

## **Besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de scheepvaartregelgeving aan de mogelijkheden van geautomatiseerd varen**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, §1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972, artikel 2, §4;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2005 tot vaststelling van het scheepvaartreglement voor het kanaal Brussel-Schelde;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 15 februari 2019;

Gelet op het advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, gegeven op **DATUM**;

Gelet op het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen, gegeven op **DATUM**;

Gelet op het overleg tussen de betrokken gewestregeringen en de betrokken federale overheid van **DATUM** conform de bepalingen van artikel 6, §3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op advies **NUMMER** van de Raad van State, gegeven op **DATUM**, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

#### BESLUIT:

**Artikel 1.** In titel IV van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016, wordt een artikel 109bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 109bis. Als het varen zonder bemanning of met schepen die vanop afstand worden bestuurd niet op basis van geldende bemanningsvoorschriften is verboden en het effectief wordt beoefend, worden de in dit reglement en de bijzondere reglementen vastgestelde voorschriften die gericht zijn tot de schipper en de bemanning in de mate van het mogelijke nageleefd door de personen die voor het functioneren van het schip verantwoordelijk zijn.

De eigenaar van het schip is voor de naleving van het eerste lid ten volle medeverantwoordelijk.”.

**Art. 2.** Aan artikel 3 van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde wordt een paragraaf 4 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§4. Als het varen zonder bemanning of met schepen die vanop afstand worden bestuurd niet op basis van geldende bemanningsvoorschriften is verboden en het effectief wordt beoefend, worden de in dit reglement vastgestelde voorschriften die gericht zijn tot de schipper en de bemanning in de mate van het mogelijke nageleefd door de personen die voor het functioneren van het schip verantwoordelijk zijn.

De eigenaar van het schip is voor de naleving van het eerste lid ten volle medeverantwoordelijk.”.

**Art. 3.** In hoofdstuk I van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2012, wordt een artikel 2bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2bis. Als het varen zonder bemanning of met schepen die vanop afstand worden bestuurd niet op basis van geldende bemanningsvoorschriften is verboden en het effectief wordt beoefend, worden de in dit reglement vastgestelde voorschriften die gericht zijn tot de schipper en de bemanning in de mate van het mogelijke nageleefd door de personen die voor het functioneren van het schip verantwoordelijk zijn.

De eigenaar van het schip is voor de naleving van het eerste lid ten volle medeverantwoordelijk.”.

**Art. 4.** Aan artikel 3 van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen wordt een paragraaf 8 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§8. Als het varen zonder bemanning of met schepen die vanop afstand worden bestuurd niet op basis van geldende bemanningsvoorschriften is verboden en het effectief wordt beoefend, worden de in dit reglement vastgestelde voorschriften die gericht zijn tot de schipper en de bemanning in de mate van het mogelijke nageleefd door de personen die voor het functioneren van het schip verantwoordelijk zijn.

De eigenaar van het schip is voor de naleving van het eerste lid ten volle medeverantwoordelijk.”.

**Art. 5.** In titel I van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2005 tot vaststelling van het scheepvaartreglement voor het kanaal Brussel-Schelde wordt een artikel 2/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2/1. Als het varen zonder bemanning of met schepen die vanop afstand worden bestuurd niet op basis van geldende bemanningsvoorschriften is verboden en het effectief wordt beoefend, worden de in dit reglement vastgestelde voorschriften die gericht zijn tot de kapitein of schipper en de bemanning in de mate van het mogelijke nageleefd door de personen die voor het functioneren van het schip verantwoordelijk zijn.

De eigenaar van het schip is voor de naleving van het eerste lid ten volle medeverantwoordelijk.”.

**Art. 6.** In artikel 1.02 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan lid 3 wordt de volgende zin toegevoegd:

“Als het varen zonder bemanning of met schepen die vanop afstand worden bestuurd niet op basis van geldende bemanningsvoorschriften is verboden, hoeft de schipper zich niet aan boord te bevinden.”;

2° er worden een lid 8 en een lid 9 toegevoegd, die luiden als volgt:

“8. Als het varen zonder bemanning of met schepen die vanop afstand worden bestuurd niet op basis van geldende bemanningsvoorschriften is verboden en het effectief wordt beoefend, worden de in dit reglement vastgestelde voorschriften die gericht zijn tot de schipper in de mate van het mogelijke nageleefd door de personen die voor het functioneren van het schip verantwoordelijk zijn.

9. De eigenaar van het schip is voor de naleving van lid 8 ten volle medeverantwoordelijk.”.

**Art. 7.** Aan artikel 1.03 van de bijlage bij hetzelfde besluit worden een lid 5 en een lid 6 toegevoegd, die luiden als volgt:

“5. Als het varen zonder bemanning of met schepen die vanop afstand worden bestuurd niet op basis van geldende bemanningsvoorschriften is verboden en het effectief wordt beoefend, worden de in dit reglement vastgestelde voorschriften die gericht zijn tot de bemanning in de mate van het mogelijke nageleefd door de personen die voor het functioneren van het schip verantwoordelijk zijn.

6. De eigenaar van het schip is voor de naleving van lid 5 ten volle medeverantwoordelijk.”.

**Art. 8.** In hoofdstuk IX van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 november 2011, wordt een artikel 28/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 28/1. In dit artikel wordt verstaan onder:

1° havenbedrijf: een havenbedrijf als vermeld in artikel 2, 1°, van het decreet van 2 maart 1999 betreffende het beleid en het beheer van de zeehavens;  
2° waterweg: een in het Vlaamse Gewest gelegen bevaarbare waterloop of kanaal, met inbegrip van aanhorigheden, maar met uitsluiting van de havengebieden die door de havenbedrijven worden beheerd en geëxploiteerd;  
3° waterwegbeheerder: de overheid die een of meer waterwegen beheert, of haar gemachtigde.

Met behoud van de toepassing van artikel 28, tweede lid, bepaalt de ter plaatse bevoegde waterwegbeheerder of het ter plaatse bevoegde havenbedrijf in het licht van de plaatselijke gesteldheden en met het oog op de integriteit van het openbaar domein op welke vakken of delen van de waterweg of het havengebied en onder welke voorwaarden, in afwijking van de bepalingen van dit besluit, het varen zonder bemanning of met schepen die vanop afstand worden bestuurd aan een aanvrager wordt toegelaten.”.

**Art. 9.** Aan artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen wordt een punt 17° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“17° alleenvarende duwbak: een duwbak die geen deel uitmaakt van een samenstel en die beschikt over eigen mechanische middelen tot voortbeweging die verplaatsingen over langere afstanden toelaten.”.

**Art. 10.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, **DATUM**.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS