



DEPARTEMENT
LEEFMILIEU,
NATUUR &
ENERGIE

Vlaamse overheid
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Dienst Mer
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 BRUSSEL
Tel: 02/553.80.79 e-mail: mer@vlaanderen.be

**Aanvullende richtlijnen voor het strategisch MER
bij het complex project
“Realisatie van extra
containerbehandelingscapaciteit in het
havengebied Antwerpen”**

Initiatiefnemer:
Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare werken

19 september 2018
CP-11-ARL

1. Inleiding

De dienst Mer betekende voor dit strategisch MER op 17 maart 2017 de bijzondere richtlijnen (verder: richtlijnen). Die richtlijnen werden opgesteld rekening houdend met de raadpleging van adviesinstanties en het publiek over de alternatievenonderzoeksnota.

Deze aanvullende bijzondere richtlijnen worden opgesteld naar aanleiding van een nieuwe publieke raadpleging en adviesronde over de 'tussennota'. De tussennota vormt een procedurele stap tussen de beschikbare ontwerp-onderzoeksresultaten en een voorontwerp voorkeursbesluit. De nota heeft onder meer als doel, onderbouwd door de ontwerp-resultaten van het geïntegreerd onderzoek, een vernieuwd onderzoeksvoorstel te doen binnen het ruimtelijk kader van de reeds onderzochte alternatieven. In de nota wordt ook aangegeven hoe de reeds onderzochte alternatieven tot stand zijn gekomen op basis van de in de alternatievenonderzoeksnota voorgestelde bouwstenen, en wat die alternatieven precies inhouden. Ook wordt in de nota de methodologie van het uit te voeren onderzoek op een klein aantal punten scherpgesteld. De gelijkwaardigheid met het reeds uitgevoerde onderzoek is daarbij een belangrijke randvoorwaarde.

Deze aanvullende richtlijnen moeten samen gelezen worden met de alternatievenonderzoeksnota, met de richtlijnen van 17 maart 2017 en met de tussennota.

2. Overwegingsdocument

Van 10 juli 2018 tot en met 19 augustus 2018 werd een publieke raadpleging georganiseerd over de tussennota. In dezelfde periode kregen de adviesinstanties de vraag om er advies over te geven. Het projectteam stelde een overwegingsdocument op waarin de details over deze raadpleging zijn opgenomen.

In dat overwegingsdocument worden vervolgens alle opmerkingen inhoudelijk gegroepeerd in categorieën en er is per cluster van opmerkingen een reactie geformuleerd. Op deze manier wordt aangegeven hoe in het geïntegreerd onderzoek met de ontvangen opmerkingen zal worden omgegaan. Het overwegingsdocument geeft concluderend specifiek aan op welke punten de alternatievenonderzoeksnota zal worden aangepast. Het overwegingsdocument is in overleg met de dienst Mer opgesteld.

De uitgangspunten uit de richtlijnen van 17 maart 2017 zijn nog steeds van toepassing. Net als in de richtlijnen kan algemeen gesteld worden dat opmerkingen en adviezen van onderstaande aard als niet relevant beschouwd worden voor het onderzoek op strategisch niveau:

- reacties die uitsluitend een persoonlijk standpunt inhouden over de wenselijkheid van het project;
- reacties die vooruitlopen op de conclusies van het onderzoek, vb. voorkeur voor specifieke ontwikkelingen;
- reacties die betrekking hebben op zaken buiten de scope van het onderzoek en die pas in een volgende onderzoeksfase relevant (kunnen) zijn.

De dienst Mer onderschrijft met deze aanvullende richtlijnen de analyse en voorgestelde aanpak in het overwegingsdocument (versie 19 september 2018). Het overzicht is gedetailleerd en gaat in op alle opmerkingen. De overwegingscriteria en reacties liggen in lijn met de eerder in de alternatievenonderzoeksnota en bijzondere richtlijnen uitgezette intenties en doelstellingen voor het geïntegreerd onderzoek.

Voor de categorieën die rechtstreeks aan het strategisch MER gerelateerd zijn (alternatieven, Strategisch MER, Wonen en leefkwaliteit, Mobiliteit, Landbouw en Afweging van alternatieven) stemt de dienst Mer in met de voorgestelde aanpassingen aan de alternatievenonderzoeksnota. Dit heeft rechtstreeks een invloed op de uitwerking van het Strategisch MER.

Voor de overige categorieën (Externe veiligheid, Nautisch, Operationaliteit, Strategische MKBA, Industrie en logistiek, Natuurcompensaties, Bestaande activiteiten, Financiering, Afstemming met het geheel van de ontwikkeling, Proces en Algemeen) stemt de dienst Mer eveneens in met de reacties en conclusies. Deze aanpassingen hebben niet rechtstreeks een invloed op de uitwerking van het Strategisch MER. Wel kunnen ze van invloed zijn op de detaillering van de beschrijving van het project en de alternatieven, wat op zijn beurt een effect heeft op de leesbaarheid van het volledige geïntegreerd onderzoek.

Deze aanvullende bijzondere richtlijnen kunnen daarmee niet geïnterpreteerd worden als een validatie of uitspraak over de deelonderzoeken die onafhankelijk van het Strategisch MER worden uitgevoerd (onderzoek externe veiligheid, operationeel onderzoek, nautisch onderzoek, MKBA,...).

3. Besluit

Het overwegingsdocument van 19 september 2018 geeft op een volledige en overzichtelijke wijze weer hoe met de opmerkingen van de adviesinstanties en het publiek is omgegaan en wat de conclusies zijn over aan te passen punten in de alternatievenonderzoeksnota. Het Strategisch Mer moet worden uitgewerkt rekening houdend met deze conclusies.

Liesl Vanautgaerden,
Projectmanager
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –projecten
Directie Gebiedsontwikkeling