

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer als gevolg van het nieuwe Strafwetboek en houdende diverse bepalingen en tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Met het wetontwerp tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer als gevolg van het nieuwe Strafwetboek en houdende diverse bepalingen en tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen beoogt de federale overheid de Wegverkeerswet aan te passen in functie van het Nieuwe Strafwetboek. Tegelijkertijd worden enkele andere inhoudelijke wijzigingen aangebracht. De Vlaamse Regering verleent een negatief advies over dit wetsontwerp.

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorstel van wet waarover in deze standpuntbepaling advies wordt verleend, heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 22 januari 2026 en was gunstig.

2. INHOUD

Krachts artikel 6, §4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, dienen de gewestregeringen te worden betrokken bij de totstandkoming van de reglementering betreffende het ontwerpen van de regels van de algemene politie.

Per brief van 22 december 2025 verzocht de federale minister van Mobiliteit om het advies van de gewesten over een voorontwerp van wet 'tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer als gevolg van het nieuwe Strafwetboek en houdende diverse bepalingen en tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen' (hierna: het voorontwerp van wet).

Met dit voorontwerp van wet beoogt de federale overheid in hoofdzaak de bepalingen in de Wegverkeerswet te wijzigen in functie van het nieuwe Strafwetboek dat op 8 april 2026 in werking treedt.

Op 15 december 2025 werd aan de gewestelijke administraties een korte toelichting verleend over het wetsontwerp dat door de federale overheid werd voorbereid. Het ontwerp werd vervolgens officieel voor advies aan de gewestelijke ministers bezorgd op 22 december 2025.

Het ontwerp bevat in hoofdzaak bepalingen die noodzakelijk worden geacht door de inwerkingtreding van het nieuwe Strafwetboek. Daarnaast wordt ook de gelegenheid aangegrepen om een aantal andere wijzigingen door te voeren aan de Wegverkeerswet (wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer) en de Wet Technische Eisen (wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen).

1. Wijzigingen aan de Wegverkeerswet ten gevolge van het nieuwe Strafwetboek

1.1. Bevoegdheidsoverschrijding

Op 8 april 2026 treedt een nieuw Strafwetboek in werking. De nieuwe bepalingen zullen ook toepassing vinden op de bijzondere strafwetten, tenzij er uitdrukkelijk wordt van afgeweken. De Wegverkeerswet, die o.m. de rechtsgrond vormt voor de sanctionering van de bepalingen van het Wegverkeersreglement (KB 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg) moet beschouwd worden als een bijzondere strafwet.

Met het voorliggende voorontwerp van wet, dat op 22 december 2025 aan de gewesten werd bezorgd, beoogt de federale overheid de Wegverkeerswet aan te passen aan de regels van het nieuwe Strafwetboek, waarbij er wordt naar gestreefd om zoveel mogelijk het geldende recht te behouden.

De boetes worden aangepast aan de nieuwe strafniveaus waarbij rekening wordt gehouden met het feit dat de opdecimen met het nieuwe Strafwetboek a.h.w. op nul worden gezet. Daarnaast worden een aantal bepalingen uit het nieuwe Strafwetboek buiten het toepassingsgebied van de Wegverkeerswet gehouden. Zonder exhaustief te zijn, gaat het o.m. om de bepalingen i.v.m. de strafbare poging, de regels i.v.m. verzachtende omstandigheden en i.v.m. strafbare deelneming, de regels inzake herhaling. Een aantal bijkomende straffen die in het algemene strafrecht worden voorzien, worden niet van toepassing verklaard in het kader van de Wegverkeerswet. De belangrijke bepaling i.v.m. het verval van het recht tot sturen wordt in de Wegverkeerswet anders ingevuld. De

////////////////////////////////////

De opdecieimen op de strafrechtelijke geldboetes worden vanaf 1 februari 2026 verhoogd van 70 naar 90. Dat heeft tot gevolg dat de strafrechtelijke geldboetes in de verschillende strafwetten vanaf die datum met 10 zullen moeten worden vermenigvuldigd i.p.v. met 8. Het voorliggende wetsvoorstel hanteert echter nog steeds de vermenigvuldigingssleutel van 8.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Deze standpuntbepaling zal ter kennis worden gebracht aan de federale minister van Mobiliteit.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° negatief advies te verlenen aan het voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer als gevolg van het nieuwe Strafwetboek en houdende diverse bepalingen en tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer als gevolg van het nieuwe Strafwetboek en houdende diverse bepalingen en tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- Memorie van toelichting bij het voorontwerp van wet;
- Brief van kabinet minister Jean-Luc Crucke aan minister Annick De Ridder;
- Advies van de Inspectie van Financiën dd. 22 januari 2026.