

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang
- Principiële goedkeuring

Het voorliggende voorontwerp van besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, en behelst meer specifiek de tweejaarlijkse actualisering van de Europese overeenkomst inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze nota heeft betrekking op het beleidsveld **waterinfrastructuur en waterbeleid**.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2019/216 van 14 mei 2019.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. De bevoegdheden betreffende het ADN werden, met uitzondering van het vervoer van de nucleaire goederen, de ontplofbare stoffen en dierlijk afval met gevaar voor de volksgezondheid, geregionaliseerd.

2. De voorschriften inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren zijn vastgelegd in het ADN-verdrag en haar bijlagen van 26 mei 2000.

Het ADN is overgenomen in de (basis) Richtlijn 2008/68/EC van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, door middel van een verwijzing naar het ADN en haar bijlagen, in de bijlagen bij de richtlijn.

Richtlijn 2008/68/EC is, voor wat het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren betreft, omgezet in Belgisch recht door het decreet van 6 juli 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Om de twee jaar wordt het ADN aangepast aan de laatste wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen en evoluties in het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Richtlijn 2008/68/EC werd in die zin reeds gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, Richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014 en Richtlijn 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016.

De wijzigende Richtlijnen werden allemaal omgezet in nationale regelgeving, de laatste keer bij besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018..

3. Op 23 november 2018 vaardigde de Commissie Richtlijn 2018/1846 tot aanpassing van de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land uit.

Deze richtlijn voert de vijfde tweejaarlijkse actualisering van het ADN door zoals ze van toepassing is vanaf 1 januari 2019. Richtlijn 2018/1846 diende uiterlijk op 30 juni 2019 omgezet te zijn.

Het voorliggende voorontwerp van besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land middels de vervanging van de bijlage van het besluit van de Vlaamse regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Het voorontwerp van besluit heeft geen betrekking op het weg- en spoorvervoer.

4. De Europese Commissie heeft België op 22 juli 2019 officieel in gebreke gesteld voor de laattijdige omzetting van de Richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (inbreukdossier 2019/0159)(zie bijlage bij deze nota).

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1:

Dit artikel komt tegemoet aan de (wetgevingstechnische) verplichting om in de omzettingsteksten een verwijzing op te nemen naar de omgezette richtlijn.

Artikel 2:

Dit artikel bepaalt dat de bestaande bijlage bij het besluit van de Vlaamse regering wordt vervangen door een nieuwe bijlage als gevolg van de tweejaarlijkse aanpassing van het ADN aan de laatste wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen en evoluties in het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Artikel 3:

Dit artikel behoeft geen commentaar.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp van besluit heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 11 juli 2019 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Het voorontwerp van besluit heeft geen (ESR-)impact op de ontvangsten noch op de uitgaven van de Vlaamse overheid. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 11 juli 2019 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd).

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp van besluit heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorontwerp van besluit heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

1. Principiële goedkeuring:

A. Betrokkenheidsprocedure: overleg met de federale overheid en het Waalse en het Brussels Hoofdstedelijke Gewest overeenkomstig artikel 6, §3bis, 6° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (60 dagen);

B. Advies vragen aan de Raad van State (30 dagen).

2. Definitieve goedkeuring:

A. Publicatie in het Belgisch Staatsblad.

B. Kennisgeving van omzettingsmaatregelen aan de Europese Commissie.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

2.1. te gelasten over voornoemd voorontwerp, overleg te plegen met de federale overheid en het Waalse en het Brussels Hoofdstedelijke Gewest overeenkomstig artikel 6, §3bis, 6° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

2.2. te machtigen over voornoemd voorontwerp het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, indien het overleg vernoemd in 2.1. geen aanleiding geeft tot aanpassingen aan het bijgevoegd ontwerp.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

-het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang (bijlage 1);

-de bijlage bij het voornoemde besluit (bijlage 2);

-advies Inspectie Financiën (bijlage 3).

-Ingebrekestelling Europese Commissie wegens laattijdige omzetting dd. 11/07/2019 (bijlage 4).