



Akkoorden 4 september 2018

Uitvoeringsplan

v.02052019



Vlaanderen
is maritiem

LOODSWEZEN dab

Uitwerking akkoord 4 september 2018

1 Optimalisatie land- en watervervoer rivierloodsen

2 Opmaak studie optimalisatie vervoer

Er zal een studie in de markt gezet worden om het vervoer van rivierloodsen rond en in Antwerpen te analyseren en optimaliseren. Hierbij zal rekening gehouden worden met de huidige en te verwachten verkeersknoop rond Antwerpen en de combinatie van land- en watertransport.

De resultaten van deze analyse en mogelijke aanbevelingen zullen besproken worden en (zoveel als mogelijk) geïmplementeerd in een nieuw vervoersplan waarbij zowel gefocust wordt op land- en watertransport.

Volgende items zullen hierbij aan bod komen

2.1. Combinatie dienstvervoer

2.1.1. 15 minuten vroeger naar opstapplaats

Rivierloodsen zullen in overleg met de lodico 15 minuten vroeger naar hun opstapplaats komen om, omwille van verkeersdrukte, tijdig aan boord te geraken. Daarnaast verbreedt dit de mogelijkheid om combinatieritten te maken.

Aanpassing D&B art.

2.1.2. Wachtijd dienstvervoer

Na landen zullen rivierloodsen (laatste loods indien meerdere tussenstops) maximum 30 minuten op dienstvervoer wachten. Hierdoor kunnen meerder combinaties – ophalen van meerdere loods – gemaakt worden.

Aanpassing D&B art.

3. Bestelling uniform

Voor rivier- en kanaalloodsens zal er vanaf 2019 slechts 1x per 2 jaar een uniformbestelling plaatsvinden.

Aanpassing kennisgeving

4. Optimalisatie opleiding (leerling-)loodsen

De opleiding van (leerling-)loodsen wordt in kaart gebracht via een schematische voorstelling. Tegelijkertijd wordt er nagegaan waar de opleiding moet bijgestuurd worden.

5. Laatste wacht ACC/VBS dag compensatie

Een ACC of VBS loods die de laatste wacht van de maand verricht (en dus nog werkt de 1^{ste} dag van de volgende maand) maar niet moet werken op de 1^{ste} dag van de maand zal geen inhaalrust meer ontvangen aangezien het aantal uitgevoerde wachten dezelfde zijn als de andere collega's op het ACC/VBS.

Schrappen D&B rivier art. 3.1.2.2.1. De chefloods coördinator ACC - loods die de laatste wacht van de maand verricht (en dus nog werkt de 1ste dag van de volgende maand), mag deze dag inhaalrust nemen op zijn 1ste dag van de eerstvolgende werkbeurt.

Schrappen D&B rivier 3.1.2.3.2 De VBS - loods die de laatste wacht van de maand verricht (en dus nog werkt de 1ste dag van de volgende maand), mag deze dag inhaalrust nemen op zijn 1ste dag van de eerstvolgende werkbeurt.

6. Nieuw technische loopbaan kanaal

6.1. Nieuw technische loopbaan monovalente kanaalloodsen

Er wordt een nieuw technische loopbaan ingevoerd bij de huidige monovalente kanaalloodsen (in dienst voor 1/9/2017) die voorziet in een snellere doorgroei doorheen de categorieën.

Loodsen die categorie 4 worden na het in voege treden van de nieuw technische loopbaan, zijn verplicht inzetbaar als Full SNMS – loods.

Aanpassing D&B art. 1.1.1

Loodsen die langer dan 10 jaar in categorie 7 zijn opgenomen kunnen zich vrijwillig beperken tot categorie 6.

Huidige technische loopbaan (HTL)	Overgangen - KANAALKORPS	Nieuwe technische loopbaan(NTL)
-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------

LT	Jaren loods	Cat.	Overgang	Lengtemaat / diepgang	Situatie bij implementatie en overgangen	Cat.	Overgang	Lengtemaat / diepgang
1	0	Cat1	1 jaar	<100m	Nvt	Cat1	1 jaar	<100m
1	0.5							
1	1	Cat2	1 jaar	<125m	Nvt	Cat2	1 jaar	<125m
1	1.5							
1	2	Cat3	2 jaar	<150m	Nvt	Cat3	2 jaar	<150m
1	2.5							
1	3							
1	3.5							
1	4	Cat4	4 jaar	<175m &<110dm FW	Nvt	Cat4	3 jaar	<180m &<110dm FW
1	4.5							
2	5							
2	5.5							
2	6							
2	6.5							
2	7					Cat5	3 jaar	<210m &<122.5dm FW&
2	7.5				Naar cat.5 voor nog 3j, cat. 6 voor 1,5j			
3	8	Cat5	4 jaar	<210m & 122.5dm FW&	Gaat over naar cat.5 voor nog 3j, cat. 6 voor 1j			
3	8.5			Autoship<190m	Cat.5 voor 2,5j, cat. 6 voor nog 1j			
3	9				Cat.5 voor 2j, cat. 6 voor nog 1j			
3	9.5				Cat. 5 voor 1,5j, cat. 6 voor nog 1j			
3	10				Cat. 5 voor 1j, cat. 6 voor nog 1j	Cat6	2 jaar	<265m &<34m breedte
3	10.5				Cat. 5 voor 0,5j, cat. 6 voor nog 1j			
3	11				Gaat over naar cat.6 voor nog 1j			
3	11.5				Gaat over naar cat.6 voor nog 0,5j			
3	12	Cat6	Na12j	Onbeperkt		Cat7	Na12j	Onbeperkt

Besteding budget

1. Aanpassing prestatiecoëfficiënten kanaalloosden

De prestatiecoëfficiënt Everingen – Terneuzen sluizen wordt aangepast naar 0,45 PC.

De huidige schaalvergrotingscoëfficiënt a rato van 0,5 PC rivier wordt toegekend voor:

- ieder schip met een diepgang van 120 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent
- ieder schip met een breedte van 34 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent

en wordt uitgebreid met:

Daarnaast wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt a rato van 0,5 PC rivier toegekend voor ieder schip met een diepgang van 100 decimeter tot 120 decimeter voor trajecten en verhalingen op het kanaal Gent-Terneuzen en de ermee in verbinding staande dokken.

Tenslotte wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt a rato van 0,3 PC rivier toegekend voor ieder schip met een lengte van 180 meter of meer en een diepgang tot 100 decimeter, voor trajecten en verhalingen op het kanaal Gent-Terneuzen en de ermee in verbinding staande dokken, die gebruik maken van sleepbootassistentie.

Noot: de ermee in verbinding staande dokken is ook voor de regio Grootdok/Darsen

2. Aanpassing prestatiecoëfficiënten rivierloosden

De prestatiecoëfficiënt voor beloodsingen naar de Benedensector worden verhoogd.

- beloodsingen naar de Berendrechtsluis en Zandvlietluis worden verhoogd met 0,2 PC
- beloodsingen naar de Noordzeeterminal en Europaterminal worden verhoogd met 0,15 PC.

De verhoogde prestatiecoëfficiënt geldt enkel voor beloodsingen van en naar Vlissingen en wordt niet toegekend voor schepen waarvoor reeds een schaalvergrotingscoëfficiënt wordt toegekend.

3. Vergoeding bij arbeidsongeval

Zie teksten Bestuurszaken