



Besluit van de Vlaamse Regering houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 10, gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 21 mei 2019;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen, zoals voorgeschreven in artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen, gegeven op 14 juni 2019;

Gelet op advies 2019/24 van de Vlaamse Toezichtcommissie, gegeven op 23 juli 2019;

Gelet op advies ... van de Raad van State, gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° agentschap: het Agentschap Wegen en Verkeer, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer;
- 2° begeleider: de bestuurder of passagier van een begeleidingsvoertuig;
- 3° begeleidingsonderneming: de onderneming die conform hoofdstuk 2 van dit besluit over een erkenning als begeleidingsonderneming beschikt;
- 4° besluit van 20 december 2013: het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer;
- 5° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid.

Art. 2. Alle communicatie met het agentschap in het kader van dit besluit verloopt uitsluitend elektronisch.

Hoofdstuk 2. De erkenning van de begeleidingsonderneming

Afdeling 1. De erkenningsprocedure

Art. 3. Een onderneming die aan al de volgende voorwaarden voldoet, kan als begeleidingsonderneming erkend worden:

- 1° ze is een onderneming als vermeld in artikel I.1, eerste lid, 1°, van het Wetboek van Economisch Recht;
- 2° ze beschikt over een passende beroepsaansprakelijkheidsverzekering.

Art. 4. De onderneming die een erkenning wil verkrijgen, dient bij het agentschap op elektronische wijze een aanvraag tot erkenning als begeleidingsonderneming in.

De aanvraag bevat de volgende informatie:

- 1° als de aanvrager een natuurlijke persoon is: de voor- en achternaam, het adres en het ondernemingsnummer van de natuurlijke persoon;
- 2° als de aanvrager een rechtspersoon is: de maatschappelijke naam, het juridische statuut, het adres van de maatschappelijke zetel en het ondernemingsnummer;
- 3° de contactgegevens en de eventuele website van de onderneming;
- 4° de voor- en achternaam, het rijksregisternummer en de contactgegevens van de vertegenwoordiger van de onderneming.

Bij de aanvraag voegt de onderneming de volgende documenten:

- 1° een uittreksel uit het Belgisch Staatsblad of elk ander document waaruit blijkt dat de aanvrager een onderneming is;
- 2° het bewijs dat een passende beroepsaansprakelijkheidsverzekering is gesloten.

Art. 5. Het hoofd van het agentschap beslist om de onderneming al dan niet te erkennen als begeleidingsonderneming binnen één maand na de dag waarop de aanvraag ontvangen is en de retributie, vermeld in artikel 7, eerste lid, betaald is.

Als het hoofd van het agentschap geen beslissing neemt binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, kan de onderneming hem verzoeken alsnog een beslissing te nemen.

Het hoofd van het agentschap beschikt over een termijn van veertien dagen nadat hij dat verzoek heeft ontvangen om alsnog te beslissen om de begeleidingsonderneming al dan niet te erkennen.

Als het hoofd van het agentschap geen beslissing neemt binnen de termijn, vermeld in het derde lid, wordt de onderneming geacht te zijn erkend.

Op de website van het agentschap wordt een lijst met erkende begeleidingsondernemingen bekendgemaakt. Bij een schorsing van de erkenning van de begeleidingsonderneming wordt de begeleidingsonderneming voor de duurtijd van de schorsing verwijderd van deze lijst. Het agentschap kent aan elke erkende onderneming een uniek erkenningsnummer toe.

Art. 6. Als de informatie die bij de aanvraag is opgegeven conform artikel 4, tweede lid, wijzigt, brengt de begeleidingsonderneming het agentschap daarvan op de hoogte binnen tien dagen na de dag van de wijziging.

Als de begeleidingsonderneming niet meer beschikt over een beroepsaansprakelijkheidsverzekering als vermeld in artikel 3, brengt ze het agentschap daarvan binnen 24 uur op de hoogte.

Afdeling 2. Retributies

Art. 7. Om een erkenningsaanvraag als vermeld in artikel 4, te behandelen, betaalt de aanvrager een retributie van 75 euro aan het agentschap.

De begeleidingsonderneming die op 1 januari van dat jaar over een erkenning beschikt, betaalt jaarlijks een retributie van 75 euro aan het agentschap.

De schorsing, intrekking of verval van de erkenning geeft geen aanleiding tot een teruggave van de retributie.

