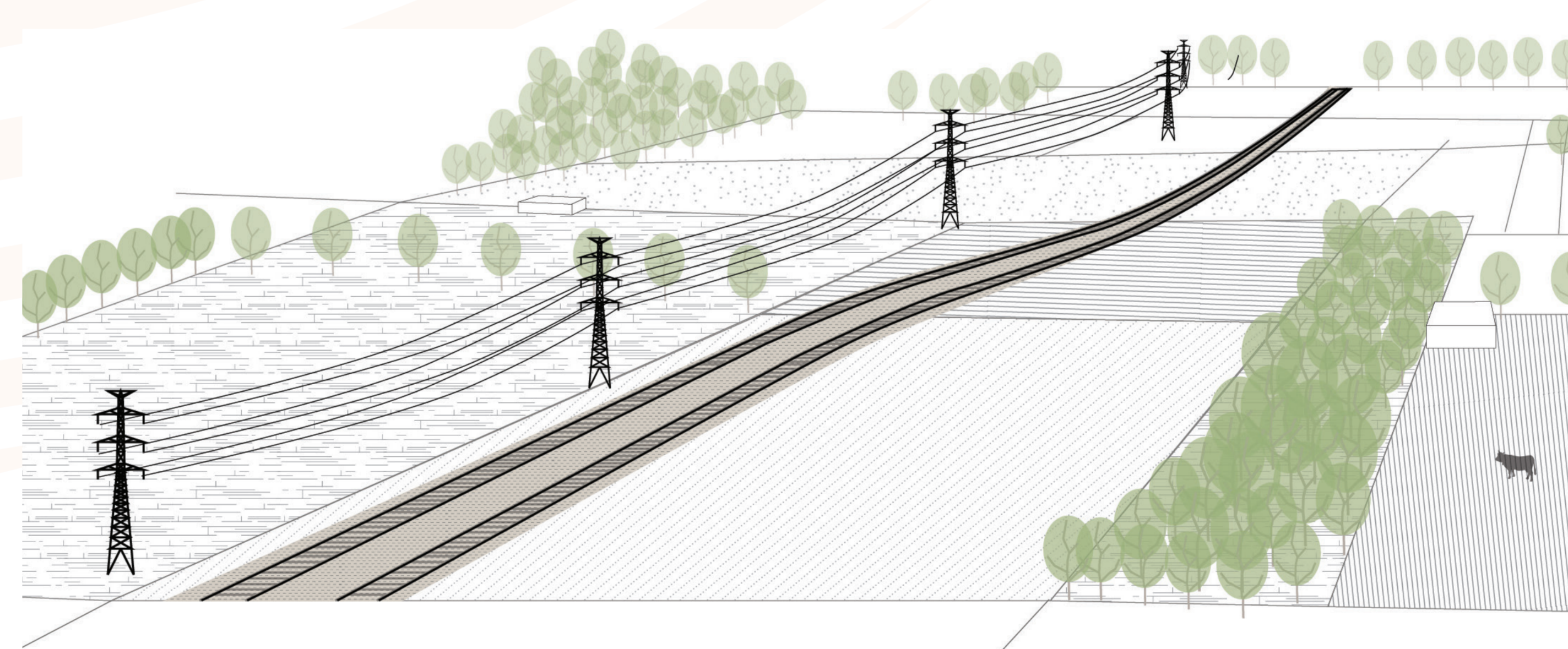
Bundeling met bestaande tracé



Bundeling met snelweg



Bundeling met waterwegen



Bundeling met spoorwegen




























- De totale lengte van het bovengrondse net mag niet uitgebreid worden (stand-still principe)
- Functies worden gebundeld

De strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen:

Transportleidingen voor energie worden zoveel mogelijk gebundeld met bestaande infrastructuur.

Hoe houden we rekening met het milieu?

Om het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) op te maken, moet er een milieubeoordeling op planniveau opgemaakt te worden. Dat gebeurt door een team van MER-specialisten. Zij onderzoeken voor ieder van de bouwstenen welke effecten verder onderzocht moeten worden.

Weerhouden effectgroepen voor onderzoek in Plan-MER	Aanlandingslocatie	Stations	Bovengrondse verbinding	Ondergrondse verbinding
Bodem				
Water				
 Biodiversiteit				
Landschap, bouwkundig erfgoed, archeologie				
 Mensruimte				
 Mensgezondheid				
 Klimaat	 Verder te onderzoeken in zijn totaliteit			
Veiligheid	 Verder te onderzoeken in zijn totaliteit			

Worden op planniveau niet onderzocht maar wel op projectniveau:

- Lucht
- Geluid
- Mens-mobiliteit
- Mens-hulpbronnen

Bruikbare technologieën: studies en conclusies

Ter voorbereiding van het GRUP Ventilus werden verschillende studies uitgevoerd waarin de mogelijke technologieën voor de te realiseren hoogspanningsverbinding werden geanalyseerd. De conclusies van deze studies zijn bevestigd door academici.

UITGANGSPUNTEN VAN DE STUDIES:

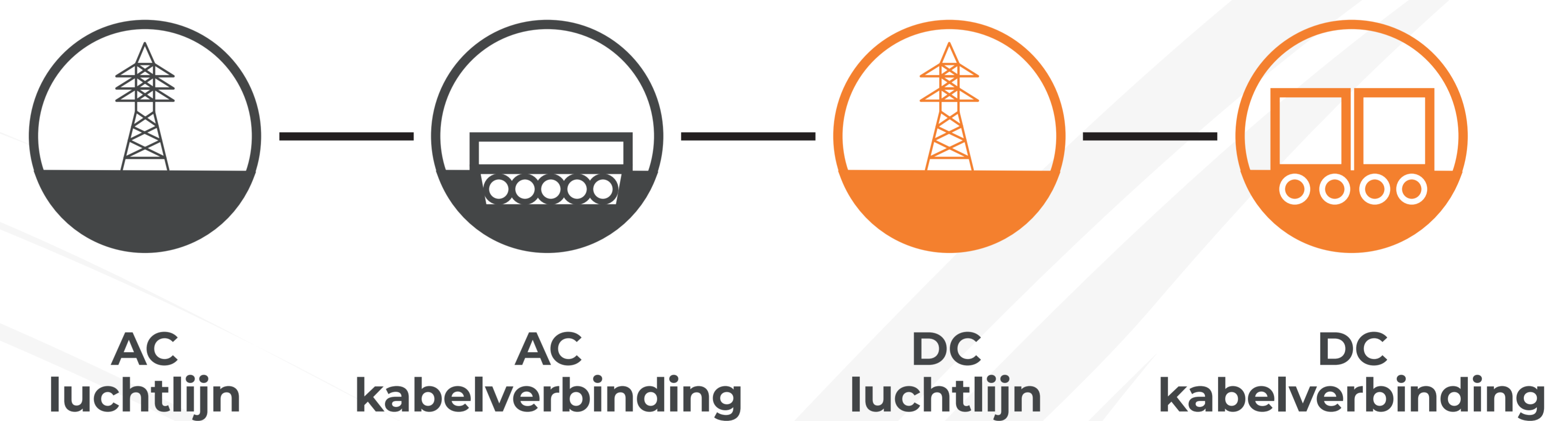
- 6 GW** 6 GW-transportcapaciteit in normale omstandigheden
- 3 GW** Minstens 3 GW-transportcapaciteit bij onderhoud of incident
- 50-100 km** Traject is nog niet gekend, lengte van 50 à 100 km
- De mogelijkheid om in de toekomst aftakkingen te creëren op de verbinding

ONDERZOCHETE TECHNOLOGIEËN:

Wisselstroom of gelijkstroom

Een AC-verbinding werkt op wisselstroom of Alternating Current (AC). De stroom en spanning wisselen 50 keer per seconde heen en weer van richting (50 hertz)

Een DC-verbinding is gebaseerd op gelijkstroom of Direct Current (DC). De stroom vloeit continu in één bepaalde richting.



CONCLUSIES:

- Een AC-luchtlijn is de enige realistische optie
- Een AC-kabel is alleen geschikt bij een korte/lagere afstand en/of beperkte capaciteit
- DC-varianten komen niet in aanmerking door diverse technische beperkingen

Een luchtlijn kan eenvoudig alle elektriciteit transporteren, is zeer matuur en makkelijk in het bestaande elektriciteitsnet te integreren. Meer dan 98 % van het West-Europese hoofdtransportnet op 380kV bestaat uit AC-luchtlijnen.

Bruikbare technologieën

WAAROM NIET VOLLEDIG ONDERGRONDS?

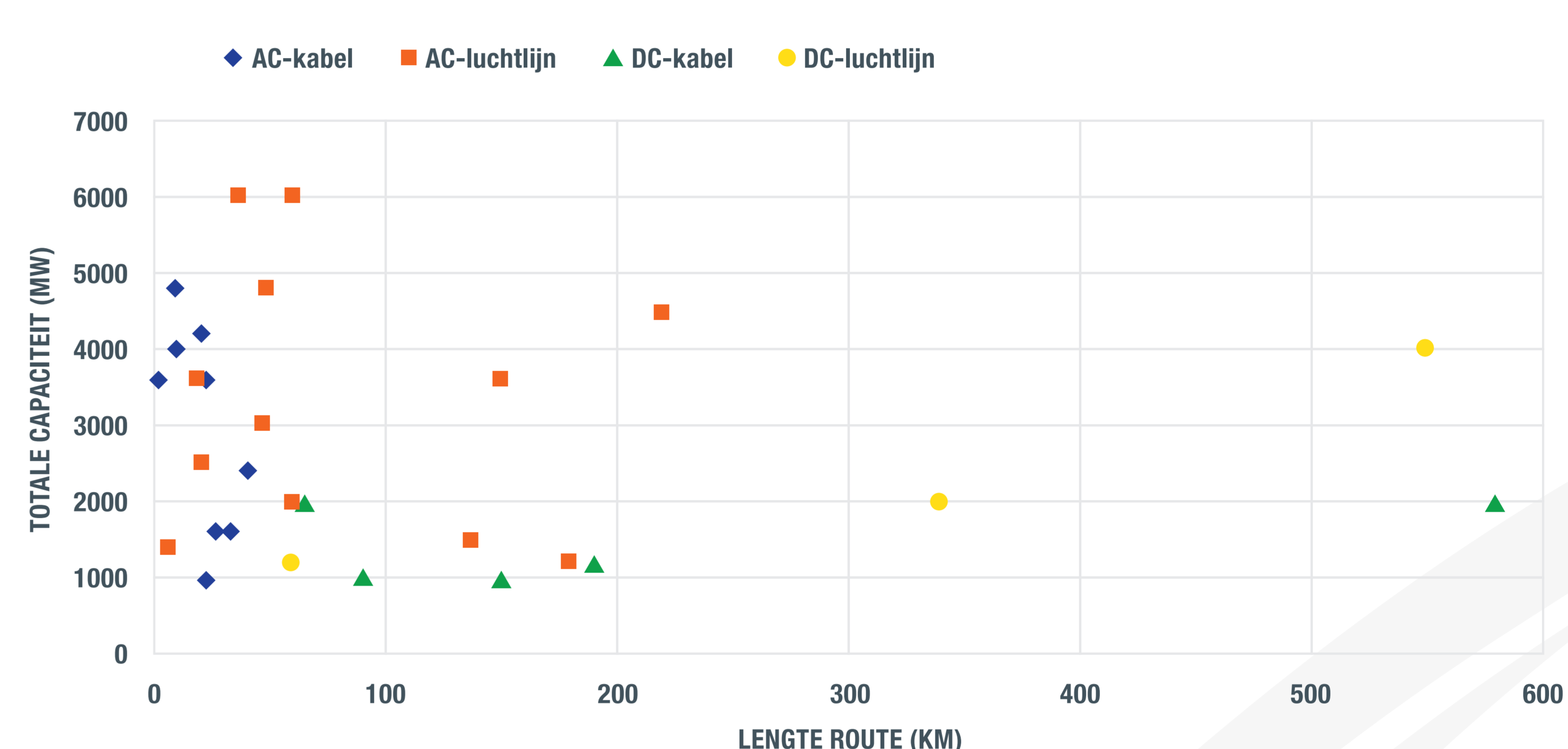
Dit brengt de stabiliteit van het net in gevaar. Hoe langer de kabelverbinding, hoe groter het risico op deze ongewenste effecten:

- Kabels gedragen zich elektrisch anders dan luchtlijnen.
- Bij kabels ontstaat er reactief vermogen. Dit is een soort "bijproduct" dat leidt tot een verlies van transportcapaciteit.
- Om dit te compenseren moeten extra toestellen (spoelen) worden geplaatst.
- De combinatie van de kabels en de spoelen zorgt voor ongewenste effecten, zoals resonanties. Resonanties kunnen we vergelijken met een radio waarbij gelijktijdig meerdere stoorzenders zijn die continu van frequentie veranderen.
- Kabels zorgen ook voor een spanningsstijging over de verbinding. Deze moet binnen de technische limieten blijven van de hoogspanningstoestellen.



VERGELIJKING MET ANDERE PROJECTEN GEREALISEERD IN DE WERELD

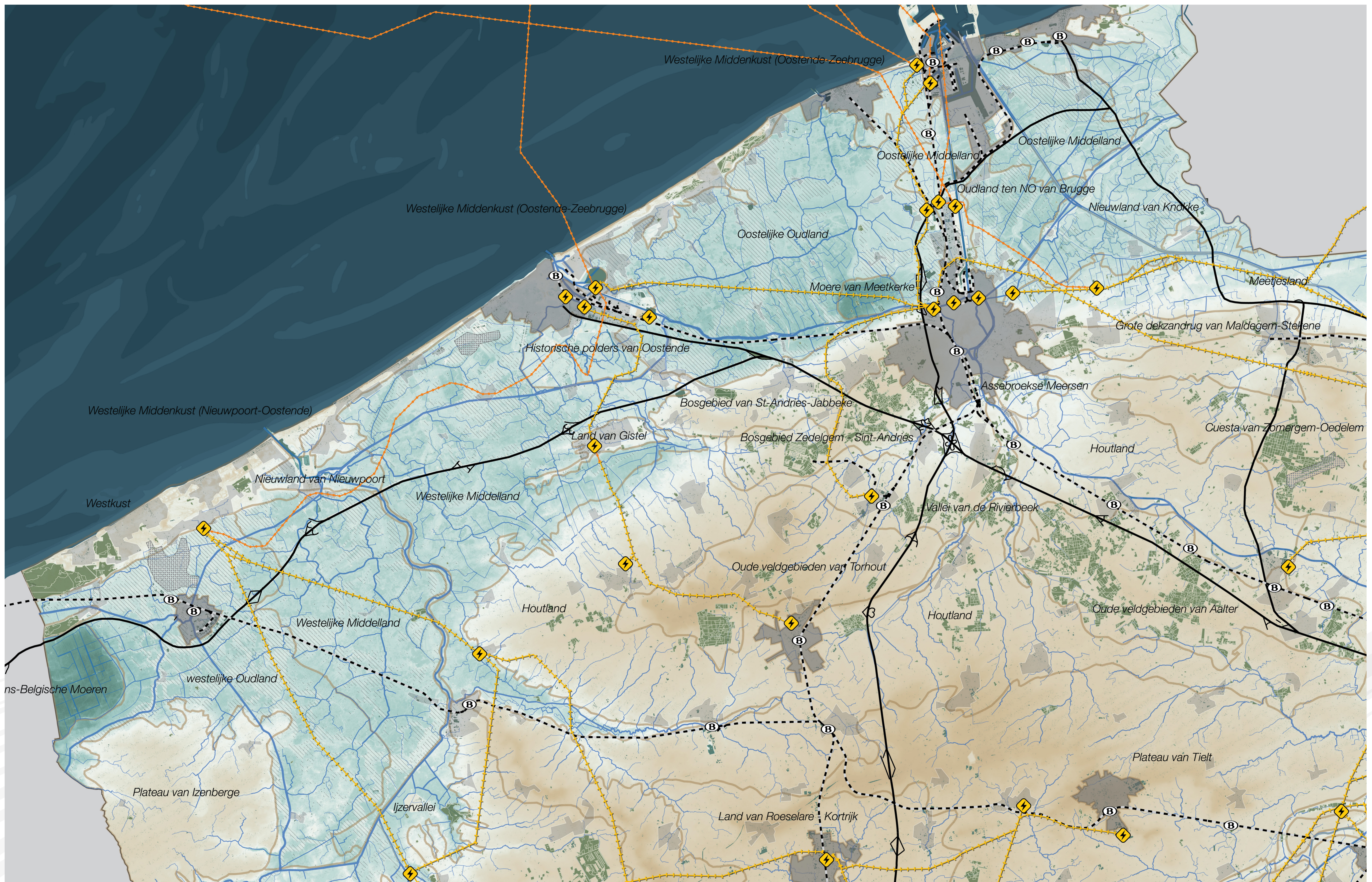
Een verbinding met AC-kabels werd tot op heden nog nooit gerealiseerd voor een dergelijke afstand (50 à 100 km) en een dergelijk vermogen (6 GW).



KAN HET GEDEELTELIJK ONDERGRONDS?

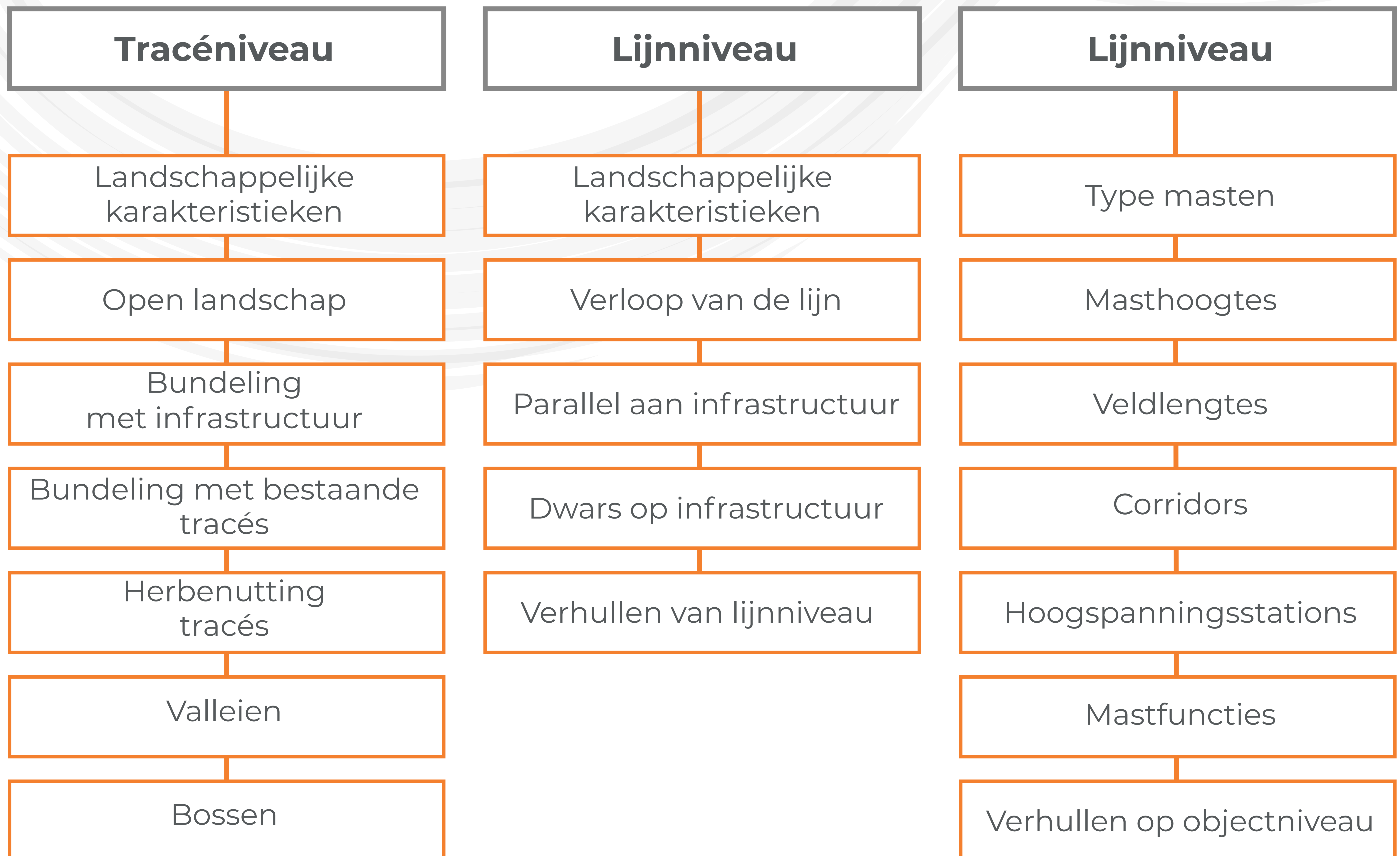
Deze verbinding zal deel uitmaken van de ruggengraat van het elektriciteitsnet en dan primeert de veilige netuitbating. In totaal kan er **maximaal 8 km** van deze 380 kV-verbinding ondergronds gebracht worden. Een luchtlijn waarvan een beperkt deel ondergronds wordt gelegd, is technisch mogelijk maar niet wenselijk. Met elke kilometer die ondergronds wordt gelegd, stijgen het aantal falingen, het risico op resonanties en de kostprijs.

Regionale landschapsbenadering

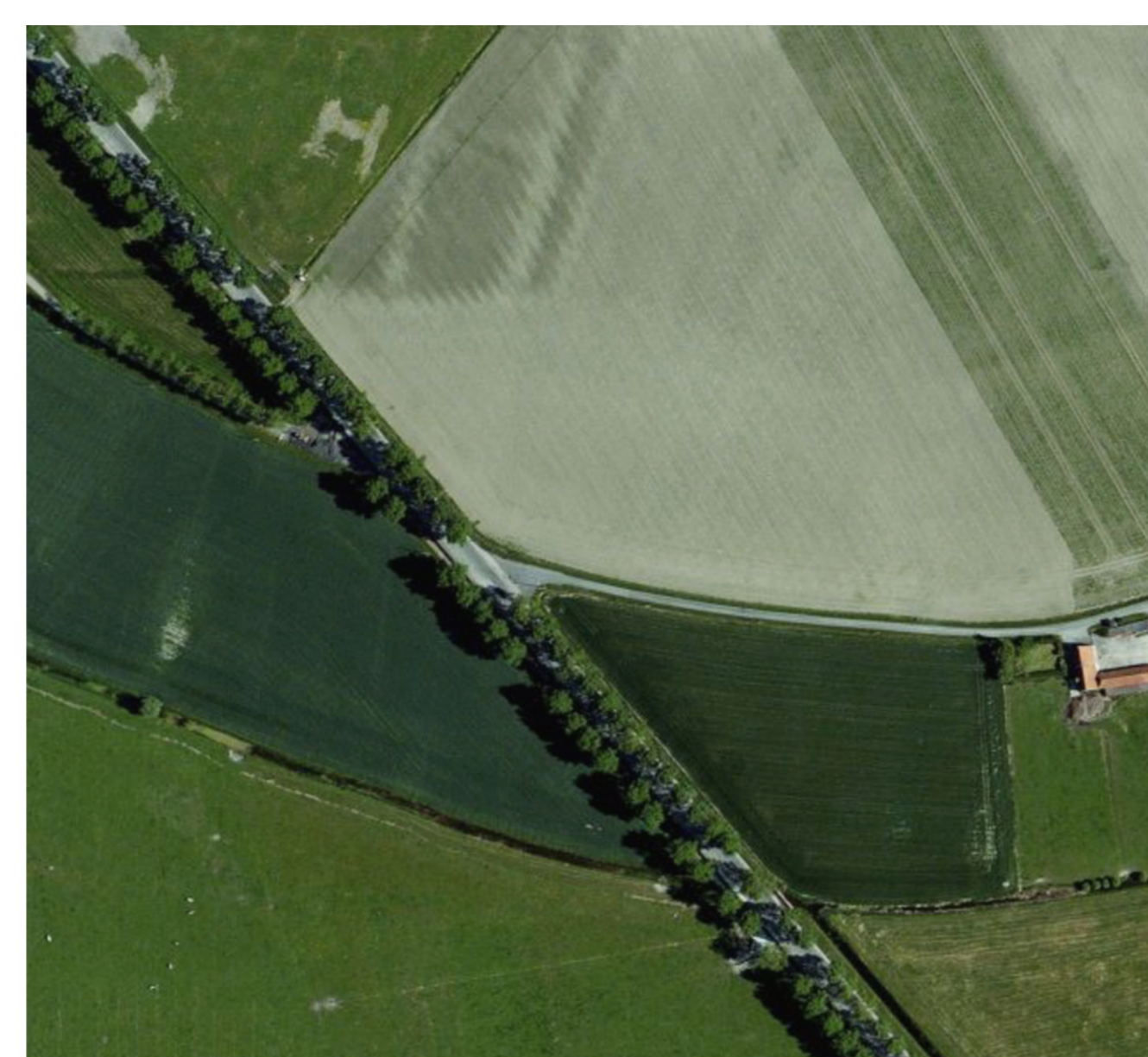
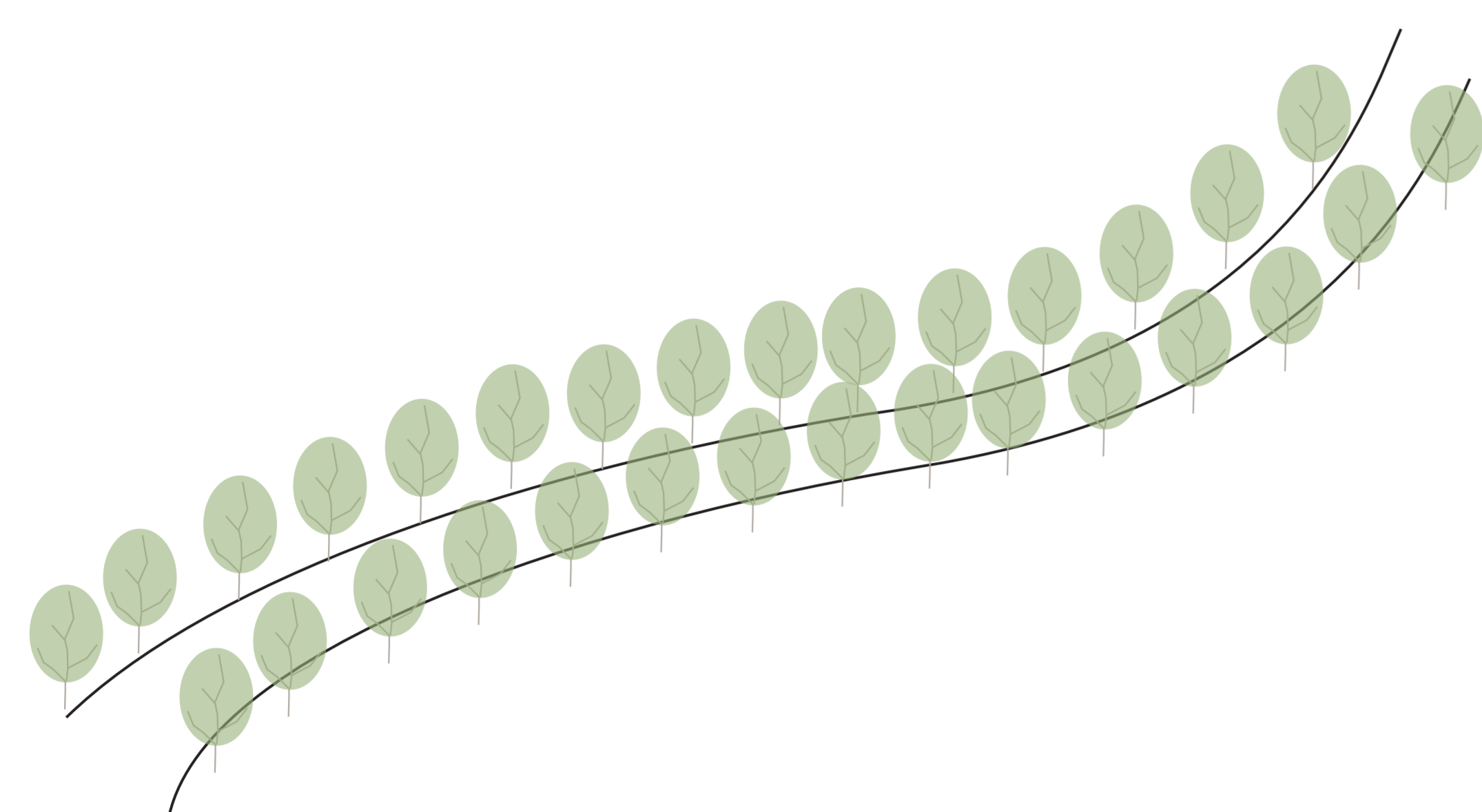


Landschapsvisie

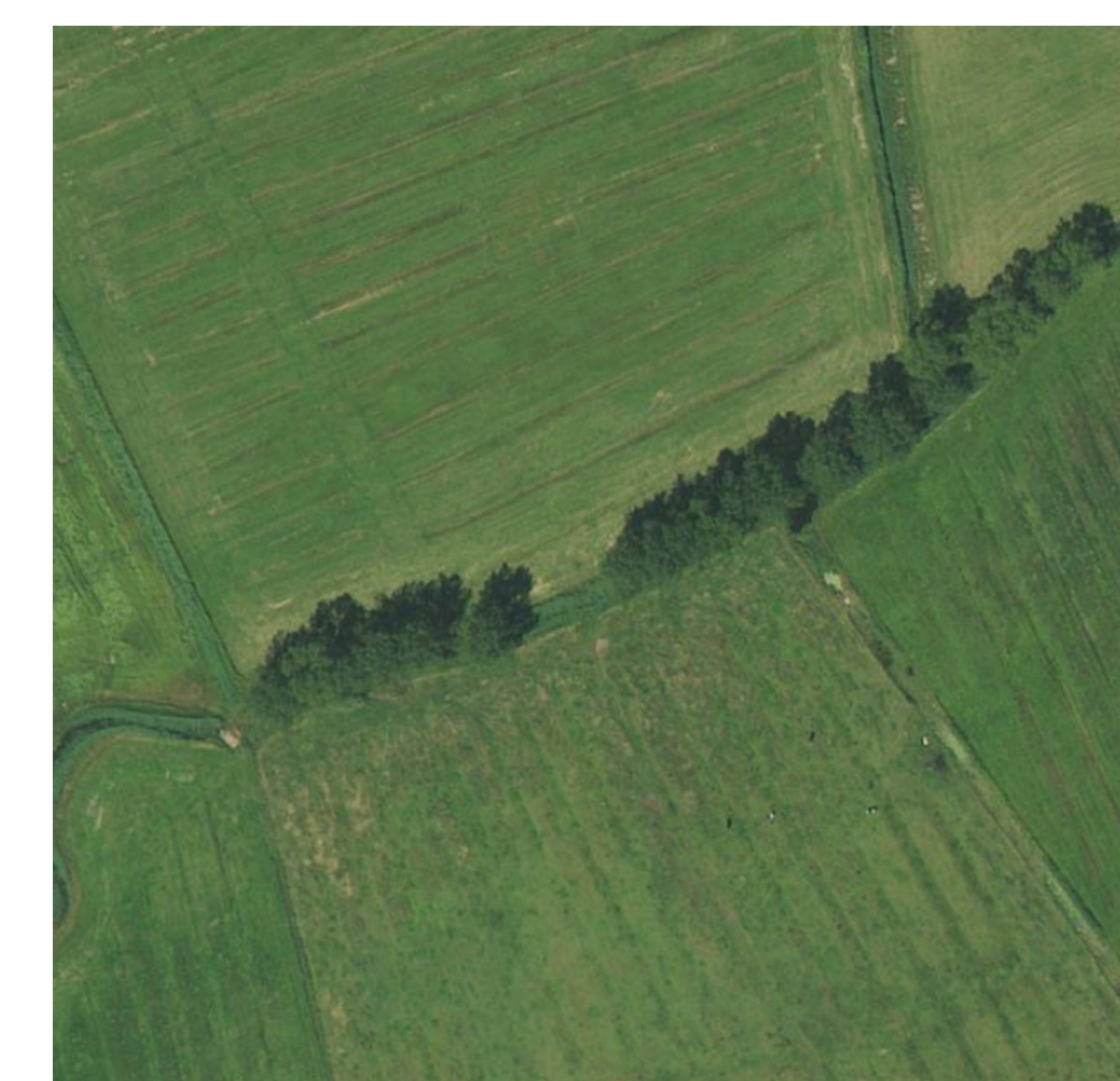
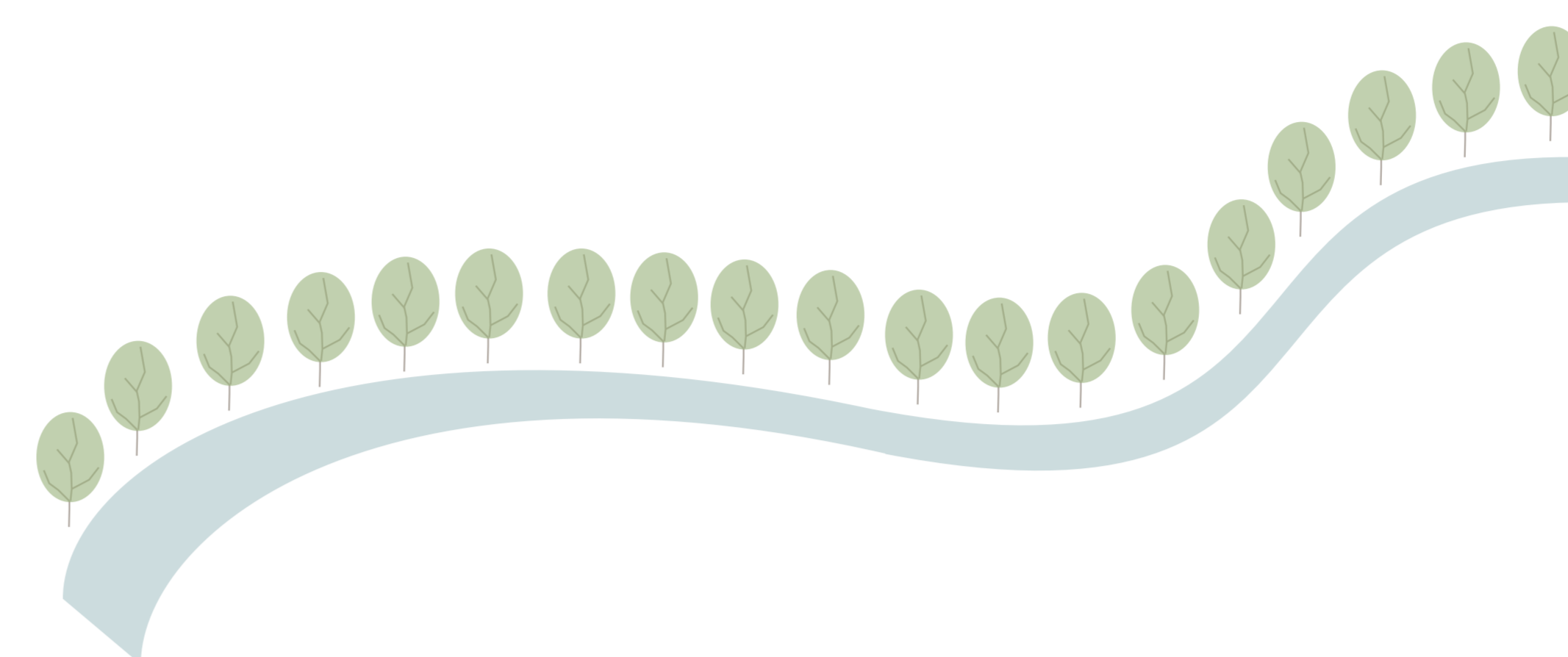
Ruimtelijk onderzoek op 3 schaalniveaus



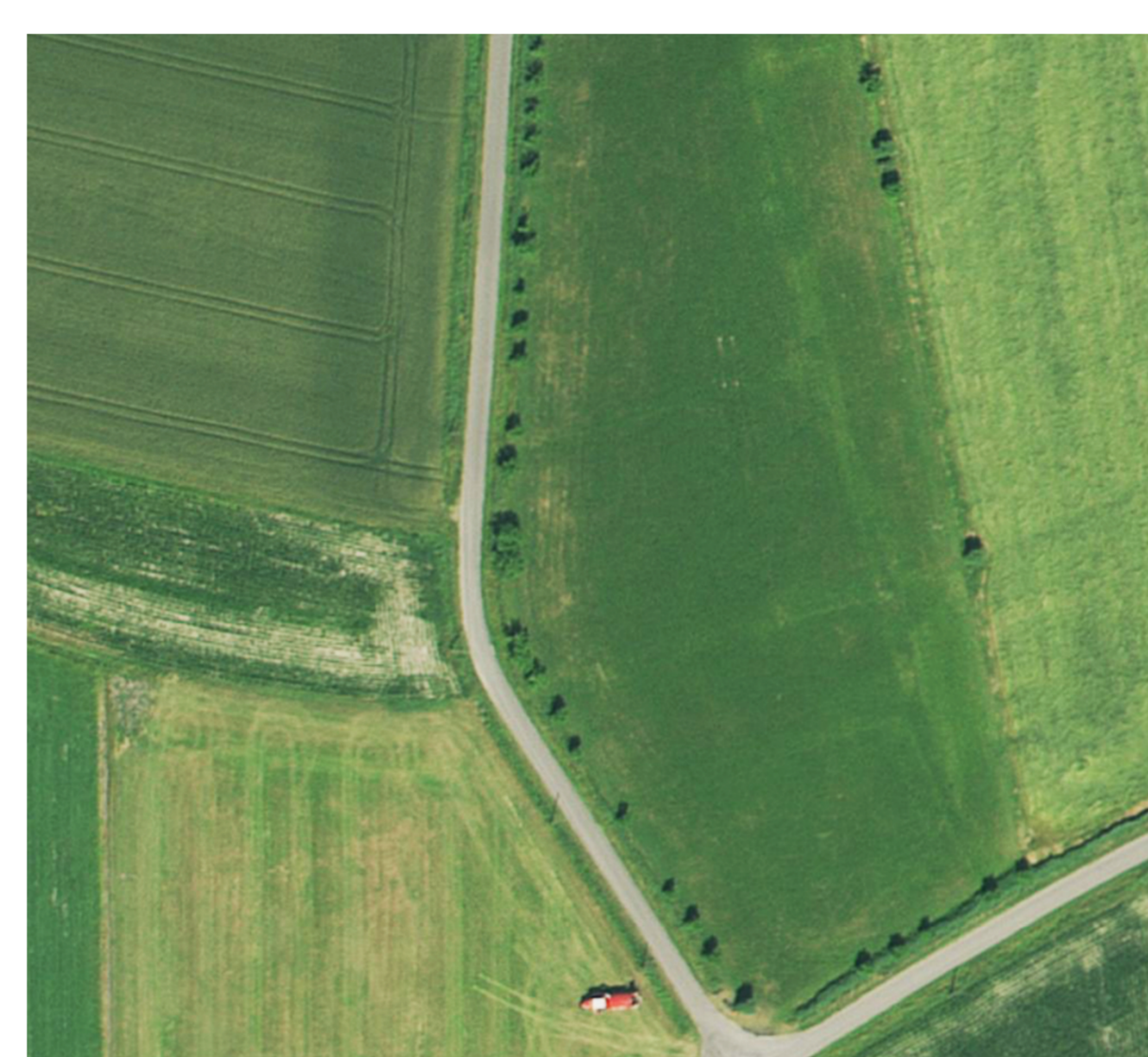
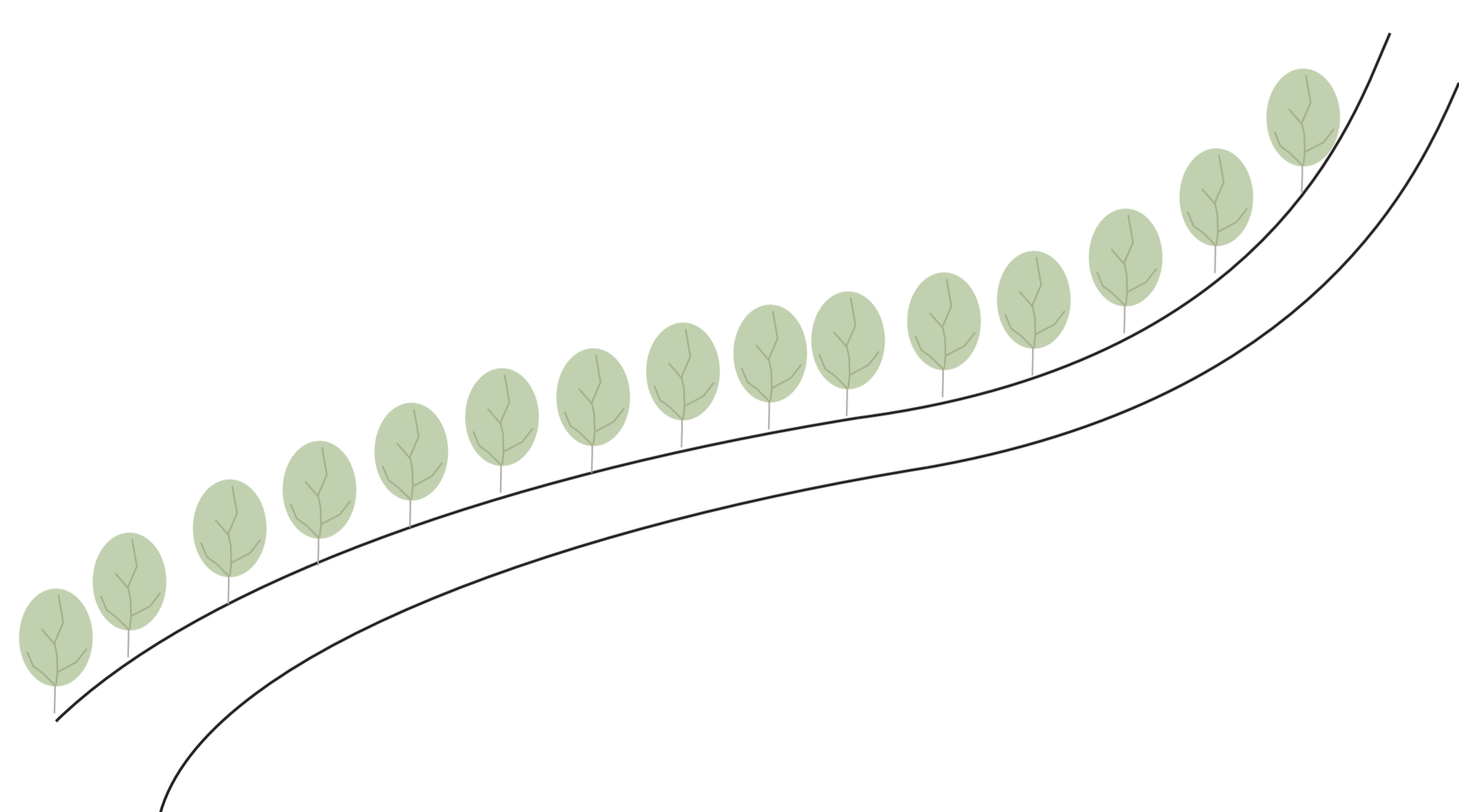
Landschapsvisie



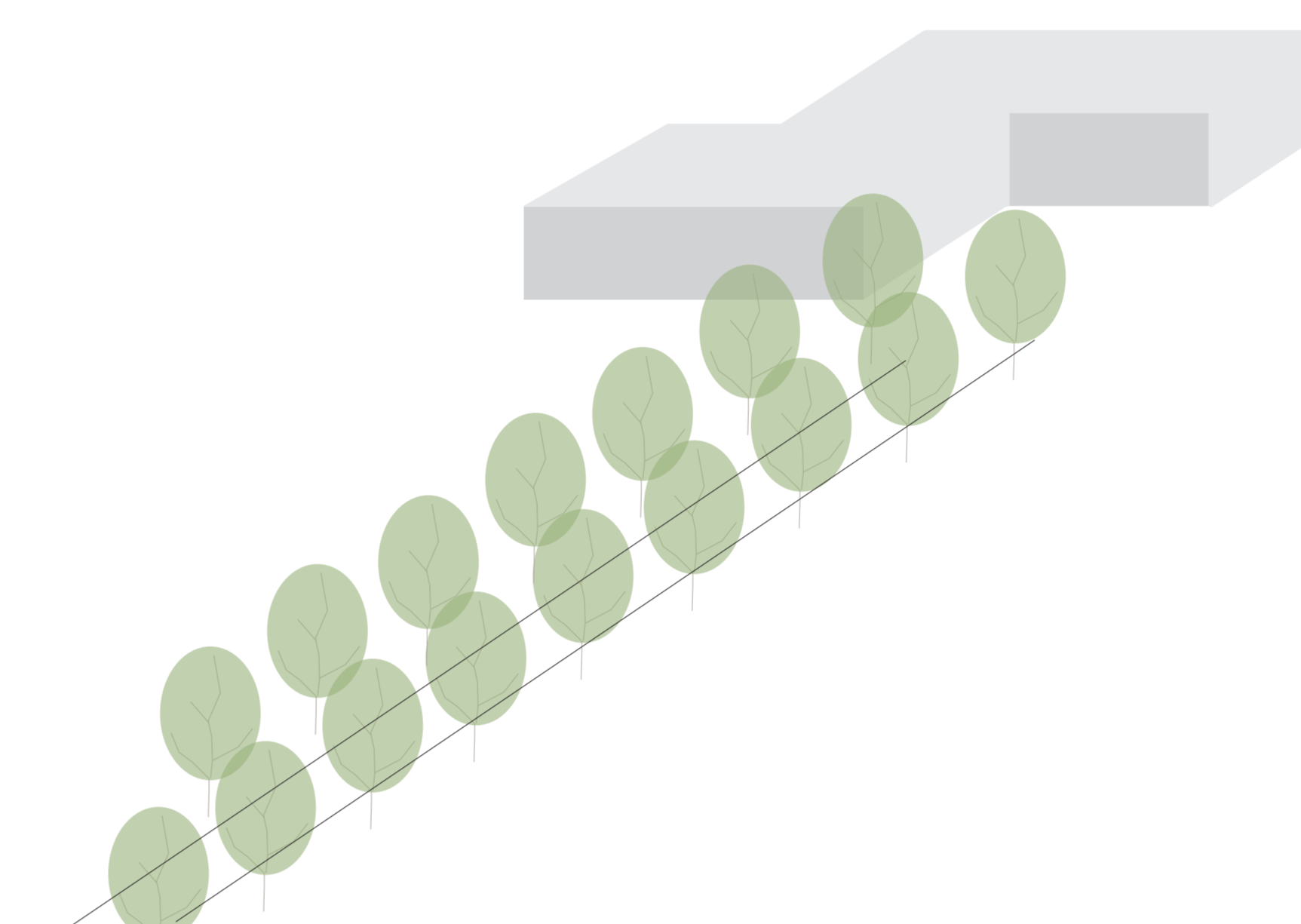
Dubbele rij bomen langs een hoofdweg



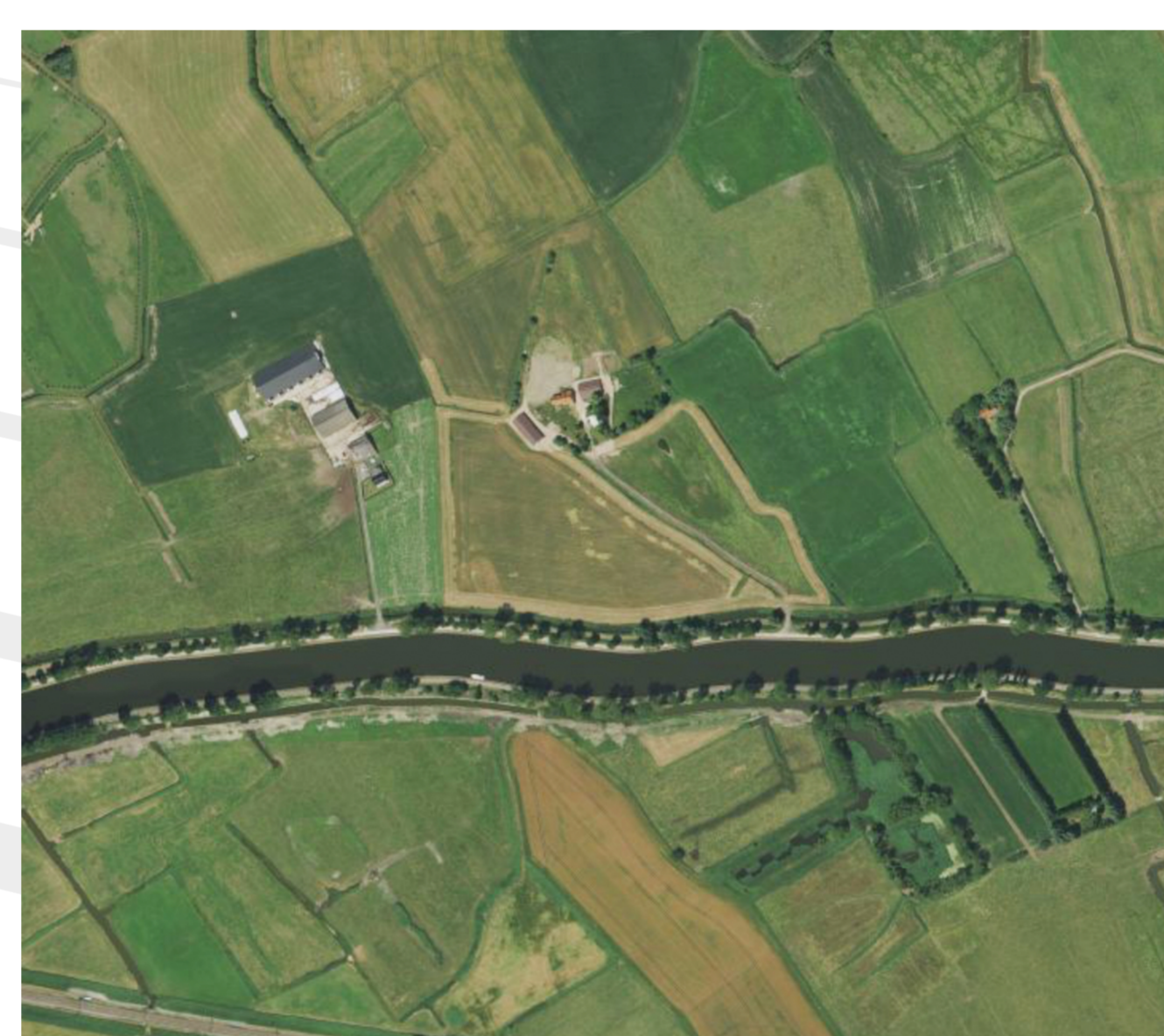
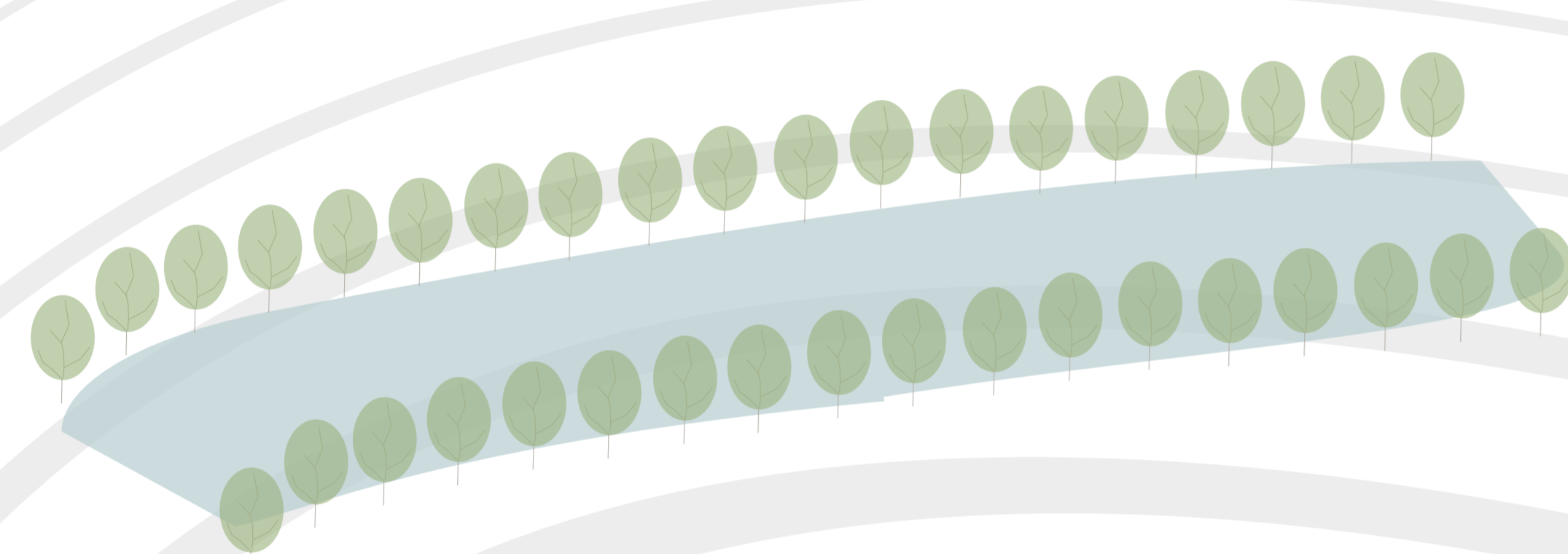
Enkel rij bomen langs een waterloop



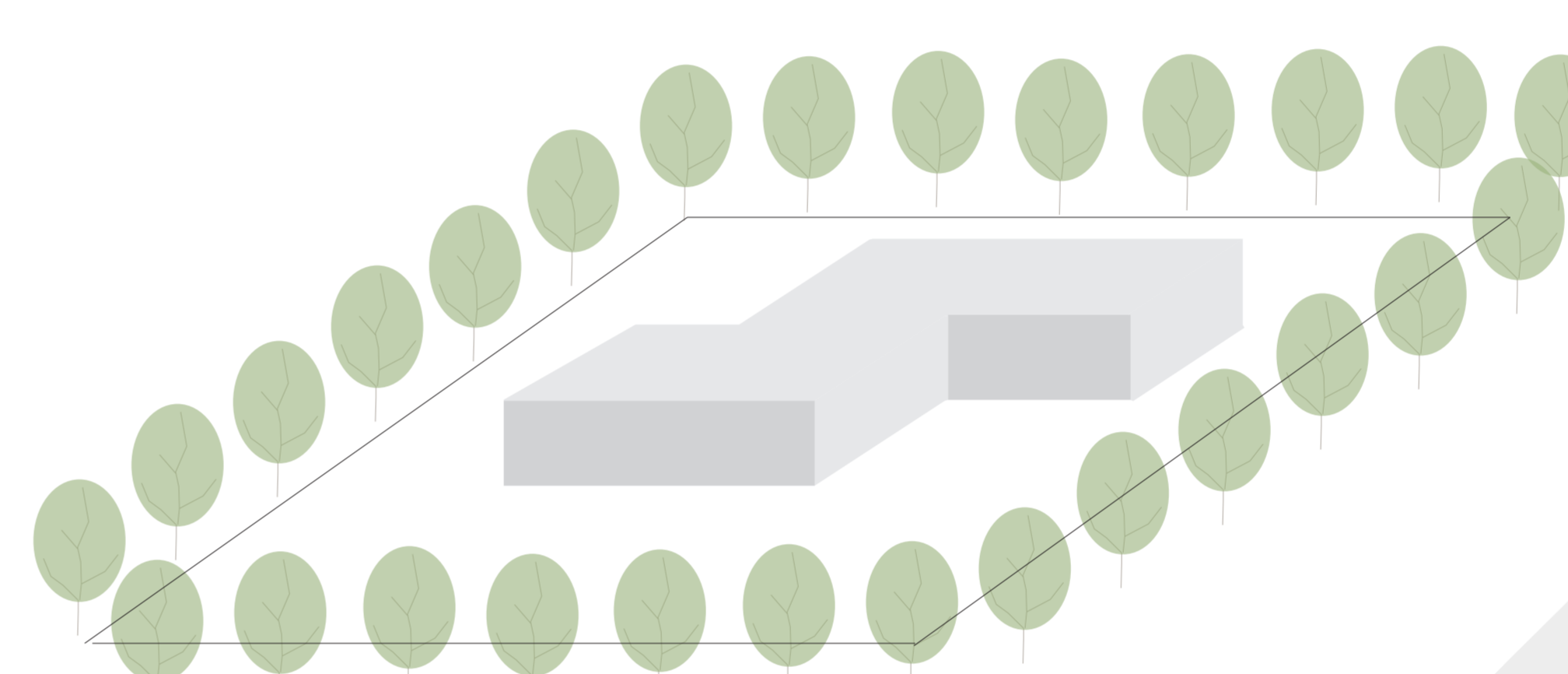
Enkel rij bomen langs een lokale weg



Dubbele rij bomen langs oprijlaan

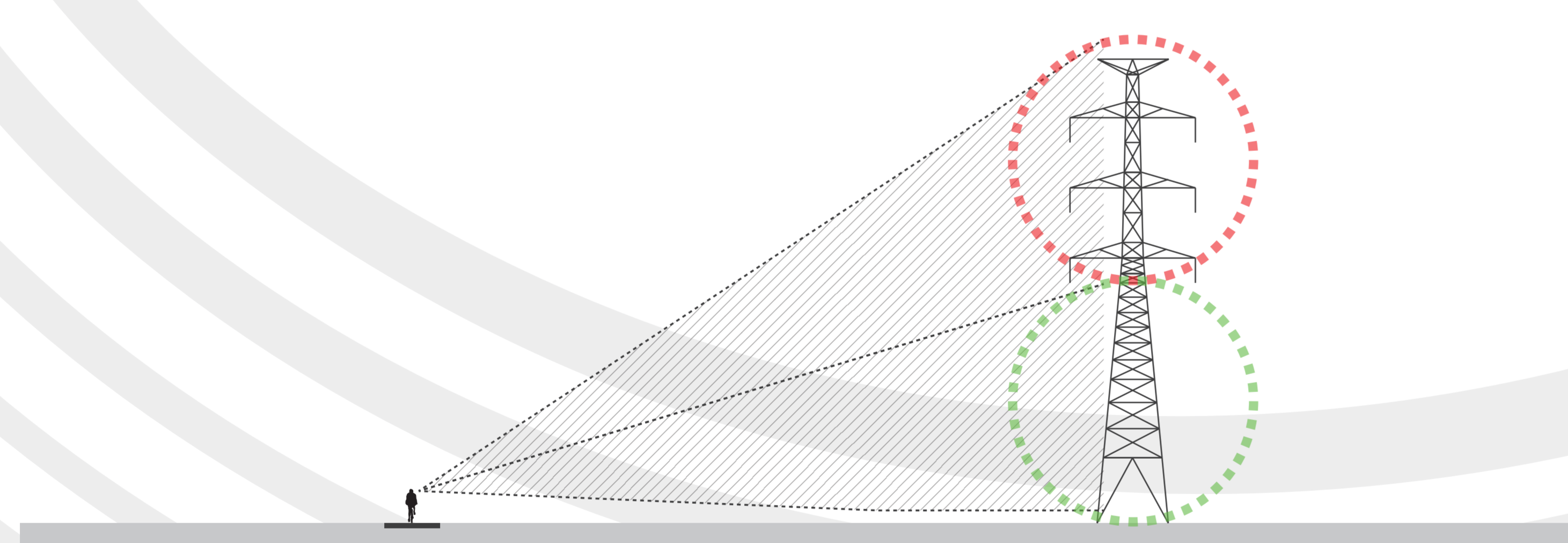


Dubbele rij bomen langs een kanaal



Bomen rondom hoeves

Visuele aspecten

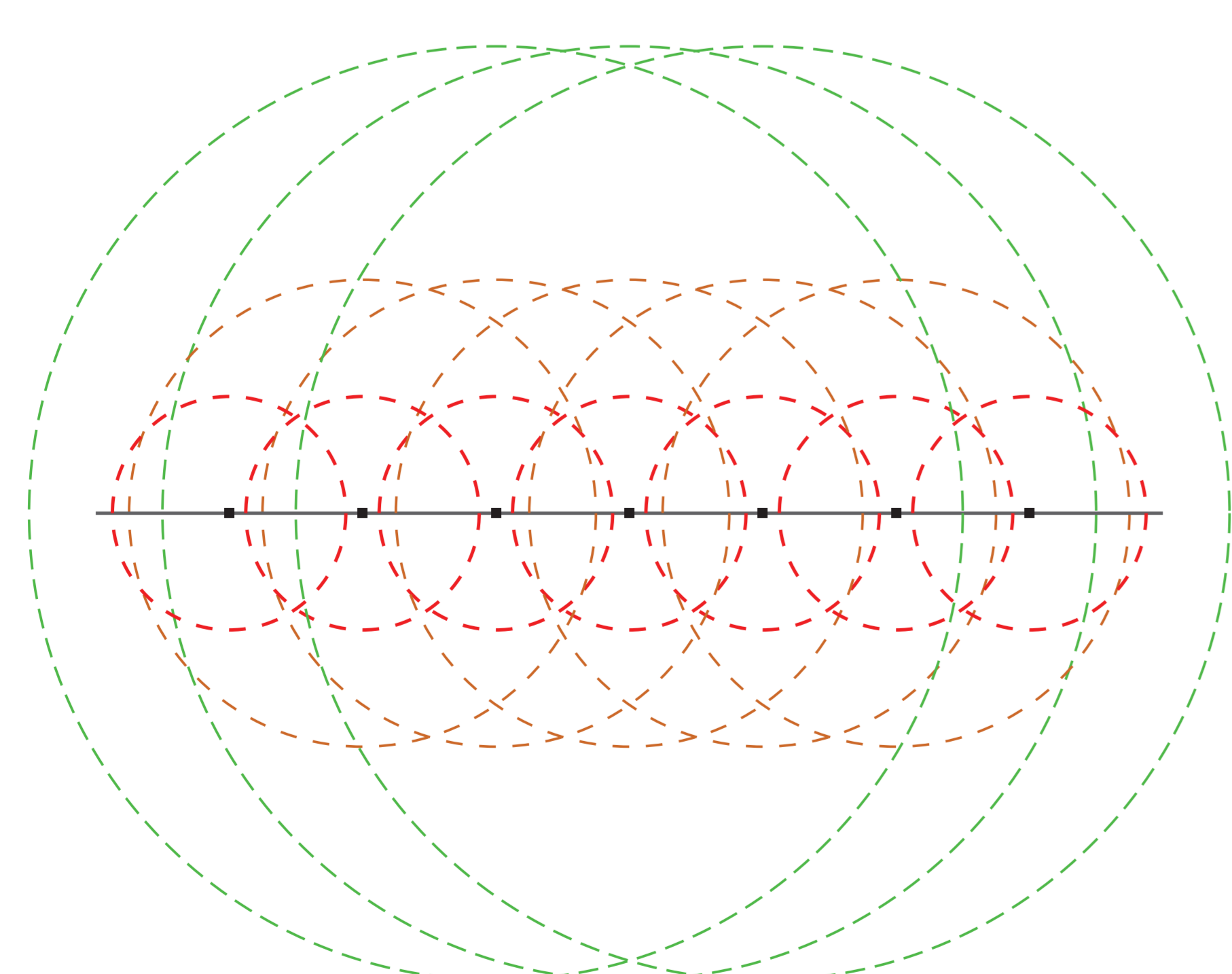


Visuele impact van een mast

De visuele aspecten kunnen in vier categorieën worden geclassificeerd: dominant (tot 350 meter), subdominant (tussen 350 en 700 meter), marginaal (tussen 700 en 1400 meter) en insignificants (vanaf 1400 meter).

Voor de categorie dominant zullen maatregelen op lokaal niveau nodig zijn om de visuele impact op de waarnemer van een hoog spanningsverbinding te beperken.

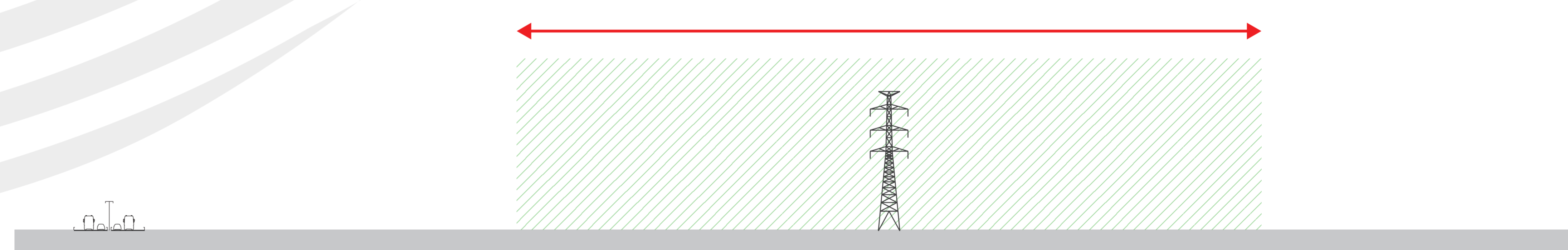
Visuele aspecten op afstand



- Insignificants (vanaf 1400 meter)
- Marginaal (tussen 700 en 1400 meter)
- Subdominant (tussen 350 en 700 meter)
- Dominant (tot 350 meter)



- Bundeling op korte afstand



+ Bundeling op middelgrote afstand

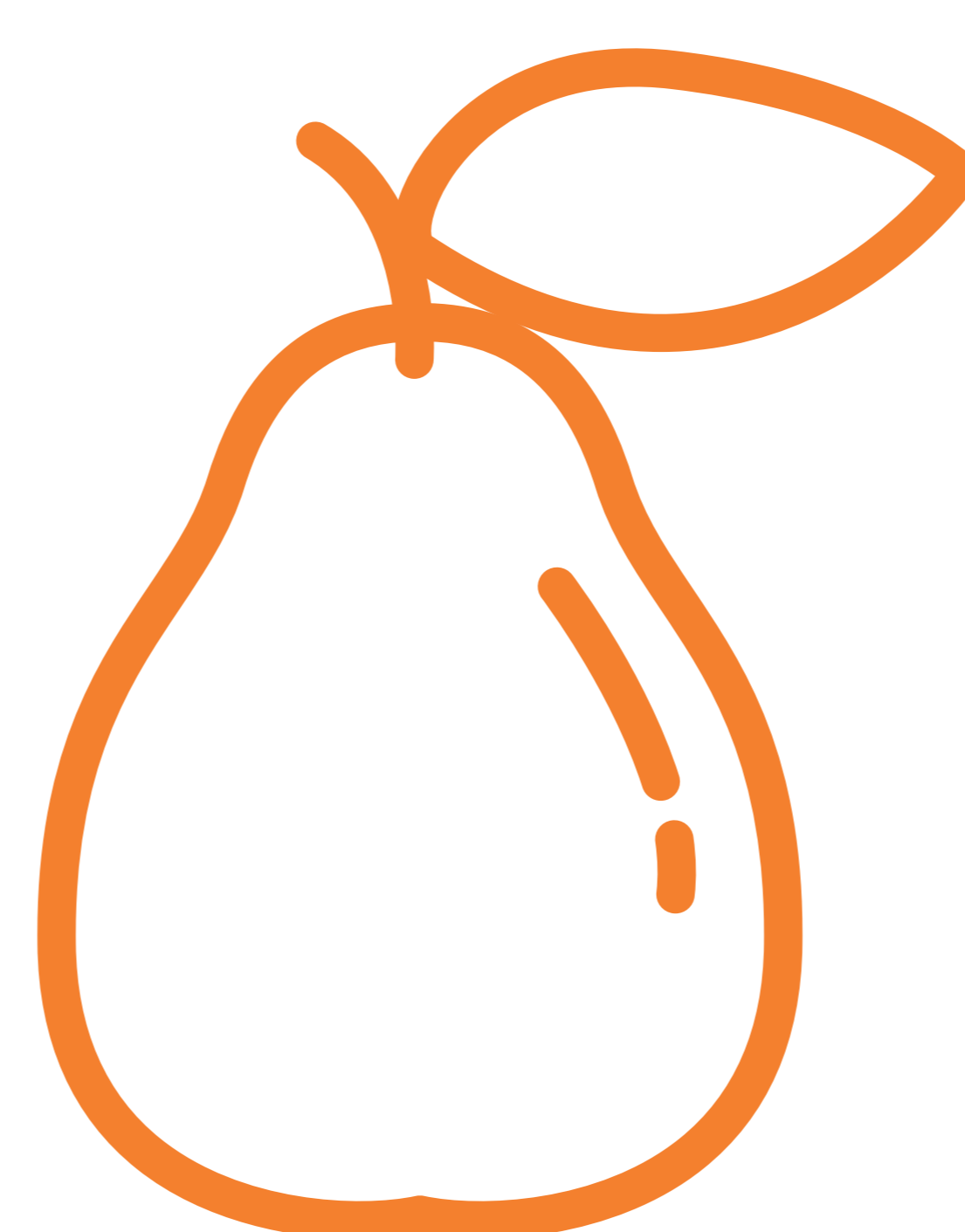


- Bundeling op grote afstand

Hoe houdt Elia rekening met de landbouwers?

Elia sloot in 2012 een protocolovereenkomst af met de Belgische landbouworganisaties (de Boerenbond, het Algemeen Boerensyndicaat, la Fédération Wallonne de l'Agriculture). Deze overeenkomst is gebaseerd op het protocol van Fluxys. Het protocol zorgt voor een uniforme en transparante vergoeding voor de mogelijke hinder van de nutsinfrastructuur. Hieronder lees je enkele van de belangrijkste maatregelen uit deze overeenkomst:

- **Plaatsbeschrijvingen** van de huidige situatie zorgen ervoor dat na de werken alle schade hersteld wordt zoals in oorspronkelijke staat.
- Bij uitgravingen worden de **verschillende grondlagen** apart gestockeerd en teruggeplaatst.
- Bij herstellingen van het maaiveld worden de nodige maatregelen genomen om **bodemverdichting** te vermijden.
- Topografisch opmeten van de bestaande **draineringen** zodat deze na de werken met de grootste zorg hersteld kunnen worden. Indien nodig worden de draineringen over het hele terrein heraangelegd.
- Opmaken **schadeverslag** na de werken.
- Elia geeft **garantie** aan landbouwers voor schade aan drainage, landbouwmachines en dieren tot twee jaar na de ondertekening van de plaatsbeschrijving.
- Het project wordt **wetenschappelijk begeleid** door verschillende landbouwexperten.
- Elia verzekert tijdens de werken steeds de **toegang** tot de woning of het erf.



Meer informatie over de maatregelen, afspraken en vergoedingen die Elia met landbouwers en eigenaars afsluit, vind je op **www.ventilus.be**

Eigenaars en gebruikers die rechtstreeks betrokken zijn bij het project zullen persoonlijk gecontacteerd worden.

Elektromagnetische velden

WAT IS EEN ELEKTROMAGNETISCH VELD?

Een magnetisch veld ontstaat door de verplaatsing van elektrische ladingen. Dit doet zich onder andere voor bij elektrische toestellen in werking. Het magnetische veld dat door een elektrische stroom wordt opgewekt, heeft een extreem lage frequentie (50 Hz).

INVLOED OP GEZONDHEID

Er werd sinds de jaren '70 al heel wat onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke gezondheidseffecten van elektromagnetische velden met zeer lage frequentie.

- Bij volwassenen vonden wetenschappers geen verband met gezondheidseffecten.
- Bij kinderen werd een statistisch verband gevonden tussen wonen in de buurt van hoogspanningslijnen en het meer voorkomen van kinderleukemie. Een mogelijke oorzaak van dit verband is niet aangetoond.

Meer informatie vind je op deze sites:

- www.lne.be/hoogspanning
- www.bbemg.be



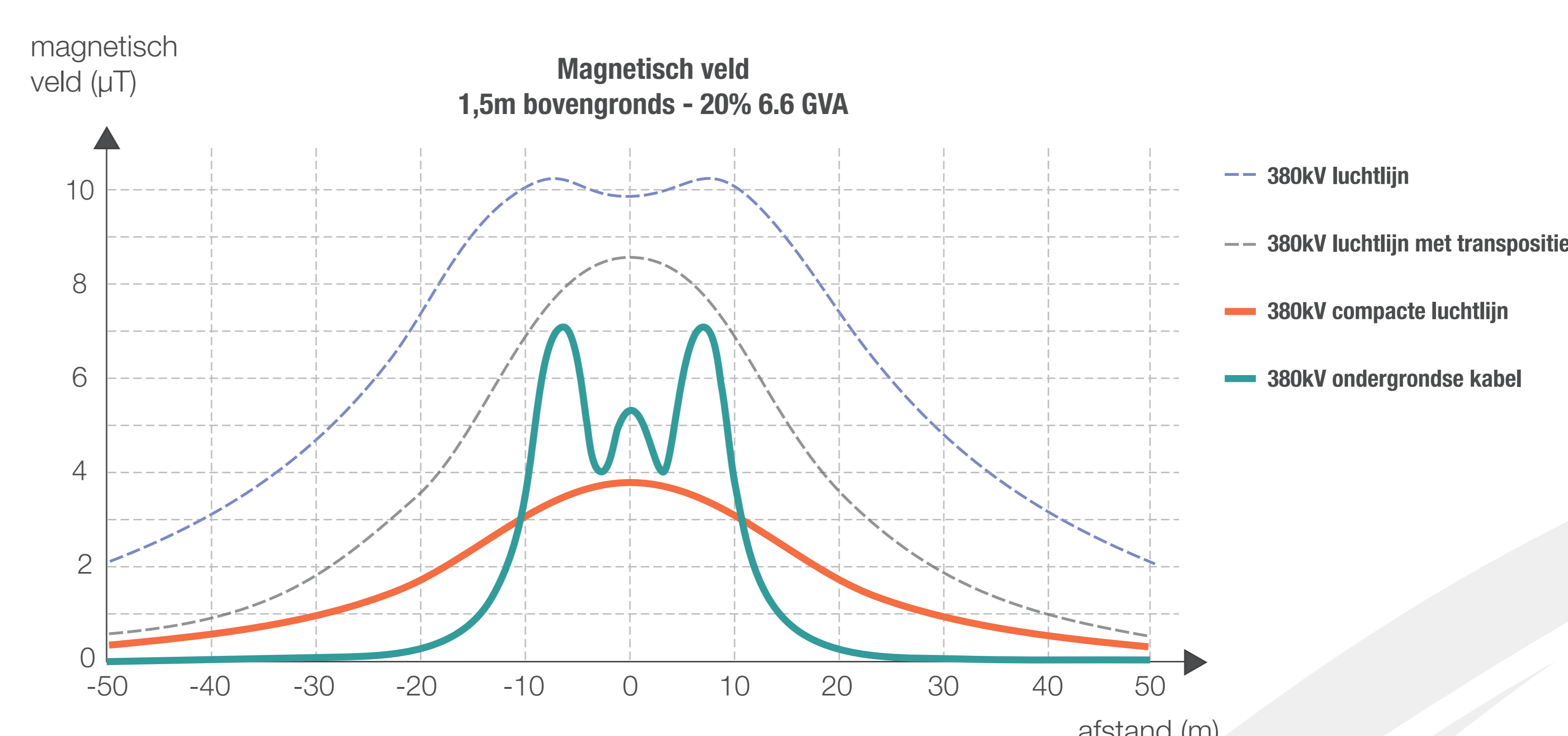
ZIJN ELEKTROMAGNETISCHE VELDEN HINDERLIJK VOOR DE LANDBOUW?

- Gezondheid van planten en dieren: er zijn geen gezondheidseffecten gekend. Het aarden van metalen drinkkuipen en bijenkasten kan wel nodig zijn.
- Invloed op machines en toestellen: er is geen invloed op de werking door de elektrische en magnetische velden.
 - Recente GPS-toestellen ondervinden geen problemen
 - Metaaldetectoren: deze werken met velden die veel groter zijn dan de velden die opgewekt worden door de hoogspanningsverbindingen.
 - Elektromagneetkoppelingen voor aansturen maaibalken, motorcontrollers en sensoren: Deze moeten voldoen aan de normen (CE-markering). Deze normen liggen veel hoger dan de EMF velden die de verbindingen opwekken.

HOE GROOT IS HET MAGNETISCH VELD ROND HOOGSPANNINGSLIJNEN?

Dit is afhankelijk van:

- de stroomintensiteit
- de afstand tot de geleiders
- de configuratie van de geleiders



Een statistisch verband wil niet zeggen dat elektromagnetische velden de oorzaak zijn van het meer voorkomen van leukemie. Dat is enkel zo als er een oorzakelijk verband is. Om te bewijzen dat elektromagnetische velden de oorzaak zijn, is bevestiging nodig uit ander onderzoek. Dat bijkomend onderzoek kan niet aantonen dat de velden de oorzaak zijn van het meer voorkomen van kinderleukemie.

Hoe gaat de Vlaamse overheid hiermee om?

- Het overspannen van woningen of gebouwen bij nieuwe hoogspanningslijnen wordt tot een minimum beperkt.
- Bij nieuwe hoogspanningslijnen worden bestaande gevoelige functies bij voorkeur niet overspannen. Woningen en onbebouwde woonpercelen worden zo weinig mogelijk overspannen.
- In de magneetveldzone van bestaande hoogspanningslijnen worden geen nieuwe gevoelige functies geplaatst.

Binnenmilieubesluit:

Richtwaarde: 0,4µT - aanbeveling
Interventiewaarde: 20µT - norm

Bij nieuwe projecten en op vraag van omwonenden worden berekeningen gemaakt van elektromagnetische velden.

Meer informatie is te verkrijgen bij het Departement Omgeving:
Gezondheid.omgeving@vlaanderen.be
02 553 83 50

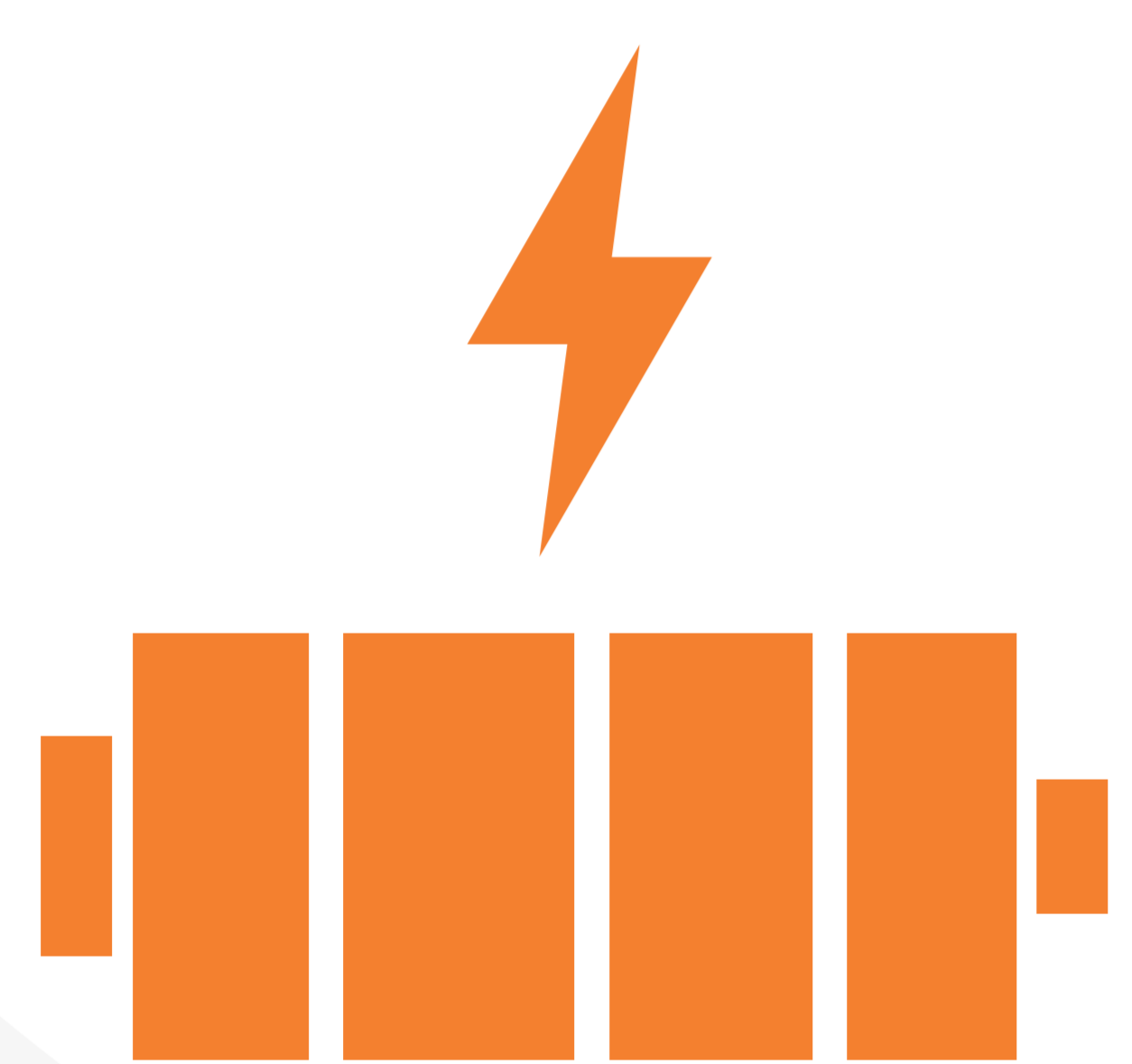
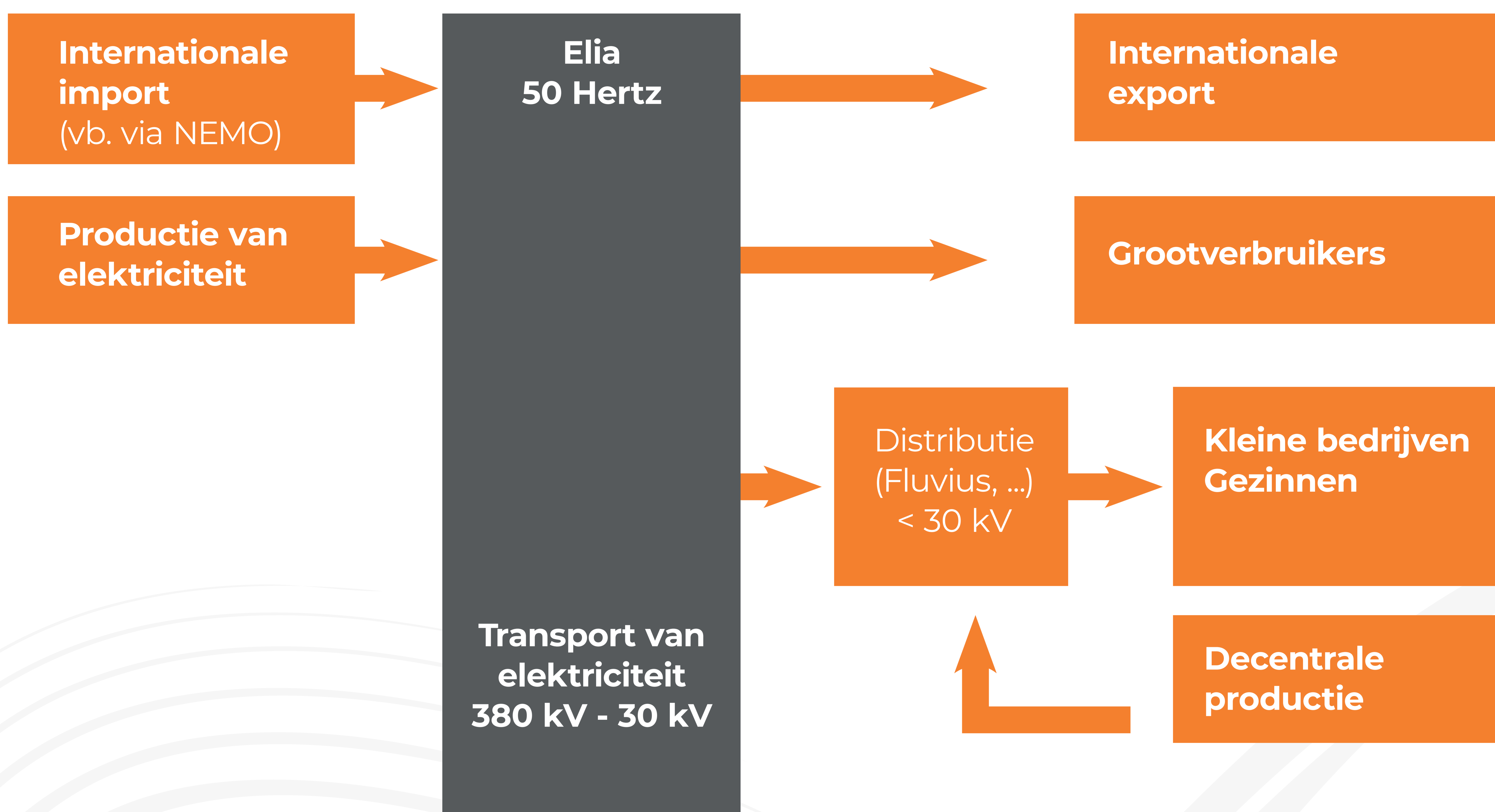
Hoe gaat Elia hiermee om?

- Respecteert de normeringen en past de aanbevelingen van de Vlaamse overheid toe.
- Gebruikt installaties die de magnetische velden zoveel mogelijk beperken.
- Informeert via de brochure 'Elektromagnetische velden en het hoogspanningsnet'.
- Draagt actief bij om de wetenschappelijke kennis te verruimen via de Belgian BioElectroMagnetic Group (BBEMG).
- Doet gratis metingen van elektrische en magnetische velden.

Hoe gaan we hier binnen Ventilus mee om?

In de plan-MER zal een inschatting gemaakt worden van de mogelijke gezondheidseffecten veroorzaakt door de magnetische velden van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Dit betekent dat de toekomstige magnetische velden zullen worden berekend. De deskundigen gaan na aan welke niveaus de receptoren (o.a. woningen) worden blootgesteld, en toetsen deze ten aanzien van de gezondheidkundige referentiewaarden.

