

**NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit betreffende het logboek en het zeeverslag voor de zeevisserij**

## **1. Inleiding**

Krachtens artikel 6, §4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij de totstandkoming van de reglementering betreffende de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen.

Bij brief van 7 december 2018 legde toenmalig staatssecretaris voor Noordzee, Philippe De Backer, thans federaal Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve vereenvoudiging, Bestrijding van de Sociale Fraude, Privacy en Noordzee, het als bijlage 1 toegevoegde ontwerp van koninklijk besluit betreffende het logboek en het zeeverslag voor de zeevisserij ter advies voor aan het Vlaamse Gewest.

Overeenkomstig artikel 3 van het Protocol van 24 april 2001 tot regeling van de betrokkenheid van de Gewestregeringen bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, wordt het advies van de Vlaamse Regering gevraagd binnen een termijn van zestig kalenderdagen.

Het ontwerp van koninklijk besluit geeft uitvoering aan de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen en het Verdrag van 20 december 1972 inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Het ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel de reglementaire grondslag die aan de basis ligt van het (nationaal) logboek en het zeeverslag te actualiseren alsook te bepalen dat Scheepvaartcontrole het model en de vorm ervan vastlegt. Dit (nationaal) logboek mag niet verward worden met het EU-visserijlogboek dat voortvloeit uit het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de registratie van visserijactiviteiten zoals vangsten en vangstgebieden beoogt. Het (nationaal) logboek beoogt de registratie van navigatieactiviteiten en incidenten met het oog op de veiligheid van de vaartuigen.

## **2. Bespreking van het ontwerp van koninklijk besluit**

Artikel 1 definieert logboek, zeeverslag en Scheepvaartcontrole en behoeft geen verdere toelichting.

Artikel 2 bepaalt dat elke schipper van een vaartuig dat aan zeevisserij doet, een logboek moet bijhouden en een zeeverslag moet opmaken. Het vastleggen en publiceren van de vorm en inhoud van deze documenten en bijhorende instructies wordt gedelegeerd aan de Scheepvaartcontrole.

Artikel 3 bepaalt dat maatschappijen of schippers de gepubliceerde instructies van de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaren moeten volgen.

De artikelen 4 en 5 heffen de volgende regelgeving op:

- Besluit van den Regent van 20 oktober 1945 'bepalende dat elke schipper van een vaartuig dat de zeevischvangst uitoefent verplicht is een logboek bij te houden'. Hierin staat onder andere de verplichting voor elke schipper om een logboek bij te houden;
- Ministerieel besluit van 20 oktober 1945 dat 'den tekst en het model vaststelt van het logboek voor vissersvaartuigen'. Hierin staat onder andere het model dat moet gebruikt worden voor het huidig logboek, samen met enkele instructies.

Artikel 6 belast de minister bevoegd voor maritieme mobiliteit met de uitvoering van het besluit.

### **3. Budgettaire weerslag**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 6 februari 2019 gaat als bijlage 2.

Met toepassing van artikel 6, §6, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd van Begroting niet vereist.

### **4. Weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap.

### **5. Weerslag op de lokale besturen**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

### **6. Kwaliteit van de regelgeving**

Het voorstel van beslissing betreft geen regelgeving en vereist dan ook geen wetgevingstechnisch en taalkundig advies, geen reguleringssimpactanalyse en geen advies van de Raad van State.

### **7. Voorstel van beslissing**

De Vlaamse Regering beslist:

1. gunstig advies te verlenen aan bovengenoemd ontwerp van koninklijk besluit betreffende het logboek en het zeeverslag voor de zeevisserij;
2. de minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten dit advies ter kennis te brengen van de federale overheid.

Koen VAN DEN HEUVEL  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw