



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
DG Scheepvaart

Directoraat-generaal Maritiem Vervoer
Beleidsondersteuning
City Atrium
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel

De heer Ben Weyts
Minister van Mobiliteit
Martelaarsplein 7
1000 Brussel

KABINET WEYTS		14195
IN	UIT	
1 2 DEC. 2018	2712	

Uw contactpersoon
Werkers Steven
Attaché-jurist
Tel. : 02/277.35.16
Fax : 02/277.40.51
e-mail : steven.werkers@mobilit.fgov.be

metro : Rogier
trein : Noordstation
bus- en tramhalte : Rogier

Uw bericht van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage(n)

Brussel

20180052

2

712198

Betreft: Voorontwerp van wet tot wijziging van verscheidene scheepvaartwetten voor de optimalisatie van het handhavingsbeleid in de scheepvaart

Mijnheer de Minister

Als bijlagen 1 en 2 gaan het voorontwerp van wet tot wijziging van verscheidene scheepvaartwetten voor de optimalisatie van het handhavingsbeleid in de scheepvaart en de memorie van toelichting. Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen.

Ik moge u verzoeken mij zo vlug mogelijk en op grond van artikel 4 van het protocol van 24 april 2001 inzake de regeling van de betrokkenheid van de gewestregeringen ten laatste binnen 30 dagen uw standpunt over het voormelde voorontwerp van wet te willen meedelen.

De spoedeisend wordt gemotiveerd aangezien het de doelstelling is om de procedure tot administratieve vervolging van scheepsvaartinbreuken te verbeteren en efficiënter te maken rekening houdend met de ervaring die is opgedaan gedurende twee jaar door DG Scheepvaart. Het betreft dan vooral het streven naar een efficiëntere en uniforme procedure. Deze wijzigingen dienen zo snel mogelijk worden doorgevoerd zodat:

- wanneer er buitenlandse verdachten zijn betrokken de gelijke behandeling tussen Belgen en buitenlanders gegarandeerd kan worden;
- er sneller kan worden opgetreden tegen inbreuken en de straffeloosheid op deze manier wordt tegen gegaan;
- de geldboete efficiënter kan worden geïnd.

Onze kantoren zijn open van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur. Particulieren die zich tijdens deze openingsuren niet kunnen vrijmaken, kunnen een afspraak bekomen op dinsdag of vrijdag tot 20 uur.

Het is de betrachting om het regelgevend kader klaar te hebben tegen maart-april.

Na afloop van deze termijn wordt de procedure van betrokkenheid als afgesloten beschouwd.

Hoogachtend



Philippe DE BACKER
Staatssecretaris voor Noordzee