De retributie dekt de kosten voor de administratie, de controle en het toezicht die nodig zijn conform dit besluit.

De minister bepaalt de nadere regels voor de betaling van de retributie.

De bedragen van de retributies zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 30 november 2020 is bereikt. De bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 30 november van het voorgaande jaar bereikt is, en worden tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

Art. 8. Als de begeleidingsonderneming de retributie, vermeld in artikel 7, tweede lid, niet tijdig betaalt, wordt de erkenning van de

begeleidingsonderneming van rechtswege geschorst tot de datum waarop ze betaald heeft.

Afdeling 3. Stopzetting

Art. 9. Als de begeleidingsonderneming niet langer begeleidingsactiviteiten wil uitoefenen, brengt ze het agentschap daarvan op de hoogte.

De erkenning vervalt vanaf de datum van de verzending van de kennisgeving, vermeld in het eerste lid, aan het agentschap.

Afdeling 4. Intrekking en schorsing

Art. 10. Het hoofd van het agentschap kan de erkenning van de begeleidingsonderneming intrekken of voor een bepaalde tijd schorsen als de begeleidingsonderneming:

- 1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de erkenning;
- 2° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de bestaande erkenning uit te reiken, vermeld in artikel 3;
- 3° de inlichtingen, vermeld in artikel 6, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan het agentschap;
- 4° de jaarlijkse retributie niet tijdig betaald heeft;
- 5° misbruik maakt van een erkenning;
- 6° bij een controle weigert de gevraagde documenten voor te leggen;
- 7° een begeleider uitzonderlijk vervoer in haar opdracht begeleidingsactiviteiten laat uitoefenen waarvoor de begeleider het vereiste bekwaamheidsattest uitzonderlijk vervoer niet heeft.

Voor het hoofd van het agentschap beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, te nemen, wordt de begeleidingsonderneming op de hoogte gebracht van de overweging om een van de voormelde maatregelen te nemen.

De vertegenwoordiger van de begeleidingsonderneming wordt geïnformeerd over de mogelijkheid om een schriftelijk verweer te richten aan het hoofd van het agentschap binnen veertien dagen nadat hij de kennisgeving, vermeld in het tweede lid, heeft ontvangen, en over de mogelijkheid om gehoord te worden.

Het hoofd van het agentschap beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, al dan niet te nemen binnen één maand vanaf de datum waarop hij het schriftelijke verweer heeft ontvangen, vanaf de datum van de hoorzitting of, bij gebrek daaraan, binnen één maand vanaf de datum waarop de periode van veertien dagen, vermeld in het derde lid, is verstreken.

Bij gebrek aan een beslissing binnen de termijn, vermeld in het vierde lid, wordt het hoofd van het agentschap geacht af te zien van de maatregel, vermeld in het eerste lid.

Hoofdstuk 3. De erkenning van de begeleider

Afdeling 1. De erkenningsprocedure

Art. 11. Een kandidaat-begeleider kan erkend worden als begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 als hij voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° hij beschikt over een bekwaamheidsattest begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 als vermeld in artikel 23, eerste lid, van dit besluit;
- 2° hij is minimaal drie jaar houder van een geldig rijbewijs voor het gebruikte begeleidingsvoertuig;
- 3° hij is bij wijze van hoofdstraf niet vervallen of gedurende de laatste drie jaar voor langer dan een maand vervallen geweest van het recht om een motorvoertuig te besturen, en heeft de examens afgelegd en de onderzoeken ondergaan die eventueel met toepassing van artikel 38 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, zijn opgelegd;
- 4° hij is gedurende de laatste drie jaar niet bij een in kracht van gewijsde gegane beslissing veroordeeld tot een gevangenisstraf of een andere straf wegens de volgende feiten:
 - a) de misdrijven, vermeld in boek 2, titel VIII, hoofdstuk I, van het Strafwetboek;
 - b) het misdrijf, vermeld in artikel 277 van het Strafwetboek.

Een kandidaat-begeleider kan erkend worden als begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 als hij voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° hij beschikt over een bekwaamheidsattest begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 als vermeld in artikel 23, tweede lid, van dit besluit;
- 2° hij is minimaal drie jaar houder van een geldig rijbewijs voor het gebruikte begeleidingsvoertuig;
- 3° hij is bij wijze van hoofdstraf niet vervallen of gedurende de laatste drie jaar voor langer dan een maand vervallen geweest van het recht om een motorvoertuig te besturen, en heeft de examens afgelegd en de onderzoeken ondergaan die eventueel met toepassing van artikel 38 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, zijn opgelegd;
- 4° hij is gedurende de laatste drie jaar niet bij een in kracht van gewijsde gegane beslissing veroordeeld tot een gevangenisstraf of een andere straf wegens de volgende feiten:
 - a) de misdrijven, vermeld in boek 2, titel VIII, hoofdstuk I, van het Strafwetboek;
 - b) het misdrijf, vermeld in artikel 277 van het Strafwetboek.

Art. 12. De kandidaat-begeleider die een erkenning wil verkrijgen, dient bij het agentschap op elektronische wijze een aanvraag tot erkenning als begeleider in. Hij vermeldt uitdrukkelijk op welk type erkenning de aanvraag betrekking heeft.

De aanvraag bevat de volgende informatie over de kandidaat-begeleider:

- 1° zijn voor- en achternaam en zijn adres;
- 2° zijn rijksregisternummer;
- 3° zijn telefoonnummer en e-mailadres.

Bij de aanvraag voegt de kandidaat-begeleider de volgende documenten:

- 1° een kopie van het bekwaamheidsattest uitzonderlijk vervoer type 1 of type 2;
- 2° een kopie van het geldige rijbewijs;
- 3° een uittreksel uit het strafregister model 1 dat maximaal drie maanden oud is;
- 4° een recente pasfoto waarop het gezicht volledig zichtbaar is, met neutrale achtergrond, met een breedte van 35 mm en een hoogte van 45 mm.

Art. 13. Het hoofd van het agentschap neemt binnen één maand na de dag waarop de aanvraag ontvangen is, en de retributie vermeld in artikel 18, eerste lid betaald is, een beslissing om de kandidaat-begeleider al dan niet te erkennen als begeleider uitzonderlijk vervoer.

Het agentschap reikt, tegelijk met de beslissing tot erkenning, een legitimatiekaart type 1 of 2 uit.

Als er geen beslissing wordt genomen binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, kan de kandidaat-begeleider het hoofd van het agentschap verzoeken alsnog een beslissing te nemen.

Het hoofd van het agentschap beschikt over een termijn van veertien dagen nadat hij dat verzoek heeft ontvangen om alsnog te beslissen om de kandidaat-begeleider al dan niet te erkennen en in voorkomend geval een legitimatiekaart type 1 of type 2 uit te reiken.

Als er geen beslissing wordt genomen binnen de termijn, vermeld in het vierde lid, wordt de kandidaat-begeleider geacht te zijn erkend en kan hij in afwijking van artikel 11 van het besluit van 20 december 2013 optreden als begeleider zonder een legitimatiekaart te hebben. De begeleider kan in dit geval op elk ogenblik nog een legitimatiekaart aanvragen.

Art. 14. De beslissing om een erkenning begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 uit te reiken, zorgt automatisch voor het verval van een eventueel eerder uitgereikte erkenning begeleider uitzonderlijk vervoer type 1.

Art. 15. De minister bepaalt het model van de legitimatiekaart type 1 en type 2.

De legitimatiekaart bevat een uniek erkenningsnummer en is vijf jaar geldig vanaf 1 januari volgend op het jaar waarin de legitimatiekaart verkregen is.

Art. 16. De vernieuwing van een legitimatiekaart wordt op elektronische wijze bij het agentschap aangevraagd.

De aanvrager voegt de volgende documenten bij de aanvraag, vermeld in het eerste lid:

- 1° een kopie van het bekwaamheidsattest uitzonderlijk vervoer;
- 2° een kopie van het geldige rijbewijs;
- 3° een uittreksel uit het strafregister model 1 dat maximaal drie maanden oud is;

4° een recente pasfoto waarop het gezicht volledig zichtbaar is, met neutrale achtergrond, met een breedte van 35 mm en een hoogte van 45 mm.

Als de aanvraag tot vernieuwing volledig is, reikt het hoofd van het agentschap een nieuwe legitimatiekaart uit binnen veertien dagen nadat het agentschap de aanvraag en de bijbehorende stukken heeft ontvangen.

Art. 17. Als de informatie die conform artikel 12 bij de aanvraag is opgegeven, wijzigt, brengt de begeleider het agentschap daarvan op de hoogte binnen tien dagen na de dag van de wijziging.

Als het rijbewijs van de begeleider wordt ingetrokken, brengt hij het agentschap daarvan binnen 24 uur op de hoogte.

Als de begeleider bij wijze van hoof straf vervallen verklaard wordt van het recht tot sturen als vermeld in artikel 11, eerste lid, 3° en tweede lid, 3°, brengt hij het agentschap daarvan op de hoogte binnen tien dagen na de dag waarop het vonnis is uitgesproken.

Als de begeleider een strafrechtelijke veroordeling oploopt als vermeld in artikel 11, eerste lid, 4°, en tweede lid, 4°, brengt hij het agentschap daarvan op de hoogte binnen tien dagen na de dag waarop het vonnis is uitgesproken.

Afdeling 2. Retributies

Art. 18. De aanvrager betaalt aan het agentschap een retributie van 25 euro voor een erkenningsaanvraag als vermeld in artikel 12.

De begeleider die op 1 januari van dat jaar over een erkenning beschikt, betaalt jaarlijks een retributie van 25 euro aan het agentschap.

De schorsing, intrekking of verval van de erkenning geeft geen aanleiding tot een teruggave van de retributie.

De retributie dekt de kosten voor de administratie, de controle en het toezicht die nodig zijn conform dit besluit.

De minister bepaalt de nadere regels voor de betaling van de retributie.

De bedragen van de retributies zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 30 november 2020 is bereikt. De bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 30 november van het voorgaande jaar bereikt is, en worden tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

Art. 19. Als de begeleider de retributie, vermeld in artikel 18, tweede lid, niet tijdig betaalt, wordt de erkenning van de begeleider van rechtswege geschorst tot de datum waarop hij heeft betaald.

Afdeling 3. Stopzetting

Art. 20. Als de begeleider niet langer begeleidingsactiviteiten wil uitoefenen, brengt hij het agentschap daarvan op de hoogte.

De erkenning vervalt vanaf de datum van verzending van de kennisgeving aan het agentschap.

Afdeling 4. Intrekking en schorsing

Art. 21. Het hoofd van het agentschap kan de erkenning van de begeleider intrekken of schorsen voor een bepaalde tijd als de begeleider:

- 1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de erkenning;
- 2° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de bestaande erkenning uit te reiken;
- 3° de inlichtingen, vermeld in artikel 17, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan het agentschap;
- 4° de jaarlijkse retributie niet tijdig betaald heeft;
- 5° misbruik maakt van de erkenning;
- 6° bij een controle weigert de gevraagde documenten voor te leggen.

Voor het hoofd van het agentschap beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, te nemen, wordt de begeleider op de hoogte gebracht van de overweging om een van de voormelde maatregelen te nemen.

De begeleider wordt geïnformeerd over de mogelijkheid om een schriftelijk verweer te richten aan het hoofd van het agentschap binnen veertien dagen nadat hij de kennisgeving, vermeld in het tweede lid, heeft ontvangen, en over de mogelijkheid om gehoord te worden.

Het hoofd van het agentschap beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, al dan niet te nemen binnen één maand vanaf de datum waarop hij het schriftelijke verweer heeft ontvangen, vanaf de datum van de hoorzitting of, bij gebrek daaraan, binnen één maand vanaf de datum waarop de periode van veertien dagen, vermeld in het derde lid, is verstreken.

Bij gebrek aan een beslissing binnen de termijn, vermeld in het vierde lid, wordt het hoofd van het agentschap geacht af te zien van de maatregel, vermeld in het eerste lid.

Als de erkenning ingetrokken wordt, stuurt de begeleider de legitimatiekaart binnen veertien dagen na ontvangst van deze beslissing terug aan het agentschap.

Art. 22. Als de erkenning van de begeleider ingetrokken of geschorst wordt, brengt hij de begeleidingsonderneming waar hij als begeleider voor optreedt, hiervan onmiddellijk op de hoogte.

Afdeling 5. Het bekwaamheidsattest begeleider uitzonderlijk vervoer

Onderafdeling 1. Voorwaarden

Art. 23. Wie het examen, vermeld in artikel 24, succesvol heeft afgelegd, krijgt het bekwaamheidsattest type 1.

Wie de stage, vermeld in onderafdeling 3, succesvol heeft afgelegd, krijgt het bekwaamheidsattest type 2.

Onderafdeling 2. Het examen om een bekwaamheidsattest (type 1) begeleider uitzonderlijk vervoer te krijgen

Art. 24. De kandidaat-begeleider die wil deelnemen aan het examen om een bekwaamheidsattest type 1 begeleider uitzonderlijk vervoer te krijgen, dient bij het agentschap op elektronische wijze een aanvraag tot inschrijving voor het voormelde examen in.

Een kandidaat-begeleider kan aan het examen deelnemen als hij het inschrijvingsgeld voor het examen heeft betaald.

Het agentschap deelt binnen één maand na de dag waarop het een aanvraag en het inschrijvingsgeld heeft ontvangen, aan de kandidaat-begeleider de datum van het examen mee.

De minister stelt het bedrag van het inschrijvingsgeld voor het examen vast en stelt de nadere regels voor de betaling van het inschrijvingsgeld vast.

Art. 25. Het examen test al de volgende aspecten:

- 1° de kennis van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder over het uitzonderlijk vervoer en het gedrag van ander verkeer ten opzichte van uitzonderlijk vervoer;
- 2° de kennis van de specifieke regelgeving voor vrachtvervoer;
- 3° de kennis van de specifieke regelgeving voor uitzonderlijk vervoer.

Het examen wordt in de vorm van schriftelijke meerkeuzevragen afgenomen.

Art. 26. De kandidaat-begeleider is alleen geslaagd voor het examen als hij ten minste 60% van de punten behaalt.

Art. 27. Als de kandidaat-begeleider slaagt voor het examen, reikt het agentschap een bekwaamheidsattest type 1 uit.

Art. 28. De minister kan nadere regels bepalen over het examen.

Onderafdeling 3. De stage

Art. 29. De houder van een bekwaamheidsattest type 1 kan de stage aanvatten. De stage kan alleen gevolgd worden bij een begeleidingsonderneming die conform dit besluit erkend is.

Art. 30. §1. De stage dat iedere stagiair volgt, omvat al de volgende onderdelen:

- 1° meevolgen van de verkenning van trajecten voor een of meer transporten die minimaal twee begeleiders nodig hebben, voor een totale afstand van minstens 100 kilometer, exclusief autosnelwegen en wegen die twee keer voorkomen. De verkenning omvat:
 - a) de route opstellen;
 - b) de aanwezigheid van werven en obstakels controleren;
 - c) het terrein verkennen met foto's en opmetingen;
 - d) het dossier voor de aanvraag van de vergunning doornemen;
 - e) extra nota's voor de bestuurder en begeleiders van het konvooi opstellen;
- 2° meevolgen in de cabine van de vrachtwagen tijdens één of meerdere transporten die conform artikel 7 van het besluit van 20 december 2013 twee of meer begeleidingsvoertuigen vereisen. Dat onderdeel duurt 5 uur;
- 3° meevolgen in de wagen van de verkeerscoördinator tijdens één of meerdere transporten die conform artikel 7 van het voormelde besluit twee of meer begeleidingsvoertuigen vereisen. Dat onderdeel duurt 5 uur;
- 4° meevolgen in de wagen van een begeleider tijdens één of meerdere transporten die conform artikel 7 van het voormelde besluit twee of meer begeleidingsvoertuigen vereisen. Dat onderdeel duurt 5 uur.

Elk van de onderdelen apart, vermeld in het eerste lid, wordt bij dezelfde begeleidingsonderneming afgewerkt.

§2. De stage neemt de vorm aan van een onbezoldigde kijkstage.

Tijdens de stage mag de stagiair geen effectieve taken uitvoeren.

Art. 31. De stage vindt plaats onder toezicht van een stagebegeleider.

De stagebegeleider voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° hij beschikt over een geldige erkenning als begeleider uitzonderlijk vervoer type 2;
- 2° hij is gedurende de laatste vier jaar minstens drie jaar of gedurende de laatste tien jaar minstens acht jaar actief geweest als begeleider uitzonderlijk vervoer type 2.

Art. 32. Een stagebegeleider mag niet meer dan twee stagiairs tegelijkertijd begeleiden.

Als een stagebegeleider twee stagiairs tegelijkertijd begeleidt, mogen de stagiairs tijdens de stage niet hetzelfde transport volgen of aan dezelfde verkenning werken.

Art. 33. De stagiair houdt een formulier over het stageverloop bij, waarvan de minister het model bepaalt.

Het formulier over het stageverloop vermeldt in chronologische volgorde de gegevens over de transporten die de stagiair gevolgd heeft.

De stagiair en de stagebegeleider ondertekenen het formulier over het stageverloop na elk transport.

Art. 34. Binnen een week nadat de stagiair de stage voltooid heeft, bezorgt hij het formulier over het stageverloop aan het agentschap.

Het agentschap kan tot een maand na de datum waarop het agentschap het formulier over het stageverloop heeft ontvangen stage-uren van de stagiair ongeldig verklaren als niet is voldaan aan de voorwaarden, vermeld in deze afdeling.

Het agentschap reikt het bekwaamheidsattest type 2 uit na controle van het formulier over het stageverloop of nadat de termijn van een maand na de datum waarop het agentschap het formulier over het stageverloop ontvangen heeft, is verstreken.

Art. 35. De minister of zijn gemachtigde kan een begeleidingsonderneming aanwijzen waar een stagiair de onderdelen, vermeld in artikel 30, §1, eerste lid, kan afwerken als een stagiair kan aantonen dat hij geen begeleidingsonderneming vindt waar hij zijn stage kan volbrengen.

Hoofdstuk 4. Verwerking van gegevens

Afdeling 1. De gegevens die het agentschap bijhoudt

Art. 36. Het agentschap houdt al de volgende gegevens bij:

- 1° de aanvraag tot erkenning, vermeld in artikel 4;
- 2° het uittreksel uit het Belgisch Staatsblad, vermeld in artikel 4, derde lid, 1°;
- 3° het bewijs betreffende de passende beroepsaansprakelijkheidsverzekering, vermeld in artikel 4, derde lid, 2°;
- 4° de beslissing tot erkenning, vermeld in artikel 5;
- 5° het erkenningsnummer van een begeleidingsonderneming, vermeld in artikel 5, vijfde lid;
- 6° de kennisgeving van wijzigingen in de informatie, vermeld in artikel 6, eerste lid;
- 7° de kennisgeving betreffende het niet langer beschikken over een passende beroepsaansprakelijkheidsverzekering, vermeld in artikel 6, tweede lid;
- 8° de kennisgeving over de stopzetting, vermeld in artikel 9 en 20;
- 9° het schriftelijk verweer, vermeld in artikel 10, derde lid, en artikel 21, derde lid;
- 10° de beslissing tot schorsing en intrekking van de erkenning, vermeld in artikel 10 en 21;
- 11° de aanvraag tot erkenning, vermeld in artikel 12;
- 12° de kopie van het geldige rijbewijs, vermeld in artikel 12, derde lid, 2° en 16 tweede lid, 2°;
- 13° het uittreksel uit het strafregister model 1, vermeld in artikel 12, derde lid, 3° en artikel 16, tweede lid, 3°;
- 14° de beslissing tot erkenning, vermeld in artikel 13, tweede lid;
- 15° het erkenningsnummer van de begeleider, vermeld in 15, tweede lid;
- 16° een kopie van de legitimatiekaart van de begeleider, vermeld in artikel 13, tweede lid;

- 17° de kennisgeving van wijzigingen in de informatie, vermeld in artikel 17, eerste lid;
- 18° de kennisgeving indien het rijbewijs ingetrokken wordt, vermeld in artikel 17, tweede lid;
- 19° de kennisgeving betreffende het bij wijze van hoofstraf vervallen verklaard worden, vermeld in artikel 17, derde lid;
- 20° de kennisgeving betreffende het oplopen van een strafrechtelijke veroordeling, vermeld in artikel 17, vierde lid;
- 21° de aanvraag tot inschrijving door de kandidaat-begeleider voor het examen, vermeld in 24, eerste lid;
- 22° het afgelegde examen, vermeld in hoofdstuk 3, afdeling 5, onderafdeling 2;
- 23° het bekwaamheidsattest uitzonderlijk vervoer type 1 en 2, vermeld in artikel 23;
- 24° het formulier over het stageverloop, vermeld in artikel 33.

Het agentschap is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG.

De gegevens worden verzameld en verwerkt voor:

- 1° de controle, vermeld in het artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport;
- 2° de schorsing of intrekking van de erkenning van de begeleider uitzonderlijk vervoer dan wel van de begeleidingsonderneming;
- 3° de opmaak van algemene en naamloze statistieken door het agentschap om de beleidsmaatregel te onderzoeken en te evalueren.

Hoofdstuk 5. Wijzigingsbepalingen

Art. 37. In hoofdstuk 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer wordt het opschrift van afdeling 2 vervangen door wat volgt:

“Afdeling 2. Begeleiding door een begeleidingsonderneming”.

Art. 38. In hoofdstuk 3, afdeling 2, van hetzelfde besluit wordt vóór artikel 7 een onderafdeling 1, die bestaat uit artikel 6/1, ingevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling 1. Algemeen

Art. 6/1. In de gevallen en onder de voorwaarden, vermeld in artikel 7 van dit besluit, mag de begeleiding van het uitzonderlijk vervoer alleen worden uitgevoerd door een onderneming die voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° ze is erkend als begeleidingsonderneming uitzonderlijk vervoer conform het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging

van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer;

- 2° ze werkt met begeleiders die een erkenning begeleider uitzonderlijk vervoer hebben conform het voormelde besluit;
- 3° ze beschikt over een passende beroepsaansprakelijkheidsverzekering als vermeld in artikel 3 van het voormelde besluit.”

Art. 39. In hoofdstuk 3, afdeling 2, van hetzelfde besluit wordt vóór artikel 7 het volgende opschrift ingevoegd:

“Onderafdeling 2. Begeleidingsvoertuigen”.

Art. 40. In hoofdstuk 3 van hetzelfde besluit wordt het opschrift van afdeling 3 vervangen door wat volgt:

“Onderafdeling 3. Verkeerscoördinator en begeleider”.

Art. 41. Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 11. Een verkeerscoördinator van een konvooi als vermeld in artikel 7, §1, van dit besluit, is in het bezit van een geldige legitimatiekaart als begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 of type 2 als vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

Een verkeerscoördinator of een begeleider van een ander konvooi dan het konvooi, vermeld in artikel 7, §1, van dit besluit, is in het bezit van een geldige legitimatiekaart als begeleider uitzonderlijk vervoer type 2, als vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer en een begeleider.

Een begeleider of verkeerscoördinator als vermeld in het eerste en tweede lid, kan op elk moment zijn legitimatiekaart voorleggen bij het uitvoeren van zijn activiteiten als begeleider of verkeerscoördinator.”.

Art. 42. In hoofdstuk 3 van hetzelfde besluit wordt het opschrift van afdeling 4 vervangen door wat volgt:

“Afdeling 3. Specifieke voorschriften voor landbouwvoertuigen”.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

Art. 43. In afwijking van artikel 6/1 van het besluit van 20 december 2013 mag een onderneming die beschikt over een vergunning voor het uitvoeren van begeleiding van uitzonderlijk vervoer op grond van artikel 2, §1 van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, afgeleverd voor

1 januari 2020, tot uiterlijk 1 oktober 2020 als begeleidingsonderneming optreden.

In afwijking van artikel 11 van het besluit van 20 december 2013 geldt tot uiterlijk 1 oktober 2020 een identificatiekaart als vermeld in artikel 8, §3, van de voormelde wet, die voor 1 januari 2020 is uitgereikt, als een legitimatiekaart type 1 of type 2.

Art. 44. In afwijking van artikel 11, eerste lid, 1°, tweede lid, 1° en artikel 12, derde lid, 1°, van dit besluit kan de kandidaat-begeleider tot uiterlijk 1 oktober 2020 in de plaats van het bekwaamheidsattest uitzonderlijk vervoer als vermeld in artikel 23 van dit besluit, een bekwaamheidsattest bewakingsagent - begeleiding van uitzonderlijke voertuigen voorleggen als vermeld in artikel 21bis van het koninklijk besluit van 21 december 2006 betreffende de vereisten inzake beroepsopleiding en -ervaring, de vereisten inzake psychotechnisch onderzoek voor het uitoefenen van een leidinggevende of uitvoerende functie in een bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst en betreffende de erkenning van de opleidingen.

Art. 45. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2020.

Art. 46. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON,

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS