

**Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat betreft de afmetingen van de lading**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op ...;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 22 november 2018;

Gelet op advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

**Artikel 1.** Artikel 46.2.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 september 1991, wordt vervangen door wat volgt:

“46.2.3. De lading van de andere voertuigen dan de voertuigen, vermeld in artikel 46.2.1, mag niet verder dan één meter buiten het achtereinde van het voertuig uitsteken.

Als de lading bij voertuigen van categorie N en O bestaat uit een container, afzetcontainer of wissellaadbak, mag de horizontale afstand tussen het achterste gedeelte van de lading en de inrichting, vermeld in artikel 55, §1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, of, bij het ontbreken daarvan, de achterkant van het voertuig evenwel niet meer bedragen dan 40 cm. Die afstand wordt gemeten zonder rekening te houden met het gedeelte van de lading dat zich op minder dan 55 cm en meer dan 200 cm van de grond bevindt.

De uitstek mag de volgende afstanden bedragen:

- 1° 3 meter, als een van de voertuigen, vermeld in het eerste lid, met lange ondeelbare stukken beladen is;
- 2° 1,50 meter, voor de ladingen van slepen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van auto's;
- 3° 1,20 meter als de lading bestaat uit een meeneemheftruck die bevestigd is aan de achterkant van een voertuig van categorie N of O, op voorwaarde dat de afstand tussen de onderkant van de achterste rand van de meeneemheftruck en het wegdek niet meer dan 65 cm bedraagt.”.

**Art. 2.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS