

het voertuig uitsteken. In de praktijk is dit vaak niet mogelijk, waardoor voertuigen met een dergelijke lading vaak in overtreding zijn.

Dit ontwerp heeft als doel hiervoor een oplossing te bieden.

Voorafgaand aan deze vergadering werden er vragen en opmerkingen overgemaakt door Febetra, TLV, Agoria en Centrex.

De vragen en opmerkingen kunnen onderverdeeld worden in volgende agendapunten:

- overgangperiode voor reeds ingeschreven voertuigen die (afval)containers en wissellaadbakken vervoeren.
- vervoer van auto's (autotransport).
- meeneemheftrucks.

Omdat dit ontwerp slechts één inhoudelijk artikel bevat stelt de voorzitter voor om geen artikelsgewijze bespreking te houden maar wel de agendapunten te volgen zoals hierboven aangegeven.

Bespreking ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat betreft de afmetingen van de lading:

1) overgangperiode

Zowel Febetra, TLV en Agoria zijn vragende partij om een overgangperiode te voorzien voor reeds ingeschreven voertuigen die (afzet)containers en wissellaadbakken vervoeren. Volgens hen is een deel van het wagenpark (nog) niet aangepast aan de eisen van het ontwerp van besluit. Er wordt een voldoende lange overgangperiode gevraagd om de voertuigen conform te kunnen maken.

MOW is zich bewust van het probleem en gaat akkoord met het voorzien van een overgangperiode. Voor voertuigen die reeds ingeschreven zijn voor de inwerkingtreding van dit besluit zullen de nieuwe eisen pas ingaan vanaf 01/01/2021.

De federaties gaan akkoord met het voorstel van MOW.

Febetra stelt de vraag of de buitenlandse voertuigen eveneens onderworpen zijn aan de nieuwe eisen m.b.t. afmetingen van de lading.

MOW bevestigt dat dit effectief het geval is.

Centrex vraagt zich af of inbreuken m.b.t. afmeting van de lading verder moeten verduidelijkt worden in het Koninklijk besluit van 30 september 2005 (tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer).

MOW zal dit nagaan.

2) autotransport

Febetra wenst een verduidelijking van artikel 46 de Wegcode omtrent het gebruik van een uitschuiflade voor autotransport. De uitschuiflade wordt gebruikt om de overstekende lading te ondersteunen. Dit onderdeel dient tijdens het rijden zonder lading steeds ingeschoven te zijn en mag in uitgeschoven toestand nooit verder uitsteken dan de lading.

MOW bekijkt of dit voorstel kan meegenomen worden.

Centrex stelt de vraag of de uitsteek van de lading bij autotransport (1,50 meter achteraan) kan uitgebreid worden voor (afzonderlijke) voertuigen. Nu geldt dit enkel voor slepen.

MOW zal de vraag onderzoeken.

In een schriftelijke reactie achteraf suggereert Centrex dat de verduidelijking m.b.t. het gebruik van de uitschuiflade voor autotransport beter kan toegevoegd worden aan artikel 45 van de Wegcode.

MOW zal dit zo opnemen.

3) meeneemheftrucks

➤ uitsteek achteraan:

TLV, Agoria en Febetra stellen dat een uitsteek van 1,20 meter achteraan het voertuig voor meeneemheftrucks onvoldoende is. Ten gevolge constructie-eisen en nieuwe uitstootnormen is het volgens hen onhaalbaar om meeneemheftrucks te bouwen binnen de uitsteek van 1,20 meter.

TLV en Febetra stellen voor om de Nederlandse wetgeving in overweging te nemen.

Agoria verwijst eveneens naar de Nederlandse wetgeving en merkt daarbij op dat ook Duitsland en Frankrijk soepeler zijn.

Volgens Agoria moet de stabiliteit en het weggedrag in alle beladingstoestanden gegarandeerd blijven wat eventueel kan aangetoond worden via berekeningen.

Centrex vraagt om een eenvoudige en in de praktijk gemakkelijk toepasbare regelgeving en stelt een uitsteek van 1,50 meter voor.

MOW is akkoord met een maximale uitsteek voor meeneemheftrucks van 1.50 meter. Er zullen wel enkele algemene bepalingen opgenomen worden betreffende het respecteren van de maximale aslasten, de minimale massa onder de vooras(sen), de minimale massa onder de aandrijf(sen) en de bestreken baan. Deze bepalingen gelden uiteraard voor alle voertuigen die onderhevig zijn aan artikel 32bis van het K.B 15 maart 1968 (Technisch Reglement) maar dienen extra onder de aandacht gebracht te worden bij voertuigen en combinaties waarop achteraan een meeneemheftruck is bevestigd.

Er zullen geen attesten geëist worden die de verdeling van de aslasten aantonen. De aslasten kunnen in de praktijk eenvoudigweg gecontroleerd worden tijdens wegcontroles.

➤ afstand tussen de onderkant van de achterste rand van de meeneemheftruck en het wegdek:

Agoria is van mening dat de afstand tussen de onderkant van de achterste rand van de meeneemheftruck en het wegdek groter moet zijn dan 65 cm. Zo niet dan dreigt het achterste wiel de grond te raken bij verkeersdrempels e.d.

MOW vindt deze opmerking vreemd omdat zowel Agoria, TLV als Febetra verwijzen naar de wetgeving in Nederland. MOW verduidelijkt dat de wetgeving in Nederland, van toepassing vanaf 01/01/2018, identiek is op dat punt.

MOW neemt deze opmerking mee en zal de Nederlandse autoriteiten contacteren omtrent dit punt.

Tot slot merkt Febetra op dat:

- *'artikel 46.2.1'* moet gewijzigd worden naar *'artikel 46.2.2'* in *"46.2.3. De lading van de andere voertuigen dan de voertuigen, vermeld in artikel 46.2.1, mag niet verder dan één meter buiten het achtereinde van het voertuig uitsteken."*
- het woord *'uitstek'* dient vervangen te worden door *'uitsteek'*.

MOW zal deze terechte opmerkingen corrigeren.

In een schriftelijke reactie achteraf vraagt Centrex om het Koninklijk besluit van 30 september 2005 (tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer) aan te passen zodat inbreuken m.b.t. de uitsteek van (afzet)containers en wissellaadbakken en foutief gebruik van de uitschuiflade bij autotransport e.d. worden opgenomen als tweedegraads overtreding.

MOW zal deze opmerking meenemen bij de eerstvolgende herziening van het K.B. van 30 september 2005.

Varia:

- TLV vraagt naar de stand van zaken betreffende de wijziging van de brugformule. MOW zal intern informeren bij de betrokken afdeling.
- Centrex vraagt of er voldoende tijd kan voorzien worden tussen de datum van publicatie en de datum van inwerkingtreding van het besluit. Dit om hun informatica afdeling de tijd te geven om de nodige aanpassingen door te voeren. MOW zal dit bekijken maar verduidelijkt dat dit geen gangbare praktijk is.