



## 2. INHOUD

De strijd tegen wateroverlast is een belangrijke uitdaging voor de grensoverschrijdende regio door de kanalen en rivieren die de regio doorkruisen. Het waterbeheer en de preventie van wateroverlast vereisen een gezamenlijke grensoverschrijdende aanpak.

De Frans-Belgische Overeenkomst van 26 juni 1890 en zijn avenant van 8 maart 1968 regelen de grensoverschrijdende waterafvoer van de Franse en Belgische Moeren, de Basse Colme/Bergenvaart en van het Canal de Furnes/Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke. Tijdens perioden van hoge waterstanden en hoge debieten wordt vastgesteld dat de limieten van de installaties bereikt zijn. In het huidige systeem bestaat er geen mogelijkheid om meer water af te voeren, met wateroverlast in de Binnen- en Buitenmoeren tot gevolg.

De laatste jaren voerden de Franse en Vlaamse diensten gezamenlijk verschillende studies uit om oplossingen te zoeken. Vlaanderen en Frankrijk wensen nu de afwatering bij hoogwater in de grensoverschrijdende Frans-Vlaamse kustzone tussen Duinkerke en Nieuwpoort te verbeteren en de bevolking en de plaatselijke actoren te sensibiliseren voor het overstromingsrisico en de gevolgen van de klimaatverandering.

Om de huidige situatie te verbeteren en de wateroverlast te beperken in de betrokken zone, is het noodzakelijk om het water van het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke/Canal de Furnes tijdelijk in beide richtingen te laten afwateren. Die tijdelijke afwatering in beide richtingen vereist de bouw van een noodpomp op de Speievaart en een schuifstelsel in Duinkerke, naast een gemeenschappelijke grensoverschrijdende aanpak van beheer en werking van de te bouwen kunstwerken. De Frans-Belgische overeenkomst van 1890 en zijn avenant van 1968 dient dus te worden aangevuld om de bouw van de kunstwerken te regelen en afwatering in beide richtingen mogelijk te maken.

Daarnaast wordt een samenwerkingsovereenkomst opgesteld die de modaliteiten van beheer en werking preciseert. De Vlaamse en Franse partners stellen wel dat een aanvulling van het Frans-Belgische Overeenkomst van 1890 noodzakelijk is. Alvorens deze samenwerkingsovereenkomst te kunnen sluiten. Tenslotte wordt een grensoverschrijdend digitaal platform ontwikkeld voor de uitwisseling van gegevens en dit om het beheer van de kunstwerken te faciliteren, om de transparantie op vlak van beheer te waarborgen evenals een betere coördinatie tussen waterbeheerders aan beide zijden van de grens.

In het kader van de INTERREG-programmalijn 'Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen' werd een voorstel van project tussen enkele Vlaamse en Franse partners goedgekeurd. Dit project 'Mageteaux' maakt deel uit van prioriteit 3 en programmadoelstelling 6: 'ondersteunen van acties die de strijd aanbinden met het overstromingsrisico' en 'de klimaatwijzigingen' (wijziging van het neerslagpatroon en stijging van de zeespiegel waardoor de afwateringscapaciteit van het regenwater in de Noordzee wordt beperkt). Het opzetten van gerichte acties beantwoordt aan de doelstellingen van de Europese Richtlijnen, met name Richtlijn 200/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid en Richtlijn 2007/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 over de beoordeling en het beheer van overstromingsrisico's.

////////////////////////////////////





# 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° formele onderhandelingen aan te vatten met de Regering van de Franse Republiek inzake het afsluiten van een verdrag inzake waterbeheer bij hoogwater in de sector Duinkerke-Veurne-De Moeren;
- 2° de Vlaamse minister, bevoegd voor het buitenlands beleid, te gelasten om, overeenkomstig artikel 81 § 1 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, de federale minister van buitenlandse zaken binnen vijf werkdagen officieel van dit voornemen om onderhandelingen te starten voor het sluiten van een verdrag, op de hoogte te stellen;
- 3° de gedelegeerd bestuurder van de Vlaamse Waterweg, de administrateur-generaal van de Vlaamse Milieumaatschappij, de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken en de secretaris-generaal van het Departement Buitenlandse Zaken te machtigen om in onderling overleg de delegatie samen te stellen die de onderhandelingen met Frankrijk zal voeren;
- 4° de Vlaamse minister bevoegd voor het buitenlands beleid, de Vlaamse minister bevoegd voor mobiliteit en openbare werken en de Vlaamse minister bevoegd voor omgeving te belasten met de verdere uitvoering van deze beslissing.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

