

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** - **Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat betreft de afmetingen van de lading**  
- **2<sup>e</sup> Principiële goedkeuring**

### 1. INHOUDELIJK

#### 1.1 Algemeen

Overeenkomstig artikel 46 van de Wegcode mag de lading van de voertuigen maximaal één meter buiten het achtereinde van het voertuig uitsteken. Bij het vervoer van sommige types lading, kan dit evenwel leiden tot verkeersonveilige situaties.

Daarnaast bestaat er al jarenlang een probleem bij het vervoer van zogenaamde meeneemheftrucks. Zij dienen ontegensprekelijk beschouwd te worden als lading en mogen derhalve slechts maximaal één meter achter het voertuig uitsteken. In de praktijk is dit vaak niet mogelijk, waardoor voertuigen met een dergelijke lading vaak in overtreding zijn.

De Vlaamse Regering heeft een eerste ontwerp reeds principiële goedgekeurd op 7 december 2018 (zie VR 2018 0712 DOC.1392-1 en DOC.1392-2). De minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer en voor het verkeersveiligheidsbeleid werd gelast over dit ontwerp advies in te winnen bij de Vlaamse commissie administratie-nijverheid.

#### 1.2 Situering en context

Uit het overleg met de sector zijn een aantal bezorgdheden in het huidig ontwerp naar voren gekomen.

Inzonderheid betreft het:

- Een overgangstermijn voor reeds ingeschreven voertuigen
- Een ruimere uitzondering op de algemene regel voor meeneemheftrucks
- Een verdere verduidelijking van een aantal begrippen

Het ontwerp van besluit werd hieraan aangepast, hetgeen aanleiding geeft tot een nieuwe principiële goedkeuring.

### 1.3. Artikelsgewijze bespreking

#### 1 Artikel 1

Artikel 1 vervangt het huidige artikel 46.2.3 van de Wegcode.

Het eerste lid van het nieuwe artikel 46.2.3. bevat de reeds bestaande basisregel dat de horizontale afstand tussen het achterste gedeelte van de uitstekende lading en de achterkant van het voertuig niet meer bedragen dan 1 meter.

In het tweede lid worden de verschillende afwijkingen opgenomen. Ten opzichte van het op 7 december 2018 principieel goedgekeurde ontwerp werd de maximale uitsteek voor meeneemheftrucks verhoogd tot 1,5 meter op voorwaarde dat de onderrand van de heftruck zich op maximaal 65 cm van het wegdek bevindt en deze rand voldoende stevig is om, in geval van een kop-staartaanrijding te fungeren als stootbalk. De 65 cm wijkt af van de 55 cm waarvan sprake in punt 1<sup>o</sup> met betrekking tot de containers, afzetcontainers en wissellaadbakken.

Wanneer de onderrand van de meeneemheftruck zich ook op maximaal 55 cm van het wegdek zou mogen bevinden, bestaat er immers het gevaar dat het wiel, dat gemiddeld 15 cm lager zit, in bepaalde gevallen het wegdek kan raken en schade veroorzaken of – erger – zou door een ongunstige stoot met het wegdek zelfs los kunnen raken en op de weg vallen. Het centraal geplaatste wiel kun je aanmerken als onderkant lading maar dat wiel kan niet als stootbalk fungeren.

In het derde lid wordt in herinnering gebracht dat de afwijkingen geen afbreuk doen aan verplichtingen uit andere regelgeving zoals bijvoorbeeld het respecteren van de aslasten, de verdeling van de massa over het voertuig en de draaicirkel.

In het vierde lid wordt tot slot, om alle verwarring uit te sluiten een definitie van lange ondeelbare stukken ingevoegd. Deze definitie is geïnspireerd op het begrip ondeelbare lading uit de wetgeving uitzonderlijk vervoer en heeft tot doel ervoor te zorgen dat de uitsteek steeds tot een minimum beperkt wordt. Er bestaat immers eerst en vooral de verplichting om voor het vervoer van lange ondeelbare elementen een geschikt voertuig te gebruiken en de volledige lengte van dat voertuig ook effectief te gebruiken.

#### 2 Artikel 2

Dit artikel voegt een punt 45.7 toe aan artikel 45 van de Wegcode.

Sommige voertuigen zoals deze bedoeld voor het vervoer van auto's hebben vaak uitschuifbare inrichtingen ter ondersteuning van de lading. Dit artikel verduidelijkt dat een dergelijke inrichting enkel mag uitgeschoven worden wanneer het voertuig geladen is.

#### 3 Artikel 3

Dit artikel voorziet in een overgangsmaatregel voor wat betreft het vervoer van containers, afzetcontainers of wissellaadbakken door voertuigen die ingeschreven zijn voor de inwerkingtreding van dit besluit. Uit overleg met de sector is immers gebleken dat het op korte termijn onmogelijk is om alle bestaande voertuigen technisch in regel te brengen met de nieuwe regelgeving.

Een overgangstermijn tot 31 december 2020 wordt door de sector als realistisch beschouwd.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

De wijzigingen, aangebracht na advies van het CAIN hebben geen weerslag op de begroting  
Zie stuk VR 2018 0712 DOC.1392-1.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Zie stuk VR 2018 0712 DOC.1392-1.

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Zie stuk VR 2018 0712 DOC.1392-1.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Zie stuk VR 2018 0712 DOC.1392-1.

## **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1 haar 2<sup>e</sup> principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat betreft de afmetingen van de lading;
- 2 de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer en voor het verkeersveiligheidsbeleid te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Commissie administratie - Nijverheid