



Besluit van de Vlaamse Regering houdende definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Aardgasleiding Brakel - Haaltert'

DE VLAAMSE REGERING,

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, artikel 2.2.7, §7, eerste lid, gewijzigd bij het decreet van 18 november 2011.
- Het decreet van 1 juli 2016 tot wijziging van de regelgeving voor ruimtelijke uitvoeringsplannen teneinde de planmilieueffectrapportage en andere effectbeoordelingen in het planningsproces voor ruimtelijke uitvoeringsplannen te integreren door wijziging van diverse decreten, artikel 66, tweede lid.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2017, betreffende het geïntegreerde planningsproces voor ruimtelijke uitvoeringsplannen, planmilieueffectrapportage, ruimtelijke veiligheidsrapportage en andere effectbeoordelingen, artikel 25.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 1997 houdende de definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), bekrachtigd bij het decreet van 17 december 1997 wat de bindende bepalingen betreft, en op de besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 17 december 2010 houdende de definitieve vaststelling van een herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij de decreten van 19 maart 2004 respectievelijk 25 februari 2011 wat de bindende bepalingen betreft.
- Het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, artikel 1.3.1.1, § 1, eerste lid.
- Het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, inzonderheid op artikel 36 ter, §1, ingevoegd met het decreet van 19 juli 2002.
- Het koninklijk besluit van 30 mei 1978 houdende vaststelling van het gewestplan Aalst-Ninove-Geraardsbergen-Zottegem en de latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 24 februari 1977 houdende vaststelling van het gewestplan Oudenaarde en de latere wijzigingen.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 24 mei 2002 tot vaststelling van de gebieden die in uitvoering van artikel 4, lid 1, van Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna aan de Europese Commissie zijn voorgesteld als speciale beschermingszones.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 17 oktober 1988 tot aanwijzing van de speciale beschermingszones in de zin van artikel 4 van de Richtlijn 79/409/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 2 april 1979 inzake het behoud van de vogelstand, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 20 september 1996.
- Het arrest van de Raad van State nummer 211533 van 24 februari 2011 houdende de vernietiging van het besluit van 11 januari 2008 van de Vlaamse Regering houdende definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Leidingstraat voor hoofdtransportleidingen Brakel - Haaltert", bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 29 januari 2008.
- De beslissing van 12 september 2018 van het team MER van het departement Omgeving houdende de goedkeuring van het plan-MER voor het GRUP 'Aardgasleiding Brakel-Haaltert'.
- De plenaire vergadering, gehouden op 11 december 2018, over het voorontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Aardgasleiding Brakel-Haaltert' en het verslag van de plenaire vergadering en de schriftelijke adviezen van Brakel, Ninove, het Agentschap voor Innoveren & ondernemen, het Agentschap voor Natuur en Bos, het Agentschap Wegen en Verkeer, het Departement Landbouw en Visserij en de Vlaamse Milieumaatschappij.
- Het advies van 19 december 2018 van de Strategische adviesraad Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed.
- Het advies van 18 januari 2019 van het team VR van het departement Omgeving, waarin wordt gesteld dat de opmaak van een RVR niet vereist is voor het GRUP 'Aardgasleiding Brakel-Haaltert'.
- De voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Aardgasleiding Brakel-Haaltert' door de Vlaamse Regering op 15 februari 2019.
- De aankondiging door de Vlaamse Regering van het openbaar onderzoek over het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Aardgasleiding Brakel-Haaltert'.
- Het openbaar onderzoek, dat plaatsvond van 19 maart tot en met 17 mei 2019, de in dat kader uitgebrachte adviezen van Brakel en de provincie Oost-Vlaanderen, en het ingediende bezwaarschrift.
- Gelet op advies 66.681/1 van de Raad van State, gegeven op 27 november 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Een aardgastransportleiding tussen Brakel en Haaltert is noodzakelijk om de vraag naar aardgas in België, en dit zowel voor huishoudelijk als voor industrieel gebruik, te beantwoorden en om de aardgasbevoorrading van de provincie Oost-Vlaanderen in de toekomst op een duurzame manier te kunnen verzekeren. De verbinding tussen Brakel en Haaltert en het station in Haaltert vormen een onderdeel vormen van het netwerk voor hoofdtransportleidingen in België versterken aldus het aardgasnetwerk en de capaciteit en bevoorradingszekerheid op de as Deinze – Merelbeke – Sint-Martens-Bodegem.

- De beheerder van het aardgasnetwerk in België, Fluxys NV, heeft een aardgasleiding gerealiseerd tussen Brakel en Haaltert en een bovengrondse uitbreiding van het station in Haaltert. Deze aardgastransportleiding vormt een verbinding tussen de hoofdtransportleiding tussen Zeebrugge en Frankrijk (Blaregnies) en het aardgasnetwerk in Vlaanderen. Deze leiding heeft het toenmalige aardgasnetwerk in Vlaanderen versterkt. Dergelijke verbinding wordt beschouwd als een hoofdtransportleiding. Derhalve is voor de aanleg van een hoofdtransportleiding de aanduiding van een tracé in een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan noodzakelijk. De Raad van State heeft, met het arrest nummer 211533 van 24 februari 2011, de aanduiding van een leidingstraat, die opgenomen was in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Leidingstraat voor hoofdtransportleidingen Brakel - Haaltert", vernietigd. In navolging van de vernietiging van het plan werd ook de daarop gebaseerde bouwvergunning vernietigd door de Raad van State, zodat voor de bestaande leiding vandaag geen juridische basis meer bestaat. De vaststelling van een ruimtelijk uitvoeringsplan is noodzakelijk voor de bevoorradingszekerheid op het vlak van aardgas en voor het hoofdtransportnetwerk en om rechtszekerheid te bieden voor de aardgasleiding tussen Brakel en Haaltert.
- Het tracé voor de voorziene aardgasleiding kruist gebieden die omwille van hun natuurwaarde een bijzondere bescherming kennen, met name de Habitat-richtlijngebieden "Bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuidvlaamse bossen". In overleg met de bevoegde administratie is een MER-rapport opgemaakt dat de zogenaamde passende beoordeling omvat van de effecten van het project op de beschermde soorten en gebieden. Uit dit rapport blijkt dat de voorziene werken vanuit milieuoogpunt aanvaardbaar zijn, mits de voorgestelde milderende maatregelen op het vlak van aanlegtechniek worden nageleefd. In de stedenbouwkundige voorschriften zijn onder meer specifieke bepalingen opgenomen over de aanlegtechniek op de tracéonderdelen met een hoge natuurwaarde.
- Het transport via pijpleidingen wordt vanuit ruimtelijk oogpunt gestimuleerd als een duurzame transportwijze, in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling. De aanleg van een aardgastransportleiding tussen Brakel en Haaltert kan worden beschouwd als een werk van algemeen belang.
- De resultaten en conclusies van het onderzoek tot milieueffectrapportage zijn verwerkt en weergegeven in de toelichtingsnota. De milieubeoordeling omvat elementen voor de watertoets en de impact op beschermde soorten en habitats. Met het watersysteem en het leefmilieu is rekening gehouden bij de redactie van de stedenbouwkundige voorschriften. In de stedenbouwkundige voorschriften zijn bepalingen opgenomen die garanderen dat de opvang en infiltratie van het hemelwater op het terrein gebeurt. Op basis van de geïntegreerde milieubeoordeling kan geoordeeld worden dat het plan geen nadelige gevolgen heeft voor het watersysteem die niet kunnen worden gecompenseerd, noch op beschermde soorten en habitats of andere aspecten van het leefmilieu.
- De neerslag van de ruimtelijke afweging is opgenomen in de toelichtingsnota bij het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
- In navolging van het ingediende bezwaarschrift werden de uitvoeringstechnieken die werden toegepast bij de aanleg van de bestaande aardgasleiding meer gedetailleerd omschreven in de toelichtingsnota. De toelichtingsnota is gecorrigeerd in overeenstemming met het ingediende bezwaar. Deze aanpassing heeft geen inhoudelijke gevolgen voor de planopties en evenmin op de passende beoordeling en de milieueffectbeoordeling vermits die beoordelingen gebaseerd zijn op correcte gegevens.

- Bij de definitieve vaststelling van het plan worden geen inhoudelijke aanpassingen worden doorgevoerd aan de verordenende delen, ten opzichte van het ontwerp-GRUP.

Op voorstel van de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Het bij dit besluit gevoegde gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Aardgasleiding Brakel - Haaltert' wordt definitief vastgesteld.

De normatieve delen van dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zijn als bijlage bij dit besluit gevoegd:

1. bijlage I, het grafisch plan;
2. bijlage II, de stedenbouwkundige voorschriften bij het grafisch plan;

De niet-normatieve delen van dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zijn als bijlage bij dit besluit gevoegd:

1. bijlage IIIa, de toelichtingsnota (tekst).
2. bijlage IIIa, de toelichtingsnota (kaarten).
3. bijlage IV, het planmilieueffectenrapport.

Artikel 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor Omgeving, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR