

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - **Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat betreft de afmetingen van de lading**
- **Principiële goedkeuring**

1. INHOUDELIJK

1.1 Algemeen

Overeenkomstig artikel 46 van de Wegcode mag de lading van de voertuigen maximaal één meter buiten het achtereinde van het voertuig uitsteken. Bij het vervoer van sommige types lading, kan dit evenwel leiden tot verkeersonveilige situaties.

Daarnaast bestaat er al jarenlang een probleem bij het vervoer van zogenaamde meeneemheftrucks. Zij dienen ontegensprekelijk beschouwd te worden als lading en mogen derhalve slechts maximaal één meter achter het voertuig uitsteken. In de praktijk is dit vaak niet mogelijk, waardoor voertuigen met een dergelijke lading vaak in overtreding zijn.

1.2 Situering en context

Overeenkomstig artikel 46 van de Wegcode mag de lading van de voertuigen maximaal één meter buiten het achtereinde van het voertuig uitsteken. Deze regel geldt voor alle types lading, inclusief (afzet)containers en wissellaadbakken, die overeenkomstig de rechtspraak van het Hof van Cassatie als dusdanig moeten beschouwd worden.

Voertuigen die (afzet)containers of wissellaadbakken vervoeren, komen qua uiterlijke kenmerken overeen met voertuigen waarbij de laadbak permanent deel uit maakt van de constructie van het voertuig, zoals bv. bij kipwagens het geval is.

Voor die voertuigen geldt echter dat de horizontale afstand tussen het achterste gedeelte van het voertuig en de inrichting bedoeld in artikel 55, §1, lid 2 van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (i.e. de bumper) evenwel niet meer bedragen dan 40 cm.

Deze regel werd ingevoerd om het klemrijden van achteropkomend verkeer bij kop-staart aanrijdingen tegen te gaan.

Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt, is het evident dat ook bij voertuigen die een lading zoals een (afzet)container of een wissellaadbak vervoeren, dit risico op klemrijden wordt tegen gegaan.

Om die reden wordt de uitsteek van ladingen die bestaan uit afzetcontainers, containers of wissellaadbakken beperkt tot 40 cm te meten vanaf de inrichting bedoeld in artikel 55, §1, lid 2 van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen of bij ontstentenis daaraan de achterzijde van het voertuig.

Wat betreft de zogenaamde meeneemheftrucks blijkt in de praktijk dat zij, omwille van hun constructie, meer dan één meter achter het voertuig uitsteken.

Om die reden wordt voor het vervoer van meeneemheftrucks een uitzondering voorzien in de zin dat zij 1,2 meter voorbij het achtereinde van het voertuig mogen uitsteken in zoverre de afstand tussen de onderzijde van de achterste rand van de meeneemheftruck en het wegdek niet meer bedraagt dan 65 cm.

1.3. Artikelsgewijze bespreking

1 Artikel 1

Artikel 1 vervangt het huidige artikel 46.2.3 van de Wegcode.

Er wordt in het tweede lid een afwijkende regeling ten opzichte van de algemene regel uit lid 1 voorzien voor vrachtwagens en aanhangwagens die een container, afzetcontainer of wissellaadbak vervoeren.

Aan het derde lid wordt in punt c) een nieuwe uitzondering toegevoegd voor meeneemheftrucks.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Er is geen budgettaire weerslag

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 22 november 2018

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorgestelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft enkel betrekking op de reglementering inzake uitsteek van ladingen.

Er is bijgevolg geen budgettaire weerslag, en dit noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen, de schulden of de ontvangsten.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorgestelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen impact op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

1 Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2018/535 van 28 november 2018.

Voor voorliggend besluit is de opmaak van een reguleringsimpactanalyse niet vereist omdat de effecten van de inhoudelijke aanpassingen beperkt zijn en daarenboven afgetoetst worden binnen de Vlaamse commissie administratie-nijverheid.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1 haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat betreft de afmetingen van de lading;
- 2 de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer en voor het verkeersveiligheidsbeleid:
 - 2.1. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid;
 - 2.2. te machtigen te beoordelen of voornoemde onderhandelingen en voornoemd advies aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst,
 - 2.3. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën