



# Akkoorden 14 september 2018

## Uitvoeringsplan

Finale versie 06/11/2019



**Vlaanderen**  
is maritiem

**LOODSWEZEN dab**

## Optimalisaties

### 1 Vervoer heen en terug SCC-wachten

Momenteel is een zeeloods 7,5u afwezig om een SCC-wacht van 6u te volbrengen. 1u voor het begin van de wacht verdwijnt de loods van de beurtlijst en hij/zij komt 30 min na het einde van de wacht terug op de beurtlijst.

De loods zal 1u voor het begin van de wacht toegewezen worden maar zal slechts 30 min voor start van de wacht van de beurtlijst gepord worden. 15 min na de wacht zal de loods terug beschikbaar zijn op de beurtlijst.

### 2 Bestelling uniform

Voor zeeloodsen zal er vanaf 2019 slechts om de twee jaar een uniformbestelling plaatsvinden.

Aanpassing kennisgeving

### 3 Optimalisatie opleiding (leerling-)loodsen

De opleiding van (leerling-)loodsen wordt in kaart gebracht via een schematische voorstelling. Tegelijkertijd wordt er nagegaan waar de opleiding kan bijgestuurd worden.

Zo zal de simulator voor categorie 7 loodsen 3-jaarlijks plaatsvinden in plaats van 2-jaarlijks en zal de RTI-opleiding 3-jaarlijks plaatsvinden voor alle loodsen.

### 4 Optimalisatie LOA

#### 5.1. LOA uitbreiden

LOA uitbreiden voor schepen tot 180m en 8m diepgang

#### 5.2. LOA IMO-schepen

De voorwaarden om LOA aan IMO-schepen te kunnen geven versoepelen in samenspraak met de GNA. (conform Rotterdam)

### 5 Herschikking technische loopbaan

De lengtecategorieën zullen aangepast worden conform de nieuwe lengtematen die op rivier worden gehanteerd.

Onderstaand voorstel dient verder uitgewerkt te worden:

Cat1 alle schepen > 100m gedurende 6 maanden

Cat2 alle schepen > 125m gedurende 6 maanden

Cat3 alle schepen > 150m gedurende 2 jaar

Cat4 alle schepen > 180m max 110dm gedurende 2 jaar

Cat5 alle schepen > 220m max 125dm gedurende 3 jaar

Cat6 alle schepen > 260m max 135dm gedurende 1 jaar

Cat7 alle schepen na 9 jaar

Door bovenstaand voorstel zullen loodsen van lagere categorie een groter aanbod van schepen kunnen beloodsen. Daarnaast valt de specifieke regeling voor autoboten weg en worden de lengtes geactualiseerd.

Deerschikking van de technische loopbaan geeft geen aanleiding tot een compenserende toelage.

## **6 Tijd aan de beurt komen na dienstopdracht**

Na een dienstopdracht zal de zeeloods terug om 18u aan de beurt komen waarna hij, indien gewenst, rust kan nemen.

Aanpassing D&B 3.4.2

## **Besteding budget**

## **7 Aanpassing prestatiecoëfficiënten**

Aanpassing prestatiewaarde Westrond van 1,7 naar 2.