

## NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:**

- **Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de stopzetting van de ZEV-premie, de verlenging van de energieleningen voor niet-commerciële instellingen en coöperatieve vennootschappen en de sloop en heropbouwpremie, en de aanpassing van de parameters voor de berekening van de onrendabele top**
- **Principiële goedkeuring met het oog op de adviesvraag aan de afdeling Wetgeving van de Raad van State**

### 1. SAMENVATTING

De Vlaamse Regering wijzigt in uitvoering van het Regeerakkoord principiële het Energiebesluit zodat de energielening aan 1% voor huidige doelgroepen (niet-commerciële rechtspersonen en coöperatieve vennootschappen) wordt verlengd tot 31 december 2020. Ook de sloop-en-heropbouwpremie wordt, in afwachting van een mogelijke beslissing door de federale overheid om de regeling van de 6% btw bij sloop uit te breiden van enkel de 13 stadsgebieden naar alle steden en gemeenten, verlengd tot 31 december 2020. Tevens wordt beslist om de premie voor de aanschaf van een nieuw zero-emissievoertuig vanaf 1 januari 2020 stop te zetten, waarbij echter premie-aanvragen voor dergelijke voertuigen die tot en met 31 december 2019 worden besteld, nog steeds in aanmerking zullen komen voor deze premie. Tot slot wordt voor het verkrijgen van groenestroomcertificaten en warmtekrachtcertificaten de IRR voor de berekening van de onrendabele toppen aangepast. Ook bij de berekening van de hoogte van de steun voor grote zonne-energieprojecten wordt conform het Regeerakkoord bepaald dat wordt uitgegaan van minimaal een lokaal gebruik van 50%. Over dit wijzigingsbesluit wordt het advies ingewonnen van de Raad van State.

### 2. SITUERING

BELEIDSDOMEIN: Omgeving  
BELEIDSVELD: Energie

#### *2.1. Vorige beslissingen en adviezen*

Het wetgevingstechnisch en taaladvies nr. 2019/279 werd op 16 oktober 2019 verkregen.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd op 15 oktober 2019 verkregen. Het deels negatieve advies van de Inspectie d.d. 15 oktober 2019 betreft enkel de verlenging van de sloop-en-heropbouwpremie tot einde 2020. Wat de andere aspecten van het ontwerpbesluit betreft adviseerde de Inspectie positief. In tegenstelling tot wat de Inspectie meent is het wel degelijk doelmatig om de sloop-en-heropbouwpremie tijdelijk te velengen. Het Regeerakkoord is immers duidelijk dat

nieuwbouw na sloop moet worden aangemoedigd en dat de Vlaamse Regering aan de federale overheid de vraag zal stellen om het 6%-btw-tarief bij sloop en heropbouw te veralgemenen. Een stopzetting van de huidige premiereregeling houdt dan het risico in dat het door deze premiereregeling verwezenlijkte momentum verloren gaat en dat in afwachting van een federale beslissing er een stop-en-go beleid ontstaat.

De Inspectie meent in haar advies tevens dat op microniveau de doelmatigheid van deze premie ook te betwijfelen valt. Dit is eigenlijk een herhaling van wat de inspecteur van financiën reeds eerder in zijn advies d.d. 19 december 2018 bij de invoering van deze premie argumenteerde. Zoals gesteld in de nota aan de Vlaamse Regering VR 2018 2112 DOC.1669/1BIS verliest de inspectie hierbij uit het oog dat deze maatregel ook in relatie met andere reeds bestaande maatregelen zoals de energiegerichte verminderingen van onroerende voorheffing moet worden bekeken:

- als de nieuwbouw een beter E-peil behaalt dan de wettelijk verplichte norm, dan kan je in aanmerking komen voor een halvering of vrijstelling van onroerende voorheffing gedurende 5 aanslagjaren – dit betekent een financieel voordeel van gemiddeld 750 EUR tot 1.500 EUR per jaar.
- als het gesloopte gebouw een onbewoonbare woning is of een woning met minstens 15 strafpunten op een gewestelijke inventaris, dan kan je voor de nieuwbouw ook gedurende 5 jaar genieten van een vermindering van onroerende voorheffing tot 1.000 EUR.

Ten gevolge van deze combinatie heeft de premie ook op microniveau wel degelijk zijn impact. Bij een eventuele verdere verlenging van deze premie zal eerst de doelmatigheid worden geëvalueerd.

Tot slot merkt de inspectie terecht op dat voor het verlengen van deze premiereregeling ook de bijkomende middelen zouden moeten worden vrijgemaakt. De nodige budgettaire middelen voor de verlenging tot in 2020 zijn beschikbaar op basis van enerzijds het formaliseren van de overdracht van 4 miljoen euro vanuit het Klimaatfonds en anderzijds op basis van binnen het Energiefonds vrij te maken middelen (zie ook punt 4.1).

Het begrotingsakkoord werd op 24/10/2019 verkregen (zie ook punt 4.1).

### **3. INHOUD**

#### *3.1. Algemene toelichting*

3.1.1. In het Vlaams Regeerakkoord is met betrekking tot de energieleningen o.a. het volgende opgenomen: “*We verlenen de energielening aan 1% voor huidige doelgroepen (niet-commerciële rechtspersonen en coöperatieve vennootschappen)*” (p. 200). Conform artikel 7.9.2, §3, eerste lid, 2° van het Energiebesluit van 19 november 2010 komt echter aan de mogelijkheid voor de energiehuisen om die 1% leningen te verstekken op 31 december 2019 een einde, waardoor een aanpassing van die reglementaire bepaling dringend is wil men de bepaling uit het Regeerakkoord kunnen realiseren, een “stop-and-go”-beleid vermijden en de rechtszekerheid in hoofde van de energiehuisen en potentiële ontleners garanderen. Aangezien het Regeerakkoord (p. 199) bepaalt dat de voorwaarden van de energieleningen zullen worden versoepeld, zal de verdere verlenging (en eventuele aanpassing) van de 1%-lening na 2020 meegenomen worden in deze oefening.

3.1.2. Nieuwbouw na sloop vervangt oude woningen met slechte energieprestatie en onvoldoende comfort en helpt onze dorps- en stadskernen te verdichten en aantrekkelijker te maken. Daarom dat bij besluit van 1 februari 2019 een premiereregeling werd ingevoerd met betrekking tot sloop en heropbouw voor die gemeenten die niet kunnen genieten van het verlaagde btw-tarief bij sloop. Het temporele toepassingsgebied van die sloop-en-heropbouwpremie (artikel 7.12.1 van het Energiebesluit van 19 november 2010) eindigt op 31 oktober 2019. Enkel dossiers waarbij de aanvraag houdende het verkrijgen van een omgevingsvergunning werd ingediend in de periode 1 oktober 2018 en 31 oktober

2019 komen immers hiervoor in aanmerking. In afwachting van een mogelijke beslissing door de federale overheid om de regeling van de 6% btw bij sloop uit te breiden van enkel de 13 stadsgebieden naar alle steden en gemeenten, zoals gevraagd in het Vlaams Regeerakkoord (p. 198), wordt voorgesteld om deze premiereregeling te verlengen zodat ook omgevingsvergunningaanvragen ingediend tot en met 31 december 2020 in aanmerking komen. Op die manier kan in afwachting van de voormelde aanpassing van de btw-regeling worden vermeden dat het door deze regeling gecreëerde momentum aangaande sloop-en-heropbouw niet verloren gaat.

3.1.3. Het Vlaams Regeerakkoord bepaalt aangaande certificatensteun: *“Elke oversubsidiëring moet vermeden worden. We evalueren het gegarandeerd rendement op eigen vermogen in functie van het specifieke risicoprofiel van een hernieuwbaar energieproject en wkk-projecten en beperken dit. We faseren de certificatensteun voor nieuwe of vernieuwde hernieuwbare energieprojecten uit tegen 2025 via een geleidelijke reductie van de maximale toegekende steun.”* (p. 208).

Dit vloeit voornamelijk voort uit het feit dat de rente die voor dergelijke projecten wordt gehanteerd sterk is gedaald (volgens de onrendabele top-rapporten 3% in 2019 t.o.v. 5% in 2013) . Aangezien de vooropgestelde rendementen op de totale investering (IRR) in de onrendabele-topberekening gelijk zijn gebleven, zijn hierdoor de rendementen op geïnvesteerd eigen vermogen gestegen. Bovendien zijn de technologieën maturder geworden en het projectrisico voor dergelijke projecten gedaald . Er zal in het kader van de berekening van de onrendabele top voor groenestroomcertificaten en warmtekrachtcertificaten daarom nu al worden voorzien in een aanpassing van de IRR die onder parameterwaarde R is opgenomen in de bijlages III/1 tot en met III/3 bij het Energiebesluit van 19 november 2010. Dit betreft een aanpassing van de IRR voor de volgende technologieën:

	IRR
Zon	4,75%
Wind	6,5%
Afval	10,5%
Biomassa & Biogas	10,5%
WKK op fossiel gas	10,5%
WKK op biogas	10,5%

Aangezien artikel 6.2/1.6, tweede lid van het Energiebesluit van 19 november 2010 echter bepaalt dat de aangepaste bandingfactoren voor nieuwe projecten steeds van toepassing worden vanaf 1 januari volgende op de bekendmaking van de beslissing van de minister of de Vlaamse Regering in het Belgisch Staatsblad, en er hiervoor nog onvoldoende tijd beschikbaar is om zowel deze besluitwijziging als de berekening en bekendmaking van de representatieve bandingfactoren op basis van deze gewijzigde methodiek nog in 2019 te verwezenlijken, wordt voorzien in een getrapte invoering van deze methodologische aanpassing:

- Wat de berekening van de bandingfactoren voor de niet-representatieve projectcategorieën betreft, wordt de aanpassing van de IRR-parameters voor de berekening van de onrendabele toppen doorgevoerd voor dossiers vanaf 1 januari 2020. Er wordt echter voorzien in een overgangsbepaling voor dossiers die op de datum van inwerkingtreding reeds een aanvraag tot het verkrijgen van een definitieve bandingfactor lopende hebben;
- Wat de bandingfactoren voor de representatieve projectcategorieën betreft, worden de nieuwe IRR-percentages omwille van de problematiek die aan de toepassing van artikel 6.2/1.6, tweede lid gekoppeld is pas later in 2020 van kracht. Het Vlaams Energieagentschap zal hierbij voor de representatieve projectcategorieën, vermeld in artikel 6.2/1.2 en 6.2/1.4 van het Energiebesluit van 19 november 2010, tegen uiterlijk 1 februari 2020 een definitief rapport aan de minister mededelen. De procedure, vermeld in artikel 6.2/1.5, §1 en §2, derde lid van het Energiebesluit van 19 november 2010, is van overeenkomstige toepassing. In afwijking van artikel 6.2/1.6, tweede lid van het Energiebesluit van 19 november 2010 worden de naar aanleiding van dat rapport aangepaste bandingfactoren voor nieuwe projecten dan vervolgens van toepassing vanaf 1 april 2020. Dit betekent dus dat er voor het jaar 2020 de

facto twee bandingfactorperiodes van toepassing zullen zijn (startdatum vanaf 1 januari 2020 en startdatum vanaf 1 april 2020).

### *3.2. Artikelsgewijze bespreking*

Artikel 1: dit artikel betreft een aanpassing van artikel 7.8.1 van het Energiebesluit van 19 november 2010 en houdt in dat de premie voor de aanschaf van nieuwe zero-emissievoertuigen (hierna: ZEV-premie) vanaf 2020 wordt stopgezet. Nieuwe zero-emissievoertuigen die nog zijn besteld tot en met 31 december 2019 komen echter nog steeds in aanmerking voor de ZEV-premie voor zover ze voldoen aan de inhoudelijke voorwaarden uit het Energiebesluit en aan de procedurele voorwaarden uit artikel 7.8.1, §4 van het Energiebesluit van 19 november 2010.

Om in aanmerking te komen voor de ZEV-premie, meldt de aanvrager zich dan uiterlijk binnen drie maanden na de eerste inschrijving van het voertuig bij de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) aan via een webapplicatie die het Vlaams Energieagentschap ter beschikking stelt, en dit niet later dan 31 oktober 2020. Dit houdt dan in dat men voor een zero-emissievoertuig dat bv. nog op 31 december 2019 zou worden besteld, na levering en afhankelijk van het inschrijvingsmoment bij de DIV, de premie-aanvraag tegen uiterlijk 31 oktober 2020 bij het Vlaams Energieagentschap moet indienen.

Artikel 2: in artikel 7.9.2, §3 van het Energiebesluit van 19 november 2010 wordt de uiterste datum voor het aanvragen van de 1%-lening voor niet-commerciële instellingen en coöperatieve vennootschappen verlengd van “31 december 2019” naar “31 december 2020”.

Artikel 3: Er wordt voorzien in een aanpassing van artikel 7.12.1, §2 van het Energiebesluit van 19 november 2010 met het oog op de verlenging van de sloop-en-heropbouwpremie. Ook dossiers waarbij de aanvraag houdende het verkrijgen van een omgevingsvergunning werd ingediend in de periode 1 november 2019 tot en met en 31 december 2020 zullen in aanmerking komen.

Artikel 7.12.1, §3, tweede lid van het Energiebesluit van 19 november 2010 stelt dat als op 1 april 2019 premie-aanvragen zijn aangemeld voor meer dan 50 percent van het in de begroting beschikbaar gestelde budget, of als op 1 juni 2019 premie-aanvragen zijn aangemeld voor meer dan 60 percent van het in de begroting beschikbaar gestelde budget, of als op 1 augustus 2019 premie-aanvragen zijn aangemeld voor meer dan 75 percent van het in de begroting beschikbaar gestelde budget, de minister op basis van een cijfermatig onderbouwde evaluatie kan besluiten het premiebedrag voor toekomstige premie-aanvragen te verlagen. Gelet op de hogervermelde verlenging van de regeling wordt hieraan toegevoegd dat dit vervolgens ook telkens per kwartaal kan gebeuren.

Tot slot wordt mogelijk gemaakt om deze premie benevens via de algemene uitgavenbegroting ook te financieren via het Energiefonds.

Artikel 4: Aangezien het temporeel toepassingsgebied van de sloop-en-heropbouwpremie conform artikel 7.1.12 van het Energiebesluit juridisch gezien op dit moment al verstreken is, wordt in een overgangsbepaling voorzien ten einde het “gat” te dichten en personen die tussen 1 november 2019 en de inwerkingtreding van dit besluit een dergelijke aanvraag houdende het verkrijgen van een omgevingsvergunning hebben ingediend, alsnog de kans te geven de premie aan te vragen.

Artikel 5 betreft een aanpassing van de hoogte van de parameterwaarde R uit bijlage III/1 van het Energiebesluit van 19 november 2010.

Artikel 6 betreft een aanpassing van de hoogte van de parameterwaarde R uit bijlage III/2 van het Energiebesluit van 19 november 2010.

Artikel 7 betreft twee wijzigingen:

- een aanpassing van de hoogte van de parameterwaarde R uit bijlage III/3 van het Energiebesluit van 19 november 2010.
- Er wordt daarnaast ook uitvoering gegeven aan de bepaling uit het Regeerakkoord dat stelt dat *“gezien de schaarse open ruimte in Vlaanderen enkel steun [wordt] verleend aan PV-projecten boven de 10 kW op gebouwen of marginale gronden (zoals bv. bermen) met een minimaal lokaal gebruik van 50%.”* Hiertoe wordt de methodologie voor de niet-representatieve projectcategorieën met ingang van 1 januari 2020 aangepast. Voor de niet-representatieve projectcategorieën m.b.t. zonne-energie zal het Vlaams Energieagentschap voor het aandeel zelfafname van de geproduceerde elektriciteit dan ook een percentage van minstens 50 procent hanteren. Dit betekent echter niet dat voor projecten met een lagere zelfafname er geen onrendabele top wordt berekend, maar wel dat in de steunberekening voor dergelijke projecten met een lagere zelfafname het voormelde minimumpercentage wordt gehanteerd.

Artikel 8: dit betreft een overgangsbepaling voor de aanpassingen aan bijlage III/1 en bijlage III/2 van het Energiebesluit van 19 november 2010. Het Vlaams Energieagentschap zal hierbij voor de representatieve projectcategorieën, vermeld in artikel 6.2/1.2 en 6.2/1.4 van het Energiebesluit van 19 november 2010, tegen uiterlijk 1 februari 2020 een definitief rapport aan de Vlaamse Regering en de minister mededelen. De naar aanleiding van dat rapport aangepaste bandingfactoren voor nieuwe projecten dan vervolgens van toepassing vanaf 1 april 2020.

Artikel 9: Wat artikel 7, 1° van het ontwerpbesluit betreft, wordt in het kader van rechtszekerheid m.b.t. de inwerkingtreding een overgangsbepaling opgenomen waardoor projectspecifieke projecten die op de datum van inwerkingtreding reeds een aanvraag tot het verkrijgen van een definitieve bandingfactor lopende hebben, niet onder de wijziging van de parameterwaarden van de IRR vallen.

Artikel 10: dit betreft de inwerkingtredingsbepaling. Het ontwerpbesluit treedt, abstractie makende van de toepasselijke overgangsbepalingen, in werking per 1 januari 2020. Wat de opheffing van de ZEV-premie betreft, treedt de bepaling omwille van communicatiedoeleinden al in werking op de datum van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 11: dit betreft de uitvoeringsbepaling.

## **4. BESTUURLIJKE IMPACT**

### *4.1. Budgettaire impact voor de Vlaamse overheid*

Het ontwerpbesluit heeft een budgettaire impact op de Vlaamse overheid met betrekking tot:

- de verlenging van het temporele toepassingsgebied van de 1%-lening voor niet-commerciële instellingen en coöperatieve vennootschappen (4.1.1);
- de verlenging van het temporele toepassingsgebied van de sloop-en-heropbouwpremie (4.1.2).

4.1.1. Tot en met 9 oktober 2019 werden door de energiehuizen twintig 1%-energieleningen aan niet-commerciële instellingen en coöperatieve vennootschappen verstrekt (7 in 2018 en 13 in 2019), en dit voor een totaal ontleend bedrag van 275.253 euro:

Leningen aan niet-commerciële instellingen en coöperatieve vennootschappen	2018	2019	totaal	prognose 2020
aantal	7	13	20	30
totaal bedrag (€)	88.141,34	186.111,32	274.252,66	450.000,00
gemiddeld bedrag €	12.591,62	14.316,26	13.712,63	15.000,00

vergoeding energiehuizen (€)	4.655,00	8.970,00	13.625,00	20.970,00
------------------------------	----------	----------	-----------	-----------

De verlenging van de 1%-lening voor niet-commerciële instellingen en coöperatieve vennootschappen zal dan ook kunnen worden opgevangen binnen de bestaande werkingmiddelen voor de energieleningen. Zelfs als uitgegaan wordt van meer dan een verdubbeling in 2020 is de budgettaire impact van de verlenging van deze maatregel immers beperkt, zowel inzake kapitaalsopnames als inzake de vergoedingen die hiertoe aan de energiehuizen worden verstrekt. De verlenging is dan ook haalbaar binnen de reeds beschikbare financiële ruimte.

4.1.2. Artikel 7.12.1, §1 van het Energiebesluit van 19 november 2010 stelt dat het Vlaamse Gewest een premie verleent voor een bouwproject betreffende de volledige afbraak van één of meer gebouwen gelegen in het Vlaamse Gewest en de herbouw van een of meer woningen of een appartementsgebouw die ermee gepaard gaat. Op dit ogenblik stelt het artikel ook nog dat het Vlaams Energieagentschap die premie verleent aan natuurlijke personen binnen de perken van de middelen die daarvoor beschikbaar zijn op de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap en tot het budget is opgebruikt. Er was voor deze *sloop-en-heropbouwpremie* eenmalig 15 miljoen euro VAK en VEK voorzien op de algemene uitgavenbegroting in 2019.

Momenteel (stand van zaken 8 oktober 2019) zijn er al 1620 premie-aanvragen ingediend, waardoor ongeveer 12,15 miljoen euro reeds “geormerkt” is (de daadwerkelijke uitbetaling van de premie gebeurt immers pas na het overleggen van het bewijs van de daadwerkelijke uitvoering van de sloop). Verwacht wordt dat tegen 31 januari 2020 - de conform artikel 7.12.1, §4 van het Energiebesluit van 19 november 2010 geldende uiterste datum voor het indienen van een premie-aanvraag voor dossiers sloop-en-heropbouw met vergunningsaanvraag tot 31 oktober 2019 - zo'n 2080 dossiers zijn ingediend (budgetschatting = 15,6 miljoen euro), wat zou betekenen dat op basis van de oorspronkelijk voorziene budgetten bij uitputting budget niet alle aanvragen kunnen worden goedgekeurd.

Een tijdelijke verlenging van deze premiereregeling voor vergunningsaanvragen ingediend vanaf 1 november 2019 tot en met uiterlijk 31 december 2020 zou voorts betekenen dat budgettaire maandelijks bijkomend ongeveer 1 à 1,5 miljoen euro nodig is.

Dit kan worden ondervangen door enerzijds de beschikbare middelen niet te beperken tot de beschikbare middelen uit de algemene uitgavenbegroting, maar ook door gebruik te maken van het Energiefonds waarbij wordt gerekend op de reeds eerder principieel voorziene dotatie uit het Klimaatfonds van 4 miljoen euro:

- Wat het Energiefonds betreft, moet daarvoor artikel 7.12.1, §1 van het Energiebesluit van 19 november 2010 worden aangepast. De middelen die hiervoor uit het fonds kunnen worden gebruikt, zullen worden beperkt tot de middelen die door de minister daartoe, na beslissing van de Vlaamse Regering, in het Energiefonds worden gereserveerd.
- Wat het Klimaatfonds betreft: door vorige regering was reeds principieel een bijkomend budget van 4 miljoen euro voor de financiering van deze premie toegezegd uit het Klimaatfonds in 2019 (dotatie uit een initiële klimaatveloppe van 75 miljoen), maar dit was nog te bevestigen door de huidige regering waardoor deze middelen heden nog niet effectief werden overgedragen. Daarom wordt voorgesteld deze middelen thans effectief over te dragen uit het Klimaatfonds naar het Energiefonds voor besteding aan de premie-aanvragen met omgevingsvergunningsaanvraag in 2019 en 2020. Dergelijke specifieke overdachten vanuit het Klimaatfonds naar een ander begrotingsfonds zijn immers als uitzonderingsregel decretaal mogelijk gemaakt.

4.1.3. In het kader van de begrotingsopmaak 2020 wordt principieel afgesproken dat, in afwijking van de eerdere principiele beslissing van de Vlaamse Regering van 16 mei 2019<sup>1</sup>, er geen nieuw budget in 2020 zal worden voorzien wat betreft de aanschaf/bestelling van nieuwe ZEV-voertuigen besteld

<sup>1</sup> VR 2019 1605 DOC.0455/1QUATER

vanaf 1 januari 2020. Dit heeft echter geen impact op de afwikkeling van de premie-aanvragen voor voertuigen die worden besteld tot en met 31 december 2019 en waarbij de premie-aanvraag na die datum geschiedt.

#### *4.2. Impact op het personeel van de Vlaamse overheid*

Het ontwerpbesluit heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

#### 4.3. Impact op de lokale en provinciale besturen

Het ontwerpbesluit heeft geen impact op het personeel, de werkingsuitgaven, de investeringen en schulden van de lokale besturen.

#### 4.4. Verder traject

Het ontwerpbesluit dient na de eerste principiële goedkeuring voor advies worden voorgelegd aan de afdeling Wetgeving van de Raad van State. Na het advies van de Raad van State kan de definitieve goedkeuring van het ontwerpbesluit ten vroegste worden verwacht tegen midden december 2019.

### **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de stopzetting van de ZEV-premie, de verlenging van de energieleningen voor niet-commerciële instellingen en coöperatieve vennootschappen en de sloop en heropbouwpremie, en de aanpassing van de parameters voor de berekening van de onrendabele top, zoals gevoegd als bijlage 1;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het energiebeleid, te gelasten het advies in te winnen van de afdeling Wetgeving van de Raad van State met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen;
3. voor de financiering van de sloop-en-heropbouwpremie 4 miljoen euro uit het Klimaatfonds ter beschikking te stellen en deze middelen over te dragen naar het Energiefonds en bijkomend ook 18 miljoen euro uit het Energiefonds zelf te reserveren voor de financiering van deze premie in 2020..

Zuhal DEMIR  
Vlaams minister van Justitie en Handhaving,  
Omgeving, Energie en Toerisme

#### Bijlagen:

- (Bijlage 1) Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de stopzetting van de ZEV-premie, de verlenging van de energieleningen voor niet-commerciële instellingen en coöperatieve vennootschappen en de sloop en heropbouwpremie, en de aanpassing van de parameters voor de berekening van de onrendabele top
- (Bijlage 2) het advies van de Inspectie van Financiën d.d. 15 oktober 2019
- (Bijlage 3) het begrotingsakkoord d.d. 24 oktober 2019