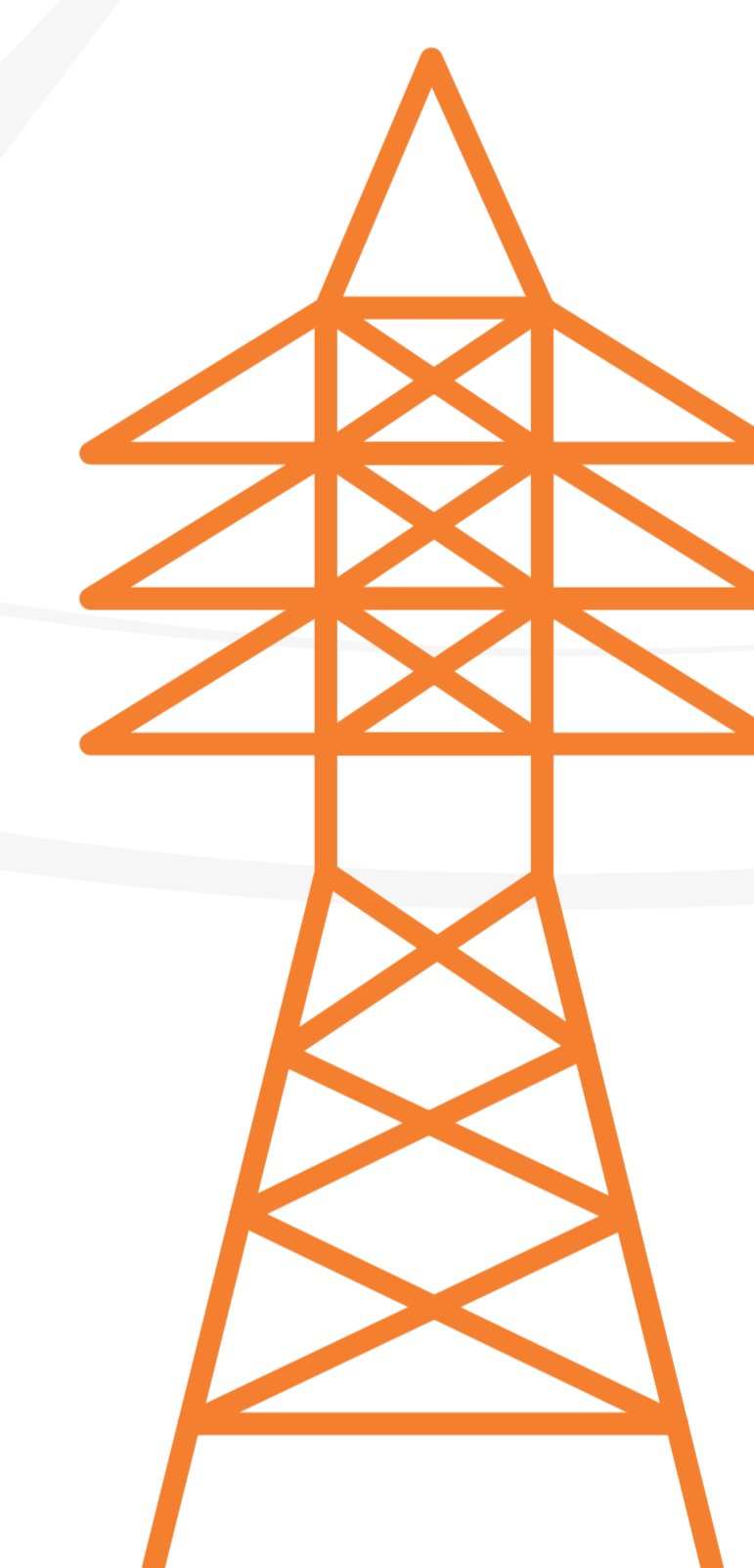
Elia, beheerder van het hoogspanningsnet in België



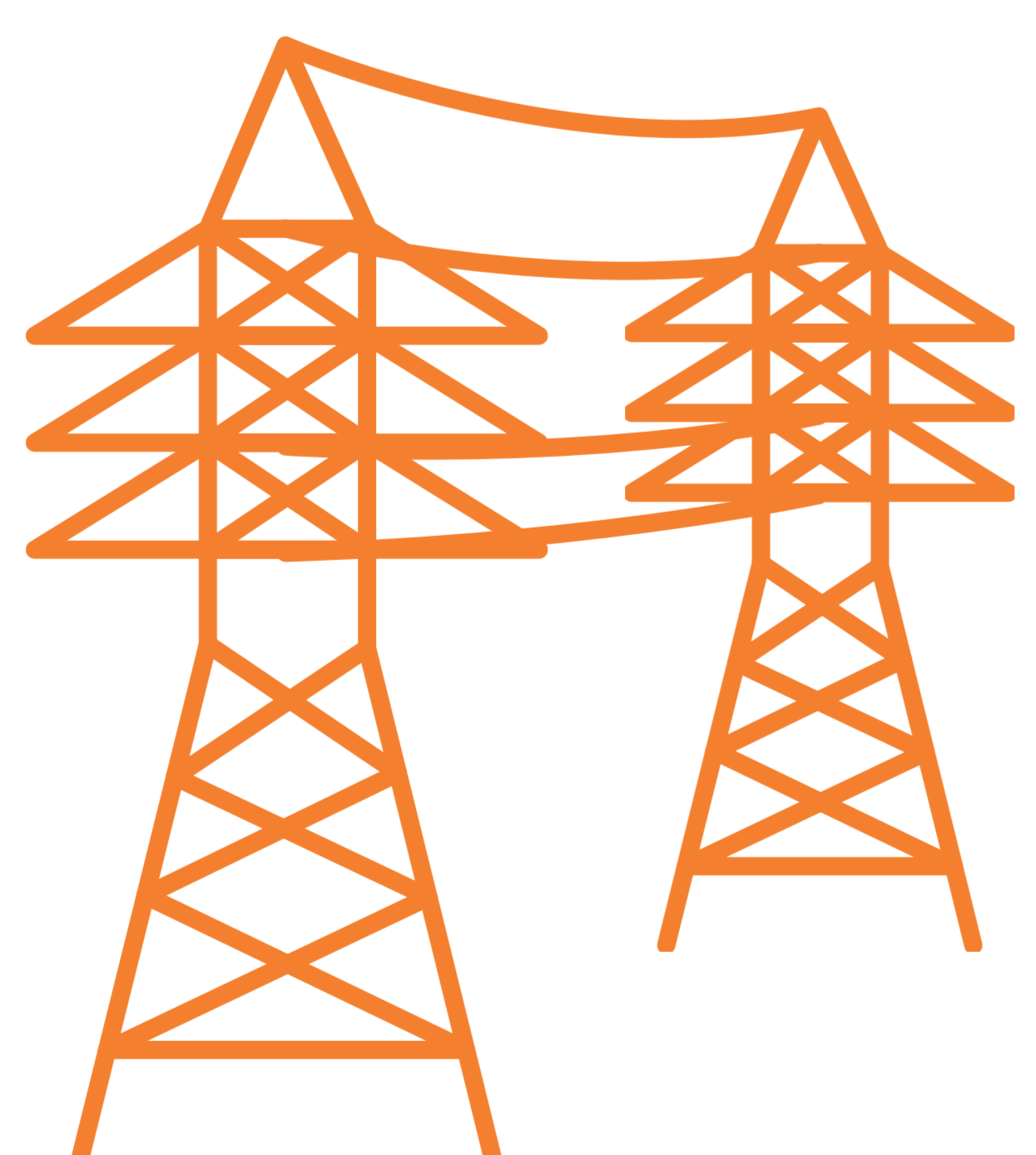
800
hoogspannings-
stations



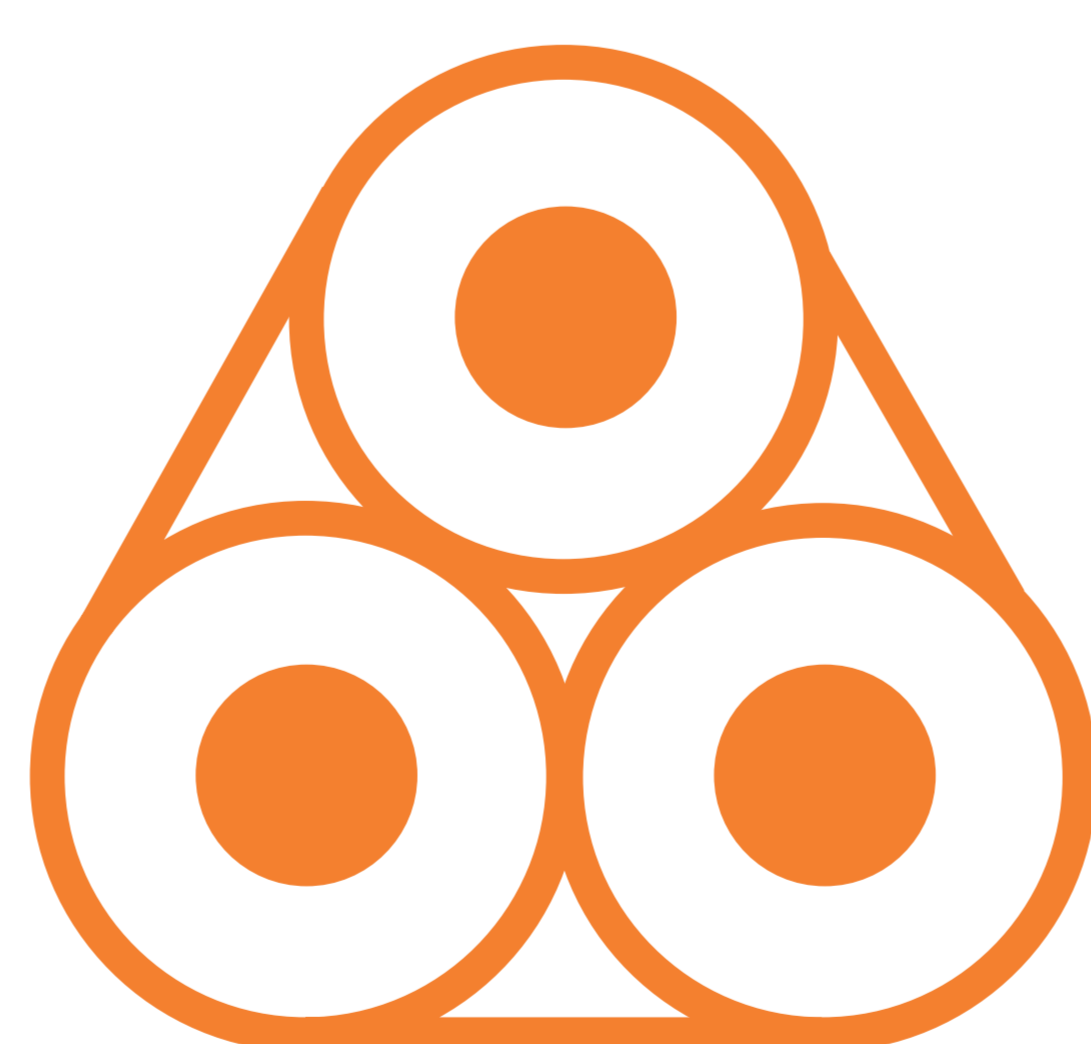
**30.000 tot
380.0000**
volt



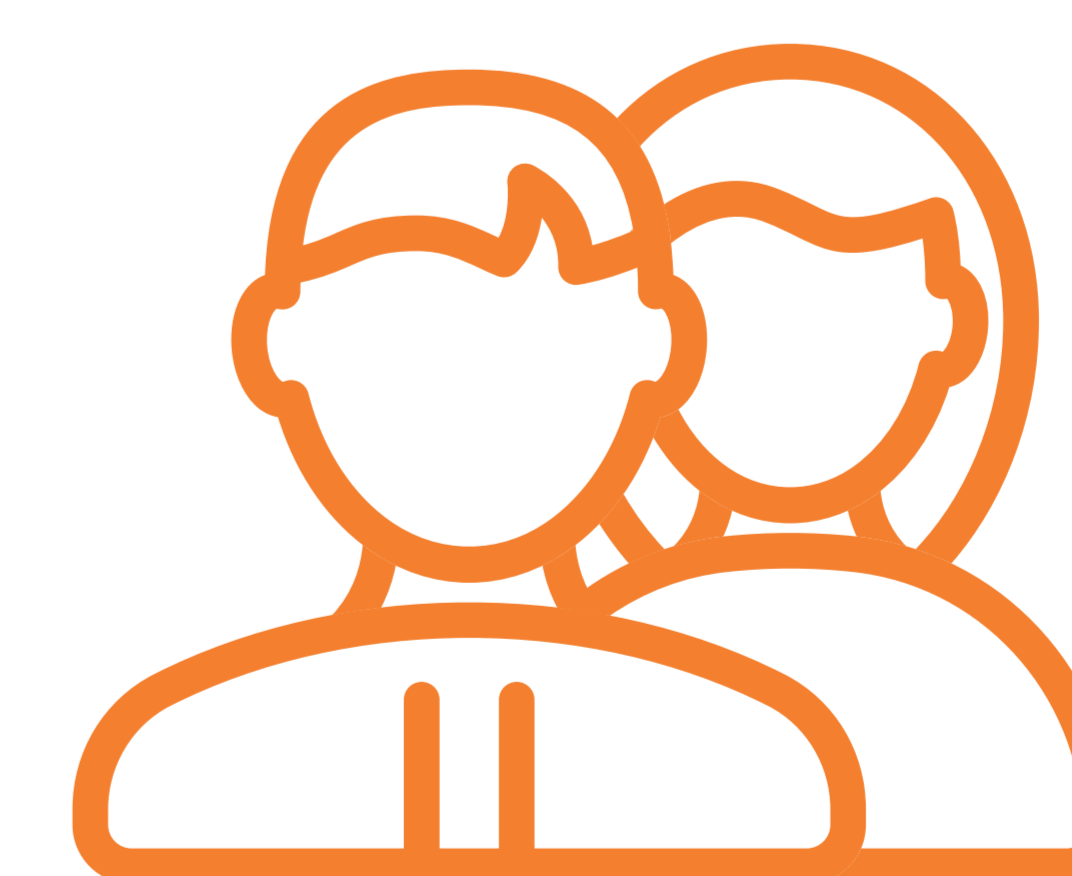
22.000
masten



5.560
km luchtlijnen



2.800
km kabels



1.200
medewerkers

Elia-beleid voor maatschappelijk verantwoorde projectontwikkeling

Vermijden



Beperken en herstellen

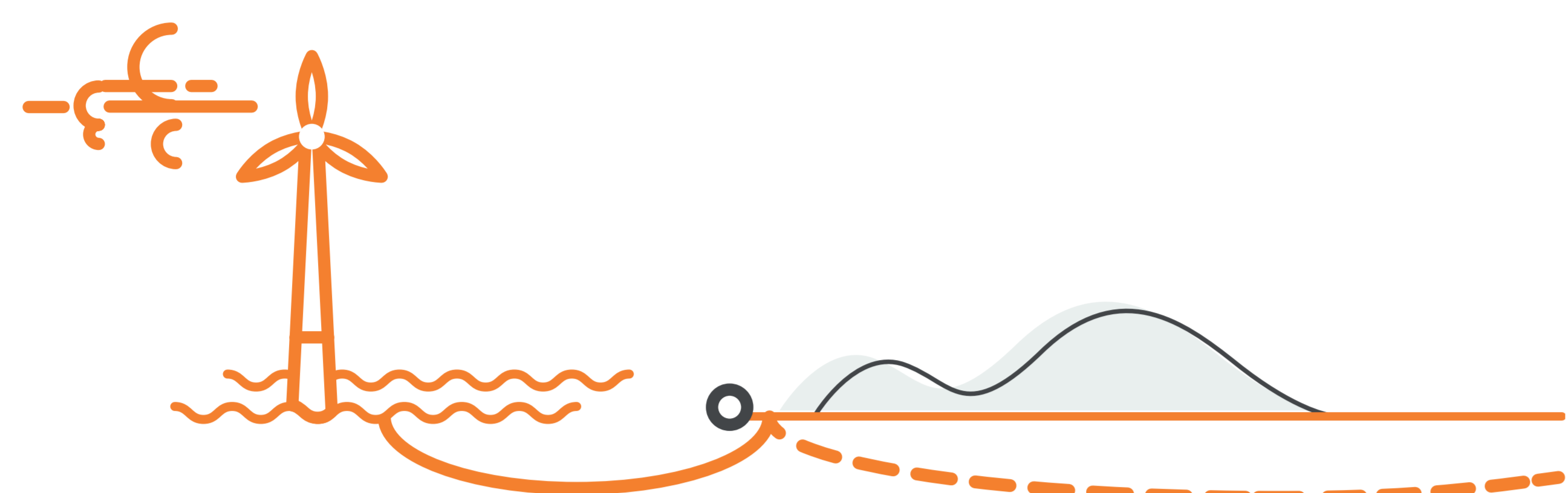


Compenseren



De bouwstenen van Ventilus

Aanlandingslocaties



- **6 à 7 ondergrondse kabelcircuits** spanningsniveau van **220 kV**
- Zeekabel wordt verbonden met een landkabel in een **mofput** en loopt naar een hoogspanningsstation verderop in het binnenland
- Het strand wordt nadien **hersteld** in zijn oorspronkelijke staat



werken op het strand



mofputten

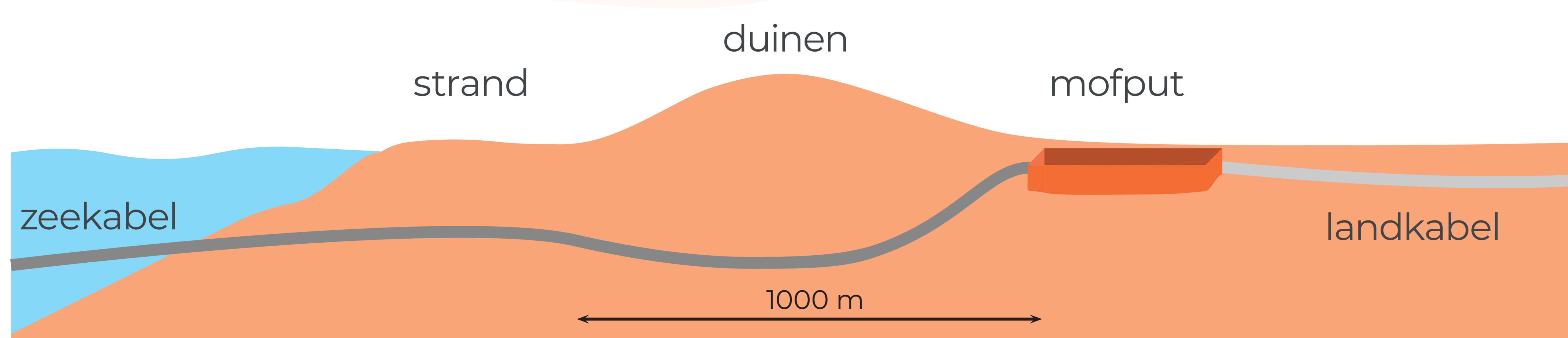
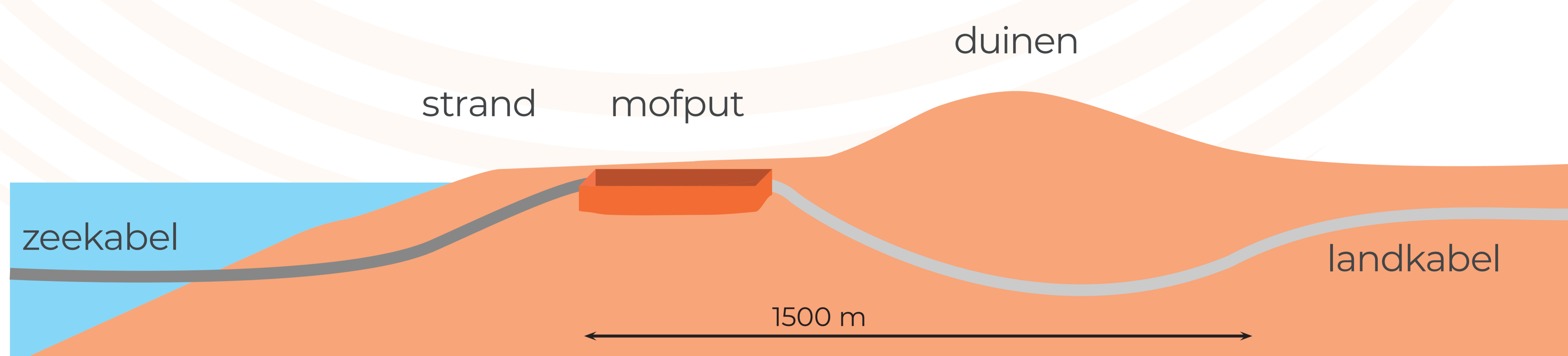
Studies en conclusies

Voor het bepalen van de mogelijke aanlandingslocaties op het strand werden **2 studies** uitgevoerd:

- bepalen locaties op basis van technische randvoorwaarden
- nagaan haalbaarheid van deze locaties voor het realiseren van een verbinding op zee tot aan de zone voor de toekomstige windparken

2 scenario's zijn mogelijk voor de aanlanding:

- verbinding zee-landkabel op het strand
- verbinding zee-landkabel in de polders (achter de duinen)



Van het strand naar het nieuwe hoogspanningsstation



- **6 à 7 ondergrondse kabelcircuits**
- Spanningsniveau van **220 kV**
- **Sleufbreedte - en diepte** afhankelijk van locatie (wegenis of landbouw) en aantal kabelcircuits.
- Indien **tussenstation** aan de kust kan aantal kabelcircuits beperkt worden tot 4
- Compenseren elektrische effecten ondergrondse kabel: **spoelen en filters**



voorbeeld hoogspanningsstation



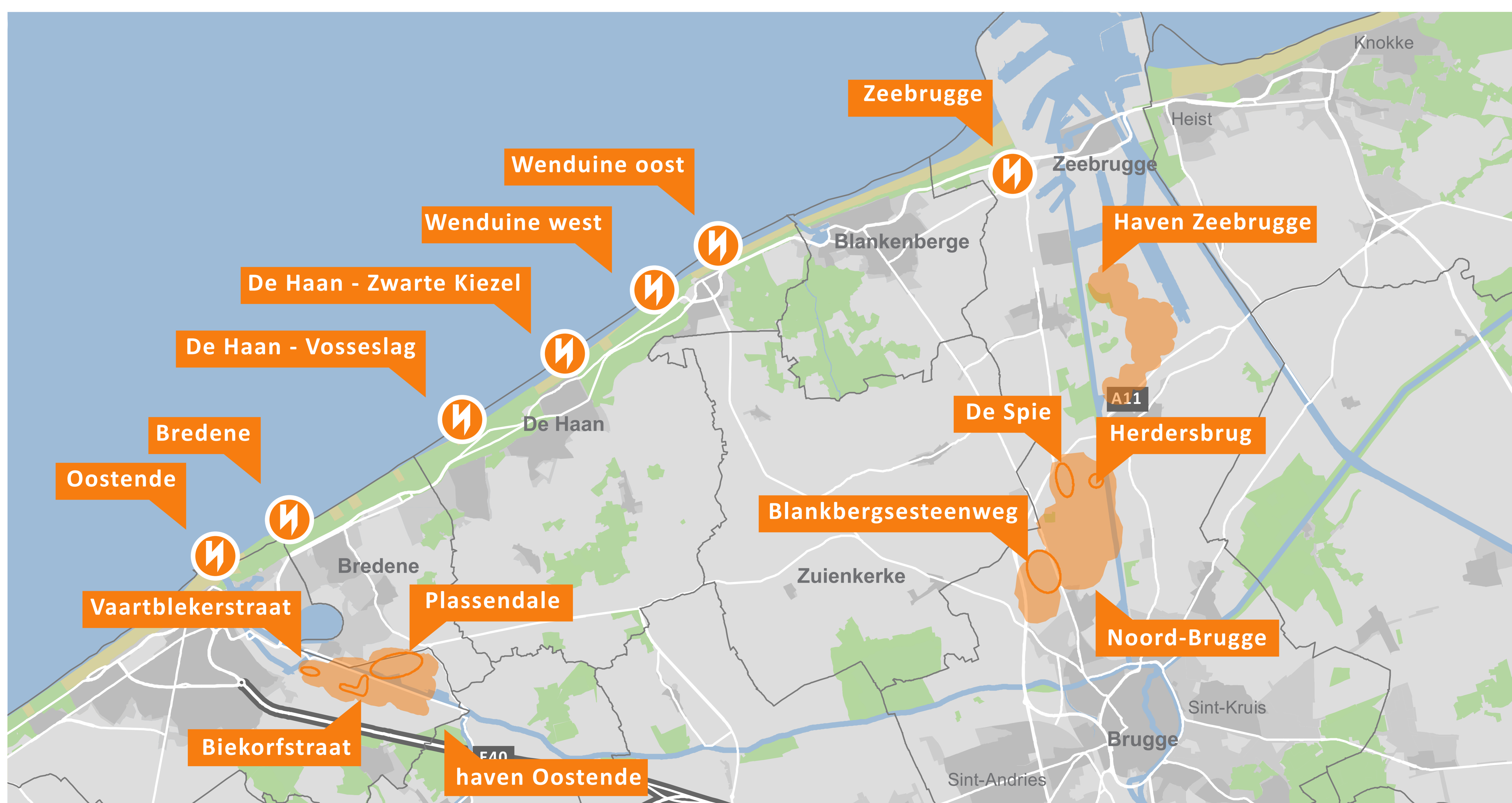
voorbeeld conversiestation

Nieuw hoogspanningsstation



- **Knooppunt** in het elektriciteitsnetwerk
- **Transformeren** van de spanning (220kV -> -380kV)
- Oppervlakte **6,5ha**
- **Voorkeurslocatie** is dichtbij bestaande hoogspanningsstations of bedrijventerreinen
- Ook ruimte voorzien voor een nieuw **conversiestation (AC <-> DC)** voor een toekomstige verbinding met het VK (5ha)

Mogelijke locaties aanlanding en hoogspanningsstation



* aanlandingslocatie Koksijde: niet weerhouden voor verder onderzoek wegens aantoonbaar grotere effecten (meer info: zie startnota)

Verbinden van het nieuwe hoogspanningsstation met het bestaande netwerk 380kV

Er wordt aangesloten op de **Stevin-as** in het noorden van West-Vlaanderen en richting **Avelgem** in het Zuiden. Hiermee wordt een lus gemaakt en wordt gezorgd voor een **sterk en toekomstgericht net**.

Voor het transporteren van grote hoeveelheden elektriciteit is een **luchtlijn** de beste oplossing. Het is een gekende en betrouwbare technologie en wordt daarom gebruikt voor de **hoofdtransportwegen** van het Belgische en Europese elektriciteitsnet.

Het voorstel in de Ventilus-startnota is om de bestaande infrastructuur zoveel mogelijk te herbenutten en waar nodig nieuwe infrastructuur te bouwen.



Bestaande infrastructuur

Hergebruik traject van bestaande lijnen 150kV

masten worden vervangen door 'compacte' masten 380kV die gelijkaardig zijn qua uitzicht

Bestaande verbinding Brugge-Zedelgem

toevoegen geleiders 380kV

Bestaande verbinding Izegem-Avelgem

vervangen geleiders door nieuw type

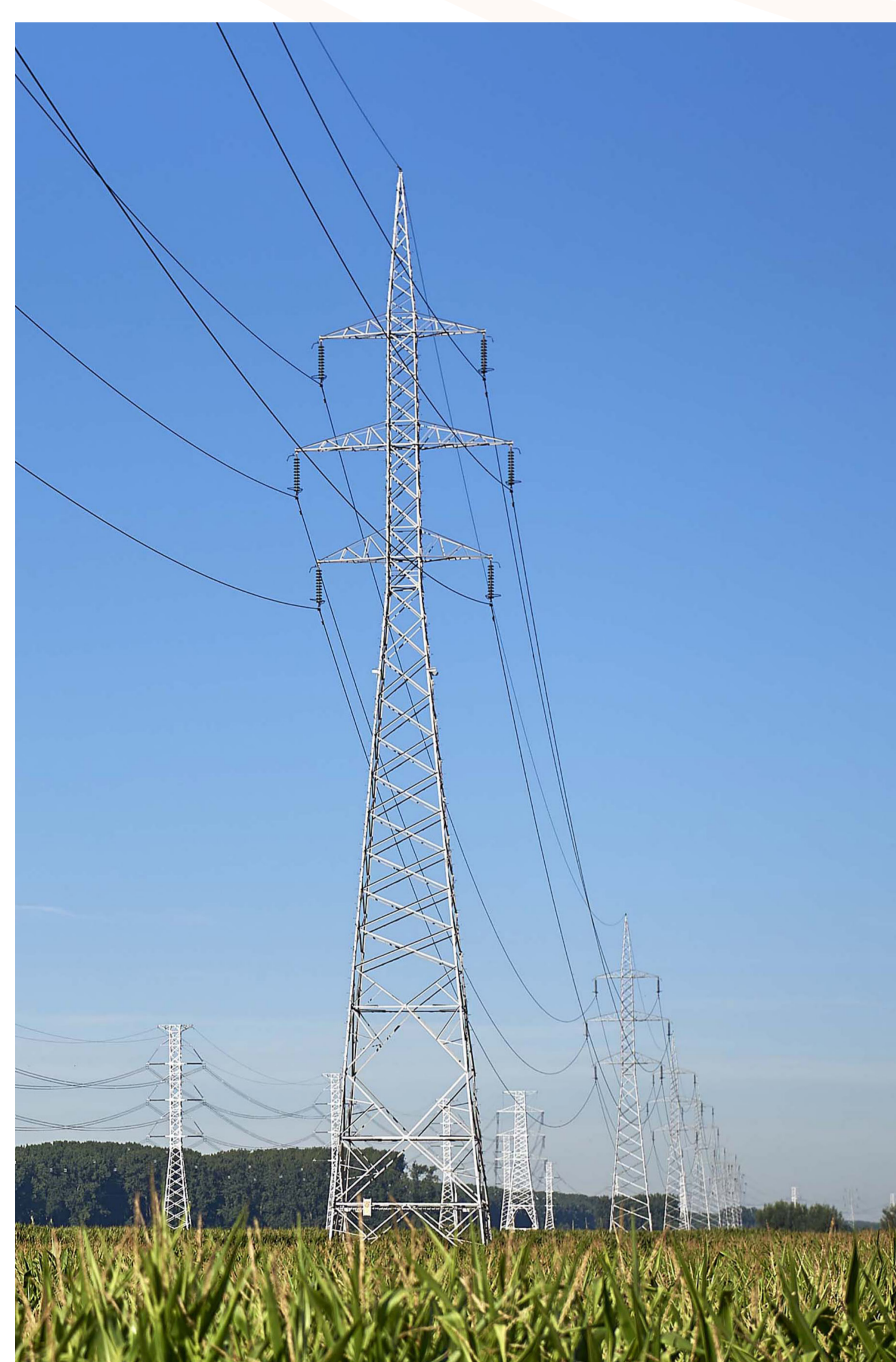
Bestaand station Izegem

uitbreiding station met +/-2ha

Nieuwe infrastructuur

Waar er geen infrastructuur is, wordt de inplanting van nieuwe luchtlijnen onderzocht. Op die plaatsen bouwen we nieuwe hoogspanningsmasten en leggen we hoogspanningsleidingen aan.

Waar een nieuwe luchtlijn nodig is, wordt een gedeeltelijk ondergronds alternatief ook onderzocht. De totale afstand van de ondergrondse delen is beperkt tot 8 km.

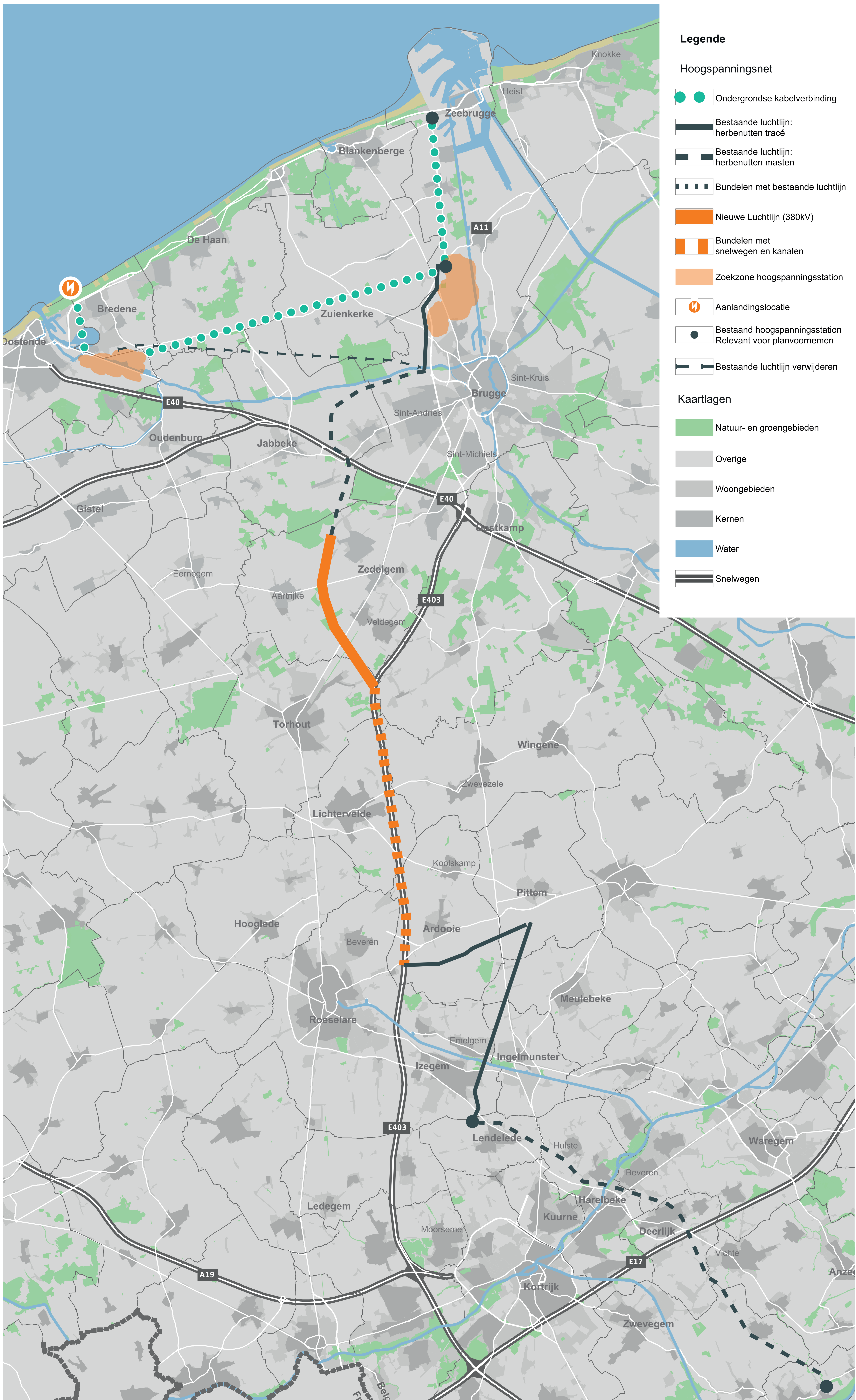


'Klassieke' mast
150kV



'Compacte' mast
380kV

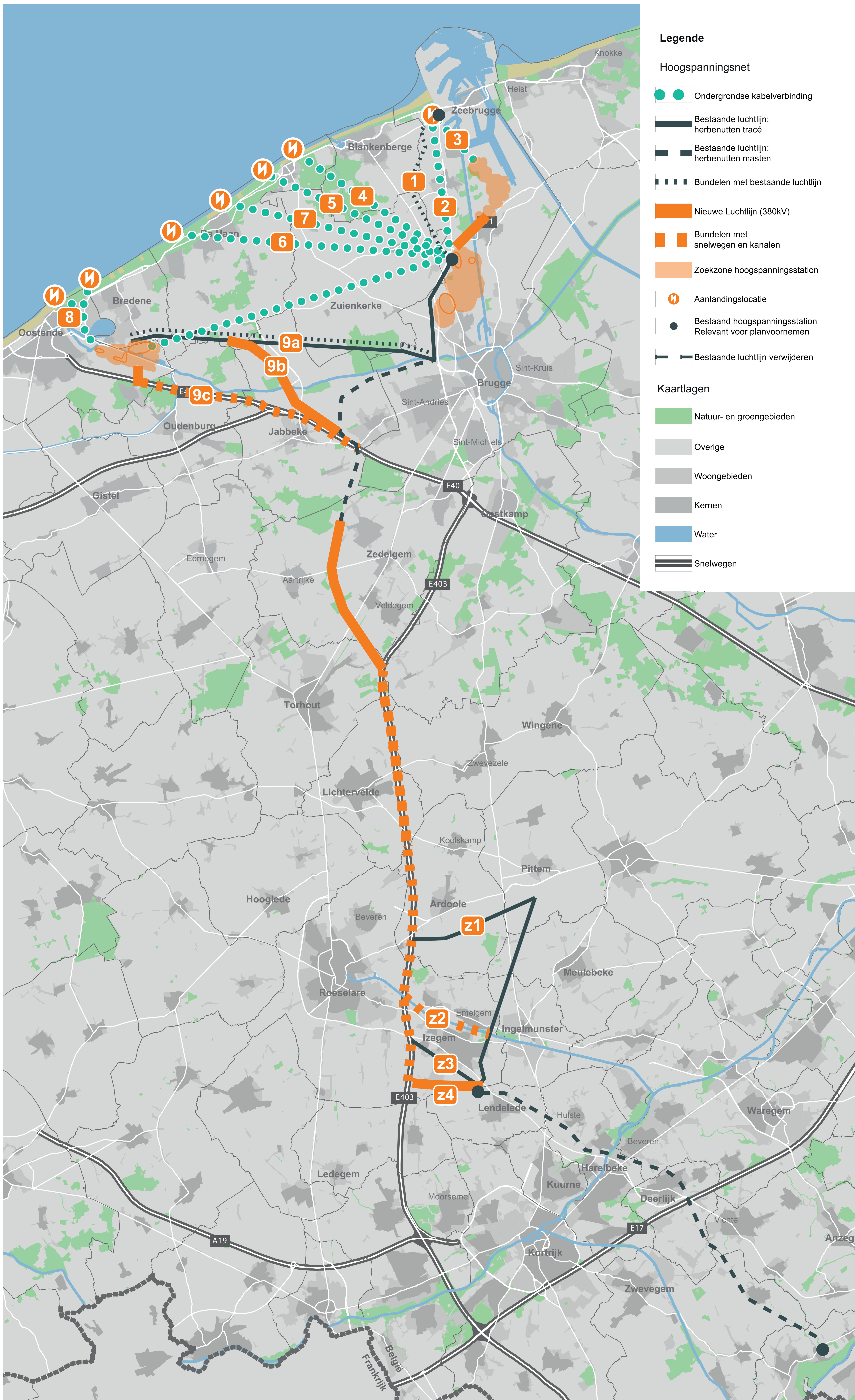
Het basialternatief



Ventilus is een project van

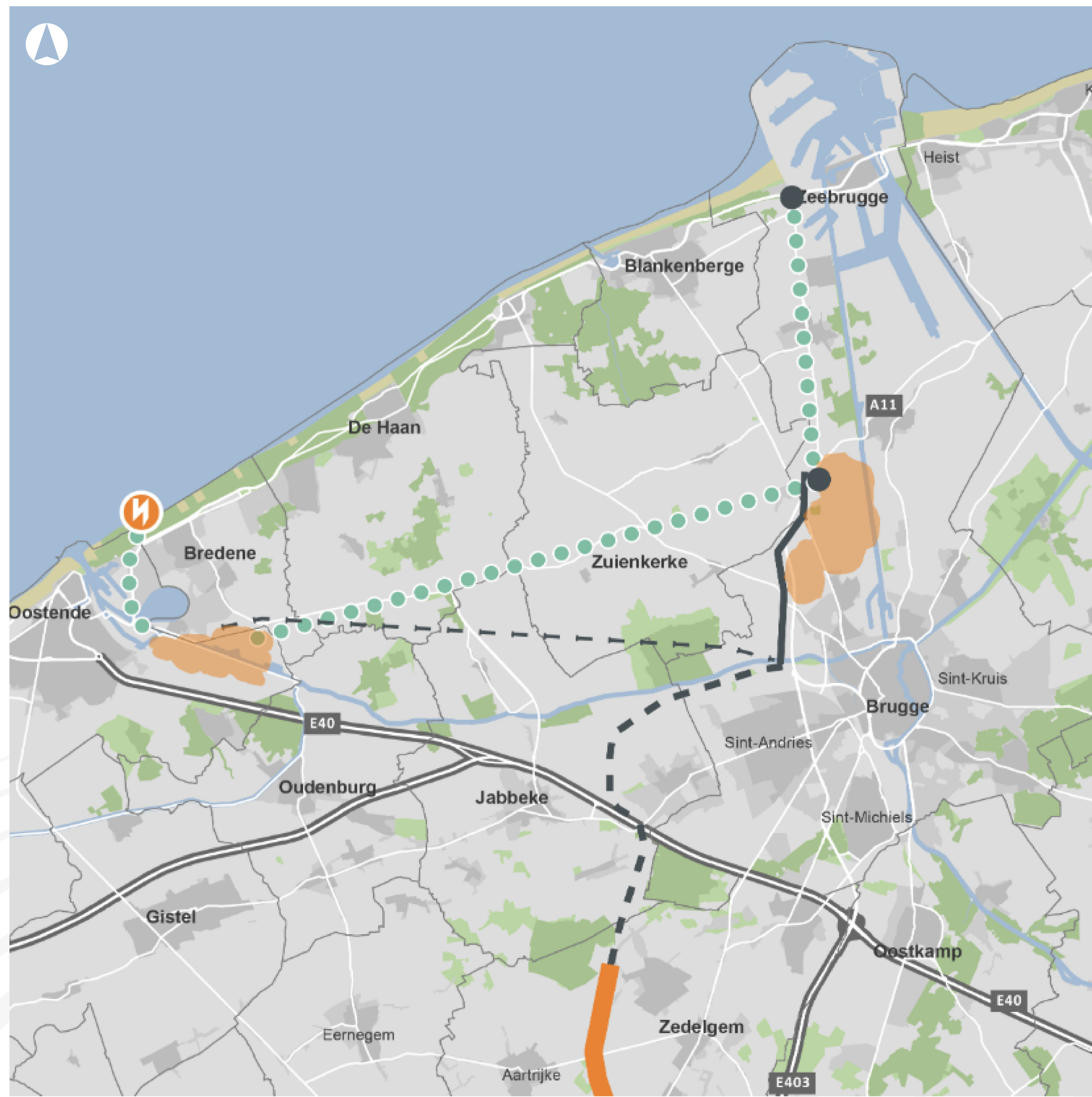


Andere mogelijke trajecten



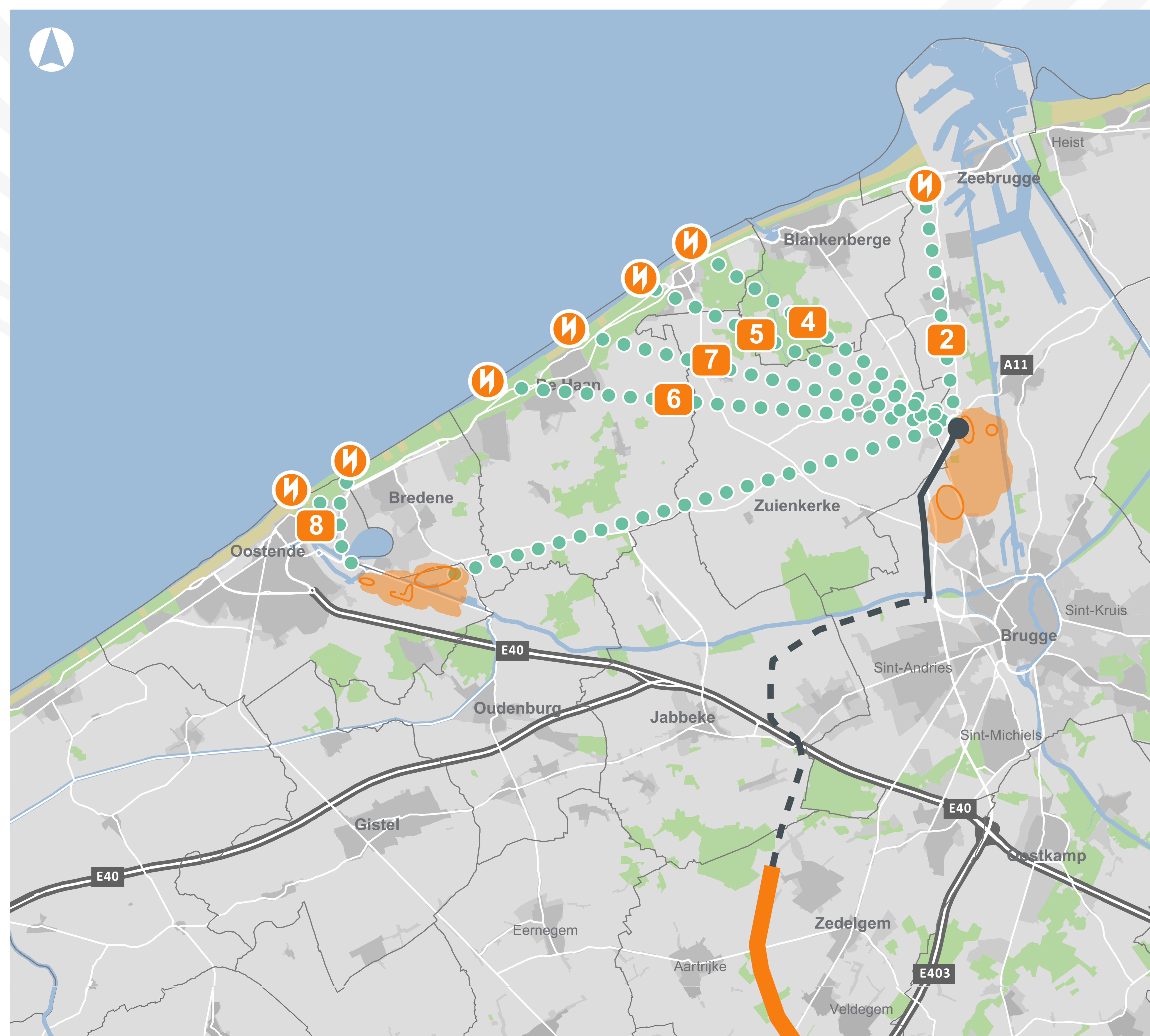
Mogelijke Varianten: Noorden

Basisvariant (1): Tussenstation Oostende, hoogspanningsstation in Brugge



- Legende**
- Hoogspanningsnet**
- Ondergrondse kabelverbinding
 - Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
 - Bestaande luchtlijn: herbenutten masten
 - Bundelen met bestaande luchtlijn
 - Nieuwe Luchtlijn (380kV)
 - Zoekzone hoogspanningsstation
 - H Aanlandingslocatie
 - Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen
 - Bestaande luchtlijn verwijderen
- Kaartlagen**
- Natuur- en groengebieden
 - Overige
 - Woongebieden
 - Kernen
 - Water
 - Snelwegen

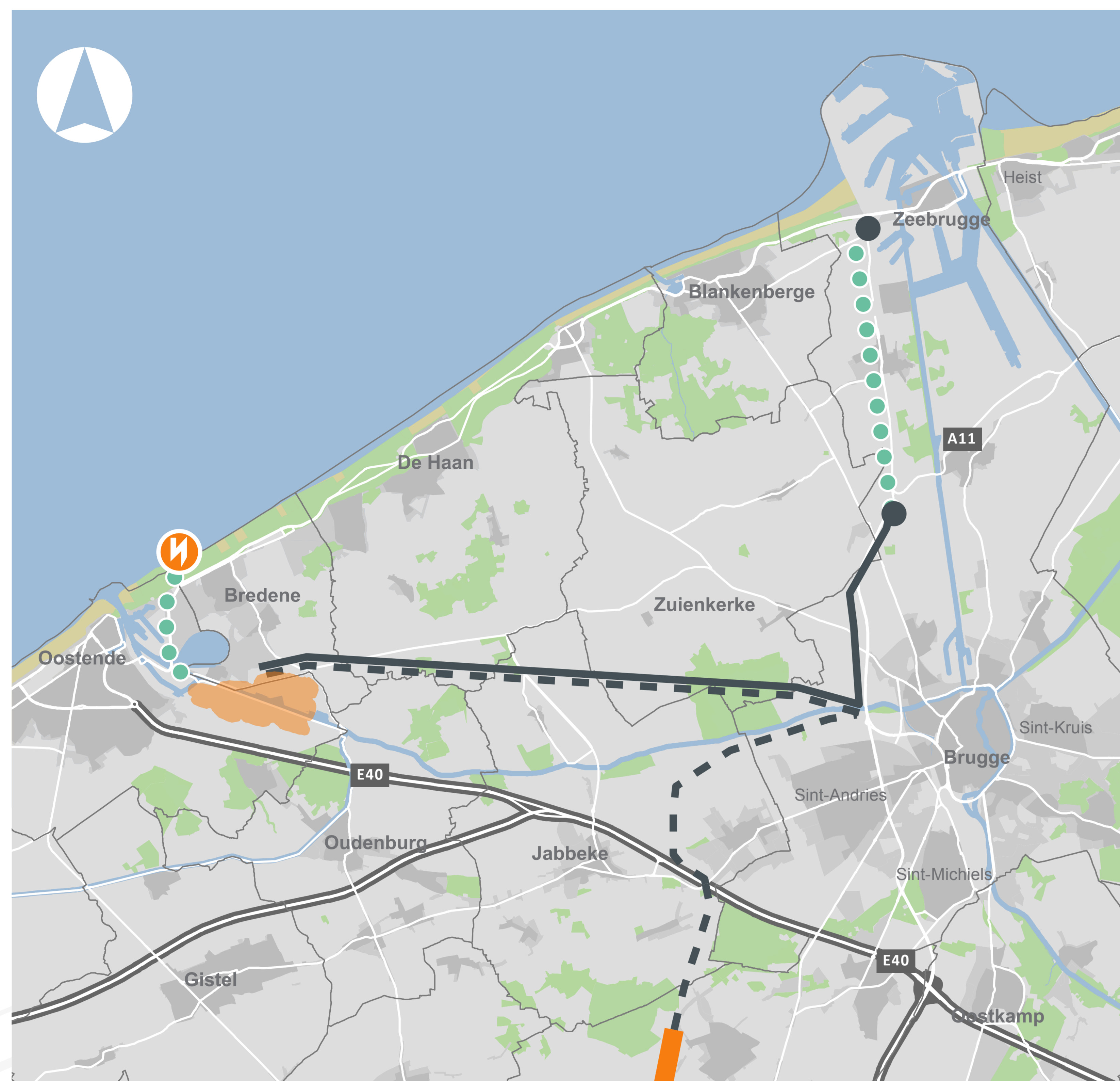
Hoogspanningsstation Brugge (varianten 2 t.e.m. 8)



- Legende**
- Hoogspanningsnet**
- Ondergrondse kabelverbinding
 - Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
 - Bestaande luchtlijn: herbenutten masten
 - Bundelen met bestaande luchtlijn
 - Zoekzone hoogspanningsstation
 - H Aanlandingslocatie
 - Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen

Mogelijke Varianten: Noorden

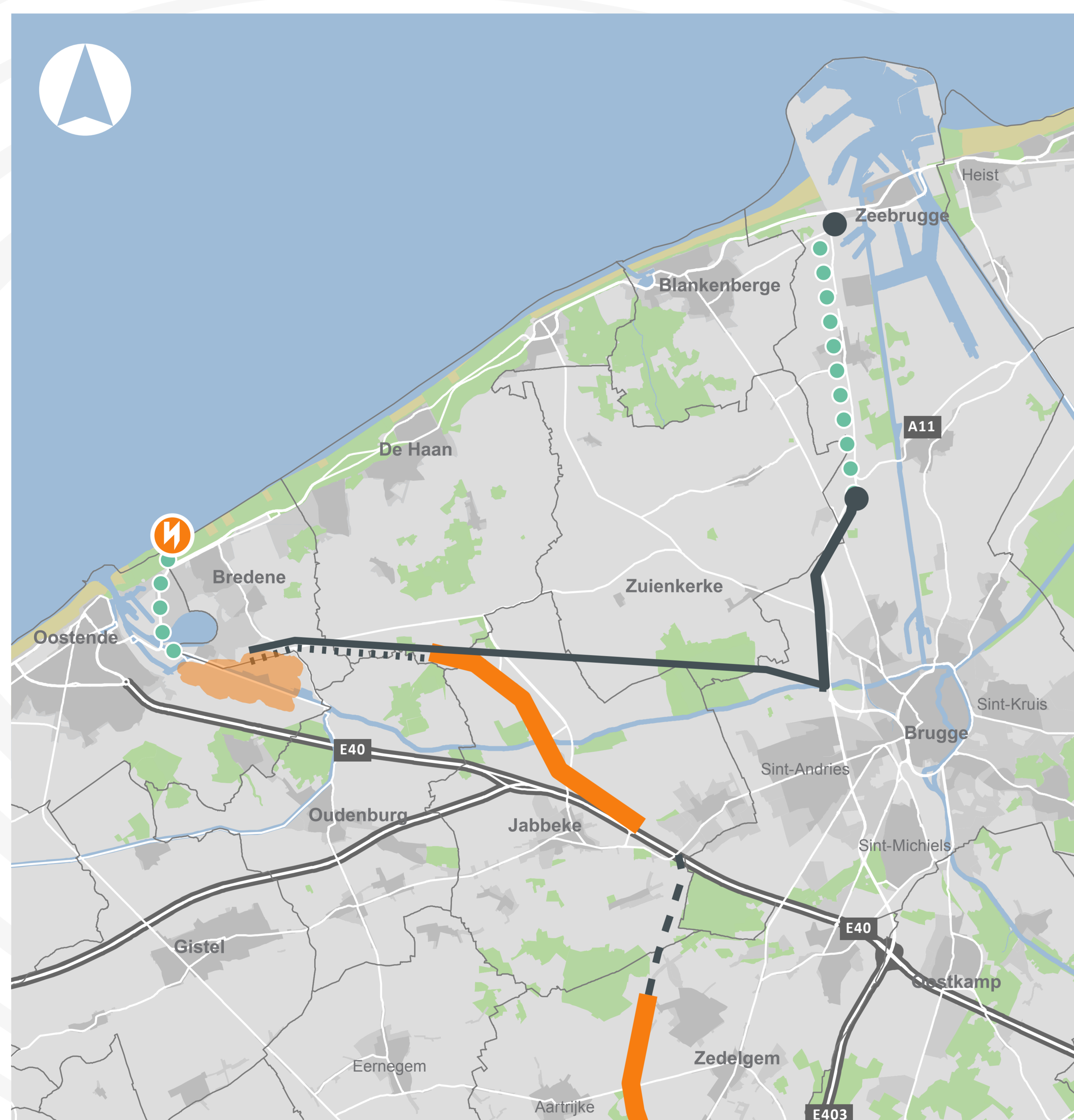
Hoogspanningsstation Oostende (varianten 9)



Variant 9a

Legende

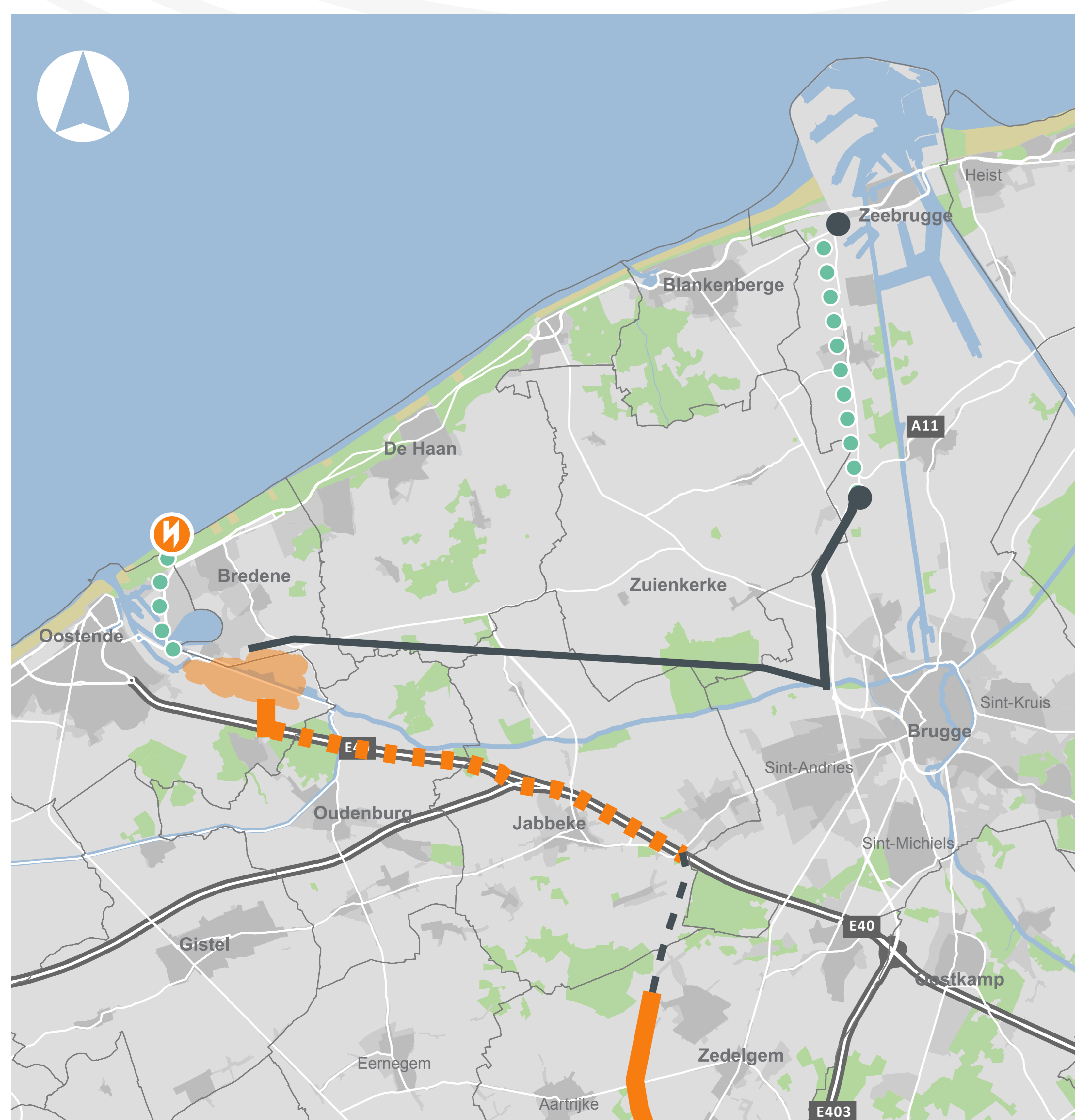
- Bundelen met bestaande luchtlijn
- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Zoekzone hoogspanningsstation
- Ondergrondse kabelverbinding
- Aanlandingslocatie
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen



Variant 9b

Legende

- Bundelen met bestaande luchtlijn
- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Zoekzone hoogspanningsstation
- Ondergrondse kabelverbinding
- Aanlandingslocatie
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen



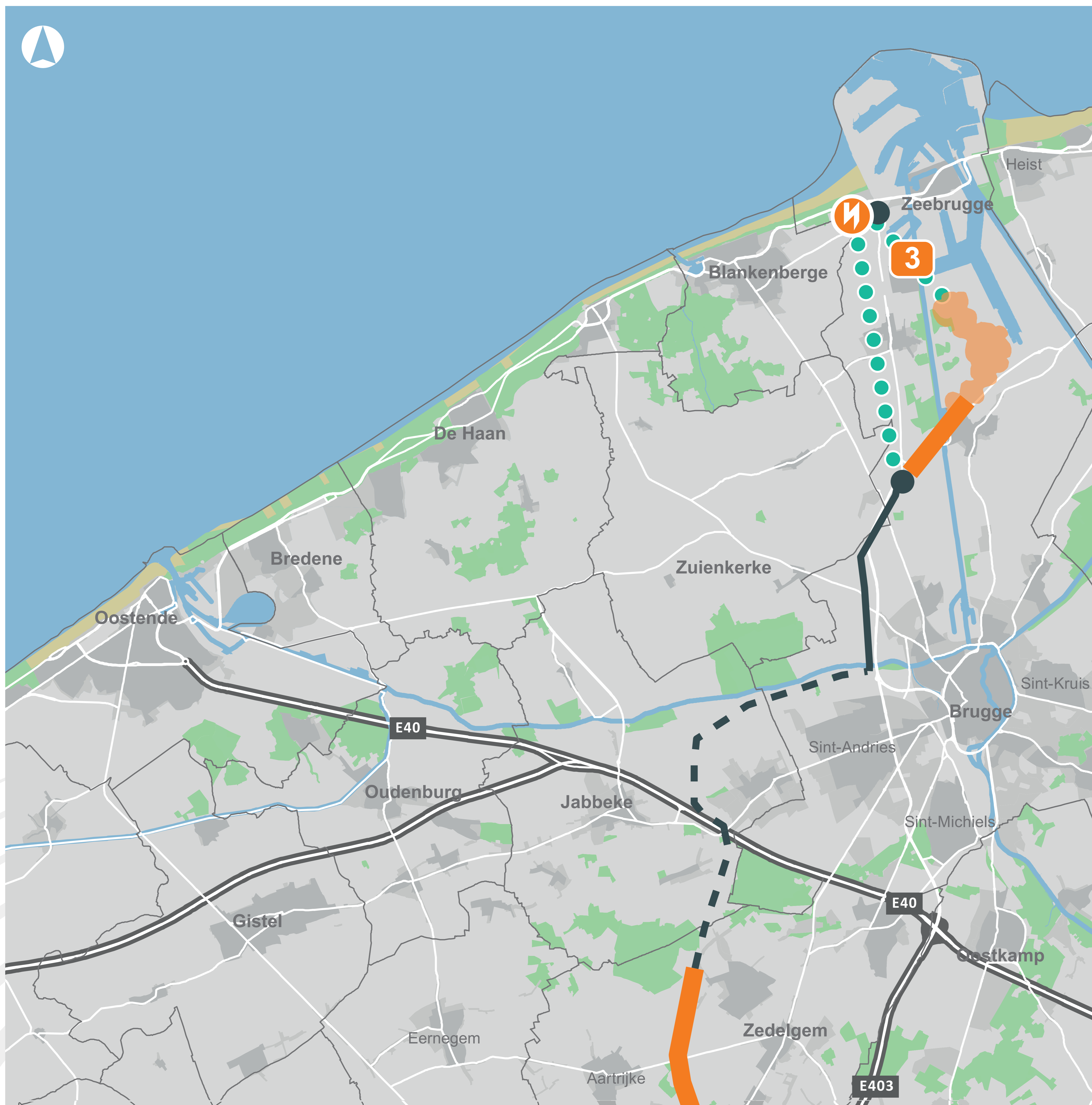
Variant 9c

Legende

- Bundelen met bestaande luchtlijn
- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Zoekzone hoogspanningsstation
- Ondergrondse kabelverbinding
- Aanlandingslocatie
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen
- Bundelen met snelwegen en kanalen

Mogelijke Varianten: Noorden

Hoogspanningsstation in havengebied Zeebrugge

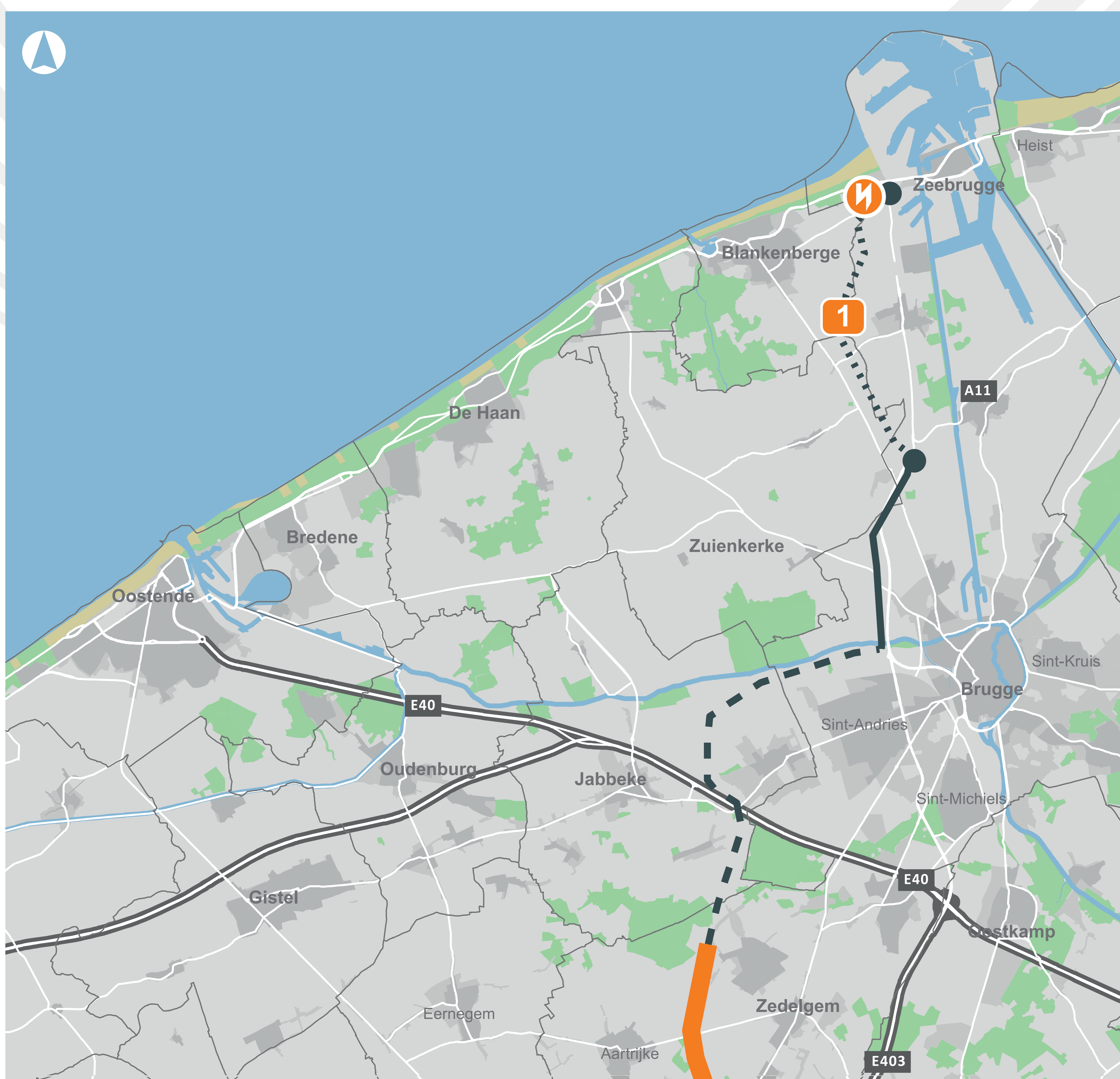


Legende

Hoogspanningsnet

- Ondergrondse kabelverbinding
- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Bestaande luchtlijn: herbenutten masten
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Zoekzone hoogspanningsstation
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen
- Bestaande luchtlijn verwijderen
- Aanlandingslocatie

Hoogspanningsstation naast de huidige Stevin-post

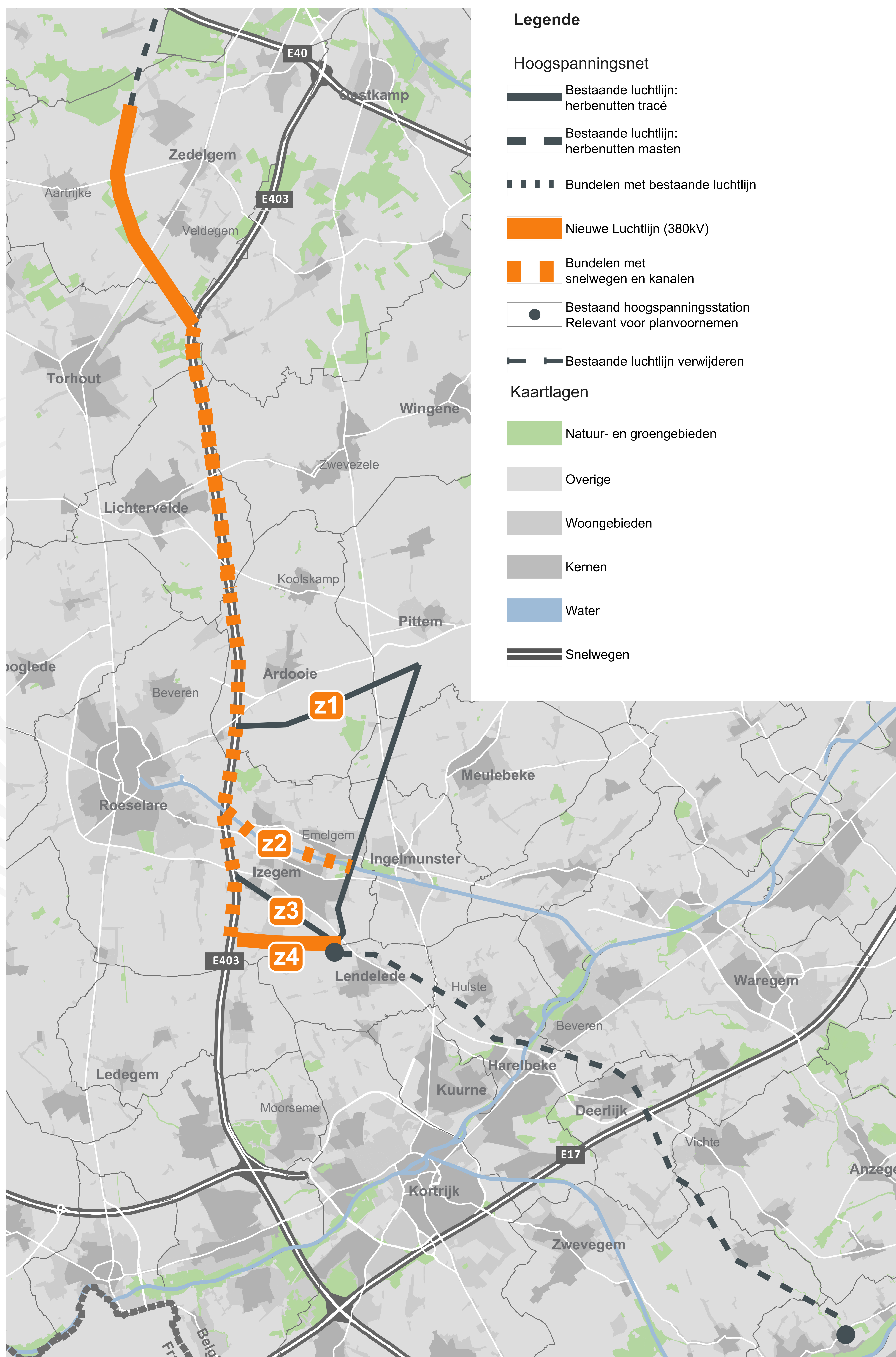


Legende

Hoogspanningsnet

- Bestaande luchtlijn: herbenutten tracé
- Bestaande luchtlijn: herbenutten masten
- Bundelen met bestaande luchtlijn
- Nieuwe Luchtlijn (380kV)
- Bestaand hoogspanningsstation Relevant voor planvoornemen
- Aanlandingslocatie

Mogelijke Varianten: Zuiden





Nu is het aan jou!

Formuleer jouw voorstellen en suggesties voor Ventilus:

- Neem een notitiekaart
- Plak indien nodig een genummerde sticker op de papieren kaart of noteer de variant, de gemeente of het adres waarover u feedback geeft op de notitiekaart
- Steek jouw feedback in de brievenbus.

Deze suggesties en ideeën worden in een samenvatting bezorgd aan de Vlaamse Overheid en Elia.



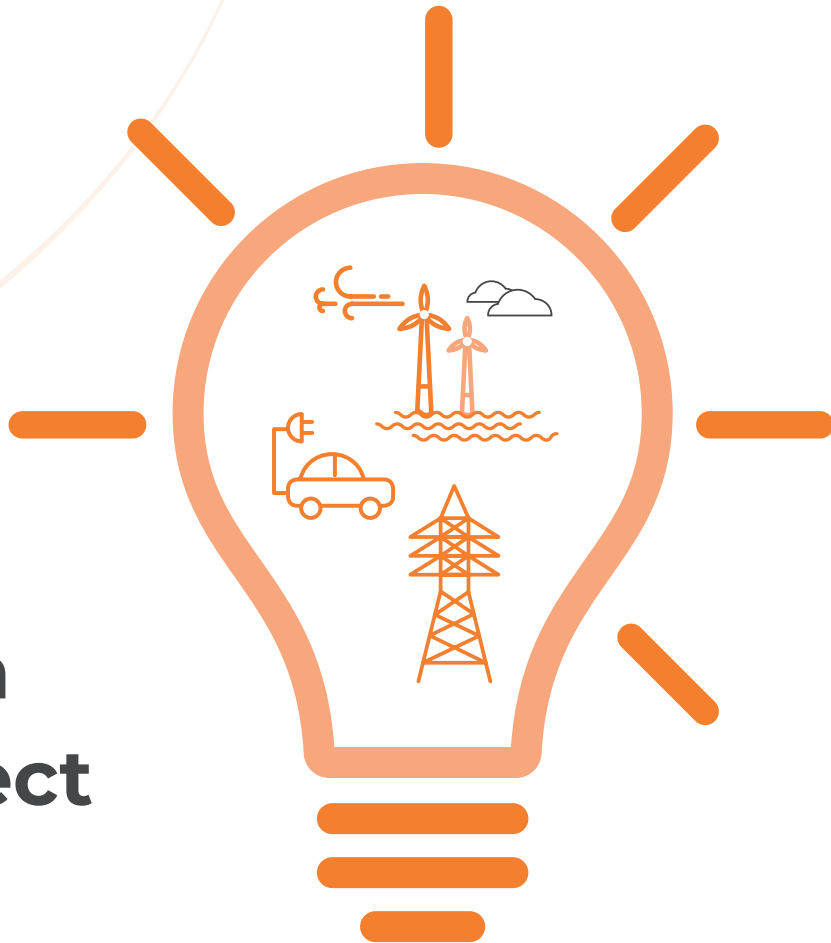
Formeel en individueel opmerkingen meegeven kan schriftelijk tot en met 27 juni 2019 via **www.omgevingvlaanderen.be**, tegen afgiftebewijs bij het Departement Omgeving of in het gemeentehuis.

Je kan de laptop op deze infomarkt gebruiken om je opmerkingen via **www.omgevingvlaanderen.be** mee te geven.

Dankzij jouw inbreng hopen we meer kennis en eventuele nieuwe alternatieven voor het verdere onderzoek te krijgen.



Folder 'Denk mee na over het traject van Ventilus'



Denk mee na over het traject van Ventilus



Ventilus zorgt voor een **sterk en toekomstgericht West-Vlaams elektriciteitsnet** en transporteert **hernieuwbare energie** vanop de **zee** en op het **land** naar **verbruikers**.

Waarom is Ventilus nodig?

Een belangrijke stap voor de energietransitie

Op korte termijn wordt een stijgend percentage hernieuwbare elektriciteitsproductie én een belangrijke toename van internationale elektriciteitsstromen verwacht. De bestaande hoogspanningsverbindingen in West-Vlaanderen zitten al op hun maximum en moeten dus aangepast worden.



Bijkomende elektriciteitsproductie in West-Vlaanderen opvangen

De provincie West-Vlaanderen heeft de hoogste windsnelheden van Vlaanderen maar heeft momenteel ook het op één na kleinste aandeel aan onshore windproductiecapaciteit in Vlaanderen. Het hoogspanningsnetwerk moet versterkt worden om die toename van hernieuwbare energie op te vangen.

Het potentieel van de Noordzee ontsluiten

Het komende decennium zal de productiecapaciteit in het Belgische deel van de Noordzee verdubbelen. Daarnaast wordt de realisatie van een tweede onderzeese kabelverbinding tussen België en het Verenigd Koninkrijk onderzocht. Zo wordt West-Vlaanderen letterlijk en figuurlijk de poort voor de nieuwe elektriciteitsproductie op zee.



Een toekomstgericht en betrouwbaar West-Vlaams elektriciteitsnet creëren

Een nieuwe voedingslijn en een hoogspanningsstation in Izegem zijn nodig om de toenemende vraag naar elektriciteit in de regio op te vangen. Door een nieuwe verbinding te linken aan de bestaande Stevin-verbinding, creëert Ventilus een grotere onthaalcapaciteit voor elektriciteit. Zo is er meteen ook wat marge voor toekomstige ontwikkelingen op zee of op land.

De concrete bouwstenen van Ventilus

Aanlandingslocatie

Plaats waar de kabels van de windmolenparken op zee toekomen op het strand. Vandaar gaat het ondergronds naar het nieuwe hoogspanningsstation.



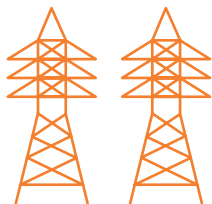
Nieuw hoogspanningsstation

Transformeert de elektriciteit naar een hoger spanningsniveau.



Luchtlijn van 6 GW

Transporteert elektriciteit naar de verbruikers en richting het binnenland.



Uitbreiding hoogspanningsstation in Izegem

Garandeert de elektriciteitsbevoorrading van de regio.



Verbinding met een bestaande luchtlijn (de Stevin-as)

Sluit de ring van het West-Vlaamse elektriciteitsnet en creëert een sterk en future-proof net.



Conversiestation

Zet de stroom vanuit het Verenigd Koninkrijk om naar stroom die in het Europese elektriciteitsnet geïntegreerd wordt.



De mogelijke trajecten van Ventilus

Op www.ventilus.be vind je de mogelijke trajecten voor Ventilus terug. De verschillende opties houden rekening met:

- De principes van ruimtelijke ordening. Denk maar aan het **hergebruik van bestaande tracés of de bundeling met snelwegen of kanalen.**
- Enkele technische en wettelijke randvoorwaarden en bepalingen.



Geef je mening over de mogelijke trajecten op WWW.VENTILUS.BE

Denk mee na over het toekomstige traject van Ventilus

Kom naar een van de infomarkten in je buurt en geef je mening over de mogelijke trajecten van Ventilus. **Je bent van harte welkom!**
Telkens van 16u tot 20u.

Dinsdag 14 mei

Donderdag 16 mei

Dinsdag 21 mei

Donderdag 23 mei

Dinsdag 28 mei

Dinsdag 4 juni

Donderdag 6 juni

Dinsdag 11 juni

Donderdag 13 juni

Dinsdag 18 juni

Oostende, Duin en Zee, Fortstraat 128

Zwevegem, Gemeentepunt, Blokkestraat 29

Zuienkerke, Sportcentrum, Oude Molenweg 15

Brugge, VAC, Koning Albert I-laan 1/2

Ardooie, 't Hofland, Oude Lichterveldestraat 13

Lichtervelde, OC De Schouw, Statiesstraat 113

Zedelgem, De Groene Meersen, Stadionlaan 48

Izegem, ISO, Sint-Jorisstraat 62

Torhout, Stadskantoor, Aartrijkestraat 11B

Jabbeke, Vrijetijdscentrum, Vlamingveld 40



En op www.ventilus.be kan je via het platform je ideeën en suggesties toevoegen. Schrijf je daar ook in op de nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het vervolg van Ventilus.

Tijdslijn



01

Vlaamse regering keurt start- en procesnota goed



EERSTE PARTICIPATIEMOMENT

Van 29 april tot 27 juni 2019 kunnen het publiek en de adviesverlenende instanties de nota's raadplegen maar ook adviezen, opmerkingen... en suggesties formuleren

10 infomarkten

02



Opmaak en finaliseren scopingnota

03

Opmaak voorontwerp-GRUP en ontwerp milieubeoordeling en andere effectbeoordelingen



04

10

Vlaamse regering stelt het GRUP definitief vast



Raad van State verleent advies

Vlaamse regering stelt GRUP principieel vast



09

Verwerken opmerkingen openbaar onderzoek en opmaak GRUP



08

07

TWEEDE PARTICIPATIEMOMENT

Openbaar onderzoek over het ontwerp-GRUP en de effectbeoordelingen



11

voorjaar 2021

Het GRUP wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en treedt in werking



12

13



Het project-MER wordt opgemaakt

14

Het project-MER wordt aangemeld bij de dienst MER



15



De dienst MER beslist over de aanmelding

16

Indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag bij de Vlaamse Regering

Uitvoering van de werken gedurende 3 jaar



22

21

najaar 2022



De Vlaamse regering beslist over de omgevingsvergunningsaanvraag

- Bekendmaking

De dienst MER keurt het project-MER goed of af



20

19

Resultaat openbaar onderzoek

- Adviesverlening overmaken aan de dienst MER



05

• Het voorontwerp-GRUP en het ontwerp milieubeoordeling en andere effectbeoordelingen overmaken aan adviesverlenende instanties

• Plenaire vergadering of adviesronde

06

Vlaamse Regering stelt het GRUP (en de effectbeoordelingen) voorlopig vast

najaar 2020



17

• Resultaat ontvankelijkheid
• Volledigheid aanvraag

DERDE PARTICIPATIEMOMENT

• Gedurende een termijn van 30 dagen vindt een openbaar onderzoek plaats over het project-MER en de omgevingsvergunningsaanvraag

• Adviesverlening door de bevoegde instanties

18



WAT BETEKENT...

MER

Het milieueffectrapport onderzoekt mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Het wordt opgemaakt vóór de vaststelling van een plan of voor de uitvoering van een project zodat de impact ervan op mens en milieu reeds in een vroeg stadium is gekend en nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

Scopingnota

De startnota wordt in deze fase uitgebreid naar de scopingnota. De adviezen, inspraakreacties en de verslagen van de participatiemomenten zullen in de scopingnota worden verwerkt.

Zo wordt aangegeven hoe er wordt omgegaan met suggesties om het plan te verbeteren, of worden aandachtspunten in functie van het effectenonderzoek beschreven.

Project-MER

Het project-MER onderzoekt mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Het wordt opgemaakt voor de uitvoering van het project zodat de impact ervan op mens en milieu reeds in een vroeg stadium is gekend en de nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

GRUP

Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) is een plan opgemaakt door het Vlaams Gewest waarin bestemmingswijzigingen in een bepaald gebied worden vastgelegd.

Plenaire vergadering

De plenaire vergadering met de adviesinstanties dient om het ontwerpplan waarbij de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken.

Startnota

De startnota toont de eerste onderzoeksresultaten van het geïntegreerd planningsproces van het GRUP. Met deze startnota en de bijhorende procesnota start de Vlaamse overheid het planningsproces voor de concrete uitwerking van het GRUP formeel op.

Procesnota

De procesnota is een dynamisch document dat tijdens het verdere verloop van de procedure kan worden aangepast. Het geeft de procesaanpak in elke fase van het project weer. De nota geeft weer wat de aanpak, overleg- en participatiemomenten en resultaten van elke fase in het proces zijn. Ook de wijze waarop het overleg met de betrokken actoren wordt gevoerd, is in de nota terug te vinden.

Info & contact

 www.ventilus.be
 info@ventilus.be

 Schrijf je in op **de nieuwsbrief** en ontvang **updates over het project.**

Uw aanspreekpunten voor dit project:



griet.demulder@vlaanderen.be



steven.vanmuylder@elia.be

**Departement Omgeving,
afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten,**

Graaf de Ferrarisgebouw,
Koning Albert II-laan 20, bus 8
1000 Brussel





Vlaanderen
is omgeving

Flyer

Startnota Ventilus

Publieke raadpleging van
29 april tot en met 27 juni 2019

De Vlaamse Regering keurde op 29 maart 2019 de start- en procesnota van Ventilus goed. Met dat project kan Elia, de Belgische netbeheerder, het elektrische hoogspanningsnet in West-Vlaanderen versterken en klaarmaken voor de toekomst. Ventilus transporteert hernieuwbare energie vanop de zee en op het land naar verbruikers.

Van de kust tot Avelgem zijn daarom aanpassingen nodig aan het elektriciteitsnet.

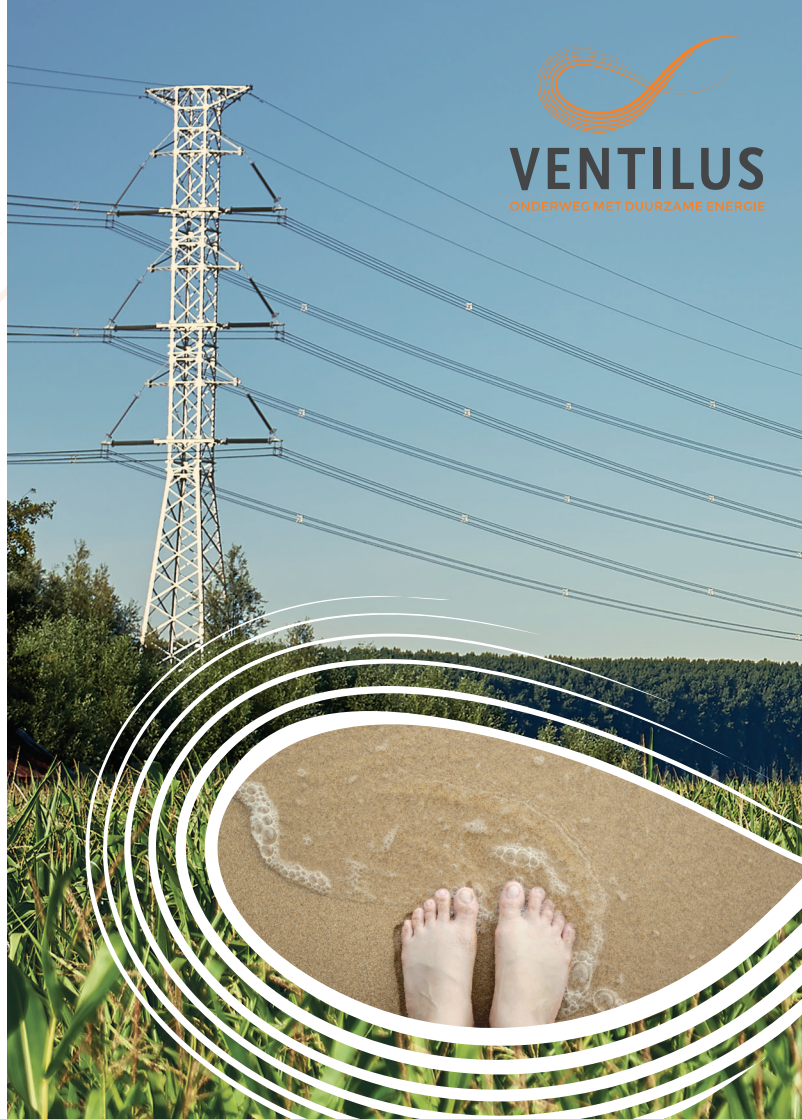
Als inwoner van een van de 25 betrokken West-Vlaamse gemeenten willen de Vlaamse Overheid en Elia je maximaal betrekken bij het onderzoek naar de mogelijke trajecten van Ventilus. Die verschillende scenario's kan je bekijken tijdens een van de infomarkten.

Benieuwd? Kom dan zeker naar de infomarkt.
Telkens van 16u tot 20u.

Dinsdag 14 mei	Oostende, Duin en Zee, Fortstraat 128
Donderdag 16 mei	Zwevegem, Gemeentepunt, Blokkestraat 29
Dinsdag 21 mei	Zuienkerke, Sportcentrum, Oude Molenweg 15
Donderdag 23 mei	Brugge, VAC, Koning Albert I-laan 1/2
Dinsdag 28 mei	Ardoole, 't Hofland, Oude Lichterveldestraat 13
Dinsdag 4 juni	Lichtervelde, OC De Schouw, Statiestraat 113
Donderdag 6 juni	Zedelgem, De Groene Meersen, Stadionlaan 48
Dinsdag 11 juni	Izegem, ISO, Sint-Jorisstraat 62
Donderdag 13 juni	Torhout, Stadskantoor, Aartrijkestraat 11B
Dinsdag 18 juni	Jabbeke, Vrijtijdscentrum, Vlamingveld 40



VENTILUS
ONDERWEG MET DUURZAME ENERGIE



Hoe deelnemen aan de publieke raadpleging?

De publieke raadpleging loopt van **29 april tot en met 27 juni**. Tijdens die periode kan iedereen suggesties of opmerkingen geven op de start- en procesnota.

De startnota en procesnota liggen ter inzage in:

- De gemeentehuizen van Ardoie, Avelgem, Blankenberge, Bredene, Deerlijk, De Haan, Harelbeke, Izegem, Ingelmunster, Jabbeke, Lendelede, Meulebeke, Oostende, Oostkamp, Pittem, Roeselare, Torhout, Wingene, Zedelgem, Zuienkerke, Zwevegem
- Brugge: Het Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerpromenade 2
- Waregem: Stadswinkel, Gemeenteplein 2
- Oudenburg: Cultuurcomplex ipso facto, Markstraat 25
- Lichtervelde: dienstencentrum De Ploeg, Statiestraat 78
- Brussel: Departement Omgeving, afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, bus 7

De startnota en procesnota kan je hier downloaden:

www.omgevingvlaanderen.be en www.ventilus.be

Inspiraakreacties kunnen worden ingediend via de website www.omgevingvlaanderen.be. Reageren kan ook per brief gericht aan alle plaatsen waar de nota's ter inzage liggen of lever daar jouw reactie af tegen ontvangstbewijs.

Wat na de publieke raadpleging?

Publieke raadpleging 60 dagen

Iedereen kan reageren op het planvoornemen, de voorgestelde alternatieven, de wijze waarop de milieueffecten worden onderzocht en zelf nieuwe alternatieven aanreiken.

- Opmaak scopingnota

Alle adviezen, opmerkingen en suggesties over de startnota worden verwerkt. In de scopingnota worden de te onderzoeken alternatieven en milieueffecten vastgelegd.

- Opmaak voorontwerp RUP en effectenrapporten

De milieueffecten van de alternatieven worden onderzocht en vergeleken. Het voorontwerp RUP wordt besproken op een plenaire vergadering met alle adviesverlenende instanties.

- Opmaak ontwerp RUP en openbaar onderzoek

De Vlaamse Regering stelt het ontwerp RUP voorlopig vast en organiseert een openbaar onderzoek over het plan en de resultaten van de effectbeoordelingen.

Openbaar onderzoek 60 dagen

Iedereen kan adviezen, opmerkingen en bezwaren op het plan indienen.

De bezwaren worden onderzocht en het plan wordt eventueel aangepast. De Vlaamse Regering neemt een principiële beslissing tot definitieve vaststelling en vraag daarover advies aan de Raad van State.

Definitieve vaststelling RUP en finale kwaliteitsbeoordeling

De Vlaamse Regering stelt het plan definitief vast. 14 dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad worden de nieuwe bestemmingen en de stedenbouwkundige voorschriften van kracht.