

RESOLUTIE over administratieve vereenvoudiging in de transportsector

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het Vlaamse regeerakkoord 2024-2029 (*Parl.St.* VI.Parl. 2024-25, nr. 31/1), waarin de rol van Vlaanderen als logistieke draaischijf van Europa en de structurele vermindering van administratieve lasten voor ondernemingen worden beklemtoond;
 - 2° de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2024-2029 (*Parl.St.* VI.Parl. 2024-25, nr. 124/1), waarin een transparante en efficiënte regelgeving en administratieve vereenvoudiging voor de transportsector centraal staan;
 - 3° de beleidsnota Financiën en Begroting 2024-2029 (*Parl.St.* VI.Parl. 2024-25, nr. 149/1), waarin het belang van een klantgerichte overheid en het verlagen van de planlast voor ondernemingen wordt benadrukt;
 - 4° de memoranda en standpunten van de Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners (Febetra) en Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV) voor de Vlaamse Regering 2024-2029, waarin wordt gevraagd om administratieve vereenvoudiging, het toelaten van ecocombi's op de volledige Brusselse ring, voorspelbare en coherente regelgeving, een werkbare keuring en consequente handhaving;
 - 5° de nood aan een uniform en samenhangend regelgevend kader voor ecocombi's in zowel Vlaanderen als Brussel, met bijzondere aandacht voor de verkeersveiligheid. Ecocombi's vervoeren immers meer goederen per rit en dragen zo bij aan een verlaging van de uitstoot, aan meer efficiëntie en aan minder voertuigkilometers;
 - 6° de parlementaire werkzaamheden en de antwoorden van de bevoegde ministers op vragen om uitleg, waarin ze de bereidheid uitspreken om samen met de sector structurele oplossingen te realiseren en procedures te stroomlijnen;
 - 7° de bevestiging van Vlaams minister Annick De Ridder dat het interfederaal Korps van de Inspectie van Financiën momenteel een arbitrage uitvoert over de overdracht van personeel en middelen die verband houden met de bevoegdheid over de toegang tot het beroep van wegvervoerder;
 - 8° de nood aan een gelijk speelveld in de Vlaamse rijkschoolsector om de instroom in dat beroep te vergroten en de continuïteit van de opleidingen voor vrachtwagenchauffeur te waarborgen;
 - 9° de voortdurende hervormingsdynamiek in het Europese wegvervoersrecht, die de lidstaten en gewesten verplicht om hun regelgeving tijdig af te stemmen op de Europese ontwikkelingen met betrekking tot duurzaamheid, digitalisering en concurrentie;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° in overleg met de sectorfederaties te onderzoeken op welke manier de bestaande administratieve processen in het Vlaamse vervoersbeleid kunnen worden vereenvoudigd en beter op elkaar worden afgestemd, met bijzondere aandacht voor digitale gegevensuitwisseling tussen de Vlaamse en de federale administraties;
 - 2° de besprekingen met de nieuwe Brusselse Hoofdstedelijke Regering over de volledige openstelling van de Brusselse ring voor ecocombi's te herneemen, met bijzondere aandacht voor de verkeersveiligheid, en daarbij duidelijk te maken dat ecocombi's meer goederen per rit vervoeren en daardoor zorgen voor minder uitstoot en een efficiëntere inzet van voertuigen;

- 3° samen met de federale overheid en buitenlandse partners te blijven werken aan een verbeterde gegevensuitwisseling voor de inning van openstaande boetes voor het niet betalen van de kilometerheffing, onder meer via het EUCARIS-verdrag (Europees Auto- en Rijbewijisinformatiesysteem) en via bilaterale samenwerkingsakkoorden;
- 4° werk te maken van een performante technische keuring die de hoogste veiligheidsstandaarden waarborgt door middel van een efficiëntere inrichting, zodat veilige bussen en vrachtwagens vaker en op een meer economische manier kunnen worden ingezet;
- 5° ervoor te zorgen dat Vlaanderen zijn bevoegdheden over de toegang tot het beroep van wegvervoerder ten volle kan uitoefenen zodra de interfederale arbitrage over personeel en middelen is afgerond, zodat de regelgeving beter kan worden afgestemd op de Europese ontwikkelingen en de Vlaamse noden;
- 6° bij de overdracht van personeel en middelen die verband houden met de toegang tot het beroep van wegvervoerder, te onderzoeken hoe die bevoegdheden optimaal kunnen worden uitgeoefend;
- 7° de voorwaarden voor kandidaat-vrachtwagenrijinstructeurs te harmoniseren, zodat gelijke kansen ontstaan voor kandidaten die via VDAB of via erkende rijsscholen een opleiding volgen, met het oog op een gelijk speelveld en een grotere instroom in dat beroep;
- 8° over al die thema's structureel overleg te blijven voeren met de transportsector, de gewesten en de federale overheid, zodat Vlaanderen binnen zijn bevoegdheden maximaal kan bijdragen aan een duidelijk, coherent en toekomstgericht transportbeleid.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 3 juni 2026.

Griffier,

Voorzitter,