



RICHTLIJN (EU) 2018/645 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD  
van 18 april 2018 tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en  
de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en  
personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EG betreffende het  
rijbewijs

**Concordantietabel 'A'**

*tabel die uitgaat van de artikelen van de richtlijn zodat nagegaan kan worden welke artikelen van de  
richtlijn in welke artikelen van de Vlaamse omzettingsmaatregelen worden omgezet*

**20 december 2019**

<b>Richtlijn (EU) 2018/645</b>	<b>Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E</b>
<b>Artikel 1 - Richtlijn 2003/59/EG wordt als volgt gewijzigd:</b>	
1) Artikel 1 wordt vervangen door:	
<b>Artikel 1</b> <b>Toepassingsgebied</b>	
Deze richtlijn is van toepassing op het besturen van voertuigen door: a) onderdanen van een lidstaat, en b) onderdanen van een derde land die in dienst zijn van of werken voor een in een lidstaat gevestigde onderneming, hierna 'bestuurders' genoemd, die binnen de Unie over de openbare weg vervoer verrichten, met: - voertuigen waarvoor een rijbewijs van een van de categorieën C1, C1 + E, C of C + E, als gedefinieerd bij Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad, of een als gelijkwaardig erkend rijbewijs vereist is;	Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij artikel 3, §1 van het KB van 4 mei 2007:  <i>Art. 3. § 1. Deze titel is van toepassing op het vervoer over de openbare weg, met voertuigen waarvoor een rijbewijs van een van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E of een als gelijkwaardig erkend rijbewijs, vereist is, door :</i> <i>1° De onderdanen van de Europese Unie;</i> <i>2° De onderdanen van een derde land die in dienst zijn van of werken voor een onderneming die gevestigd is in één van de Lidstaten van de Europese Unie.</i>

- voertuigen waarvoor een rijbewijs van een van de categorieën D1, D1 + E, D of D + E, als gedefinieerd bij Richtlijn 2006/126/EG, of een als gelijkwaardig erkend rijbewijs vereist is.	
Voor de toepassing van deze richtlijn worden de verwijzingen naar de categorieën van rijbewijzen met een plusteken („+”) gelezen volgens de concordantietabel in bijlage III.	Vereist geen omzetting
2) Artikel 2 wordt vervangen door:	
<p>Artikel 2</p> <p><b>Vrijstellingen</b></p>	
1. Deze richtlijn is niet van toepassing op bestuurders van voertuigen:	Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij artikel 4, §1 van het KB van 4 mei 2007:  <i>Art. 4. § 1. De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders :</i>
a) met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;	Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij artikel 4, §1, 1° van het KB van 4 mei 2007:  <i>Art. 4. § 1. De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders : 1° van voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;</i>
b) in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer, diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde en medische noodvervoersdiensten, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast;	Deels reeds omgezet bij artikel 4, §1, 2° van het KB van 4 mei 2007:  <i>Art. 4. § 1. De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders : 2° van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer en diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde;</i>  Gewijzigd/omgezet bij artikel 4, 1°:  <i>Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 1° in paragraaf 1, 2°, worden de woorden “en diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde” vervangen door de zinsnede “; diensten die verantwoordelijk zijn voor de handhaving van de openbare orde en medische noodvervoersdiensten, als het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast”;</i>
c) die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie of	Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij artikel 4, §1, 3° van het KB van 4 mei 2007:

<p>onderhoud, of op bestuurders van nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht;</p>	<p><b>Art. 4. § 1.</b> De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders : 3° van voertuigen die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie, onderhoud, en nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht;</p>
<p>d) waarvoor een rijbewijs van categorie D of D1 vereist is en die worden bestuurd zonder passagiers door onderhoudspersoneel naar of van een onderhoudscentrum dat zich bevindt in de omgeving van de dichtstbijzijnde onderhoudsbasis die wordt gebruikt door de vervoerder, mits het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is;</p>	<p>Omgezet bij artikel 4, 2° en 7°:</p> <p><b>Art. 4.</b> In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 2° in paragraaf 1 wordt een punt 3°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt: "3°/1 van voertuigen waarvoor een rijbewijs van categorie D of D1 vereist is en die worden bestuurd zonder passagiers door onderhoudspersoneel naar of van een onderhoudscentrum dat zich bevindt in de omgeving van de dichtstbijzijnde onderhoudsbasis die wordt gebruikt door de vervoerder, als het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is;"; 7° aan paragraaf 1 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt: "In het eerste lid wordt verstaan onder voornaamste activiteit: 30% of meer van de maandelijks werktijd.";</p>
<p>e) die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties, met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp;</p>	<p>Deels reeds omgezet bij artikel 4, §1, 4° van het KB van 4 mei 2007:</p> <p><b>Art. 4. § 1.</b> De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders : 4° van voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties;</p> <p>Gewijzigd/omgezet bij artikel 4, 3°:</p> <p><b>Art. 4.</b> In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 3° aan paragraaf 1, 4°, wordt de zinsnede " met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp" toegevoegd;</p>
<p>f) die worden gebruikt voor autorijlessen en -examens met het oog op het behalen van een rijbewijs of getuigschrift van vakbekwaamheid overeenkomstig artikel 6 en artikel 8, lid 1, mits zij niet worden gebruikt voor commercieel vervoer van goederen en personen;</p>	<p>Deels reeds omgezet bij artikel 4, §3 van het KB van 4 mei 2007:</p> <p><b>Art. 4. § 3.</b> Vrijgesteld van de verplichting tot het beschikken over een bewijs van vakbekwaamheid zijn : 1° de bestuurders die overeenkomstig de bepalingen van dit besluit het praktisch examen</p>

	<p><i>afleggen of met het oog daarop scholing volgen;</i>  <i>2° de bestuurders van een voertuig dat bestemd is voor het onderricht met bijstand van een instructeur;</i>  <i>3° de bestuurders bedoeld in artikel 4, 4° en 8° van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs;</i>  <i>4° de kandidaten bedoeld in artikel 4, 5°, 6°, 7°, 9° en 15° van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs.</i></p> <p>Gewijzigd/omgezet bij artikel 4, 8°:</p> <p><b>Art. 4.</b> <i>In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:</i>  <i>8° in paragraaf 3 wordt de zinsnede "Vrijgesteld van de verplichting tot het beschikken over een bewijs van vakbekwaamheid zijn .:" vervangen door de zinsnede "De volgende personen zijn vrijgesteld van de verplichting om over een bewijs van vakbekwaamheid te beschikken als de voertuigen niet worden gebruikt voor commercieel vervoer van goederen en personen:."</i></p>
<p>g) die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen;</p>	<p>Deels reeds omgezet bij artikel 4, §1, 5° van het KB van 4 mei 2007:</p> <p><b>Art. 4. § 1.</b> <i>De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders :</i>  <i>5° van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederen- en personenvervoer voor privé-doeleinden;</i></p> <p>Gewijzigd/omgezet bij artikel 4, 4°:</p> <p><b>Art. 4.</b> <i>In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:</i>  <i>4° in paragraaf 1, 5°, worden de woorden "voor privé-doeleinden" opgeheven;</i></p>
<p>h) voor het vervoer van materiaal, uitrusting of machines waarmee de bestuurder zijn werk uitvoert, mits het besturen van het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.</p>	<p>Omgezet bij artikel 4, 5° en 7°:</p> <p><b>Art. 4.</b> <i>In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:</i>  <i>5° in paragraaf 1 wordt punt 6° vervangen door wat volgt:</i>  <i>"6° van voertuigen of combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, uitrusting of machines waarmee de bestuurder zijn werk uitvoert, als het besturen van het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is;";</i>  <i>7° aan paragraaf 1 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:</i></p>

	<i>"In het eerste lid wordt verstaan onder voornaamste activiteit: 30% of meer van de maandelijkse werktijd.";</i>
Met betrekking tot punt f) van dit lid is deze richtlijn evenmin van toepassing op personen die een rijbewijs of een getuigschrift van vakbekwaamheid willen behalen overeenkomstig artikel 6 en artikel 8, lid 1, wanneer die personen een aanvullende rijopleiding op de werkplek volgen, op voorwaarde dat de betrokkenen worden begeleid door een andere persoon die houder is van een getuigschrift van vakbekwaamheid, of door een rijinstructeur, voor de voertuigcategorie die voor het in dat punt bedoelde oogmerk wordt gebruikt.	Vereist geen omzetting – niet voorzien in de regelgeving
2. Deze richtlijn is niet van toepassing wanneer is voldaan aan alle volgende voorwaarden:	Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij artikel 4, §1 van het KB van 4 mei 2007:  <i>Art. 4. § 1. De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders :</i>
a) bestuurders van voertuigen zijn actief in plattelandsgebieden voor het bevoorraden van de eigen onderneming van de bestuurder;	Niet omgezet – De bevolkingsdichtheid, de drukte en de dichtheid op de wegen zijn in het Vlaamse Gewest immers nergens van die aard dat dit vervoer geen gevolgen zou hebben voor de verkeersveiligheid
b) bestuurders bieden geen vervoersdiensten aan, en	
c) de lidstaten zijn van mening dat het vervoer sporadisch plaatsvindt en geen gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid.	
3. Deze richtlijn is niet van toepassing op bestuurders van voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of het rijden over een grotere afstand geschiedt dan de in het nationale recht vastgelegde afstand vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset.	Omgezet bij artikel 4, 6° en 7°:  <i>Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 6° aan paragraaf 1 wordt een punt 7° toegevoegd, dat luidt als volgt: "7° van voertuigen die landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven gebruiken om goederen te vervoeren in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of als ze verder rijden dan vijf kilometer vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset.";</i> <i>7° aan paragraaf 1 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt: "In het eerste lid wordt verstaan onder voornaamste activiteit: 30% of meer van de maandelijkse werktijd.";</i>
3) Artikel 7 wordt vervangen door:	

<p style="text-align: center;">Artikel 7</p> <p style="text-align: center;"><b>Nascholing</b></p>	
<p>De nascholing is een opleiding die houders van een getuigschrift van vakbekwaamheid in de gelegenheid stelt de voor hun werk essentiële kennis te actualiseren, waarbij speciale nadruk wordt gelegd op verkeersveiligheid, gezondheid en veiligheid op de werkplek en de vermindering van de milieueffecten van het besturen van een voertuig.</p>	<p>Vereist geen omzetting</p>
<p>Deze opleiding wordt georganiseerd door een overeenkomstig bijlage I, deel 5, erkend opleidingscentrum. De opleiding bestaat uit klassikale lessen, praktijklessen en indien beschikbaar lessen met hulpmiddelen op het gebied van de informatie- en communicatietechnologie (ICT) of hoogwaardige simulatoren. Indien een bestuurder van werkgever verandert, moet rekening gehouden worden met de reeds gevolgde nascholing.</p>	<p>Deels reeds omgezet bij artikel 45, §1, eerste lid van het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Art. 45. § 1. De nascholing waarvan sprake in artikel 3, § 4 houdt het volgen in van lessen in een opleidingscentrum. Aan de bestuurder die een nascholingsmodule van ten minste zeven uur heeft gevolgd, wordt door het opleidingscentrum een getuigschrift van nascholing afgeleverd.</i></p> <p>Omgezet bij artikel 10, 2° en 7°:</p> <p><i>Art. 10. In artikel 45 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 2° in paragraaf 1 wordt het derde lid vervangen door wat volgt: “De nascholing bestaat uit klassikale lessen, praktijklessen en, als die beschikbaar zijn, lessen met hulpmiddelen op het gebied van de informatie- en communicatietechnologie (ICT) of hoogwaardige simulatoren.”;</i></p> <p><i>7° er wordt een paragraaf 5 toegevoegd, die luidt als volgt: “§5. Als een bestuurder van werkgever verandert, wordt voor de verlenging van de geldigheidsduur van het bewijs van vakbekwaamheid, vermeld in artikel 13, §1, rekening gehouden met de nascholing die al is gevolgd in de periode van vijf jaar die voorafgaat aan de datum van de verlenging.”.</i></p>
<p>De nascholing heeft tot doel een aantal van de in bijlage I, deel 1, bedoelde onderwerpen uit te diepen of te actualiseren. De nascholing bestrijkt diverse onderwerpen en omvat telkens minstens één onderwerp in verband met verkeersveiligheid. Bij de bepaling van de opleidingsthema's wordt rekening gehouden met ontwikkelingen in de desbetreffende wetgeving en technologie, en wordt voor</p>	<p>Deels reeds omgezet bij artikel 45, §4, eerste lid van het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Art. 45. § 4. De nascholing omvat ten minste een module over elk van de drie onderwerpen bedoeld in de punten 1 tot 3 van bijlage 1.</i></p> <p>Omgezet bij artikel 10, 4° en 5°:</p>

<p>zover mogelijk rekening gehouden met de specifieke opleidingsbehoefte van de bestuurder.</p>	<p><b>Art. 10.</b> <i>In artikel 45 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:</i></p> <p><i>4° in paragraaf 4 wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:</i></p> <p><i>“De bestuurder mag binnen een periode van vijf jaar die voorafgaat aan de datum van de verlenging van de geldigheidsduur van het bewijs van vakbekwaamheid, vermeld in artikel 13, §1, niet twee keer dezelfde module volgen.”;</i></p> <p><i>5° in paragraaf 4 wordt het bestaande tweede lid, dat het derde lid wordt, vervangen door wat volgt:</i></p> <p><i>“Elke bestuurder volgt tijdens de nascholing een module die betrekking heeft op elk van de volgende thema’s:</i></p> <p><i>1° defensief of zuinig rijden;</i></p> <p><i>2° verkeersveiligheid.”;</i></p> <p>Vereist voor het overige geen omzetting</p>
<p>4) In artikel 9 wordt de eerste alinea vervangen door:</p>	
<p>De in artikel 1, onder a), van deze richtlijn bedoelde bestuurders verwerven de in artikel 5 van deze richtlijn bedoelde basiskwalificatie in de lidstaat waar zij hun gewone verblijfplaats hebben, als gedefinieerd in artikel 12 van Richtlijn 2006/126/EG.</p>	<p>Vereist geen omzetting</p> <p>Reeds omgezet bij de artikelen 2, 18° (de definitie van ‘gewone verblijfplaats’ in artikel 2, 18° van het KB van 4 mei 2007 werd reeds aangepast aan artikel 12 van Richtlijn 2006/126/EG) en 3, §3 en §4 van het KB van 4 mei 2007:</p> <p><b>Art. 2.</b> <i>Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :</i></p> <p><i>18° “gewone verblijfplaats “: de plaats waar iemand gewoonlijk verblijft, dat wil zeggen gedurende ten minste 185 dagen per kalenderjaar, wegens persoonlijke en beroepsmatige bindingen of, voor iemand zonder beroepsmatige bindingen, wegens persoonlijke bindingen waaruit nauwe banden blijken tussen hemzelf en de plaats waar hij woont.</i></p> <p><i>De gewone verblijfplaats van iemand die zijn beroepsmatige bindingen op een andere plaats dan zijn persoonlijke bindingen heeft en daardoor afwisselend op verschillende plaatsen in twee of meer Staten verblijft, wordt evenwel geacht zich op dezelfde plaats als zijn persoonlijke bindingen te bevinden, op voorwaarde dat hij daar op geregelde tijden terugkeert. Deze laatste voorwaarde vervalt, wanneer de betrokkene voor een opdracht van een bepaalde duur in een andere Staat verblijft. Het volgen van onderwijs</i></p>

	<p><i>aan een universiteit of een school impliceert niet dat de gewone verblijfplaats is verplaatst;</i></p> <p><b>Art. 3. § 3.</b> <i>Moeten, behoudens de vrijstellingen bepaald in artikel 5, in België een getuigschrift van basiskwalificatie C voor het besturen van een voertuig van groep C dan wel een getuigschrift van basiskwalificatie D voor het besturen van een voertuig van groep D verwerven :</i></p> <p><i>1° Bestuurders die onderdaan zijn van een Lidstaat van de Europese Unie en die hun gewone verblijfplaats hebben in België;</i></p> <p><i>2° Bestuurders die geen onderdaan zijn van een Lidstaat van de Europese Unie en die in dienst zijn van of werken voor een onderneming die in België gevestigd is, of die beschikken over een Belgische werkvergunning.</i></p> <p><i>§ 4. De bestuurders vermeld in § 1 die hun gewone verblijfplaats hebben in België en die in België werken, moeten in België nascholing volgen voor het besturen van een voertuig van groep 2.</i></p> <p><i>De bestuurders vermeld in § 1 die hun gewone verblijfplaats hebben in België of die in België werken, kunnen in België nascholing volgen voor het besturen van een voertuig van groep 2.</i></p> <p><i>De bestuurders vermeld in § 1 die hun gewone verblijfplaats hebben in een andere Lidstaat van de Europese Unie of die werken in een andere Lidstaat van de Europese Unie, kunnen in die lidstaat nascholing volgen voor het besturen van een voertuig van groep 2.</i></p>
5) Artikel 10 wordt vervangen door:	
<p style="text-align: center;">Artikel 10</p> <p style="text-align: center;"><b>Uniecode</b></p>	
<p>1. Op basis van het getuigschrift van vakbekwaamheid dat als bewijs dient voor het behalen van de basiskwalificatie en het getuigschrift van nascholing, brengen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, met inachtneming van artikel 5, leden 2 en 3, van deze richtlijn, en artikel 8 van deze richtlijn, de geharmoniseerde Uniecode „95” als bedoeld in bijlage I bij Richtlijn 2006/126/EG naast de overeenkomstige rijbewijscategorieën aan op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het rijbewijs, of</li> <li>- de „kwalificatiekaart bestuurder” die is opgesteld volgens het in bijlage II bij deze richtlijn beschreven model.</li> </ul>	<p>Deels reeds omgezet bij de artikelen 6, §2, 8, §1 tot en met §4, 12 en 13/1 van het KB van 4 mei 2007:</p> <p><b>Art. 6. § 2.</b> <i>Ten bewijze van het bezit van de vakbekwaamheid wordt op het document bedoeld in artikel 8, § 1 of op de kwalificatiekaart bestuurder bedoeld in bijlage 3, een communautaire code 95 aangebracht.</i></p> <p><b>Art. 8. § 1.</b> <i>De communautaire code 95, gevolgd door de vervaldatum van het bewijs van vakbekwaamheid, wordt op vertoon van een getuigschrift van basiskwalificatie C, van een getuigschrift van basiskwalificatie D, of van een</i></p>



<p>Indien de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar het getuigschrift van vakbekwaamheid is behaald de Uniecode niet op het rijbewijs kunnen aanbrengen, verstrekken zij de bestuurder een kwalificatiekaart bestuurder.</p>	<p><i>document waaruit blijkt dat één van deze getuigschriften werd bekomen in een andere Lidstaat van de Europese Unie, opgenomen op :</i></p> <p><i>1° het rijbewijs, achter de rijbewijscategorie waarvoor de vakbekwaamheid geldig is;</i></p> <p><i>2° het bestuurdersattest voor personen die goederenvervoer verrichten en die geen houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs;</i></p> <p><i>3° het daartoe bestemde certificaat voor de personen die personenvervoer verrichten en die geen Belgisch of Europees rijbewijs bezitten.</i></p> <p><i>Het model van dit certificaat wordt vastgelegd door de Minister.</i></p> <p><i>§ 2. De communautaire code 95 wordt opgenomen :</i></p> <p><i>1° door de overheid bedoeld in artikel 7 van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs op het in § 1, 1° bepaalde document;</i></p> <p><i>2° door de Minister of door zijn gemachtigde op het in § 1, 2° en 3° bepaalde document.</i></p> <p><i>§ 3. De overheid bedoeld in § 2 gaat, alvorens een bewijs van vakbekwaamheid te verlenen, de geldigheid na van de getuigschriften van basiskwalificatie die werden behaald in een andere Lidstaat van de Europese Unie of van één van de documenten waaruit blijkt dat een dergelijk getuigschrift werd bekomen in een andere Lidstaat van de Europese Unie.</i></p> <p><i>De bestuurder levert in dit geval het bewijs dat hij overeenkomstig artikel 3, § 3 niet in België een getuigschrift van basiskwalificatie diende te bekomen.</i></p> <p><i>§ 4. In de gevallen bepaald in artikel 5, § 1, 2° en in artikel 5, § 2, 2° wordt de communautaire code 95 opgenomen op het in § 1 bepaalde document overeenkomstig de bepalingen van artikel 73.</i></p> <p><b>Art. 12.</b> <i>De overheid bedoeld in artikel 8, § 2 verleent of verlengt het bewijs van vakbekwaamheid op basis van de getuigschriften van nascholing, afgeleverd door een opleidingscentrum in één van de Lidstaten van de Europese Unie of door de bevoegde autoriteiten van één van de Lidstaten van de Europese Unie. De betrokkene levert in dit geval het bewijs dat hij overeenkomstig artikel 3, § 4, derde lid dit getuigschrift van nascholing in een andere lidstaat van de Europese Unie kon bekomen.</i></p> <p><b>Art. 13/1.</b> <i>§ 1. De personen die overeenkomstig de bepalingen van artikel 3, § 4, tweede lid, in België nascholing hebben gevolgd voor het besturen van een voertuig van groep 2 en die niet beantwoorden aan de voorwaarden bedoeld in artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs, kunnen een kwalificatiekaart bestuurder verkrijgen waarvan het model bepaald</i></p>
--	---

*is in bijlage 3, als het land waarin zij hun verblijfplaats hebben de getuigschriften van nascholing bedoeld in artikel 45 niet erkent.*

*§ 2. De personen bedoeld in paragraaf 1 vragen de verlenging van het bewijs van vakbekwaamheid aan bij het Departement.*

*De bestuurder levert het bewijs dat hij de nascholing in België kon volgen.*

*Het model van het formulier voor verlengingsaanvraag wordt bepaald door het Departement.*

*§ 3. De minister of zijn gemachtigde reikt de kwalificatiekaart bestuurder bedoeld in paragraaf 1 uit aan de aanvrager.*

*§ 4. Er is een vergoeding verschuldigd van 20 euro voor de uitreiking van de kwalificatiekaart bestuurder bedoeld in paragraaf 1.*

*De minister kan het in de eerste lid bepaald bedrag aanpassen aan de schommelingen van de index van de consumptieprijzen. In dit geval vermenigvuldigt hij het bedrag met het indexcijfer van de voorbijaande maand en deelt het product door het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand juni 2014. In voorkomend geval verhoogt hij het resultaat met maximum 0,5 euro of verlaagt hij het met maximum 0,49 euro om een eenheid te bekomen. De aangepaste bedragen treden in werking de eerste dag van de tweede maand volgend op de maand gedurende dewelke ze in het Belgisch Staatsblad werden gepubliceerd.*

*§ 5. Op het moment van de uitreiking van de kwalificatiekaart bedoeld in paragraaf 1, worden 35 kredietpunten afgetrokken van het kredietpuntensaldo.*

*Artikel 13, § 3, wordt van toepassing.*

**Gewijzigd/omgezet bij de artikelen 3, 5, 6, 7, 1° en 4° en 8:**

***Art. 3.*** *In artikel 2 van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden punt 34° en 35° vervangen door wat volgt:*

*“34° code 95: de Uniecode 95, vermeld in bijlage I bij richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs; 35° bestuurdersattest: het attest, vermeld in verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.”.*

***Art. 5.*** *In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt een artikel 5/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:*

*“Art. 5/1. De bestuurder voldoet aan de vereisten voor de vakbekwaamheid als hij in het bezit is van een geldig document als vermeld in artikel 8, §1, uitgereikt door de bevoegde autoriteit van een lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische ruimte of van Zwitserland, waarop de code 95 vermeld wordt.”*

*De vermelding van de code 95 op het document, vermeld in artikel 8, §1, 2°, is niet verplicht als het document voor 23 mei 2020 afgeleverd is.”*

**Art. 6.** *In artikel 6, §2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2014, wordt de zinsnede “communautaire code 95” vervangen door de zinsnede “code 95”.*

**Art. 7.** *In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:  
1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de zinsnede “communautaire code 95” vervangen door de zinsnede “code 95”;  
4° in paragraaf 2 en 4 wordt de zinsnede “communautaire code 95” vervangen door de zinsnede “code 95”.*

**Art. 8.** *In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt een artikel 8/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:*

*“Art. 8/1. §1. De personen die conform de bepalingen van artikel 3, §3, 2°, in België een getuigschrift van basiskwalificatie hebben verworven en die niet beantwoorden aan de voorwaarden, vermeld in artikel 3, §1, van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs, kunnen een kwalificatiekaart bestuurder verkrijgen die voldoet aan de vereisten, vermeld in bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.*

*Het rijbewijs voor de voertuigcategorie in kwestie waarvan de personen, vermeld in het eerste lid, houder zijn, moet nog geldig zijn.*

*§2. De personen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, vragen op elektronische wijze de kwalificatiekaart bestuurder aan bij het Departement.*

*De bestuurder levert het bewijs dat hij het getuigschrift van basiskwalificatie in België kon verwerven.*

*Het model van het aanvraagformulier wordt bepaald door het Departement.*

*§3. De minister of zijn gemachtigde reikt de kwalificatiekaart bestuurder, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, uit aan de aanvrager.*

*§4. Er is een vergoeding van 20 euro verschuldigd voor de uitreiking van de kwalificatiekaart bestuurder, vermeld in paragraaf 1, eerste lid.*

	<p><i>Het bedrag, vermeld in het eerste lid, is gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2019 is bereikt. Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van het voorgaande jaar bereikt is, en wordt tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.”.</i></p>
<p>De door de lidstaten afgegeven kwalificatiekaarten bestuurder worden onderling erkend. Bij de afgifte van de kaart vergewissen de bevoegde autoriteiten zich ervan dat het rijbewijs voor de betrokken voertuigcategorie nog geldig is.</p>	<p>Omgezet bij de artikelen 8 en 9, 1°:</p> <p><b>Art. 8.</b> <i>In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt een artikel 8/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:</i></p> <p><i>“Art. 8/1. §1. De personen die conform de bepalingen van artikel 3, §3, 2°, in België een getuigschrift van basiskwalificatie hebben verworven en die niet beantwoorden aan de voorwaarden, vermeld in artikel 3, §1, van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs, kunnen een kwalificatiekaart bestuurder verkrijgen die voldoet aan de vereisten, vermeld in bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.</i></p> <p><i>Het rijbewijs voor de voertuigcategorie in kwestie waarvan de personen, vermeld in het eerste lid, houder zijn, moet nog geldig zijn.</i></p> <p><i>§2. De personen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, vragen op elektronische wijze de kwalificatiekaart bestuurder aan bij het Departement.</i></p> <p><i>De bestuurder levert het bewijs dat hij het getuigschrift van basiskwalificatie in België kon verwerven.</i></p> <p><i>Het model van het aanvraagformulier wordt bepaald door het Departement.</i></p> <p><i>§3. De minister of zijn gemachtigde reikt de kwalificatiekaart bestuurder, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, uit aan de aanvrager.</i></p> <p><i>§4. Er is een vergoeding van 20 euro verschuldigd voor de uitreiking van de kwalificatiekaart bestuurder, vermeld in paragraaf 1, eerste lid.</i></p> <p><i>Het bedrag, vermeld in het eerste lid, is gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2019 is bereikt. Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van het voorgaande jaar bereikt is, en wordt tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.”.</i></p> <p><b>Art. 9.</b> <i>In artikel 13/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2014 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:</i></p> <p><i>1° aan paragraaf 1 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:</i></p>

	<p><i>“Het rijbewijs voor de voertuigcategorie in kwestie waarvan de personen, vermeld in het eerste lid, houder zijn, moet nog geldig zijn.”;</i></p>
<p>2. Bestuurders als bedoeld in artikel 1, onder b), die goederenvervoer over de weg verrichten, kunnen ook met behulp van het bij Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad ingestelde bestuurdersattest bewijzen dat zij de kwalificatie bezitten en de opleiding hebben genoten die door deze richtlijn worden verlangd, mits het attest de Uniecode „95” draagt. Voor de toepassing van deze richtlijn vermeldt de lidstaat van afgifte de Uniecode 95 in het veld „Opmerkingen” van het attest, indien de betrokken bestuurder voldoet aan de in deze richtlijn bepaalde eisen inzake kwalificatie en opleiding.</p>	<p>Deels reeds omgezet bij de artikelen 6, §2 en 8, §1 tot en met §4 van het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Art. 6. § 2. Ten bewijze van het bezit van de vakbekwaamheid wordt op het document bedoeld in artikel 8, § 1 of op de kwalificatiekaart bestuurder bedoeld in bijlage 3, een communautaire code 95 aangebracht.</i></p> <p><i>Art. 8. § 1. De communautaire code 95, gevolgd door de vervaldatum van het bewijs van vakbekwaamheid, wordt op vertoon van een getuigschrift van basiskwalificatie C, van een getuigschrift van basiskwalificatie D, of van een document waaruit blijkt dat één van deze getuigschriften werd bekomen in een andere Lidstaat van de Europese Unie, opgenomen op :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>1° het rijbewijs, achter de rijbewijscategorie waarvoor de vakbekwaamheid geldig is;</i></li> <li><i>2° het bestuurdersattest voor personen die goederenvervoer verrichten en die geen houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs;</i></li> <li><i>3° het daartoe bestemde certificaat voor de personen die personenvervoer verrichten en die geen Belgisch of Europees rijbewijs bezitten.</i></li> </ul> <p><i>Het model van dit certificaat wordt vastgelegd door de Minister.</i></p> <p><i>§ 2. De communautaire code 95 wordt opgenomen :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>1° door de overheid bedoeld in artikel 7 van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs op het in § 1, 1° bepaalde document;</i></li> <li><i>2° door de Minister of door zijn gemachtigde op het in § 1, 2° en 3° bepaalde document.</i></li> </ul> <p><i>§ 3. De overheid bedoeld in § 2 gaat, alvorens een bewijs van vakbekwaamheid te verlenen, de geldigheid na van de getuigschriften van basiskwalificatie die werden behaald in een andere Lidstaat van de Europese Unie of van één van de documenten waaruit blijkt dat een dergelijk getuigschrift werd bekomen in een andere Lidstaat van de Europese Unie.</i></p> <p><i>De bestuurder levert in dit geval het bewijs dat hij overeenkomstig artikel 3, § 3 niet in België een getuigschrift van basiskwalificatie diende te bekomen.</i></p> <p><i>§ 4. In de gevallen bepaald in artikel 5, § 1, 2° en in artikel 5, § 2, 2° wordt de communautaire code 95 opgenomen op het in § 1 bepaalde document overeenkomstig de bepalingen van artikel 73.</i></p> <p>Omgezet bij de artikelen 3 en 5:</p>

	<p><b>Art. 3.</b> In artikel 2 van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden punt 34° en 35° vervangen door wat volgt:</p> <p><i>“34° code 95: de Uniecode 95, vermeld in bijlage I bij richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs; 35° bestuurdersattest: het attest, vermeld in verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.”</i></p> <p><b>Art. 5.</b> In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt een artikel 5/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p><i>“Art. 5/1. De bestuurder voldoet aan de vereisten voor de vakbekwaamheid als hij in het bezit is van een geldig document als vermeld in artikel 8, §1, uitgereikt door de bevoegde autoriteit van een lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische ruimte of van Zwitserland, waarop de code 95 vermeld wordt.”</i></p> <p><i>De vermelding van de code 95 op het document, vermeld in artikel 8, §1, 2°, is niet verplicht als het document voor 23 mei 2020 afgeleverd is.”</i></p>
<p>3. Bestuurdersattesten die niet zijn voorzien van de Uniecode 95 en die vóór 23 mei 2020 zijn afgegeven overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1072/2009, en met name lid 7 daarvan, worden met betrekking tot het bewijs van de naleving van de in deze richtlijn bedoelde opleidingseisen aanvaard als bewijs van kwalificatie tot aan hun vervaldatum.</p>	<p>Omgezet bij artikel 5:</p> <p><b>Art. 5.</b> In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt een artikel 5/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p><i>“Art. 5/1. De bestuurder voldoet aan de vereisten voor de vakbekwaamheid als hij in het bezit is van een geldig document als vermeld in artikel 8, §1, uitgereikt door de bevoegde autoriteit van een lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische ruimte of van Zwitserland, waarop de code 95 vermeld wordt.</i></p> <p><i>De vermelding van de code 95 op het document, vermeld in artikel 8, §1, 2°, is niet verplicht als het document voor 22 mei 2020 afgeleverd is.”</i></p>
<p>6) Het volgende artikel wordt ingevoegd:</p>	
<p style="text-align: center;">Artikel 10 bis</p> <p style="text-align: center;"><b>Handhavingsnetwerk</b></p>	

1. De lidstaten wisselen voor handavingsdoeleinden informatie uit over afgegeven of ingetrokken getuigschriften van vakbekwaamheid. Daartoe ontwikkelen de lidstaten, in samenwerking met de Commissie, een elektronisch netwerk of werken ze aan de uitbreiding van een bestaand netwerk, waarbij rekening wordt gehouden met een beoordeling van de Commissie over de meest kostenefficiënte optie.	Wordt pas later omgezet (inwerkingtreding vóór 23 mei 2021)
2. Het netwerk kan zowel informatie bevatten die op het getuigschrift van vakbekwaamheid voorkomt als informatie over administratieve procedures in verband met getuigschriften van vakbekwaamheid.	Wordt pas later omgezet (inwerkingtreding vóór 23 mei 2021)
3. De lidstaten zien erop toe dat de verwerking van persoonsgegevens uitsluitend geschiedt om naleving van deze richtlijn te controleren, met name de in deze richtlijn vervatte opleidingseisen, overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad.	Wordt pas later omgezet (inwerkingtreding vóór 23 mei 2021)
4. De toegang tot het netwerk is beveiligd. De lidstaten mogen alleen toegang verschaffen aan de bevoegde autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de tenuitvoerlegging van en de controle op de naleving van deze richtlijn.	Wordt pas later omgezet (inwerkingtreding vóór 23 mei 2021)
7) De bijlagen I en II worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze richtlijn.	Omgezet bij diverse artikelen – zie verder
<b>Artikel 2 - Richtlijn 2006/126/EG wordt als volgt gewijzigd:</b>	
1) Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:	
a) Lid 4 wordt als volgt gewijzigd:	
i) Onder e) wordt het derde streepje vervangen door:	
de minimumleeftijd voor de categorieën C1 en C1E wordt vastgesteld op 18 jaar,	Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest
ii) Onder g) wordt het tweede streepje vervangen door:	

de minimumleeftijd voor de categorieën C en CE wordt vastgesteld op 21 jaar,	Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest
iii) Onder i) wordt het tweede streepje vervangen door:	
de minimumleeftijd voor de categorieën D1 en D1E wordt vastgesteld op 21 jaar,	Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest
iv) Onder k) wordt het tweede streepje vervangen door:	
de minimumleeftijd voor de categorieën D en DE wordt vastgesteld op 24 jaar,	Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest
b) Het volgende lid wordt toegevoegd:	
7. In afwijking van de minimumleeftijden die zijn vastgesteld in lid 4, onder g), i) en k), van dit artikel, is de minimumleeftijd voor de afgifte van een rijbewijs van respectievelijk categorie C en CE, D1 en D1E, en D en DE, de minimumleeftijd voor het besturen van dergelijke voertuigen voor houders van een getuigschrift van vakbekwaamheid als vastgesteld in artikel 5, lid 2, artikel 5, lid 3, onder a), i), eerste alinea, artikel 5, lid 3, onder a), ii), eerste alinea, of artikel 5, lid 3, onder b), van Richtlijn 2003/59/EG van het Europees Parlement en de Raad	Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest
Wanneer een lidstaat overeenkomstig artikel 5, lid 3, onder a), i), tweede alinea, of artikel 5, lid 3, onder a), ii), tweede alinea, van Richtlijn 2003/59/EG op zijn grondgebied toestaat dat vanaf een lagere leeftijd een voertuig wordt bestuurd, is de geldigheid van het rijbewijs beperkt tot het grondgebied van de lidstaat van afgifte, totdat de rijbewijshouder de geldende minimumleeftijd heeft bereikt als bedoeld in de eerste alinea van dit lid en in het bezit is van een getuigschrift van vakbekwaamheid.	Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest
2) Aan artikel 6, lid 4 wordt het volgende punt toegevoegd:	
c) door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen als bedoeld in artikel 2 van Richtlijn 96/53/EG van de Raad met een maximaal toegestane massa van meer dan 3 500 kg maar ten hoogste 4 250 kg voor het vervoer van goederen zonder	Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest



<p>aanhanger door houders van een rijbewijs van categorie B dat ten minste twee jaar eerder was afgegeven, mits de massa boven 3 500 kg uitsluitend toe te schrijven is aan de grotere massa van het alternatieve aandrijfsysteem in vergelijking met de massa van het aandrijfsysteem van een voertuig met dezelfde afmetingen dat is uitgerust met een interne verbrandingsmotor met een elektrische of compressieontsteking, en mits het laadvermogen niet wordt verhoogd ten opzichte van hetzelfde voertuig.</p>	
<p>c) Artikel 15 wordt vervangen door:</p>	
<p style="text-align: center;">Artikel 15</p> <p style="text-align: center;"><b>Wederzijdse bijstand</b></p>	
<p>1. De lidstaten verlenen elkaar bijstand bij de uitvoering van deze richtlijn en wisselen informatie uit over de rijbewijzen die zij hebben afgegeven, ingewisseld, vervangen, verlengd of ingetrokken. Daarbij gebruiken zij het daarvoor opgezette EU-rijbewijzenetwerk, zodra dat netwerk operationeel is.</p>	<p>Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest</p>
<p>2. Het netwerk kan ook worden gebruikt om informatie uit te wisselen voor controledoelstellingen als bepaald in Uniewetgeving.</p>	<p>Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest</p>
<p>3. De lidstaten zien erop toe dat de verwerking van de in deze richtlijn genoemde persoonsgegevens uitsluitend geschiedt met het oog op de tenuitvoerlegging van deze richtlijn en de Richtlijnen 2003/59/EG en (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad. De eventuele verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze richtlijn geschiedt overeenkomstig Verordeningen (EU) 2016/679 en (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad.</p>	<p>Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest</p>
<p>4. De toegang tot het netwerk is beveiligd. De lidstaten mogen alleen toegang verschaffen aan de bevoegde instanties die verantwoordelijk zijn voor de tenuitvoerlegging van en de controle op deze richtlijn en de Richtlijnen 2003/59/EG en (EU) 2015/413.</p>	<p>Geen bevoegdheid van het Vlaamse Gewest</p>

<b>Artikel 3</b>	
1. De lidstaten laten de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 23 mei 2020 aan deze richtlijn te voldoen, met uitzondering van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die nodig zijn om aan artikel 1, punt 6, van deze richtlijn te voldoen en die in werking treden vóór 23 mei 2021. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.	Vereist geen omzetting
Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor dergelijke verwijzingen worden vastgesteld door de lidstaten.	Vereist geen omzetting
2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.	Vereist geen omzetting
<b>Artikel 4</b>	
Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het <i>Publicatieblad van de Europese Unie</i> .	Vereist geen omzetting
<b>Artikel 5</b>	
Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten. Gedaan te Straatsburg, 18 april 2018.	Vereist geen omzetting
<b>BIJLAGE</b>	
<b>De bijlagen bij Richtlijn 2003/59/EG worden als volgt gewijzigd:</b>	
1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:	
a) deel 1 wordt als volgt gewijzigd:	
i) de tweede alinea wordt vervangen door:	
Het minimumkennisniveau moet ten minste vergelijkbaar zijn met niveau 2 van het	Vereist geen omzetting

<p>Europees kwalificatiekader waarin bijlage II bij de aanbeveling van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2008 voorziet.</p>	
<p>ii) punt 1.2 wordt vervangen door:</p>	
<p>1.2. Doelstelling: inzicht verwerven in de technische kenmerken en de werking van de veiligheidsvoorzieningen teneinde het voertuig onder controle te houden, de slijtage te beperken en disfuncties te voorkomen:</p>	<p>Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 1, punt 1.2., eerste lid bij het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i>  <i>1.2. Doelstelling : kennis van de technische kenmerken en de werking van de veiligheidsvoorzieningen teneinde het voertuig onder controle te houden, de slijtage te beperken en disfuncties te voorkomen.</i></p>
<p>grenzen aan het gebruik van remmen en retarders, gecombineerd gebruik van remmen en retarder, de beste bij een snelheid passende versnelling, benutting van de traagheid van het voertuig, mogelijkheden tot vertraging en remmen bij afdalingen, wat te doen in geval van defecte remmen, gebruik van elektronische en mechanische systemen zoals het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP), geavanceerde noodremssystemen (AEBS), het antiblokkeersysteem (ABS), het tractiecontrolesysteem (TCS) en in het voertuig ingebouwde monitoringsystemen (IVMS) en andere voor gebruik goedgekeurde systemen ter ondersteuning van de bestuurder of automatiseringssystemen.</p>	<p>Omgezet bij artikel 15, 1°:</p> <p><i>Art. 15. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 1° in punt 1.2 wordt de zin "Specifieke eigenschappen van het hydropneumatisch remcircuit, grenzen aan het gebruik van remmen en retarders, gecombineerd gebruik van remmen en retarder, het vinden van de beste bij een snelheid passende versnelling, benutting van de traagheid van het voertuig, benutting van de mogelijkheden tot vertraging en remmen bij afdalingen, wat te doen in geval van defecte remmen;" vervangen door de zin "Grenzen aan het gebruik van remmen en retarders, gecombineerd gebruik van remmen en retarders, de versnelling die het best bij een snelheid past, benutting van de traagheid van het voertuig, mogelijkheden om te vertragen en te remmen bij afdalingen, wat te doen in geval van defecte remmen, gebruik van elektronische en mechanische systemen zoals het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP), geavanceerde noodremssystemen (AEBS), het antiblokkeersysteem (ABS), het tractiecontrolesysteem (TCS) en monitoringsystemen die in het voertuig ingebouwd zijn (IVMS), en andere systemen ter ondersteuning van de bestuurder of automatiseringssystemen die voor gebruik goedgekeurd zijn;"</i></p>
<p>iii) punt 1.3 wordt vervangen door:</p>	
<p>1.3. Doelstelling: het brandstofverbruik kunnen optimaliseren:</p>	<p>Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 1, punt 1.3., eerste lid bij het KB van 4 mei 2007:</p>

	<p><b>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</b></p> <p><b>1.3. Doelstelling : het brandstofverbruik kunnen optimaliseren.</b></p>
<p>optimalisering van het brandstofverbruik dankzij de toepassing van kennis betreffende de punten 1.1 en 1.2, het belang van te anticiperen op de verkeersstroom, rijden op veilige afstand van andere voertuigen en de snelheid van het voertuig benutten, constante snelheid, een vlotte rijstijl en de juiste bandendruk, alsook vertrouwdheid met slimme vervoerssystemen die zuiniger rijden mogelijk maken en kunnen helpen bij de routeplanning.</p>	<p>Omgezet bij artikel 15, 2°:</p> <p><b>Art. 15.</b> <i>In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 2° in punt 1.3 wordt de zin "Optimalisering van het brandstofverbruik dankzij kennis betreffende de punten 1.1 en 1.2;" vervangen door de zin "Optimalisering van het brandstofverbruik dankzij de toepassing van kennis over punt 1.1 en 1.2, het belang van te anticiperen op de verkeersstroom, rijden op veilige afstand van andere voertuigen en de snelheid van het voertuig benutten, constante snelheid, een vlotte rijstijl en de juiste bandendruk, en vertrouwdheid met slimme vervoerssystemen die zuiniger rijden mogelijk maken en kunnen helpen bij de routeplanning;"</i>;</p>
<p>iv) Het volgende punt wordt toegevoegd vóór de titel „Rijbewijzen C, C + E, C1, C1 + E”:</p>	
<p>1.3 bis. Doelstelling: het vermogen om te anticiperen op risico's in het verkeer, deze te beoordelen en er zich aan aan te passen: zich bewust zijn van en aanpassen aan verschillende weg-, verkeers- en weersomstandigheden, anticiperen op nakende gebeurtenissen; begrijpen hoe een reis moet worden voorbereid en gepland bij ongewone weersomstandigheden; vertrouwd zijn met het gebruik van de bijbehorende veiligheidsuitrusting en begrijpen wanneer een reis uitgesteld of geannuleerd moet worden wegens extreme weersomstandigheden; zich aanpassen aan risico's in het verkeer, waaronder gevaarlijk gedrag in het verkeer of bestuurders die zich laten afleiden (door het gebruik van elektronische apparaten, eten, drinken enz.); gevaarlijke situaties herkennen en zich aanpassen aan dergelijke situaties en kunnen omgaan met de spanning die daaruit voortkomt, met name met betrekking tot de afmetingen en het gewicht van het voertuig t.o.v. kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en gemotoriseerde tweewielers;</p>	<p>Omgezet bij artikel 15, 3°:</p> <p><b>Art. 15.</b> <i>In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 3° er wordt een punt 1.3/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:</i></p> <p><i>"1.3/1. Doelstelling: het vermogen om te anticiperen op risico's in het verkeer, die risico's te beoordelen en er zich aan aan te passen. Zich bewust zijn van en aanpassen aan verschillende weg-, verkeers- en weersomstandigheden, anticiperen op naderende gebeurtenissen; begrijpen hoe een reis moet worden voorbereid en gepland bij ongewone weersomstandigheden. Vertrouwd zijn met het gebruik van de bijbehorende veiligheidsuitrusting en begrijpen wanneer een reis uitgesteld of geannuleerd moet worden wegens extreme weersomstandigheden. Zich aanpassen aan risico's in het verkeer, waaronder gevaarlijk gedrag in het verkeer of bestuurders die zich laten afleiden (door het gebruik van elektronische apparaten, eten, drinken enzovoort). Gevaarlijke situaties herkennen en zich aanpassen aan dergelijke situaties en kunnen omgaan met de spanning die daaruit voortkomt, namelijk met betrekking tot de afmetingen en het gewicht van het voertuig ten opzichte van kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en gemotoriseerde tweewielers.</i></p>
<p>herkennen van potentieel gevaarlijke situaties en correct inschatten hoe die gevaren kunnen</p>	

<p>uitmonden in situaties waarin een aanrijding niet meer kan worden vermeden en acties bepalen en ondernemen om de veiligheidsmarges te verhogen tot een niveau waarop een aanrijding nog wel kan worden vermeden wanneer de potentiële gevaren zich voordoen.</p>	<p><i>Herkennen van potentieel gevaarlijke situaties en correct inschatten hoe die gevaren kunnen uitmonden in situaties waarin een aanrijding niet meer kan worden vermeden en acties bepalen en ondernemen om de veiligheidsmarges te verhogen tot een niveau waarop een aanrijding nog wel kan worden vermeden als de potentiële gevaren zich voordoen;"</i></p>
<p>v) punt 1.4 wordt vervangen door:</p>	
<p>1.4. Doelstelling: een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en het correcte gebruik van het voertuig:</p>	<p>Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 1, punt 1.4., eerste lid bij het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i>  <i>1.4. Doelstelling : een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig.</i></p>
<p>op rijdende voertuigen werkende krachten, de keuze van de versnelling afstemmen op de belasting van het voertuig en het profiel van de weg, gebruik van automatische transmissiesystemen, berekening van het laadvermogen van een voertuig of voertuigcombinatie, berekening van het nuttige volume, verdeling van de belasting, gevolgen van overbelasting van de as, stabiliteit van het voertuig en zwaartepunt, soorten verpakking en pallets;</p>	<p>Deels reeds omgezet bij bijlage 1, punt 1.4., tweede lid bij het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i>  <i>1.4. Doelstelling : een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig.</i>  <i>Op rijdende voertuigen werkende krachten, afstemming van de keuze van de versnelling op de belasting van het voertuig en het profiel van de weg, berekening van het laadvermogen van een voertuig of voertuigcombinatie, berekening van het nuttige volume, verdeling van de belasting, gevolgen van overbelasting van de as, stabiliteit van het voertuig en zwaartepunt, soorten verpakking en pallets.</i></p> <p>Gewijzigd/omgezet bij artikel 15, 4°:</p> <p><i>Art. 15. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 4° in punt 1.4 wordt tussen de zinsnede "van de weg," en het woord "berekening" de zinsnede "gebruik van automatische transmissiesystemen," ingevoegd;</i></p>
<p>voornaamste categorieën goederen die moeten worden vastgezet, klem- en vastzettechnieken, gebruik van sjorringen, controleren van vastzetinrichtingen, gebruik van laad- en losmachines, aanbrengen en verwijderen van dekzeilen.</p>	<p>Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 1, punt 1.4., derde lid bij het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i></p>

	<p>1.4. Doelstelling : een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig.</p> <p>Op rijdende voertuigen werkende krachten, afstemming van de keuze van de versnelling op de belasting van het voertuig en het profiel van de weg, berekening van het laadvermogen van een voertuig of voertuigcombinatie, berekening van het nuttige volume, verdeling van de belasting, gevolgen van overbelasting van de as, stabiliteit van het voertuig en zwaartepunt, soorten verpakking en pallets.</p> <p>Voornaamste categorieën goederen die moeten worden vastgezet, klem- en vastzettechnieken, gebruik van sjorringen, controleren van vastzetinrichtingen, gebruik van laad- en losmachines, aanbrenging en verwijdering van dekzeilen;</p>
vi) punt 1.5 wordt vervangen door:	
1.5. Doelstelling: de veiligheid en het comfort van de passagiers kunnen waarborgen:	<p>Vereist geen omzetting - reeds omgezet bij bijlage 1, punt 1.5., eerste lid bij het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i></p> <p>1.5. Doelstelling : de veiligheid en het comfort van de passagiers kunnen waarborgen.</p>
aanpassing van de bewegingen in de lengte en zijwaarts, wegverdeling, plaats op de weg, soepel remmen, rijden met een overbouw, gebruik van specifieke infrastructuur (openbare plaatsen, speciale rijstroken), beheersen van conflicten tussen veilig rijden en andere taken als bestuurder, interactie met passagiers, specifieke kenmerken van bepaalde groepen passagiers (gehandicapten, kinderen).	<p>Omgezet bij artikel 15, 5°:</p> <p><b>Art. 15.</b> In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 5° in punt 1.5 wordt de zin "Ijking van de bewegingen in de lengte- en de zijrichting, wegverdeling, plaats op de rijweg, soepel remmen, rijden met een overbouw, gebruik van specifieke infrastructuur (openbare plaatsen, voorbehouden rijvakken), beheersen van conflicten tussen veilig rijden en de andere taken als bestuurder, interactie met de passagiers, specifieke kenmerken van het vervoer van bepaalde groepen personen (gehandicapten, kinderen);" vervangen door de zin "Aanpassing van de bewegingen in de lengte en zijwaarts, wegverdeling, plaats op de weg, soepel remmen, rijden met een overbouw, gebruik van specifieke infrastructuur (openbare plaatsen, speciale rijstroken), beheersen van conflicten tussen veilig rijden en andere taken als bestuurder, interactie met passagiers, specifieke kenmerken van bepaalde groepen passagiers (gehandicapten, kinderen);";</p>

vii) punt 1.6 wordt vervangen door:	
1.6. Doelstelling: een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en het correcte gebruik van het voertuig:	<p>Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 1, punt 1.6., eerste lid van het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i>  1.6. Doelstelling : een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig.</p>
op rijdende voertuigen inwerkende krachten, de keuze van de versnelling afstemmen op de belasting van het voertuig en het profiel van de weg, gebruik van automatische transmissiesystemen, berekening van het laadvermogen van een voertuig of voertuigcombinatie, verdeling van de belasting, gevolgen van overbelasting van de as, stabiliteit van het voertuig en zwaartepunt.	<p>Deels reeds omgezet bij bijlage 1, punt 1.6., tweede lid bij het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i>  1.6. Doelstelling : een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig.  Op rijdende voertuigen inwerkende krachten, afstemming van de keuze van de versnelling op de belasting van het voertuig en het profiel van de weg, berekening van het laadvermogen van een voertuig of voertuigcombinatie, verdeling van de belasting, gevolgen van overbelasting van de as, stabiliteit van het voertuig en zwaartepunt;</p> <p>Gewijzigd/omgezet bij artikel 15, 6°:</p> <p><i>Art. 15. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 6° in punt 1.6 wordt tussen de zinsnede “van de weg,” en het woord “berekening” de zinsnede “gebruik van automatische transmissiesystemen,” ingevoegd;</i></p>
viii) punt 2.1. wordt vervangen door:	
2.1. Doelstelling: kennis van het sociale klimaat en de regels voor het wegvervoer:	<p>Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 1, punt 2.1., eerste lid bij het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i>  2.1. Doelstelling : kennis van het sociale klimaat en de reglementering van het wegvervoer.</p>
specifiek voor de vervoersector geldende maximumwerktijden; principes, toepassing en gevolgen van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad; sancties op het niet of verkeerd gebruiken van dan wel	<p>Omgezet bij artikel 15, 7°:</p> <p><i>Art. 15. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht:</i></p>

<p>knoeien met de tachograaf; kennis van de sociale context in het wegvervoer: rechten en plichten van de bestuurders inzake basiskwalificatie en nascholing.</p>	<p><i>7° in punt 2.1 worden de zinnen “Specifiek voor de vervoersector geldende maximumwerktijden; principes, toepassing en gevolgen van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en nr. 3821/85; sancties op het niet gebruiken, verkeerd gebruiken of knoeien met de tachograaf; kennis van het sociale klimaat van het wegvervoer : rechten en plichten van de bestuurders inzake basiskwalificatie en nascholing;” vervangen door de zinnen “Maximumwerktijden die specifiek voor de vervoersector gelden. Principes, toepassing en gevolgen van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad. Sancties op het niet of verkeerd gebruiken van of het knoeien met de tachograaf. Kennis van de sociale context in het wegvervoer: rechten en plichten van de bestuurders inzake basiskwalificatie en nascholing;”;</i></p>
<p>ix) punt 2.2 wordt vervangen door:</p>	
<p>2.2. Doelstelling: de regelgeving betreffende het goederenvervoer kennen:</p>	<p>Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 1, punt 2.2., eerste lid bij het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i>  <i>2.2. Doelstelling : de regelgeving betreffende het goederenvervoer kennen.</i></p>
<p>documenten met betrekking tot vervoerexploitatie, aan boord mee te nemen documenten, verbod op het gebruik van bepaalde wegen, tolheffingen, uit standaardcontracten voor goederenvervoer voortvloeiende verplichtingen, opstelling van de documenten die het vervoerscontract vormen, internationale transportvergunningen, verplichtingen van het Verdrag betreffende de Overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg, opstelling van de internationale vrachtbrief, grensoverschrijdingen, expediteurs, speciale documenten die de goederen begeleiden.</p>	<p>Omgezet bij artikel 15, 8°:</p> <p><i>Art. 15. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 8° in punt 2.2 wordt de zin “Documenten met betrekking tot vervoerexploitatie, uit standaardcontracten voor goederenvervoer voortvloeiende verplichtingen, opstelling van de documenten die het vervoerscontract uitmaken, internationale transportvergunningen, verplichtingen van het Verdrag betreffende de Overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg, opstelling van de internationale vrachtbrief, grensoverschrijdingen, expediteurs, de goederen begeleidende speciale documenten;” vervangen door de zin “Documenten over de vervoerexploitatie, aan boord mee te nemen documenten, verbod op het gebruik van bepaalde wegen, tolheffingen, verplichtingen die uit standaardcontracten voor goederenvervoer voortvloeien, opstelling van de documenten die het vervoerscontract vormen, internationale transportvergunningen, verplichtingen van het Verdrag betreffende de Overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg, opstelling van de</i></p>



	<i>internationale vrachtbrief, grensoverschrijdingen, expediteurs, speciale documenten die de goederen begeleiden;”;</i>
x) punt 3.7 wordt vervangen door:	
3.7. Doelstelling: kennis van het economische klimaat van het goederenvervoer over de weg en van de marktordening:	Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 1, punt 3.7., eerste lid bij het KB van 4 mei 2007:  <i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing. 3.7. Doelstelling : kennis van het economisch klimaat van het goederenvervoer over de weg en van de marktordening.</i>
verhouding tussen het wegvervoer en de overige vervoerstakken (concurrentie, verladers), verschillende activiteiten in het wegvervoer (vervoer voor rekening van derden, voor eigen rekening, aanvullende activiteiten), organisatie van de voornaamste soorten vervoersondernemingen of aanverwante transportactiviteiten, gespecialiseerd vervoer (tankwagens, koelwagens, gevaarlijke goederen, vervoer van dieren enz.), ontwikkelingen in de sector (diversificatie van het dienstenaanbod, railvervoer/wegvervoer, uitbesteding enz.).	Omgezet bij artikel 15, 9°:  <i>Art. 15. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 9° in punt 3.7 wordt de zin “Verhouding tussen het wegvervoer en de overige vervoerstakken (concurrentie, verladers), verschillende activiteiten in het wegvervoer (vervoer voor rekening van derden, voor eigen rekening, aanvullende activiteiten), organisatie van de voornaamste soorten vervoersondernemingen of aanverwante transportactiviteiten, gespecialiseerd vervoer (tankwagens, koelwagens, enz.), ontwikkelingen in de sector (diversificatie van het dienstenaanbod, railvervoer/wegvervoer, uitbesteding, enz.);” vervangen door de zin “Verhouding tussen het wegvervoer en de overige vervoerstakken (concurrentie, verladers), verschillende activiteiten in het wegvervoer (vervoer voor rekening van derden, voor eigen rekening, aanvullende activiteiten), organisatie van de voornaamste soorten vervoersondernemingen of aanverwante transportactiviteiten, gespecialiseerd vervoer (tankwagens, koelwagens, gevaarlijke goederen, vervoer van dieren enzovoort), ontwikkelingen in de sector (diversificatie van het dienstenaanbod, railvervoer/wegvervoer, uitbesteding enzovoort);”;</i>
xi) punt 3.8 wordt vervangen door:	
3.8. Doelstelling: kennis van het economische klimaat van het personenvervoer over de weg en van de marktordening:	Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 1, punt 3.8., eerste lid bij het KB van 4 mei 2007:  <i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing. 3.8. Doelstelling : kennis van het economisch klimaat van het personenvervoer over de weg en van de marktordening.</i>

<p>verhouding tussen het personenvervoer over de weg en de overige vervoerstakken (spoor, personenwagens), verschillende activiteiten in verband met het personenvervoer over de weg, omgang met personen met een handicap, het overschrijden van grenzen (internationaal vervoer), organisatie van de belangrijkste soorten ondernemingen voor personenvervoer over de weg.</p>	<p>Deels reeds omgezet bij bijlage 1, punt 3.8., tweede lid bij het KB van 4 mei 2007:</p> <p><i>Bijlage 1. Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing.</i></p> <p><i>3.8. Doelstelling : kennis van het economisch klimaat van het personenvervoer over de weg en van de marktordening.</i></p> <p><i>Verhouding tussen het personenvervoer over de weg en de overige vervoerstakken (spoor, personenauto's), verschillende activiteiten in het personenvervoer over de weg, grensoverschrijdingen (internationaal vervoer), organisatie van de voornaamste soorten ondernemingen voor personenvervoer over de weg.</i></p> <p>Gewijzigd/omgezet bij artikel 15, 10°:</p> <p><i>Art. 15. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 10° in punt 3.8 wordt tussen de zinsnede "over de weg," en het woord "grensoverschrijdingen" de zinsnede "omgang met personen met een handicap," ingevoegd.</i></p>
<p>b) deel 2 wordt als volgt gewijzigd:</p>	
<p>i) punt 2.1. wordt vervangen door:</p>	
<p>2.1. Optionele combinatie van het bijwonen van een cursus en het afleggen van een test</p>	
<p>De basiskwalificatie behelst onderwijs over alle in de lijst van deel 1 genoemde onderwerpen. De opleiding voor deze basiskwalificatie duurt ten minste 280 uren.</p>	<p>Vereist geen omzetting - optioneel</p>
<p>Elke aspirant-bestuurder moet ten minste twintig uur zelf een voertuig besturen van de betreffende categorie dat ten minste voldoet aan de normen voor examenvoertuigen als vastgesteld in Richtlijn 2006/126/EG.</p>	<p>Vereist geen omzetting - optioneel</p>
<p>Wanneer de aspirant-bestuurder zelf een voertuig bestuurt, moet hij worden begeleid door een instructeur in dienst van een erkend opleidingscentrum. Elke aspirant-bestuurder mag ten hoogste acht van de twintig uur gedurende welke hij zelf een voertuig bestuurt, rijden op een speciaal terrein of in een hoogwaardige simulator om de verdere ontwikkeling van rationeel rijgedrag op basis van veiligheidsvoorschriften te beoordelen,</p>	<p>Vereist geen omzetting - optioneel</p>

met name wat betreft de controle over het voertuig bij wisselende toestand van het wegdek als gevolg van de weersomstandigheden, het tijdstip overdag of 's nachts en de optimalisatie van het brandstofverbruik.	
De lidstaten kunnen toestaan dat een deel van de opleiding door het erkend opleidingscentrum wordt verzorgd via ICT-hulpmiddelen, zoals e-learning, en zien erop toe dat de hoge kwaliteit en de doeltreffendheid van de opleiding worden gehandhaafd, en via het selecteren van de vakken waarbij ICT-hulpmiddelen het meest doeltreffend kunnen worden ingezet. De lidstaten eisen met name een betrouwbare gebruikersidentificatie en passende controlemiddelen. De lidstaten kunnen specifieke opleidingen die op grond van andere Uniewetgeving verplicht is, als onderdeel van de opleiding beschouwen. Dit omvat, doch niet uitsluitend, opleiding inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die verplicht is op grond van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad, opleiding inzake de omgang met personen met een handicap op grond van Verordening (EU) nr. 181/2011 van het Europees Parlement en de Raad en opleiding over het vervoer van dieren op grond van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad.	Vereist geen omzetting - optioneel
Voor de in artikel 5, lid 5, bedoelde bestuurders duurt de opleiding voor de basiskwalificatie zeventig uur, met inbegrip van vijf uur tijdens welke ze zelf het voertuig besturen.	Vereist geen omzetting - optioneel
Na afloop van deze opleiding wordt de bestuurder door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten of de door hen aangewezen instanties aan een mondeling of schriftelijk examen onderworpen. Dit examen omvat ten minste een vraag per doelstelling op de lijst van onderwerpen in deel 1.	Vereist geen omzetting - optioneel
ii) in punt 2.2, onder b), wordt de tweede alinea vervangen door:	
De bij de praktijkexamens gebruikte voertuigen beantwoorden ten minste aan de normen voor examenvoertuigen als vervat in Richtlijn 2006/126/EG.	Vereist geen omzetting – de normen voor de examenvoertuigen in het KB van 4 mei 2007 zijn reeds aangepast aan Richtlijn 2006/126/EG

c) de delen 3 en 4 komen als volgt te luiden:	
Deel 3: Basiskwalificatie via versnelde opleiding, als bedoeld in artikel 3, lid 2	
De basiskwalificatie via versnelde opleiding behelst onderwijs over alle op de lijst in deel 1 genoemde onderwerpen. Deze versnelde opleiding voor de basiskwalificatie duurt ten minste 140 uur.	Vereist geen omzetting - optioneel
Elke aspirant-bestuurder moet ten minste tien uur zelf een voertuig besturen van de betreffende categorie dat ten minste voldoet aan de normen voor examenvoertuigen als vervat in Richtlijn 2006/126/EG.	Vereist geen omzetting - optioneel
Wanneer de aspirant-bestuurder zelf een voertuig bestuurt, moet hij worden begeleid door een instructeur in dienst van een erkend opleidingscentrum. Elke aspirant-bestuurder mag ten hoogste vier van de tien uur gedurende welke hij zelf een voertuig bestuurt, rijden op een speciaal terrein of in een hoogwaardige simulator om de verdere ontwikkeling van rationeel rijgedrag op basis van veiligheidsvoorschriften te beoordelen, met name wat betreft de controle over het voertuig bij wisselende toestand van het wegdek als gevolg van de weersomstandigheden, het tijdstip overdag of 's nachts en de optimalisatie van het brandstofverbruik.	Vereist geen omzetting - optioneel
Punt 2.1, vierde alinea, geldt ook door de versnelde basiskwalificatie.	Vereist geen omzetting - optioneel
Voor de in artikel 5, lid 5, bedoelde bestuurders duurt de versnelde opleiding voor de basiskwalificatie ten minste 35 uur, met inbegrip van tweeënhalf uur tijdens dewelke ze zelf het voertuig besturen.	Vereist geen omzetting - optioneel
Na afloop van deze opleiding wordt de bestuurder door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten of de door hen aangewezen instanties aan een mondeling of schriftelijk examen onderworpen. Dit examen omvat ten minste een vraag per doelstelling op de lijst van onderwerpen in deel 1.	Vereist geen omzetting - optioneel
Deel 4: verplichte nascholing, als bedoeld in artikel 3, lid 1, onder b)	
Door een erkend opleidingscentrum worden nascholingscursussen georganiseerd. Deze cursussen duren 35 uur per vijf jaar en worden gegeven in modules van ten minste zeven uur die over twee opeenvolgende	Deels reeds omgezet bij de artikelen 13, §1 en 45, §1 van het KB van 4 mei 2007:  <i>Art. 13. § 1. De geldigheidsduur van het bewijs van vakbekwaamheid wordt, ook wanneer de</i>

<p>dagen mogen worden gespreid. Wanneer gebruik wordt gemaakt van e-learning zorgt het erkend opleidingscentrum ervoor dat de goede kwaliteit van de opleiding gehandhaafd wordt en selecteert het vakken waarbij ICT-hulpmiddelen het meest doeltreffend kunnen worden ingezet. De lidstaten eisen met name een betrouwbare gebruikersidentificatie en passende controlemiddelen. De opleiding door middel van e-learning duurt ten hoogste twaalf uur. Minstens één van de opleidingsmodules wordt besteed aan een verkeersveiligheidsthema. De inhoud van de opleiding wordt afgestemd op de specifieke behoeften van het door de bestuurder verrichte vervoer en op de relevante ontwikkelingen op het gebied van technologie en regelgeving, en daarbij wordt, voor zover mogelijk, rekening gehouden met de specifieke opleidingsbehoeften van de bestuurder. Tijdens de 35 uur moeten verschillende onderwerpen aan bod komen, inclusief herhalingsopleiding indien blijkt dat de bestuurder een specifieke corrigerende opleiding nodig heeft.</p>	<p><i>geldigheidsduur ervan verstreken is, verlengd voor een periode van vijf jaar door de overheid bedoeld in artikel 8, § 2 indien de bestuurder aantoonbaar dat hij ten minste 35 kredietpunten heeft verworven door het volgen van naschoolse vorming binnen een periode van vijf jaar voorafgaand aan de datum van de verlenging. Op het ogenblik van de verlenging worden 35 kredietpunten in mindering gebracht op het kredietpuntensaldo.</i></p> <p><b>Art. 45. § 1.</b> <i>De nascholing waarvan sprake in artikel 3, § 4 houdt het volgen in van lessen in een opleidingscentrum. Aan de bestuurder die een nascholingsmodule van ten minste zeven uur heeft gevolgd, wordt door het opleidingscentrum een getuigschrift van nascholing afgeleverd. Het model van het in lid 1 bedoelde getuigschrift van nascholing wordt door de Minister bepaald. De nascholing kan ten dele worden gegeven met behulp van hoogwaardige simulatoren.</i></p> <p>Omgezet bij artikel 10, 1°, 3°, 4° en 5°:</p> <p><b>Art. 10.</b> <i>In artikel 45 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:</i></p> <p><i>1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen de zinsnede "een opleidingscentrum." en de woorden "Aan de bestuurder" de zin "De nascholing wordt gegeven in modules van ten minste zeven uur die over twee opeenvolgende dagen mogen worden gespreid, waarbij het tweede deel uiterlijk zestig dagen na het eerste deel wordt gegeven." ingevoegd;</i></p> <p><i>3° aan paragraaf 1 wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:</i></p> <p><i>"Als de nascholing op afstand gegeven wordt via e-learning, wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1° er kan worden aangetoond dat de opleiding volledig is gevolgd;</i></li> <li><i>2° de deelnemers aan de nascholing via e-learning zijn uniek identificeerbaar;</i></li> <li><i>3° de nascholing duurt ten hoogste twaalf uur.";</i></li> </ol> <p><i>4° in paragraaf 4 wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:</i></p> <p><i>"De bestuurder mag binnen een periode van vijf jaar die voorafgaat aan de datum van de verlenging van de geldigheidsduur van het bewijs van vakbekwaamheid, vermeld in artikel 13, §1, niet twee keer dezelfde module volgen.";</i></p> <p><i>5° in paragraaf 4 wordt het bestaande tweede lid, dat het derde lid wordt, vervangen door wat volgt:</i></p>
--	---

	<p><i>“Elke bestuurder volgt tijdens de nascholing een module die betrekking heeft op elk van de volgende thema’s:</i></p> <p><i>1° defensief of zuinig rijden;</i></p> <p><i>2° verkeersveiligheid.”;</i></p>
<p>De lidstaten kunnen de voltooide specifieke opleiding die verplicht is op grond van andere EU-regelgeving, beschouwen als een van de modules van zeven uur. Die omvat, doch niet uitsluitend, opleiding inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die verplicht is op grond van Richtlijn 2008/68/EG, opleiding inzake het vervoer van dieren op grond Verordening (EG) nr. 1/2005 en, voor het vervoer van passagiers, opleiding over de omgang met personen met een handicap op grond van Verordening (EU) nr. 181/2011. Lidstaten kunnen echter besluiten dat een voltooide specifieke opleiding inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die verplicht is op grond van Richtlijn 2008/68/EG, als twee van de modules van zeven uur worden gerekend, mits dit de enige andere opleiding is die in acht wordt genomen bij de nascholing.”.</p>	<p>Omgezet bij artikel 11:</p> <p><i>“Art. 45/1. De volgende opleidingen komen in aanmerking als nascholing als vermeld in artikel 3, §4:</i></p> <p><i>1° de opleiding over het vervoer van gevaarlijke goederen, vermeld in richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land;</i></p> <p><i>2° de opleiding over het vervoer van dieren, vermeld in verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97;</i></p> <p><i>3° de opleiding over de omgang met personen met een handicap, vermeld in verordening (EU) nr. 181/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 betreffende de rechten van autobus- en touringcarpassagiers en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2006/2004.</i></p> <p><i>Voor elke opleiding, vermeld in het eerste lid, waarvan de bestuurder kan aantonen dat hij ze gevolgd heeft binnen een periode van vijf jaar die voorafgaat aan de datum van de verlenging van de geldigheidsduur van het bewijs van vakbekwaamheid, worden zeven kredietpunten toegekend.</i></p> <p><i>Voor de toepassing van artikel 45, §4, eerste lid, wordt aangenomen dat de opleidingen, vermeld in het eerste lid, 1° en 2°, betrekking hebben op het onderwerp, vermeld in punt 2 van bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, voor de nascholing voor categorie C, en dat de opleiding, vermeld in het eerste lid, 3°, betrekking heeft op het onderwerp, vermeld in punt 1 van bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, voor de nascholing voor categorie D.”.</i></p>
<p>2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:</p>	
<p>a) de titel wordt vervangen door:</p>	

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET EU-MODEL VOOR DE KWALIFICATIEKAART BESTUURDER	Vereist geen omzetting
b) deel 2 wordt als volgt gewijzigd:	
i) betreffende bladzijde 1 van de kwalificatiekaart bestuurder:	
- wordt onder d), punt 9, vervangen door:	
9. de categorieën voertuigen waarvoor de bestuurder aan de verplichtingen in verband met basiskwalificatie en nascholing voldoet	Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 3 bij het KB van 4 mei 2007
- wordt onder e), de eerste zin vervangen door:	
de vermelding „EU-model” in de taal/talen van de lidstaat die de kaart afgeeft en de vermelding „kwalificatiekaart bestuurder” in de overige talen van de Unie, gedrukt in blauwe letters en op zodanige wijze dat deze de achtergrond van de kaart vormen:	Deels reeds omgezet bij bijlage 3 bij het KB van 4 mei 2007  Gewijzigd/omgezet bij artikel 16, 1° en 2°:  <i>Art. 16. In bijlage 3 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 1° in punt 2, d), wordt de zinsnede “modèle des Communautés européennes – Model van de Europese Gemeenschappen – Modell der Europäischen Gemeinschaften” vervangen door het woord “EU-model”; 2° in punt 2, d), wordt het woord “Gemeenschap” vervangen door het woord “Unie”;</i>
ii) betreffende bladzijde 2 van de kwalificatiekaart bestuurder, wordt het bepaalde onder a), punten 9 en 10 vervangen door:	
9. de categorieën voertuigen waarvoor de bestuurder aan de verplichtingen in verband met basiskwalificatie en nascholing voldoet;	Vereist geen omzetting – reeds omgezet bij bijlage 3 bij het KB van 4 mei 2007
10. de geharmoniseerde Uniecode „95” als bedoeld in bijlage I bij Richtlijn 2006/126/EG;	Omgezet bij artikel 16, 3°:  <i>Art. 16. In bijlage 3 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 3° in punt 2 wordt de bepaling “10. de communautaire code 95 gevolgd door de vervaldatum van het bewijs van vakbekwaamheid;” vervangen door de bepaling</i>

	<i>"10. de geharmoniseerde Uniecode 95, vermeld in bijlage I bij richtlijn 2006/126/EG;"</i>
c) deel 4 wordt gewijzigd als volgt:	
i) het opschrift wordt vervangen door:	
EU-MODEL VOOR DE KWALIFICATIEKAART BESTUURDER	Vereist geen omzetting
ii) Op bladzijde 2 van het model, in punt 10, wordt „communautaire code” vervangen door „Uniecode”	Omgezet bij artikel 16, 4° en de bijlage:  <i>Art. 16. In bijlage 3 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 4° het model van kwalificatiekaart bestuurder wordt vervangen door het model, opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.</i>
d) het volgende deel wordt toegevoegd:	
<b>5. Overgangsbepalingen</b>	
Kwalificatiekaarten bestuurder die vóór 23 mei 2020 zijn afgegeven, zijn geldig tot hun vervaldatum.	Omgezet bij artikel 14:  <i>Art. 14. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden een artikel 76/1 en 76/2 ingevoegd, die luiden als volgt: "Art. 76/1. De kwalificatiekaarten bestuurder die voor 22 mei 2020 zijn afgegeven, zijn geldig tot hun vervaldatum. Art. 76/2. Voor de toepassing van artikel 45/1, tweede lid, worden alleen de opleidingen, vermeld in artikel 45/1, eerste lid, die gevolgd worden vanaf 22 mei 2020, in aanmerking genomen als nascholing als vermeld in artikel 3, §4."</i>
3) De volgende bijlage wordt toegevoegd:	
BIJLAGE III	
CONCORDANTIETABEL VOOR DE VERWIJZINGEN NAAR BEPAALDE CATEGORIEËN VAN RIJBEWIJZEN	Vereist geen omzetting