

Besluit van de Vlaamse Regering tot definitieve vaststelling van het projectbesluit betreffende het complexe project “Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge”

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, [artikel 26, gewijzigd bij de decreten van 23 december 2016 en 17 mei 2024.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 26 juni 2025
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op (datum).

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Categorie 1° en 2° van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning geven aan dat voor aanvragen met betrekking tot de realisatie van het project inzake de “Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge” de Vlaamse Regering de bevoegde overheid is.
- De Vlaamse Regering heeft op 15 juli 2016 de startbeslissing van het complexe project inzake de “Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge” goedgekeurd.
- Samen met de startbeslissing heeft de Vlaamse Regering een procesnota goedgekeurd.
- De startbeslissing motiveert dat het project beantwoordt aan een aantal van de criteria die in het decreet complexe projecten zijn opgenomen, zodat het grote maatschappelijke en ruimtelijk-strategische belang in voldoende mate is aangetoond en dat het project valt onder het toepassingsgebied van het decreet complexe projecten.
- De Vlaamse regering heeft op 28 juni 2019 het voorkeursbesluit van het complexe project “Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge” definitief vastgesteld. Het definitief vastgestelde voorkeursbesluit is op 1 oktober 2019 bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.
- In de loop van de uitwerkingsfase is de procesnota, die via de projectwebsite <https://www.nieuwesluiszeebrugge.be/> op elk moment publiek beschikbaar is, meermaals geactualiseerd.

- Er is van 8 juni 2020 tot en met 10 juli 2020 een publieke raadpleging georganiseerd over de projectonderzoeksnota.
- De projectonderzoeksnota werd van 8 juni 2020 tot en met 10 juli 2020 voor advies voorgelegd aan de adviesinstanties.
- Het toenmalige team MER heeft op 12 november 2020 de richtlijnen van het MER goedgekeurd.
- In een overwegingsdocument is een antwoord geformuleerd op de inspraak op de projectonderzoeksnota. Die nota is gepubliceerd op de projectwebsite.
- Er is van 1 juni 2021 tot en met 21 juni 2021 een publieke raadpleging georganiseerd over de tussennota die werd opgemaakt over het aangepaste alternatief 'ovonde' voor de westelijke ontsluiting van het verkeer
- De tussennota werd van 18 mei 2021 tot en met 2 juli 2021 voor advies voorgelegd aan de adviesinstanties.
- In een overwegingsdocument is een antwoord geformuleerd op de inspraak op de tussennota. Die nota is gepubliceerd op de projectwebsite.
- Er is een open en transparant proces gevoerd, met ook diverse informele infomomenten:
 - Alle documenten zijn gepubliceerd op de projectwebsite (<https://www.nieuwesluiszeebrugge.be/>);
 - Er werden workshops en infomomenten gehouden met actoren uit het actorenoverleg of op ad hoc uitnodiging in juni 2021, februari 2022, juni 2022 en op 13 en 14 september 2023.
- De Vlaamse Regering heeft via een mededeling op 14 juli 2023 groen licht gegeven voor de organisatie van de adviesronde over het voorontwerp van projectbesluit betreffende het complexe project inzake de “Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge”.
- Dat voorontwerp van projectbesluit is op 17 juli 2023 voor formeel advies aan de decretaal vastgestelde adviesinstanties voorgelegd.
- Op de adviesvergadering van 22 september 2023 zijn de adviezen besproken.
- In een antwoordennota is een antwoord gegeven op alle adviezen op het voorontwerp projectbesluit.
- Het geïntegreerd effectenonderzoek (inclusief MER en passende beoordeling) is gevoerd op het planniveau en op het niveau van het eindbeeld, conform artikel 20 van het decreet complexe projecten, en houdt dus rekening met het detailleringsniveau van het te nemen eerste projectbesluit.
- het ontwerp van projectbesluit werd door de Vlaamse Regering vastgesteld op 26 april 2024.
- het ontwerp van projectbesluit lag in openbaar onderzoek van 6 mei tot en met 4 juli 2024.
 - In een antwoordennota is een antwoord gegeven op alle bezwaren en inspraakreacties over het ontwerp van projectbesluit.
 - het team Omgevingseffecten beoordeelde op 24 oktober 2024 de kwaliteit van het ontwerp van MER en toetste het ontwerp van MER inhoudelijk aan de scopingbeslissing die voor het effectenonderzoek werd genomen en aan de inhoudsvereisten die voor een MER werden bepaald in het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM) (artikel 25 Decreet Complexe Projecten).
- De screening aan de meest recente wetenschappelijke inzichten ten aanzien van verzuring en vermesting is doorgevoerd met behulp van de tool die op 4 juli 25 is ter

beschikking gesteld door het departement Omgeving. In een *Nota screening kritische depositiewaarden aan de meest recente wetenschappelijke inzichten* dd 9 juli 2025 opgemaakt door de MER deskundigen zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen. De conclusies uit het oorspronkelijke MER (Passende Beoordeling en verscherpte natuurtoets) kunnen volgens deze toetsing onverminderd van kracht blijven. De nota is toegevoegd aan het projectbesluit als bijlage 9.

- ANB heeft op 10/07/2025 een advies gegeven over deze nota.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2014 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw en de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Het projectbesluit voor de Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge, waarvan de elementen, vermeld in artikel 23, derde lid van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, zijn opgenomen in het hoofddocument, en de bijlagen erbij, dat is opgenomen in bijlage die bij dit besluit is gevoegd, wordt vastgesteld.

Art. 2.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de omgeving en de natuur, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, en voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport zijn, ieder wat hem/haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 18 juli 2025.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2025
Houdende de definitieve vaststelling van het projectbesluit betreffende het complexe
project voor de “Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van
Zeebrugge”.

Brussel, 18 juli 2025.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER