

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen**

**Principiële goedkeuring**

### **1. INHOUDELIJK**

#### **1.1 ALGEMEEN**

Met deze nota wordt het ontwerp van besluit aan de Vlaamse Regering betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen ter goedkeuring voorgelegd. Dit besluit heeft als doel de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (hierna: richtlijn 2014/94/EU).

#### **1.2. WAT IS WALSTROOM**

Walstroom, ook wel onshore power supply of OPS genoemd, is een techniek die moet bijdragen tot reductie van de milieu impact van (ze)schepen. Wanneer schepen aangemeerd liggen hebben zij elektriciteit nodig voor laden, lossen, verwarming, verlichting en andere activiteiten aan boord. Normaal gezien wordt deze stroom voorzien door hulpmotoren die CO<sub>2</sub> en andere luchtvervuilende stoffen uitstoten en voor lawaaihinder kunnen zorgen. In het concept van walstroom wordt het schip aangesloten op het lokale elektriciteitsnet met het doel om deze negatieve effecten te elimineren.

Op Europees niveau werd door de Europese Commissie reeds in 2006 een 'Recommendation on the promotion of shore side Electricity for use of ships at berth in Community Ports' geformuleerd.

Deze aanbeveling stelde onder meer dat:

*“Member States should consider the installation of shore-side electricity for use by ships at berth in ports, particularly in ports where air quality limit values are exceeded or where public concern is expressed about high levels of noise nuisance, and especially in berths situate near residential areas.”*

De Commissie heeft intussen gewerkt aan de totstandkoming van standaarden voor walstroomvoorziening zodat de rechtszekerheid en de rentabiliteit van investeringen in reducties van emissies wordt verhoogd.

De Vlaamse overheid en de Vlaamse zeehavens zetten reeds actief in op het uitrollen van walstroom, voornamelijk voor de binnenvaart. Door de snelle technologische evolutie, het verhoogde ambitieniveau in klimaatnormen, de standaardisatie van de technologie én de bijhorende investeringen niet enkel in de walinfrastructuur maar ook aan boord van binnenschepen en (internationale) zeeschepen, zal het gebruik van walstroom steeds meer de norm worden en zal de rentabiliteit van de walinfrastructuur bij een grotere vraag en groter verbruik toenemen. Nieuwe schepen en nieuwe haveninfrastructuur worden steeds meer uitgerust met walstroomvoorzieningen.

De Vlaamse regering heeft op 20 juli 2018 het nieuw Vlaams klimaat beleidsplan goedgekeurd. In dit plan wordt ook actief ingezet op het gebruik van walstroom om emissies door zeevaart en binnenvaart te reduceren. De emissies in de Vlaamse havens kunnen opgedeeld worden in emissies tijdens het manoeuvreren, en emissies bij het liggen aan de kade en in de sluis. In havens komt 50 tot 70% van de emissies vrij tijdens het liggen aan de kade. Hierdoor is, naast schonere brandstoffen en motoren, walstroom een maatregel met een groot potentieel om luchtmissies te reduceren.

### **1.3 INHOUD VAN DE NIEUWE REGELGEVING:**

#### 1/ Algemene toelichting

Richtlijn 2014/94/EU heeft tot doel de energiezuikerheid voor het transport te stimuleren en de milieu-impact van het gebruik van de huidige fossiele brandstoffen terug te dringen. De infrastructuur voor alternatieve brandstoffen wordt voor dit doel toegankelijker gemaakt. Eén van de redenen waarom alternatieve brandstoffen nog maar weinig worden gebruikt, is de onvoldoende dekking en spreiding van laad-, tank- en bunkerinfrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Het betreft met name voorziening van elektrische stroom aan de wal voor zeeschepen of binnenschepen, laadpunten voor elektrisch vervoer, tankpunten voor vloeibaar aardgas (LNG) en tankpunten voor gecombineerd aardgas (CNG) en waterstof.

Daarnaast ziet richtlijn 2014/94/EU op een harmonisatie van technische standaarden voor de aanleg van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen om de interoperabiliteit en interconnectiviteit van de laad-, tank- en bunkerinfrastructuur in de Europese Unie (EU) te waarborgen.

Het voorliggende ontwerp van besluit strekt tot gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2014/94/EU, met name de noodzakelijke technische specificaties en Europese normen inzake de voorziening van elektrische stroom aan de wal voor zeeschepen of binnenschepen, aan te brengen in de regelgeving.

Artikel 1 schrijft voor dat het besluit over de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen gaat. Dit besluit regelt in het bijzonder de omzetting van artikel 4.6 van de Richtlijn en artikel 2 van de gedelegeerde verordening (EU) 2018/674 van de Commissie van 17 november 2017 tot aanvulling van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de oplaadpunten voor motorvoertuigen van categorie L, walstroomvoorzieningen voor binnenvaartschepen en tankpunten voor LNG voor het vervoer over water, en tot wijziging van die richtlijn met betrekking tot connectoren voor motorvoertuigen voor het tanken van gasvormige waterstof.

Artikel 2 bepaalt de definitie van walstroomvoorzieningen.

Artikel 3 van dit besluit voorziet in de bepalingen dat de installaties van walstroomvoorzieningen moeten voldoen aan bepaalde technische specificaties en Europese normen teneinde de interoperabiliteit en mobiliteit van vaartuigen in de hele EU te waarborgen.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Het ontwerp van besluit heeft betrekking op technische specificaties en normen van walstroomvoorzieningen en heeft op zichzelf geen financiële impact.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 13 februari 2019. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

## 5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Dit ontwerp van besluit vloeit rechtstreeks voort uit de omzetting van Richtlijn 2014/94/EU. De in de richtlijn opgenomen technische specificaties voor walstroomvoorzieningen laten geen vrije beleidsruimte toe. De opmaak van een reguleringsimpactanalyse brengt derhalve geen meerwaarde en dient dan ook niet te worden opgemaakt. JoKER is eveneens niet van toepassing. Het wetgevingstechnisch en taalkundig advies (Advies 2019/14) werd op 11 januari 2019 ontvangen en in het voorliggende besluit verwerkt.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te verlenen aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen;
- 2° de minister bevoegd voor Mobiliteit te gelasten het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,

Philippe MUYTERS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Koen VAN DEN HEUVEL

Bijlagen:

- ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen (bijlage 1);
- advies Inspectie van Financiën (bijlage 2).