

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

### **Betreft: Herverdeling provisie kilometerheffing**

#### **1. INHOUDELIJK**

Op begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR is er na herverdelingen inzake flankerend beleid ten belope van 40.000.000 euro een saldo opgebouwd. Dit beschikbaar saldo van de jaren 2016, 2017 en 2018 bedraagt 88.780.000 euro.

In aanloop van de aanbesteding met betrekking tot de versterking van de Viaduct van Vilvoorde (R0) door De Werkvennootschap zal dit budget voor 78.000.000 euro worden herverdeeld naar de investeringsmachtiging van De Werkvennootschap. Zij zullen de aanbesteding van deze werken en het flankerend beleid en minder hinder aanpak vorm gegeven met het oog op een start van de werken in 2020.

De Vlaamse Waterweg neemt de coördinatie en aanbesteding met betrekking tot Temsebrug op. Voor de structurele verbeterwerken aan de brug en in de zone van de Temsebrug en de begeleidende minder hinder maatregelen in de nabijheid van deze werf wordt er een budget van 3.500.000 miljoen euro voorzien. De Vlaamse Waterweg plant eveneens de verhoging van de bruggen in de Kempische Steenweg (N74) te Hasselt. Voor de verhoging van de bruggen en de eraan gekoppelde verbeteringswerken en minder hinder maatregelen (o.a. gefaseerde verhoging) wordt een budget voorzien van 3.500.000 euro.

De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel NV coördineert de minder hinder aanpak en het flankerende beleid betreffende de Oosterweelwerken in het Waasland. Voor het financieren van specifieke maatregelen wordt er 3.780.000 euro voorzien in 2019.

#### **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Op het provisioneel krediet, ingeschreven onder het begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR - provisie kilometerheffing, zijn nog voldoende kredieten beschikbaar om de voorgestelde herverdelingen door te voeren in 2019.

Het advies van de Inspectie van Financiën 4 december 2018.

Het begrotingsakkoord werd aangevraagd op 5 december en bekomen op **xx**

### **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de financiën van de lokale besturen, noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen en de schuld, en de ontvangsten.

### **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

### **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Dit zijn besluiten die meer dan een keer in dezelfde vorm voorkomen. Met toepassing van punt 305, eerste alinea uit de Omzendbrief Wetgevingstechniek is een wetgeving technisch en taalkundig advies voor een dergelijk besluit niet nodig. Gezien de aard van het besluit is een RIA-toets evenmin vereist. Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de administratieve lasten.

### **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering hecht haar definitieve goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019
- het advies van de Inspectie van Financiën
- het begrotingsakkoord