

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft:** - Voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen  
- Definitieve goedkeuring

### **1. INHOUDELIJK**

De Vlaamse Regering heeft op 20 juli 2018 het voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen principieel goedgekeurd (ref. VR 2018 2007 DOC.0869/1BIS);

#### Advies MORA en SERV

Het advies werd gezamenlijk gegeven op 6 september 2018.

De MORA en de SERV hebben een positief advies gegeven met betrekking tot dit voorontwerp van decreet.

De vraag van de MORA voor de samenstelling van de Algemene Mobiliteitsraad wijkt op drie punten af van het consensusvoorstel van SERV, MORA en VHC. Bij de opmaak van het ontwerp van decreet wordt gezocht naar maximale gedragenheid. De motivatie om te komen tot het voorstel is opgenomen in de Memorie van Toelichting bij het decreet.

Door de toevoeging van vertegenwoordiging van een organisatie met uitzonderlijke expertise op het vlak van mobiliteit en innovatie, wil de Vlaamse Regering de innovatie in de mobiliteitssector meer aan bod laten komen in de strategische beraadslaging over mobiliteit. Met een vertegenwoordiging vanuit de havenbesturen toe te voegen aan de Algemene Mobiliteitsraad wil de Vlaamse Regering de integratie tussen beide adviesraden (MORA en VHV) benadrukken.

De vertegenwoordiging van milieu- en natuurverenigingen wordt versterkt, in die zin dat de MORA de uitdrukkelijke opdracht krijgt om een transparante en constructieve samenwerking op te zetten met de Strategische adviesraden van andere beleidsdomeinen, en meer in het bijzonder een structurele samenwerking met de adviesraden van het beleidsdomein Omgeving, alwaar deze milieu- en natuurverenigingen een vertegenwoordiging kennen. Bovendien wordt de mogelijkheid voorzien om de vertegenwoordigers uit de milieuverenigingen die zitting hebben in de MINA-raad

actief te betrekken bij de werkzaamheden van de MORA, dit zowel in de algemene mobiliteitsraad als in de commissies.

De opmerkingen van MORA/SERV inzake de werking van de Algemene Mobiliteitsraad en de commissies worden verder behandeld bij de besluiten. De vraag tot verdere betrokkenheid van MORA en SERV kan positief beantwoord worden.

De MORA vraagt om de term 'economische poorten' te gebruiken en niet 'internationale knooppunten'. Er wordt echter ervoor geopteerd om de term uit het goedgekeurde strategische deel van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen aan te houden.

#### Advies Raad van State

De Raad van State oordeelt dat de opheffingsbepaling in artikel 3 moet beperkt worden tot de tweede zin van artikel 30, § 3, van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens. Het voorontwerp van decreet is in die zin aangepast.

De Raad van State oordeelt dat de bevoegdheid inzake 'mobiliteit en openbare werken' een gewestelijke bevoegdheid is en geen gemeenschapsbevoegdheid. Iedere verwijzing naar de gemeenschappen in artikel 7 moet bijgevolg worden verwijderd. Het voorontwerp decreet is in deze zin aangepast.

Verder oordeelt de Raad van State bij punt 12° van het ontworpen artikel 4 van het decreet 7 juli 2006 dat deze niet voldoende is verduidelijkt in de memorie van toelichting. De memorie van toelichting bij het voorontwerp decreet is in deze zin aangepast.

De Raad van State oordeelt dat het gebruik van verschillende begrippen om de adviesbevoegdheid van de MORA te omschrijven in het ontworpen artikel 5, § 1, eerste lid, 1° en 2°, en § 3, van het decreet van 7 juli 2006 tot verwarring en onzekerheid kan leiden. Het ontworpen artikel is echter een samenvoeging van de decreten van de drie adviesraden, die met dit decreet samensmelten tot één adviesraad. De gebruikte terminologie geeft de bevoegdheden van de vroegere adviesraden weer. Om die reden werd het advies van de Raad van State niet gevolgd.

De Raad van State oordeelt verder dat het onduidelijk is wat in het ontworpen artikel 5, § 1, eerste lid, 2°, van het decreet van 7 juli 2006 concreet bedoeld wordt met samenwerkingsakkoorden van strategisch belang. Dit moet volgens de Raad worden verduidelijkt. De memorie van toelichting is in die zin aangepast.

De Raad van State oordeelt ook dat het ontworpen artikel 5, §3 van het decreet van 7 juli 2006 duidelijker de bedoeling moet weergeven. Het voorontwerp van decreet is in die zin aangepast.

De Raad van State merkt op bij artikel 20 dat het ontworpen artikel 13/1, artikel 13 van het decreet van 7 juli 2006 herneemt, maar dat paragraaf 3 van dit artikel niet werd hernomen. Het voorontwerp van decreet is aangepast opdat de voorzitters van alle strategische adviesraden kunnen worden gehoord.

De Raad van State stelt nog een aantal tekstuele wijzigingen voor, die zijn doorgevoerd.

#### Formele aanpassingen zonder inhoudelijke weerslag naar aanleiding van Taal- en Wetgevingstechnisch advies

De opsomming van de definities in het ontworpen artikel 2 van het decreet van 7 juli 2006 is veranderd zonder aan de inhoud te raken. Dit is gebeurd opdat de definities alfabetisch en overzichtelijk zouden kunnen worden opgenomen.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Zie VR 2018 2007 DOC.0869/1BIS.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Zie VR 2018 2007 DOC.0869/1BIS.

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Zie VR 2018 2007 DOC.0869/1BIS.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Zie VR 2018 2007 DOC.0869/1BIS.

## **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te hechten aan het ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te gelasten voornoemd ontwerp van decreet en de bijbehorende memorie van toelichting, in naam van de Vlaamse Regering, in te dienen bij het Vlaams Parlement.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het voorontwerp van decreet
- de memorie van toelichting
- het gezamenlijk advies van de MORA en de SERV van 6 september 2018
- het advies van de Raad van State nr. 64.355/3 van 6 november 2018