

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk, het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, artikel 55, derde lid, artikel 57, 1°, 2°, 3°, en 5°, artikel 61, §1, eerste en tweede lid, artikel 62, 63, eerste lid, en artikel 147, eerste lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op ... (datum).
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Algemeen

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke uitvoering van de gedelegeerde verordening (EU) 2023/2477 van de Commissie van 30 augustus 2023 tot wijziging van richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de classificatie van binnenwateren in de Unie en de minimale technische voorschriften voor vaartuigen.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk

Art. 2. Artikel 6 van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk wordt opgeheven.

Art. 3. In artikel 8 van hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 4° wordt opgeheven;

2° punt 8° wordt vervangen door wat volgt:

“8° de machinist voldoet aan een van de volgende voorwaarden:

- a) een minimumleeftijd van achttien jaar hebben en een eindexamen van een vakopleiding op het gebied van motoren, werktuigbouwkunde of, als motorkennis daarvan deel uitmaakt, mechatronica, met goed gevolg hebben afgelegd;
- b) een minimumleeftijd van negentien jaar hebben en een vaartijd van ten minste 360 dagen als volmatroos op een gemotoriseerd schip afgerond hebben.”.

Art. 4. In artikel 11, vierde lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “en voor de controlerende diensten te allen tijde bereikbaar zijn” worden opgeheven;

2° de volgende zin wordt toegevoegd:

“De schipper kan de uitlezingen van de tachograaf op ieder moment voorleggen aan de bevoegde autoriteit om de vaartijd te controleren.”.

Art. 5. In artikel 20, §1, a), 5°, en artikel 21, §1, a), 2°, van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “en waarvan de schipper de uitlezingen op ieder moment kan voorleggen aan de bevoegde autoriteit om de vaartijd te controleren” toegevoegd.

Art. 6. Aan artikel 23 van hetzelfde koninklijk besluit wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Machinist-motordrijvers of bijkomende volmatrozen kunnen de machinisten, vermeld in de tabel, die is opgenomen in bijlage V, die bij dit besluit is gevoegd, vervangen. Bijkomende matrozen kunnen de machinisten, vermeld in bijlage V, die bij dit besluit is gevoegd, ook vervangen als in de tabel een volmatroos is voorgeschreven.”.

Art. 7. In artikel 25/1 van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 november 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 1 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Minstens één lid van de bemanning beschikt over een kwalificatiecertificaat van de Unie voor deskundigen voor de passagiersvaart of over een equivalent certificaat dat geldig is conform artikel 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel.”;

2° aan paragraaf 2 wordt de volgende zin toegevoegd:

“Het tweede lid van paragraaf 1 is dan niet van toepassing.”;

3° aan paragraaf 3 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Machinist-motordrijvers of bijkomende volmatrozen kunnen de machinisten, vermeld in de tabellen, die zijn opgenomen in bijlage VII en VIII, die bij dit besluit zijn gevoegd, vervangen. Bijkomende matrozen kunnen volmatrozen vervangen als het aantal volmatrozen dat als minimumbemanning is voorgeschreven conform de tabellen, die zijn opgenomen in bijlage VII en VIII, die bij dit besluit zijn gevoegd, overeenstemt met het aantal machinisten dat wordt vervangen.”.

Art. 8. In hetzelfde koninklijk besluit, het laatste gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, wordt een hoofdstuk XI/1, dat bestaat uit artikel 28/1, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk XI/1. Voorschriften voor schepen die op vloeibaar aardgas varen

Art. 28/1. Elk bemanningslid dat betrokken is bij het bunkeren van vaartuigen die op vloeibaar aardgas varen, beschikt over een kwalificatiecertificaat van de Unie op het gebied van vloeibaar aardgas of over een equivalent certificaat dat geldig is conform artikel 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel.”.

Art. 9. In bijlage IV bij hetzelfde koninklijk besluit wordt de bepaling “2) De stuurman moet voldoen aan de bekwaamheidseisen van schipper.” vervangen door de bepaling “2) De stuurman moet houder zijn van een Rijnpatent of Uniekwalificatiecertificaat schipper. Een specifieke vergunning als vermeld in artikel 6, eerste lid, 1°, en 2°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel, is niet vereist.”.

Art. 10. Bijlage V bij hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 11. In bijlage VI, VII en VIII bij hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 november 2011, worden de woorden "of matroos-motordrijver" telkens opgeheven.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen

Art. 12. In artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 en 25 november 2022, wordt punt 17° vervangen door wat volgt:

"17° ES-TRIN 2023/1: Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, editie 2023/1. De standaard kan worden geraadpleegd op de volgende URL: https://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2022/11/ES-TRIN23_signed_nl.pdf".

Art. 13. In artikel 7, §2 en §3, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 14. In artikel 8, 1°, b), van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 15. In artikel 9, tweede lid, artikel 10, tweede lid, 2°, 4° en 7°, en derde lid, artikel 12, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 16. In artikel 13 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 17. In artikel 15, eerste lid, artikel 18, tweede lid, artikel 19, eerste lid, artikel 21, tweede lid, artikel 24, §1, eerste lid, en §2, eerste lid, artikel 26, eerste lid, 1° en 2°, en artikel 27, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 18. In artikel 50 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 19. Bijlage 2 bij hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 20. In bijlage 4 bij hetzelfde besluit wordt de zinsnede "bijlage 2" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 21. In artikel 1.02 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" wordt telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1";

2° tussen de bepaling "- artikel 10.02, eerste lid;" en de bepaling "- artikel 11.01 eerste lid onder a), tweede, zesde en zevende lid;" wordt de bepaling "- artikel 10.11, lid 17;" ingevoegd.

Art. 22. In artikel 1.04 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 23. In artikel 1.05 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 24. In artikel 1.09 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in lid 2 wordt de zinsnede "van bijlage II" telkens vervangen door de zinsnede "van ES-TRIN 2023/1";

2° aan lid 2 wordt de volgende zin toegevoegd:

"In afwijking van artikel 30.01, tweede lid, van ES-TRIN 2023/1 kan de commissie van deskundigen afwijkingen toestaan van bijlage 8 bij ES-TRIN 2023/1 als de mitigerende maatregelen uit de risicoanalyse, vermeld in artikel 30.04 van ES-TRIN 2023/1, een gelijkwaardig veiligheidsniveau garanderen."

Art. 25. In artikel 1.11 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 26. In artikel 2.02 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 27. In artikel 3.03 van bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022, wordt de zinsnede "ES-TRIN 2021/1" telkens vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 28. In artikel 2.17, lid 2, artikel 2.18, lid, 1, en artikel 2.20, a), b) en c), van bijlage 7 bij hetzelfde besluit wordt de zinsnede "bijlage 2" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Art. 29. In bijlage 8 bij hetzelfde besluit wordt de zinsnede "bijlage 2" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2023/1".

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel

Art. 30. In artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 3 wordt de volgende zin toegevoegd:

“Het vaartijdenboek wordt bijgehouden conform de instructies voor het bijhouden van het vaartijdenboek, vermeld in bijlage V bij uitvoeringsverordening (EU) 2020/182 van de Commissie van 14 januari 2020 betreffende modellen voor beroepskwalificaties in de binnenvaart.”;

2° aan paragraaf 3 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De schipper en het bemanningslid in kwestie onderzoeken en bekrachtigen samen, met passende tussenpozen en uiterlijk op het einde van de maand, de notities over een bemanningslid in het vaartijdenboek. Het bemanningslid ontvangt een kopie van de notities die op hem betrekking hebben, en houdt die kopieën twaalf maanden bij zich aan boord.”;

3° in paragraaf 5 worden tussen het eerste en het tweede lid twee leden ingevoegd, die luiden als volgt:

“Bij afgifte van een nieuw vaartijdenboek voorziet De Vlaamse Waterweg nv het oude vaartijdenboek van de vermelding “ongeldig”.

Het vaartijdenboek dat De Vlaamse Waterweg nv of een andere bevoegde autoriteit ongeldig heeft gemaakt, wordt gedurende twaalf maanden na de laatste aantekening aan boord bewaard.”.

Art. 31. In artikel 33, §5, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “artikel 34, § 4” vervangen door de zinsnede “artikel 34, §3”.

Art. 32. In artikel 58, §1, tweede lid, 2°, en §3, eerste en tweede lid, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “artikel 10, § 3” vervangen door de zinsnede “artikel 10, §2”.

Art. 33. In deel 1 van bijlage A1 bij hetzelfde besluit wordt punt 1.1 vervangen door wat volgt:

“1.1. Minimumeisen voor de certificering als een dekman

Iedere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie voldoet aan een van de volgende voorwaarden:

- a) ten minste zestien jaar zijn en een basisopleiding veiligheid voltooid hebben conform deel 2 van deze bijlage;
- b) ten minste zestien jaar zijn en beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs dat conform artikel 5 van het Koninklijk besluit van 22 augustus 2020 betreffende de zeevarenden afgegeven of erkend is en bijgevolg overeenkomstig het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, gedaan te Londen op 7 juli 1978.”.

Art. 34. Bijlage B1, B2 en B3 bij hetzelfde besluit worden vervangen door bijlage 2 tot en met 4, die bij dit besluit zijn gevoegd.

Hoofdstuk 5. Slotbepalingen

Art. 35. Artikel 34 van dit besluit treedt in werking op 1 januari 2026.

Art. 36. De Vlaamse minister, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 06/06/2025.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER