

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen
- Eerste principiële goedkeuring

Samenvatting

Met dit voorontwerp worden een aantal wijzigingen aangebracht aan de technische controle langs de weg (wegkantcontrole) van bedrijfsvoertuigen.

Als voornaamste wijziging wordt het toepassingsgebied van de technische controles langs de weg uitgebreid met de lichte vrachtwagens, categorie N1.

Daarnaast worden een aantal definities in lijn gebracht met de Europese regelgeving (2014/47/EU) of scherper geformuleerd om meer duidelijkheid te scheppen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 8 juli 2025. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2025/239 van 27 juni 2025.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

De technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen is sinds 2018 van kracht en wordt uitgevoerd door de politie of de wegeninspecteurs van Vlabel, al dan niet vergezeld van controleurs in de huidige situatie van GOCA Vlaanderen.

Met dit voorstel worden er bijkomend meer structurele wijzigingen ingevoerd om de technische controle van bedrijfsvoertuigen verder te optimaliseren.

De wegkantcontroles verhogen de pakkans om voertuigen te vatten die niet voldoen aan de technische eisen en dragen zo bij aan de verkeersveiligheid en het milieu. Deze controles kunnen zowel bij binnenlandse als buitenlandse voertuigen uitgeoefend worden.

Controle van lichte vracht (categorie N1)

Er werd vastgesteld dat een deel van de lichte vracht (N1) bedrijfsvoertuigen vaak niet voldoen aan de technische eisen of aan de eisen inzake ladingzekering. Het gaat meestal over intensieve weggebruikers en hebben bijgevolg een grote impact op de verkeersveiligheid en het milieu.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1.

Voor de inbreuk op de deeltjestellertest wordt een onmiddellijke inning voorzien van 75 €. Dit is het huidige minimaal bedrag voorzien in de boetecatalogus.

Artikel 2

Dit artikel wijzigt drie definities.

In de huidige tekst wordt in punt 4° “bevoegde instantie” gedefinieerd als “het departement”. Verder in de tekst wordt deze term echter hoofdzakelijk gebruikt om te verwijzen naar de bevoegde instanties van andere lidstaten. Om die reden werd de definitie gewijzigd in die uit artikel 3.14 van Richtlijn 2014/47/EU. Daar waar in de tekst wel het departement bedoeld wordt wanneer verwezen wordt naar bevoegde instantie wordt de tekst aangepast en de term departement gebruikt.

Hetzelfde geldt voor de aanpassing aan de definitie van “contactpunt” in punt 5°.

In punt 6° wordt de definitie van controleur gewijzigd om te verduidelijken dat onder controleurs enkel de personen die de nadere controle uitvoeren worden bedoeld. Zij dienen, overeenkomstig artikel 8.4 van Richtlijn 2014/47/EU te voldoen aan de minimumvereisten inzake competentie en opleiding van artikel 13 en bijlage IV van Richtlijn 2014/45/EU.

Artikel 3.

Het toepassingsgebied wordt uitgebreid met de voertuigcategorie N1, lichte vracht.

Artikel 4

In artikel 9 wordt het 4^e punt van paragraaf 1, eerste lid geherformuleerd om beter in lijn te zijn met de exacte bewoordingen van de richtlijn. Vandaag is er immers bij sommige controlediensten soms twijfel hoe ver een initiële technische controle mag gaan. De richtlijn stelt evenwel duidelijk dat men, in het kader van een initiële controle, met iedere daarvoor geschikt geachte methode technische controles kan uitvoeren. De nieuwe bewoordingen laten hierover geen discussie meer bestaan.

Artikel 5

In artikel 12 wordt de term controleur vervangen door de term “bevoegde personen”. De controles ladingzekering worden immers uitgevoerd door de politie of de wegeninspectie en niet door de controleurs.

Artikel 6

In artikel 13 wordt de term “controleur” vervangen door de term “bevoegde personen”. De aan de controleurs toegekende bevoegdheden stroken niet met de werkelijkheid en betreffen de uitoefening van openbaar gezag. Vandaar wordt verduidelijkt dat deze bevoegdheden toebehoren aan de bevoegde personen zoals de politie of de wegeninspectie en niet aan de controleurs.

Artikel 7

De aanpassingen aan dit artikel zijn om dezelfde redenen als reeds uiteengezet in de toelichting bij artikelen 1 en 4.

Artikelen 8 en 9

In de toelichting bij artikel 2 werd reeds uiteengezet dat het toepassingsgebied van het besluit werd uitgebreid. Dit is echter niet het geval voor de verplichtingen tot rapportage aan de Europese commissie vermeld in de artikelen 15 en 16 van het besluit. Vandaar dat de nieuw toegevoegde categorie van voertuig wordt uitgesloten in beide artikelen.

Artikel 10

Deze bepaling voegt in bijlage 1 de zogenaamde “deeltjestellertest” toe aan de te controleren punten voor voertuigen categorie N1.

Artikel 11

Bijlage 4 bij het besluit wordt aangevuld met de nieuwe voertuigcategorie N1.

Artikel 12

Dit artikel behoeft geen toelichting.

1 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse Overheid. De voorliggende uitbreiding zal worden toegepast binnen de huidige beschikbare capaciteit van de reeds lopende contracten.

De Europese Commissie werkt momenteel ook aan een voorstel om de technische controle langs de weg met lichte vrachten (voertuigcategorie N1) uit te breiden. Mogelijk wordt dan het aantal verplichte controles opgevoerd tot boven de huidige 5% van het totaal ingeschreven voertuigen in Vlaanderen. De omvang van mogelijke uitbreiding zal bij de omzetting van de nieuwe richtlijnen inzake Roadworthiness pas duidelijk zijn.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 8 juli 2025.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Dit ontwerp heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- inwinnen van het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid
- het inwinnen van het advies van de Raad van State

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het

veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare werken, Havens en Sport:

2.1 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de raadgevende commissie administratie-nijverheid;

2.2 te machtigen te beoordelen of voornoemd advies aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.3 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen
- het advies van de Inspectie van Financiën dd. 8 juli 2025.