

VENTILUS

ONDERWEG MET DUURZAME ENERGIE

Verslag informele participatie burgemeesters

Burgemeestersoverleg over hele projectgebied

Op 30 januari werd een eerste info- en participatiemoment georganiseerd waarvoor alle burgemeesters van de 25 mogelijke betrokken gemeenten werden uitgenodigd. Er werd vooral info over het project gegeven en aansluitend een eerste bespreking.

Aanwezig: Kristof Audenaert (burgemeester Torhout), Jan De Keyser (burgemeester Oostkamp), Alain De Vlieghe (burgemeester Zuienkerke), Otmar Delanote (kabinetschef burgemeester Brugge), Carine Dewaele (burgemeester Lendeledede), Anthony Dumarey (burgemeester Oudenburg), Daphné Dumery (burgemeester Blankenberge), Bert Maertens (burgemeester Izegem), Margot Neyskens (kabinetschef burgemeester Oostende), Ria Pattyn (burgemeester Lichtervelde), Stijn Biebaw (Dienst Ruimtelijke Ordening Bredene), Alain Top (burgemeester Harelbeke), Christophe Vandecasteele (Algemeen Directeur Lendeledede), David Vandekerckhove (Schepen Ruimtelijke Ordening Harelbeke), Daniël Vanhessche (burgemeester Jabbeke), Kristof Vermeire (Schepen Bredene), Dirk Verwilst (burgemeester Meulebeke), Carine Willaert (Beleidsmedewerkster Ruimtelijke Ordening De Haan), Lieven Huys (1^{ste} schepen Wingene), Kris Decraene (departementshoofd Roeselare), Peter Cabus (secretaris-generaal Departement Omgeving Vlaamse Overheid), Ilse Tant (directie Elia), Steven Van Muylder (vergunningen Elia), Sofie Claerbout (mer-deskundige Antea Group), Peter David (Departement Omgeving), Frederic Vanhauwaert (communicatiebureau Billie Bonkers), Carl Decaluwé (gouverneur).

Verontschuldigd: Carlos Callens (burgemeester Ardoioie), Dirk De fauw (burgemeester Brugge), Bart Tommelein (burgemeester Oostende), Kris Declercq (burgemeester Roeselare), Lut Deseyn (burgemeester Avelgem), Steve Vandenbergh (burgemeester Bredene), Kurt Windels (burgemeester Ingelmunster) en Hendrik Verkest (burgemeester Wingene).

De vergadering start met achtereenvolgens volgende toelichting:

- Openingswoord gouverneur Carl Decaluwé
- Voorstelling van de context van het project door Ilse Tant, directielid Elia
- Toelichting van het proces door Peter Cabus, secretaris-generaal van het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid
- Stand van zaken en toelichting mogelijke varianten Ventilus door Steven Van Muylder, projectverantwoordelijke Elia

Bij de aansluitende bespreking kwamen volgende thema's aan bod:

- Globale bevestiging dat dit effectief de bundelingsmogelijkheden zullen zijn

- Mogelijke interferenties met windmolens op land en afstandsregels tov de hoogspanningslijn
- Groote van de masten en type masten die zullen gebouwd worden
- Compensatiemaatregelen die Elia aanbiedt ten aanzien van landbouw en omwonenden
- Concrete uitvoering van 150 kV-lijnen die voorafgaandelijk ondergronds gebracht worden via hoofdzakelijk openbare wegenis
- Impact van EMF op de volksgezondheid, dat in het plan-MER zeker voldoende aandacht moet krijgen
- Linken tussen dit plan en het Marien Ruimtelijk Plan
- Mogelijkheden om bestaande postlocatie in woonkern (gedeeltelijk) te herlocaliseren naar nieuwe postlocatie in industriezone

Overleg met burgemeesters per project zone

Nadien volgde er een meer gedetailleerde voorstelling van de mogelijke corridors en mogelijke postlocaties per groep van gemeenten. Hieronder een kort verslag per meeting.

Regio kust: In Oostende op 18 februari 2019

Aanwezig: Alain De Vlieghe (burgemeester Zuienkerke), Otmar Delanote (kabinetschef burgemeester Brugge), Anthony Dumarey (burgemeester Oudenburg), Bart Tommelein (burgemeester Oostende), Stijn Biebaw (Dienst Ruimtelijke Ordening Bredene), Kristof Vermeire (Schepen Bredene), Wilfried Vandaele (burgemeester De Haan), Frank Casteleyn (Eerste Schepen Jabbeke), Arianne Mertens (Elia), Steven Van Muylder (Elia), Frederic Vanhauwaert (Billie Bonkers), Katrien Vandeputte (kabinetschef gouverneur) en Carl Decaluwé (gouverneur).

Verontschuldigd: Daphné Dumery (burgemeester Blankenberge), Dirk De fauw (burgemeester Brugge), Daniël Vanhessche (burgemeester Jabbeke), Steve Vandenberghe (burgemeester Bredene), Griet De Mulder (Departement Omgeving Vlaamse Overheid)

Toelichting:

De gouverneur leidt de vergadering in. Na de meeting van de 30^{ste} januari is het de bedoeling om nu Ventilus aan de kust meer in detail te gaan bekijken. Burgemeesters kennen immers de mogelijke gevoeligheden het beste.

Steven Van Muylder (Elia) herneemt de drijfveren voor het project, het proces en de verschillende varianten die worden voorgesteld om verder te onderzoeken met de focus op de betreffende zone.

Bespreking:

- Er wordt gevraagd waarom niet gebundeld kan worden met de spoorlijnen. De mogelijke spoorlijnen dwarsen verschillende woonkernen en werden daarom niet weerhouden.
- Te mogelijkheden voor gedeeltelijke ondergrondse verbinding wordt besproken
- Het basialternatief kan bij alle aanwezigen op het grootste draagvlak rekenen:
 - o Enkele burgemeesters verwijzen naar de mogelijkheden die de wind van op zee voor waterstofindustrie kan betekenen en zien dit als een opportuniteit, zeker in Oostende.
 - o Daarnaast zijn het feit dat er geen nieuwe hoogspanningslijn moet komen in deze regio en dat een bestaande lijn kan afgebroken worden ook positieve elementen.
 - o Het feit dat er hierdoor minder aparte investeringen nodig zijn om het lokale net te versterken wordt positief beoordeeld
 - o Voor de gemeente Bredene is er mogelijks een opportuniteit om een deel van het hoogspanningsstation Slijkens te herlocaliseren.

- In havengebied Zeebrugge een postlocatie vinden is niet vanzelfsprekend, terwijl er in Oostende meerdere opties zijn.
- Een burgemeester bevestigt de voorkeur voor het basisalternatief maar wijst wel op een risico voor het ondergronds brengen van de bestaande luchtlijn en de nieuwe kabels. Meer bepaald zullen hier een paar poldergraslanden verstoord worden, waarmee best tijdens de plan-MER reeds goed naar gekeken wordt.
- Er wordt opgemerkt dat best vermeden wordt dat na Ventilus op korte termijn een nieuw project moet gerealiseerd worden. Daarom positief dat het net vermaasd wordt en toekomstgerichtheid centraal staat.

Regio langs E403 tot Ardoorie: in Torhout op 25 februari 2019

Aanwezig: Annick Vermeulen (burgemeester Zedelgem), Joost Cuvelier (schepen van Torhout), Ria Beeusaert-Pattyn (burgemeester Lichtervelde), Jan de Keyser (burgemeester Oostkamp), Jan Compennolle (directeur Oostkamp), Hendrik Verkest (burgemeester Wingene), Lieven Huys (1^{ste} schepen Wingene), Carolien Pouleyn (Elia), Steven Van Muylder (Elia), Frederic Vanhauwaert (Billie Bonkers), Katrien Vandeputte (kabinetschef gouverneur) en Carl Decaluwé (gouverneur).

Verontschuldigd: Kristof Audenaert (burgemeester Torhout), Griet De Mulder (Departement Omgeving Vlaamse Overheid)

Toelichting:

De gouverneur leidt de vergadering in. Na de meeting van de 30^{ste} januari is het de bedoeling om nu Ventilus aan de kust meer in detail te gaan bekijken. Burgemeesters kennen immers de mogelijke gevoeligheden het beste.

Steven Van Muylder (Elia) herneemt de drijfveren voor het project, het proces en de verschillende varianten die worden voorgesteld om verder te onderzoeken met de focus op de betreffende zone.

Bespreking

- Het feit dat er in alle gevallen een verbinding met Izegem moet gemaakt worden, betekent dat de bundeling langs de E403 ruimtelijk een logische keuze is. Dit wil niet zeggen dat het een gemakkelijke keuze zal zijn, gegeven het beperkte draagvlak in dezelfde zone voor windmolens.
- Er wordt gevraagd om zeker ook het ondergrondse alternatief te onderzoeken. Dat is nu voorzien voor alle stukken waarvoor er masten worden vervangen of nieuwe masten zullen gebouwd worden. In deze zone dus alles vanaf het hoogspanningsstation van Zedelgem richting zuiden.
- De beperking van 8 kilometer ondergronds wordt besproken. In het bijzonder op het grondgebied van Zedelgem zou dat een te overwegen mogelijkheid moeten zijn omdat er daar een stuk is waar geen herbenutting of bundeling mogelijk is.
- Er wordt ingegaan op de mogelijkheid om te autosnelweg te kruisen. Dat is mogelijk maar landschappelijk wellicht in aantal te beperken.
- Het belang van een goede duiding over de elektromagnetische velden wordt sterk benadrukt.
- Er wordt opgemerkt dat bij de verdere uitwerking moet rekening gehouden worden met een eventuele verbreding van de E403. Dat zal gebeuren.

- Afstemming met bestaande windmolens en eventuele nieuwe nog aan te vragen windmolens wordt geduid als een belangrijk issue bij de verdere uitwerking in de planning en vergunning.
- Er worden afspraken gemaakt over de verdere communicatie over dit project.

Regio verbinding tussen E403 en hoogspanningsstation Izegem: in Staden op 26 februari 2019

Aanwezig: Bert Maertens (burgemeester Izegem), Carolien Maertens (schepen Izegem), Ivan Delaere (burgemeester Pittem), Kurt Windels (burgemeester Ingelmunster), Dirk Verwilt (burgemeester Meulebeke), Kris Declercq (burgemeester Roeselare), Kris Decraene stad Roeselare, Steven Van Muylder (Elia), Irene Van der Craats en Frederic Vanhauwaert (Billie Bonkers) en Carl Decaluwé (gouverneur).

Toelichting:

De gouverneur leidt de vergadering in. Na de meeting van de 30^{ste} januari is het de bedoeling om nu Ventilus aan de kust meer in detail te gaan bekijken. Burgemeesters kennen immers de mogelijke gevoeligheden het beste.

Steven Van Muylder (Elia) herneemt de drijfveren voor het project, het proces en de verschillende varianten die worden voorgesteld om verder te onderzoeken met de focus op de betreffende zone.

Bespreking

- De beperkte mogelijkheid van een ondergronds tracé 380 kV vs 150 kV wordt besproken.
- Voorkeur wordt geuit om via bestaande lijnen te werken en deze maximaal te herbenutten
- Er wordt gevraagd om de bespreking over het ondergronds brengen van de 150kV lijnen tijdig te bespreken omwille van de inname van het openbare domein
- Er wordt besproken of er nog masttypes zijn die in aanmerking zouden komen. Hierover zal op een later tijdstip met de lokale overheden verder worden gesproken.
- Het scenario langs het kanaal wordt weinig realistisch ingeschat maar deze piste kan wel bestudeerd worden, zodat dit ook uit het verdere onderzoek zal blijken.
- Een variant onder Bosmolens op grondgebied Izegem kan ook mee als variant worden onderzocht.
- De postlocatie Izegem zal op Lendeledede worden uitgebreid binnen de eigendomsgrenzen van Elia. Daarmee worden geen problemen verwacht omdat het binnen de eigenheid van het terrein past.
- De variant om de 150 kV lijn over Pittem naar Izegem te herbenutten wordt naar voor geschoven als basisalternatief.

Opmerking

Carlos Callens (burgemeester Ardoorie) kon niet aanwezig zijn en er werd aansluitend aparte meeting gedaan. De conclusie van het basisalternatief werd mee onderschreven.

Regio tussen Izegem en Avelgem: in Harelbeke op 1 maart 2019

Aanwezig: Claude Croes (burgemeester Deerlijk), Lut Deseyn (burgemeester Avelgem), Marc Doutreluingne (burgemeester Zwevegem), David Vandekerckhove (schepen Harelbeke), Steven Van Muylder (vergunningen Elia), Griet Baeten en Frederic Vanhauwaert (communicatiebureau Billie Bonkers), Katrien Vandeputte (kabinetschef gouverneur) en Carl Decaluwé (gouverneur).

Toelichting:

De gouverneur leidt de vergadering in. Na de meeting van de 30^{ste} januari is het de bedoeling om nu Ventilus aan de kust meer in detail te gaan bekijken. Burgemeesters kennen immers de mogelijke gevoeligheden het beste.

Steven Van Muylder (Elia) herneemt de drijfveren voor het project, het proces en de verschillende varianten die worden voorgesteld om verder te onderzoeken met de focus op de betreffende zone. In deze zone worden geen varianten voorgesteld.

Bespreking

- Burgemeesters verwachten weinig problemen met dit deel van het project omdat de bestaande lijn herbenut wordt en slechts enkele masten zullen vernieuwd worden.
- Er wordt voorgesteld om infomarkt voor dit deel te organiseren te Zwevegem, omdat dit centraal ligt in deze zone.