

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Goedkeuring van 1 addendum bij de sectorconvenant Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens 2018-2019 voor de periode 2018

### 1. INHOUDELIJK

#### 1 Situering

De sectorconvenants hebben tot doel om de sectoren als volwaardige partners versterkend te laten werken ten aanzien van de prioriteiten uit het Vlaamse arbeidsmarktbeleid. Door het afsluiten van een convenant per sector wordt gestreefd naar het bundelen en stroomlijnen van bestaande initiatieven m.b.t. overgang onderwijs – arbeidsmarkt, levenslang leren en evenredige arbeidsdeelname en diversiteit.

In het kader van de sectorconvenant 2018-2019, goedgekeurd op de Vlaamse Regering van 2 maart 2018, met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens en het bijhorende uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering, wordt ten laste van JB0/1JD-G-2-AB/WT van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018 een maximale subsidie van 588 K euro toegekend voor de inzet van 6 VTE sectorconsulenten in 2018-2019.

Daarnaast werd door de minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn aan de sector gevraagd om bijkomende acties te ondernemen in het kader van flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing. Hiertoe werd bij het sectorconvenant 2016-2017 voor de eerste maal 1 VTE in 2016 en 2 VTE's toegewezen. Hierbij ging het meer bepaald om een toewijs van in totaal 147 K over 2 jaren, in het kader van de uitvoering van het sectorconvenant met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens.

In 2018 wordt dit verder gezet met een toewijs van in totaal 98 K voor één jaar, 2018, via een addendum bij het sectorconvenant 2018-2019 met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens. In het addendum bij dit sectorconvenant worden 2 toegekende VTE vanuit de kilometerheffing verder ingezet voor de uitvoer van de acties opgenomen in het addendum. Aan de Vlaamse Regering wordt een voorstel voorgelegd voor de goedkeuring van 1 addendum bij de sectorconvenant Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens 2018-2019 voor de periode van 1 jaar (2018).

Via een herverdelingsbesluit werden de middelen voor deze 2 VTE in 2018 geput uit de beschikbare provisie kilometerheffing MB0 1MFX2AG PR van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Dit gaat in totaal over een bedrag van 98 K euro voor 2018 voor 2 VTE. Op de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 werd de herverdeling van de middelen uit de provisie kilometerheffing goedgekeurd (VR PV 2018/29 – punt 0033).

Voorliggend voorstel omvat eveneens de toekenning van de hieraan gekoppelde werkingssubsidies.

## **2 Voorstel van maatregel**

### **2.1. Retroacten**

Op 7 juni 2017 keurde het VESOC het inhoudelijk kader voor de generatie sectorconvenants 2018–2019 goed. In de loop van het najaar 2017 werd op basis van deze inhoudelijke contouren de sectorconvenant met de sector onderhandeld. Het sectorconvenant 2018-2019 met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens werd goedgekeurd op de Vlaamse Regering van 2 maart 2018, en het bijhorende uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering, wordt ten laste van JB0/1JD-G-2-AB/WT van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018 een maximale subsidie van 588 K euro toegekend voor de inzet van 6 VTE sectorconsulenten in 2018-2019.

### **2.2. Een nieuw addendum bij het sectorconvenant met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens**

In kader van de flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing wordt voor de sector Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens een addendum voorzien die verder inzetten op de thema's voorzien in het inhoudelijk kader van de sectorconvenant.

In het provisieprogramma van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn werd de overdracht voorgesteld vanuit het provisie-artikel MB0 1MFX2AG PR, in casu het deel provisie voor de flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing.

In 2018 wordt hiervoor een toewijs voorzien van in totaal 98 K voor één jaar, 2018, via een addendum bij het sectorconvenant 2018-2019 met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens. In het addendum bij het sectorconvenant met de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens worden 2 toegekende VTE vanuit de kilometerheffing verder ingezet voor de uitvoer van de acties opgenomen in het addendum. De 2 sectorconsulenten voeren in dit addendum de afspraken op het terrein uit en vormen een brugfunctie tussen het beleid, sectoren en bedrijven. Het bedrag per consulent blijft behouden met 49.000 euro per VTE per jaar.

## **3 Engagements van de sector**

De sector Transport en Logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens verbindt zich ertoe om acties in het kader van de kilometerheffing uit te voeren, op basis van het door de VESOC-partners goedgekeurde, inhoudelijke kader voor de sectorconvenants 2018-2019 en de in het sectorconvenant 2018-2019 geformuleerde sectorale visie en prioriteiten. De sectorspecifieke maatregelen geformuleerd in dit addendum zijn verbintenissen die betrekking hebben op het ondersteunen en uitvoeren van:

- de afstemming tussen onderwijs en de arbeidsmarkt;
- een competentiebeleid, waaronder leven lang leren;
- het beleid van evenredige arbeidsdeelname en diversiteit, vermeld in het decreet van 8 mei 2002 houdende evenredige participatie op de arbeidsmarkt.

Vertrekkende van het inhoudelijk kader diende de sector een door de sectorale sociale partners gedragen voorstel van addendum sectorconvenant in. Op basis van deze voorstellen zijn er met bovenvermelde sector onderhandelingsgesprekken gevoerd over een addendum bij het convenant dat aansluit bij het actuele beleid en de hierin opgenomen beleidsprioriteiten.

De sector heeft zich, vertrekkende vanuit de sectorale uitdagingen en visie, geëngageerd tot het opnemen van een aantal prioritaire opdrachten en daaraan gekoppelde acties (zie addendum in bijlage).

## 2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Voor de uitvoering van het addendum bij het sectorconvenant zal 1 ministerieel besluit worden uitgevaardigd, met als krachtlijnen:

1. Voor het addendum bij het sectorconvenant wordt een subsidiebesluit opgesteld, waarin wordt gesteld dat de subsidie ten laste valt van JB0/1JD-G-2-AB/WT van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018 voor 1 werkjaar;
2. De betaling van het subsidiebedrag verloopt in schijven en gebeurt overeenkomstig de volgende modaliteiten:
  - a. Een eerste voorschot tot beloop van 65% van de maximale subsidie wordt betaald na ondertekening en vastlegging van het subsidiebesluit;
  - b. Het uitstaande saldo tot beloop van 35% van de maximale subsidie wordt betaald ten vroegste 1 maand na de uitvoeringsperiode onder voorwaarde dat:
    - i. de begunstigde binnen de maand na de uitvoeringsperiode een eindevaluatierapport (inhoudelijk rapport en financiële uitgavenstaving) aan het departement Werk en Sociale Economie heeft bezorgd;
    - ii. het departement Werk en Sociale Economie, op basis van de uitvoering op de beoogde engagementen, een advies aan de minister heeft overgemaakt;
    - iii. de minister een positief advies verleende.
  - c. De begunstigde heeft per toegekende VTE sectorconsulent recht op een loon- en werkingssubsidie van maximaal EUR 49.000,00 voor de periode van 1 jaar. Voor dit addendum bij het convenant zal de begunstigde recht hebben op een loon- en werkingssubsidie van EUR 98.000,00 voor de periode van 1 jaar.
  - d. Elke subsidiëring is daarbij gekoppeld aan strikte voorwaarden: De werkingssubsidie mag uitsluitend aangewend worden om de engagementen van het addendum bij het sectorconvenant te realiseren. De loon- en werkingkosten van de sectorconsulenten komen in aanmerking als subsidiabele kosten, uitsluitend voor zover zij betrekking hebben op in het addendum bij het sectorconvenant omschreven activiteiten en voor zover ze werden uitgevoerd gedurende de looptijd van het addendum.
  - e. De begunstigde bezorgt de identiteitsgegevens van de sectorconsulent(en) en licht het departement Werk en Sociale Economie ogenblikkelijk in over elke wijziging betreffende het arbeidsrechtelijk statuut van de sectorconsulent(en).
  - f. Op eenvoudig verzoek van de afdeling Toezicht & Handhaving van het departement Werk en Sociale Economie moet de begunstigde kunnen aantonen dat de met het besluit beoogde activiteiten effectief werden uitgevoerd binnen de subsidieperiode.
  - g. De begunstigde moet in geval van inspectie ter plaatse aan de hand van afschriften alle gemaakte uitgaven kunnen identificeren en verantwoorden voor het volledige subsidiebedrag waarbij enkel kosten gemaakt door de uitvoering van de engagementen in het addendum bij het sectorconvenant in aanmerking komen voor de aanwending van de subsidie. De sector moet tevens melden op welke plaats de originelen ter beschikking zijn voor verificatie.

### Overzicht van de bij deze maatregel gesubsidieerde sectorconsulenten:

1. Er is in het respectievelijke addendum bij de sectorconvenant 2018-2019 en het bijhorende uitvoeringsbesluit overeengekomen dat de sector Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens 2 VTE sectorconsulenten toegewezen krijgt om uitvoering te geven aan het addendum sectorconvenant, waarbij de Vlaamse Regering voor de periode van 1 jaar een maximale subsidie toekent van 98.000,00 euro.

Via een herverdelingsbesluit werden de middelen voor deze 2 VTE in 2018 geput uit de beschikbare provisie kilometerheffing MB0 1MFX2AG PR van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Dit gaat in totaal over een bedrag van 98 K euro voor 2018 voor 2 VTE. Op de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 werd de herverdeling van de middelen uit de provisie kilometerheffing goedgekeurd (VR PV 2018/29 – punt 0033).

2 Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 9 november 2018.

3 Het akkoord van de minister bevoegd voor de begroting is niet vereist (artikel 1, 2°, van het ministerieel besluit 9 september 2011 tot opsomming van de aangelegenheden waarvoor na het gunstige advies van de Inspecteur van Financiën geen begrotingsakkoord meer vereist is, vermeld in artikel 8bis van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole en –opmaak).

### **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Het voorstel heeft geen invloed op de financiën van de lokale besturen noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen en schuld, en de ontvangsten.

### **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

### **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

#### **5.1 Wetgevingstechnisch en taalkundig advies**

Het addendum bij het convenant (geen reglementair karakter) en het ontwerp subsidiebesluit (vaak in dezelfde vorm voorkomende subsidiebesluiten) moeten niet aan een taal- en wetgevingsadvies worden onderworpen.

#### **5.2 Reguleringsimpactanalyse**

De maatregel moet niet worden onderworpen aan een reguleringsimpactanalyse.

### 5.3 Administratieve lastenmeting- compensatieregel

De compensatieregel administratieve lasten is niet van toepassing op voorliggend voorstel van beslissing.

### 5.4 JoKER-toets

De Jokertoets is niet van toepassing op voorliggend voorstel van beslissing.

### 5.5 Armoedetoets

De Armoedetoets is niet van toepassing op voorliggend voorstel van beslissing.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan:
  - 1.1. het ontwerp van addendum van 2018 bij de sectorconvenant Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens bij het sectorconvenant 2018 – 2019 tussen de Vlaamse Regering en de sociale partners van de sector Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het onderwijs, te gelasten het vermelde addendum bij het sectorconvenant in naam van de Vlaamse Regering, te ondertekenen;
3. de Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, te gelasten met de verdere uitvoering van deze beslissingen.

De Vlaamse minister van WERK, ECONOMIE, INNOVATIE en SPORT  
Philippe MUYTERS

**Bijlagen:**

- ontwerp addendum bij de sectorconvenant Transport en logistiek en Grondafhandeling op Luchthavens 2018-2019;
- ontwerp subsidiebesluit van de Vlaamse Regering;
- de goedgekeurde sectorconvenant 2018-2019 met de sector;
- advies Inspectie van Financiën dd. 09/11/2018;