

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - **Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot regeling van de werking van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen**
- **Principiële goedkeuring**

1. INHOUDELIJK

Situering:

Het Vlaams Parlement heeft op 20 december 2018 het decreet goedgekeurd tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, en het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA).

Dit decreet wijzigt het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen zodat de diverse overleg- en adviesorganen actief in het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MORA-VHC en VLC) worden geïntegreerd in één structuur. Deze structuur bestaat uit een Algemene Mobiliteitsraad, een Commissie Personenmobiliteit en een Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten.

Met voorliggend ontwerpbesluit bepaalt de Vlaamse Regering de procedure voor de samenstelling van de verschillende geledingen van de MORA, met name de Algemene Mobiliteitsraad, de Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten en de Commissie Personenmobiliteit. Dit besluit regelt de werking van de MORA, het MORA-secretariaat en het dagelijks bestuur. Het bevat tot slot bepalingen over het huishoudelijk reglement en de toelagen en vergoedingen van de voorzitter en de presentiegelden van de deskundigen en de voorzitters van de commissies.

Artikelsgewijze bespreking:

De artikelen 2 tot en met 4 regelen de samenstelling van de Algemene Mobiliteitsraad.

Overeenkomstig het decreet doen SERV, VVSG en VVP een voordracht van kandidaat-leden en kandidaat plaatsvervangers. Ook de vier havenbedrijven doen gezamenlijk een voordracht van een kandidaat lid en plaatsvervanger voor de Algemene Mobiliteitsraad.

Voor de vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen en de vertegenwoordiger van een organisatie met uitzonderlijke expertise op het vlak van mobiliteit en innovatie wordt er een kandidaatstelling door openbare oproep voorzien. Deze oproep verschijnt in het Staatsblad en op verschillende websites. De Vlaamse Regering benoemt alle kandidaten.

Artikel 5 tot en met 8 regelt de procedure tot aanwijzing van de leden van de commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten.

Naast de voordracht van de vertegenwoordigers van de SERV die zullen bestaan uit sectorale werkgevers- en werknemersorganisaties is de kandidaatstelling door openbare oproep voorzien voor de vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen die actief zijn in het domein van de havens, luchthavens, goederenmobiliteit, logistiek of internationale knooppunten en aan de exploitanten van de Vlaamse havens, luchthavens en spoorinfrastructuur, en aan de spoorweg- luchthaven- en binnenvaartoperatoren en de vertegenwoordigers van de organisaties met uitzonderlijke expertise en de deskundigen. De Vlaamse Regering benoemt alle kandidaten.

Artikel 9 tot en met 12 regelen de procedure tot aanwijzing van de leden van de commissie Personenmobiliteit.

Naast de voordracht van de vertegenwoordigers van de SERV die zullen bestaan uit sectorale werkgevers- en werknemersorganisaties is de kandidaatstelling door openbare oproep voorzien voor de vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen die actief zijn in het domein van de personenmobiliteit en voor de exploitanten van de Vlaamse luchthavens en spoorinfrastructuur, en aan de spoorweg- luchthavenoperatoren en de vertegenwoordigers van de organisaties met uitzonderlijke expertise en de deskundigen. De Vlaamse Regering benoemt alle kandidaten.

Artikel 13 voorziet in het opstarten van de procedure tot her-samenstelling van de MORA. De mandaten van de leden worden immers conform het Bestuursdecreet na vier jaar beëindigd.

Artikel 14 regelt de praktische overdracht van de kandidaturen aan de minister. Een opinie van de Algemene Mobiliteitsraad over de representativiteit en legitimiteit van de ingekomen kandidaturen kan bijdragen tot een representatieve en evenwichtige samenstelling van de commissie Personenmobiliteit en de commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten met een maximaal draagvlak.

Artikel 15 regelt de presentiegelden, de toelagen en het aanvullende representatiebudget voor de voorzitter en de vergoedingen voor de voorzitters van de commissies en de deskundigen. De regels voor de werking van de MORA en de representatiekosten en presentiegelden van de voorzitters en deskundigen worden geregeld conform het Bestuursdecreet.

Artikel 16 voorziet dat het MORA-secretariaat is samengesteld uit minstens zeven voltijds equivalente medewerkers. Door de integratie ligt het personeelbestand lager dan wat voorzien was voor de werking van de drie adviesinstanties.

Artikel 17 behoeft geen nadere uitleg.

Artikel 18 voorziet beperkte regels voor de werking van het dagelijks bestuur en garandeert een evenwichtige samenstelling.

Artikel 19 regelt de voordracht van de kandidaat voorzitters voor de commissie Personenmobiliteit en de commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten aan de minister.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het ontwerpbesluit heeft geen bijkomende financiële weerslag.

De werkingsmiddelen voor de Algemene Mobiliteitsraad met inbegrip van de van de voorzitters en deskundigen zijn voorzien in de werkingsdotatie van de SERV: PA0-1PAA2BY-IS.

Deze dotatie voorzorg in het verleden representatiekosten en presentiegelden voor de drie voorzitters en presentiegelden voor de vier deskundigen. In de huidige structuur worden er enkel representatievergoedingen voorzien voor de voorzitter van de Algemene Mobiliteitsraad en presentiegelden en vergoedingen voor de commissievoorzitters en de vier deskundigen. Er zijn voor dit besluit dus geen bijkomende middelen noodzakelijk.

Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 15/02/2019. Het akkoord van de minister van begroting is niet vereist.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Artikel 16 voorziet dat MORA-secretariaat is samengesteld uit minstens zeven voltijds equivalente medewerkers. Het voorstel heeft dus een weerslag op het personeelsbestand in die zin dat door de efficiëntieverhoging en de integratie het personeelsbestand lager ligt dan wat in het kader van de SERV in het verleden voorzien was.

In het kader van de principiële goedkeuring van het voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, en het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) werd hiervoor het akkoord van de minister bevoegd voor Bestuurszaken bekomen. [VR 2018 2007 DOC.0869-6]

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2019-20 van 1 februari 2019.

Voor dit besluit is er geen RIA vereist nu het gaat om autoregulering.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot regeling van de werking van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;
- 3° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering, vermeld in punt 1°, het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het voorontwerp van besluit
- het advies van de inspectie van Financiën