

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Grondwettelijk Hof - rolnr. 7244 - beroep tot gedeeltelijke vernietiging van het decreet van het Waalse Gewest van 17 januari 2019 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging gebonden aan het verkeer van de voertuigen, ingesteld door RAMAEKERS Dominique – tussenkomst Vlaamse Regering

Bij brief d.d. 26 september ll. werd door de griffie van het Grondwettelijk Hof het beroep tot gedeeltelijke vernietiging van het decreet van het Waalse Gewest van 17 januari 2019 “betreffende de bestrijding van luchtverontreiniging gebonden aan het verkeer van de voertuigen”, betekend aan de Vlaamse Regering (zie bijlage).

Het beroep tot vernietiging betreft de artikelen 1, 1^o, art. 2, §1, 3^o, art. 3, §1, 1^o, 2^o en §2, art. 4, §1, 1^o en 3^o, a), i. en §4, art. 7, §1, art. 17 en artikel 20, §2 van het voormeld decreet.

Het voormeld decreet en de aangevochten bepalingen ervan houden o.m. een verbod in om met voertuigen van categorie M1 te rijden volgens een bepaalde kalender i.f.v. de euronorm ervan (met ingang van 1/1/2023). Er zijn enkele uitzonderingen op dit rijverbod bepaald in het decreet o.a. : 1) voor voertuigen die ten minste aan Euronorm 4 voldoen en verkregen werden voor 1/1/2019 voor zover ze niet zijn overgedragen; 2) voor voertuigen die minder dan 3000 km/jaar afleggen. De Regering wordt ook gemachtigd om andere uitzonderingen op dit rijverbod (individuele afwijkingen) vast te stellen naar gelang de aard, het type en het gebruik van het betrokken voertuig, alsmede in uitzonderlijke en in de tijd beperkte situaties.

Het decreet geeft ook de bevoegdheid aan de Waalse Gewestregering om LEZ (gewestelijke voortdurende of tijdelijke lage-emissiezones) te creëren en om, op voorstel van een gemeente, op bepaalde vaste tijdstippen van de dag of bepaalde periodes van het jaar, een gemeentelijke LEZ te creëren/goed te keuren op gemeente- en gewestwegen (m.u.v. autosnelwegen). Algemeen worden bepaalde voorwaarden opgelegd waaronder de toegang tot een lage-emissiezone is toegelaten o.m. alleen voor voertuigen die niet beantwoorden aan de categorieën M en N, voor de motorvoertuigen uit de categorieën M en N1 die in België of in het buitenland zijn ingeschreven en die aan in het decreet bepaalde voorwaarden voldoen bv. vanaf 01/01/2020 voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm IV of 4.

LEZ wordt in artikel 1, 1^o van het decreet gedefinieerd als de zone waarvan de toegang tot de motorvoertuigen tijdelijk of voortdurend beperkt of verboden wordt naargelang van de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder en de hierboven reeds vermelde planning/kalender.

Er wordt een beroep tot vernietiging ingesteld op grond van diverse middelen.

In een eerste middel wordt, zowel m.b.t. het permanente rijverbod op het Waals grondgebied van bepaalde voertuigen als m.b.t. het permanente rijverbod van bepaalde voertuigen in de gewestelijke LEZ, de onbevoegdheid *ratione personae* van de Waalse decreetgever zowel t.a.v. de federale overheid als t.a.v. de Europese regelgever aangehaald.

In een tweede middel wordt eveneens zowel m.b.t. het permanente rijverbod op het Waals grondgebied van bepaalde voertuigen als m.b.t. het permanente rijverbod van bepaalde voertuigen in de gewestelijke LEZ, een schending van het proportionaliteitsbeginsel/evenredigheidsbeginsel aangevoerd (artikel 10, 11 en 16 van de Grondwet gecombineerd met artikel 1 van het Aanvullend Protocol bij het EVRM en artikel 46 van Handvest van de Grondrechten). Ook het proportioneel karakter van de strafrechtelijke en administratieve overtredingen, zoals bepaald in artikel 17 van voormeld decreet, wordt gecontesteerd.

Als derde middel wordt verwezen naar het discriminatieverbod en in een laatste middel wordt de schending van het recht op privacy aangevoerd.

Luidens de omzendbrief VR 2009/23 van 16 januari 2009 is het aangewezen tussen te komen in zaken waar wetgeving of decreetgeving van andere overheden ter discussie staat, maar waar uitspraken van het Hof een impact (kunnen) hebben op de wettigheid van actuele of toekomstige Vlaamse regelgeving.

Vermits een uitspraak van het Grondwettelijk Hof over bepaalde aangevoerde argumenten een impact kan hebben op de huidige of toekomstige Vlaamse LEZ-regelgeving is het aangewezen in voormelde procedure tussen te komen.

Mr. Bart MARTEL met kantoor te 1050 Brussel, Louizalaan 99 werd aangesteld om in voorliggende procedure namens de Vlaamse Regering een memorie in te dienen.

...

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR