

Vlaamse Regering

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

T 02 552 66 00

F 02 552 66 01

Kabinet.weyts@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

Aan de heer Carlo Di Antonio

Ministre Wallon de l'Environnement de la Transition
écologique, de l'Aménagement du territoire, des Travaux
publics, de la Mobilité, des Transports; du Bien-être
animal et des Zonings.

Chaussée de Louvain 2

5000 Namur

uw bericht van uw kenmerk ons kenmerk bijlagen

vragen naar /e-mail

telefoonnummer

datum

17 SEP. 2018

Betreft: ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Geachte heer Di Antonio,
Geachte Collega,

Overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de betrokken regeringen overleg te plegen omtrent de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, met uitsluiting van het vervoer van radioactieve stoffen en het vervoer van ontplofbare stoffen.

U zult in bijlage een ontwerp van besluit tot wijziging van de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van het vervoer van ontplofbare en radioactieve stoffen, willen aantreffen.

Een aanpassing van de bijlage met inbreuken dringt zich op, teneinde deze bijlage in overeenstemming te brengen met de meest recente versie van het ADR. De

laatste wijziging aan deze bijlage dateert immers van 19 juli 2013 en ondertussen is het ADR inhoudelijk meermaals gewijzigd.

Daarnaast is het aangewezen een aantal boetedragers aan te passen, teneinde deze beter af te stemmen op de diverse risicocategorieën, alsook op de hoeveelheid van de verschillende wijzigingen in de meest recente versie van het ADR.

Ik verzoek U om mij uw eventuele opmerkingen met betrekking tot dit ontwerp van besluit tegen uiterlijk 15 oktober 2018 over te maken.

Met vriendelijke groeten



Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen
- Principiële goedkeuring

1. INHOUDELIJK

1.1 Situering en context

1 Op grond van artikel 6, §1, X, 13° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zijn de gewesten bevoegd voor:

“de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer over de weg, met uitsluiting van de regelgeving inzake nucleair vervoer, het vervoer van explosieven en het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking”.

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering dat het voorwerp uitmaakt van onderhavige nota heeft betrekking op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

2 De voorschriften inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg zijn vastgelegd in het ADR-verdrag.

ADR is de afkorting van de Franse titel van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg: “Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route”.

Het ADR is overgenomen in de (basis) Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, door middel van een verwijzing naar het ADR en haar bijlagen in de bijlagen van (basis) Richtlijn 2008/68/EG.

Richtlijn 2008/68/EG is, voor wat het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg betreft, omgezet in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve

stoffen (hierna: het koninklijk besluit van 28 juni 2009).

Om de twee jaar wordt het ADR aangepast aan de laatste wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen en evoluties in het wegvervoer van gevaarlijke goederen.

3 Het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (hierna: het koninklijk besluit van 24 maart 1997), duidt de personen aan die bevoegd zijn om een onmiddellijke inning op te leggen en bevat de procedure die door deze bevoegde personen in acht moet worden genomen.

De bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 bevat vervolgens een lijst met alle overtredingen op het ADR en het koninklijk besluit van 28 juni 2009 die aanleiding kunnen geven tot de inning van de som die in dezelfde bijlage voorkomt.

De bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 werd het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013 tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen.

Sedertdien is het ADR inhoudelijk meermaals gewijzigd.

4 Een aanpassing van de bijlage met inbreuken dringt zich op, teneinde deze bijlage in overeenstemming te brengen met de recentere versie van het ADR. De nieuwe bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 zal derhalve bijkomende inbreuken bevatten, daar deze paragrafen ook aan het ADR werden toegevoegd.

Daarnaast is het aangewezen een aantal boetebedragen aan te passen om deze beter af te stemmen op de risicocategorieën, bepaald in het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de raad van 6 oktober 1995 betreffende de uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

De bedragen die betrekking hebben op de ladingzekering van gevaarlijke goederen, worden tenslotte in overeenstemming gebracht met de nieuwe tarieven voor onmiddellijke inningen bij de ladingzekering van bedrijfsvoertuigen, opgelegd middels bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen. Voor inbreuken met gevaarlijke goederen, liggen de bedragen hoger dan bij het transport van niet gevaarlijke producten.

1.2. Artikelsgewijze bespreking

1 Artikel 1

Ingevolge het optrekken van sommige bedragen van de onmiddellijke inning bij de vaststelling van een inbreuk inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, dient ook het maximumbedrag dat ingeval van meerdere overtredingen in hoofde van eenzelfde overtreder kan worden opgelegd, te worden verhoogd.

Zonder dergelijke verhoging van het maximumbedrag, heeft het optrekken van de bedragen immers weinig nut.

Waar vroeger € 2.750 of € 1.375 per overtreder kon worden opgelegd, zal dit respectievelijk € 5.000 of € 2.500 bedragen.

2 Artikel 2

Voor de consignatie, in het geval de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, geldt mutatis mutandis dezelfde redenering als hierboven.

3 Artikel 3

Door de hoeveelheid en complexiteit van de verschillende wijzigingen, wordt ervoor geopteerd om de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 integraal te vervangen door een volledig nieuwe bijlage.

De belangrijkste wijzigingen zijn terug te vinden in de onderstaande rubrieken.

Rubriek 1: Boorddocumenten

a) 1.6 "het ontbreken van de gegevens van de afzender of bestemming (naam en/of adresgegevens) ontbreken"

Dit betreft een nieuwe inbreuk. In de praktijk worden de gegevens van de afzender of bestemming vaak onvolledig of niet ingevuld. Dit zijn echter belangrijke gegevens omdat zij betrokken partijen zijn conform hoofdstuk 1.4 van het ADR 2017.

b) 1.7 "bepaalde aanvullende gegevens of bijzondere bepalingen voor bepaalde gevaarsklassen of UN-nummers ontbreken"

Dit betreft bepalingen die verplicht te vermelden zijn op het vervoerdocument maar niet eerder in de bijlage opgenomen waren.

c) 1.9 "de reële verblijfstijd ontbreekt op het vervoerdocument voor sterk gekoeld vloeibaar gemaakte gassen in tankcontainers"

Deze bijkomende inbreuk is in overeenstemming met de nieuwe wetgeving ADR 2017.

Rubriek 2: ADR keuringsdocument

d) 2.1 "Onbestaand (geen ADR-keuring uitgevoerd)" & 2.2 "Vervallen of niet geldig voor de vervoerde goederen"

Voor de beide rubrieken werd, overeenkomstig de inschatting van het veiligheidsrisico, het boetebedrag opgetrokken.

Rubriek 3: Opleidingscertificaat van de chauffeur

e) 3.1 "Onbestaand" & 3.2 "Vervallen of niet geldig"

Voor de beide rubrieken werd, overeenkomstig de inschatting van het veiligheidsrisico, het boetebedrag opgetrokken.

Rubriek 6: Signalisatie voertuig/tank

Algemeen werd de indeling van inbreuken aangepast.

f) 6.2 "Het UN-nummer op de oranje borden"

Het bedrag van de onmiddellijke inning werd opgetrokken omdat het onderscheid tussen rubriek 6.1 en 6.2 te groot was.

g) 6.5 "Ontbrekende signalisatie: alle grote etiketten ontbreken" & 6.6 "Onvolledige signalisatie: een of meer grote etiketten ontbreken"

Er werd een onderscheid gemaakt tussen slechts 1 of meerdere gevaarsetiketten die ontbreken of alle signalisatie die ontbreekt.

h) 6.7 "Geen enkel groot etiket voldoet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A" & 6.8 "Een of meer grote etiketten voldoen niet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A"

Er werd een onderscheid gemaakt tussen slechts 1 of meerdere aangebrachte etiketten die niet overeenstemmen met de vereiste etiketten voor het betreffende product.

Rubriek 7.1: Colli vervoer

i) Diverse rubrieken werden hernoemd en gedetailleerder omschreven.

j) Bepaalde rubrieken werden toegevoegd naar analogie met de nieuwe wetgeving ADR 2017.

k) De bedragen van de onmiddellijke inning voor niet gekeurde en/of vervallen houders werden opgetrokken omwille van het grotere veiligheidsrisico.

Rubriek 7.2: Colli etikettering

l) Naar analogie met rubriek 6.5 (grote etiketten) werd deze rubriek hernoemd en werden de bedragen voor de onmiddellijke inning op eenzelfde niveau gebracht.

Rubriek 7.3: Colli andere

m) 7.3.7, 7.3.9.1, 7.3.9.2 "ladingzekering"

Artikel 45bis van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode) werd gewijzigd door het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat betreft de ladingzekering.

De onmiddellijke inning voor een overtreding op artikel 45bis van de wegcode worden bepaald in bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen, dat op 20 mei 2018 in werking zal treden.

De bedragen variëren tussen € 75 en € 1.000.

Het niet correct vastzetten van gevaarlijke goederen heeft echter een groter veiligheidsrisico dan bij niet gevaarlijke goederen. De bedragen werden aldus in de hoogte aangepast, tevens werd de indeling aangepast naar 'niet vastzetten/niet stuwen', 'onvoldoende stuwen' en 'colli niet in de juiste stand georiënteerd', om een duidelijker onderscheid te maken.

n) 7.3.10.1, 7.3.10.2 "stuwage van de container op het voertuig"

Deze rubrieken betreffen eveneens de ladingzekering. Thans wordt een duidelijker onderscheid gemaakt tussen het (helemaal) niet stouwen van de container op het voertuig of het onvoldoende stouwen. De boetebedragen werden overeenkomstig aangepast.

Rubriek 8: Tank vervoer

Algemeen werd de rubriek tankvervoer uitgebreid met mobiele tanks (multimodaal vervoer), aangezien deze rubriek in de vorige bijlage onvolledig was en zich enkel toespitste op wegvervoer.

o) 8.1.2.1 en 8.1.2.2 "datum periodieke keuring"

Er wordt thans een onderscheid gemaakt naargelang de grootte van de tank, daar de omvang van de tank een invloed heeft op de omvang van het veiligheidsrisico.

p) 8.2.1.1 "stof niet toegelaten in tanks" & 8.2.1.2 "stof niet toegelaten in de desbetreffende tank"

Dit is een belangrijk onderscheid, dat voorheen niet was opgenomen in de bijlage.

q) 8.2.2 "tank niet goed gesloten met risico op lekkage of lekkage aanwezig" & 8.2.8 "tank niet goed gesloten, geen lekkage"

Het correct afsluiten van een tank en zijn uitrustingen is een belangrijk aspect van veiligheid.

Er wordt een onderscheid gemaakt naargelang het veiligheidsrisico, met een onderscheiden bedrag voor de onmiddellijke inning.

r) 8.2.5.2 "reële verblijfstijd overschreden"

Deze inbreuk werd toegevoegd naar analogie met de nieuwe wetgeving ADR 2017.

Rubriek 9: Losgestort vervoer

s) 9.6.1 "de container is niet vastgezet" & 9.6.2 "de container is onvoldoende gestuwd"

dit betreft eveneens ladingzekering. Waarbij een duidelijker onderscheid werd gemaakt in het niet stouwen van de container op het voertuig of onvoldoende stouwen. De boetebedragen werden hieraan aangepast.

t) 9.7 "niet-conformiteit met de bijzondere bepalingen voor BK containers"

Deze inbreuk is toegevoegd naar analogie met de nieuwe wetgeving ADR 2017.

Rubriek 11: Uitrusting

De tekst van deze rubriek werd in het algemeen meer in detail uitgewerkt.

Rubriek 12: Bijzondere markering

u) 12.2 "geen merkteken of merkteken onleesbaar"

De voertuigen of containers die gevaarlijke goederen bevatten voor koel- of reconditioneringsdoeleinden werden toegevoegd, omwille van de nieuwe wetgeving ADR 2017.

Rubriek 13: Vrijstellingen – afwijkingen

Algemeen: de titel werd aangevuld omdat in de vorige bijlage de rubriek "afwijkingen" niet was opgenomen.

v) Deze afwijkingen op basis van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 (nationale afwijkingen, ad-hoc afwijkingen en multilaterale akkoorden) werden opgenomen in rubriek 13.3.

Rubriek 14: Andere voorschriften

Algemeen: Hernummering van bepaalde rubrieken.

w) 14.11 "niet conformiteit van de bijzondere bepalingen m.b.t. het vervoer in colli"

Dit was niet opgenomen in de vorige bijlage.

x) 14.14 "non conformiteit m.b.t. de bescherming van de houder of de bedrijfsuitrusting ervan"

Dit was niet opgenomen in de vorige bijlage en betreft een groot veiligheidsrisico indien er zich een ongeval voordoet, waarbij de afsluiters van de tank geraakt worden wegens niet bescherming.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

1 Het ontwerp van besluit heeft een positieve weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

2 In 2017 werden door de wegeninspecteurs - optredend in het domein van het ADR (al dan niet in samenwerking met de lokale en de federale politie) – voor een bedrag van 182.655 EUR aan onmiddellijke inningen uitgeschreven.

In de periode van 1 januari tem. 15 maart 2018 werden door voornoemde wegeninspecteurs onmiddellijke inningen uitgeschreven voor een bedrag van 40.535 EUR.

De hierna volgende tabel geeft aan om hoeveel inbreuken het ging en aan welke categorie binnen het ADR deze beantwoorden (tabel opgemaakt door het team wegeninspectie) :

periode	Som boetes	Totaal inbreuken	Aantal Cat I	Aantal Cat II	Aantal Cat III
2018 (t/m 15/03/2018)	€ 40.535,00	137	29	61	47
2017	€ 182.655,00	478	136	240	102

Het ontwerp van besluit bevat enerzijds een aantal nieuwe inbreuken op het ADR en anderzijds worden voor een aantal inbreuken de bedragen omhoog getrokken, gekoppeld aan het optrekken van het totale maximum van de te innen sommen of de in consignatie te geven bedragen in hoofde van eenzelfde overtreder.

Zo worden voor een aantal inbreuken de bedragen opgetrokken van 275 EUR naar 550 EUR of van 1.100 EUR naar 1.650 EUR (niet limitatief).

Tevens wijzen de cijfers voor de periode van 1 januari tem. 15 maart 2018 op een vergelijkbaar niveau van inkomsten, doch in die periode was de inzetbaarheid van bijkomende capaciteit nog (zeer) beperkt (zie tevens hierna onder punt 3).

3 De wegeninspecteurs die belast zijn met de controle op de naleving van het ADR maken deel uit van het team wegeninspectie.

Tot en met maart 2017 bedroeg het aantal inzetbare wegeninspecteurs ADR 3 personen, doch vanaf april 2017 werd dit teruggebracht tot 1 persoon. Dit betekent dat de inkomsten uit onmiddellijke inningen voor 2017 als een minimum kunnen beschouwd worden.

Ondertussen zijn in de tweede helft van 2017 bijkomende wegeninspecteurs ADR aangeworven, doch de nadruk ligt momenteel nog steeds op het hen verstrekken van een opleiding en dit heeft uiteraard zijn weerslag op de inzetbaarheid.

Op basis van de door het team wegeninspectie meegedeelde info zullen vanaf 1 april 2018 2 wegeninspecteurs ADR inzetbaar zijn en de bijkomend aangeworven wegeninspecteurs ADR (voorlopig 3) zullen pas vanaf 1 januari 2019 volledig inzetbaar zijn, gezien zij in 2018 nog in opleiding zijn.

4 Ervan uitgaande dat het aantal vastgestelde inbreuken in 2018 op een iets hoger niveau zal liggen (cfr. zie hierboven inzake inzetbare capaciteit) en een aantal bedragen werden opgetrokken, geeft een ruwe inschatting een meerinkomst van 10.000 à 25.000 EUR.

En wat betreft de daaropvolgende jaren hangt alles af van de grotere inzetbaarheid van bijkomende wegeninspecteurs ADR, doch op basis van de door het team wegeninspectie meegedeelde info/prognoses kan ruwweg een meerinkomst van 25.000 à 50.000 EUR (per jaar) verwacht worden.

Deze bijkomende ontvangsten zullen worden aangerekend op het AWV-BA MDU-2MHFAAD-OW.

5 Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 8 mei 2018.

In bovenstaand punt 4 wordt thans gepreciseerd dat de bijkomende ontvangsten zullen worden aangerekend op het AWV-BA MDU-2MHFAAD-OW.

6 Het begrotingsakkoord werd verleend op 13 juni 2018 op voorwaarde dat voorliggend ontwerp BVR wordt opgevangen binnen de beschikbare kredieten en de bijkomende ontvangsten binnen het VIF niet zullen worden omgezet worden in bijkomende uitgaven.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Deze wijziging heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Deze wijziging heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

1 Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2018/138 van 27 maart 2018.

2 De inhoud van het ADR wordt overgenomen in Europese richtlijnen, dewelke éénduidige bepalingen en geen keuzemogelijkheden bevatten. Bij de aanpassing van de bijlage aan het gewijzigde ADR is derhalve geen vrije beleidsruimte. De opmaak van een reguleringssimpactanalyse brengt derhalve geen meerwaarde.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1 haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

2 de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn:

2.1 te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering vermeld in punt 1, overeenkomstig artikel 6, §2 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 16 juli 1993 en 6 januari 2014, overleg te plegen met de betrokken Regeringen, zijnde de gewestregeringen;

2.2 te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering vermeld in punt 1, het advies in te winnen van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid;

2.3. te machtigen te beoordelen of voornoemd overleg en advies aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.4 te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering vermeld in punt 1, het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd overleg en advies geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen
- het advies van de Inspectie van Financiën
- het begrotingsakkoord



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 65, §1, vervangen bij de wet van 29 februari 1984 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 2bis, §1, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 4bis, §1, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 13 juni 2018;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op ...(datum);

Gelet op advies ... (adviesnummer) van de Raad van State, gegeven op ...(datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 april 2007 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

"Als hetzelfde vervoer meer dan één voorschrift overtreedt, mag de totale gevorderde som niet meer dan 5000 euro bedragen. Die som wordt teruggebracht tot 2500 euro als de voorschriften, vermeld in onderafdeling 1.1.3.6 van bijlage A bij het ADR, kunnen worden toegepast."

Art. 2. In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 19 juli 2000, 27 maart 2006 en 19 juli 2013, wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

"§1. Als de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, bedraagt de som die hij per overtreding in consignatie moet geven, evenveel als de te innen som. De totale som die dezelfde overtreder ter plaatse moet consigneren, mag niet meer dan 5000 euro bedragen."

Art. 3. De bijlage bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage. Lijst met inbreuken en te innen sommen

	inbreuk	reglementering	te innen som
1	Vervoerdocument en identiteitsbewijs		
1.1	Er is geen vervoersdocument aanwezig of er is geen enkele aanduiding over het gevaarlijke karakter van de vervoerde goederen of onleesbare gegevens.	5.4.1.1.1, 5.4.1.1.6, 5.5.2.4 of 5.5.3.7 van bijlage A of 8.1.2.1 a) van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
1.2	Onmogelijke identificatie van de goederen door gebrek aan gegevens of door tegenstrijdige gegevens bij het gebruik van tabel A.	5.4.1.1.1, 5.4.1.1.6, 5.4.1.1.16 (SP 640), 5.5.2.4 of 5.5.3.7 van bijlage A	550 EUR
1.3	Niet mogelijk in gedrukte vorm voor te leggen.	5.4.4.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.4	De hoeveelheden ontbreken of zijn onvolledig.	5.4.1.1.1 f) van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.5	De vermelding "milieugevaarlijk" ontbreekt of is onleesbaar.	5.4.1.1.18 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
1.6	De gegevens van de afzender of bestemming (naam en/of adresgegevens) ontbreken.	5.4.1.1.1 g) of 5.4.1.1.1 h) van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.7	Bepaalde aanvullende gegevens of bijzondere bepalingen voor bepaalde gevaarsklassen of UN-nummers ontbreken.	5.4.1.1.6.3, 5.4.1.1.6.4, 5.4.1.1.11 tot en met 5.4.1.1.15, 5.4.1.1.17, 5.4.1.1.19 tot en met 5.4.1.1.21, of 5.4.1.2.2 tot en met 5.4.1.2.4 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

1.8	Een persoon die tot de bemanning behoort, heeft geen identiteitsbewijs met foto bij.	1.10.1.4 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
1.9	De reële verblijfstijd ontbreekt op het vervoerdocument voor sterk gekoeld vloeibaar gemaakte gassen in tankcontainers.	5.4.1.2.2 d) van bijlage A bij het ADR	550 EUR
1.10	Andere ontbrekende of foutieve gegevens.	5.4.1, 5.5.2.4, 5.5.3.7 of artikel 7 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (hierna: het koninklijk besluit van 28 juni 2009)	55 EUR
2	Keuringsdocument		
2.1	Onbestaand (geen ADR-keuring uitgevoerd).	8.1.2.2 a) en 9.1.3 van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
2.2	Vervallen of niet geldig voor de vervoerde goederen.	8.1.2.2 a) en 9.1.3 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
2.3	Niet aanwezig, maar geldig.	8.1.2.2 a) en 9.1.3 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
3	Opleidingscertificaat van de chauffeur		
3.1	Onbestaand.	8.1.2.2 b) en 8.2.1.1 van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
3.2	Vervallen of niet geldig.	8.1.2.2 b) en 8.2.1.1 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
3.3	Niet aanwezig, maar geldig.	8.1.2.2 b) en 8.2.1.1 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
4	Schriftelijke richtlijnen		

4.1	Niet aanwezig, onleesbaar of onvolledig.	5.4.3.4 van bijlage A en 8.1.2.1 b) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
4.2	Niet in de voorgeschreven talen.	5.4.3.2 van bijlage A en 8.1.2.1 b) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
4.3	Niet op de voorgeschreven plaats.	5.4.3.1 van bijlage A en 8.1.2.1 b) van bijlage B bij het ADR	55 EUR
4.4	Andere inbreuken.	5.4.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
5	Containerverpakkingscertificaat		
5.1	Niet aanwezig (het certificaat of de verklaring op het vervoerdocument ontbreekt), onleesbaar of onvolledig.	5.4.2 van bijlage A en 8.1.2.1 a) van bijlage B bij het ADR	550 EUR
5.2	Niet mogelijk om in gedrukte vorm voor te leggen.	5.4.4.2 van bijlage A en 8.1.2.1 a) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
6	Signalisatie voertuig/tank		
6.1	Geen enkele signalisatie van het voertuig.	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
6.2	Het UN-nummer op de oranje borden stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument.	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
6.3	Verkeerd gevaarsidentificatienummer op de oranje borden.	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
6.4	Onvolledige signalisatie: een of meer oranje borden ontbreken.	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
6.5	Ontbrekende signalisatie: alle grote etiketten ontbreken.	5.3.1 en 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
6.6	Onvolledige signalisatie: een of meer grote etiketten ontbreken.	5.3.1 en 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

6.7	Geen enkel groot etiket voldoet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A.	5.3.1 en 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
6.8	Een of meer grote etiketten voldoen niet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A.	5.3.1 en 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.9	Voertuig met niet of onvoldoende afgedekte oranje borden als het niet gebruikt wordt voor ADR-vervoer.	5.3.2.1.8 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.10	Voertuig met niet of onvoldoende afgedekte grote etiketten als het niet gebruikt wordt voor ADR-vervoer.	5.3.1.1.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.11	Andere niet-conformiteit van de grote etiketten (onder meer de afmetingen).	5.3.1 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
6.12	Andere niet-conformiteit van de oranje borden.	5.3.2 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
7	Colli		
7.1	Markering en merkteken		
7.1.1	Het identificatienummer (UN-nummer) stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument.	5.2.1.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.2.1	De verpakking is niet beproefd.	4.1.1.3 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.1.2.2	De verpakking is beproefd, maar de UN-markering is niet aangebracht.	6.1.3, 6.3.4, 6.5.2 of 6.6.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.2.3	De drukreipiënt is niet beproefd.	4.1.4 en 6.2 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.1.2.4	De drukreipiënt is beproefd, maar de UN markering is niet aangebracht.	6.2.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

7.1.3	Er wordt een niet-toegelaten verpakking gebruikt of de verpakking voldoet niet aan de voorwaarden, vermeld in de verpakkingsinstructie.	4.1.4 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.1.4	De naam van het gas is verkeerd of ontbreekt (gasrecipiënt).	5.2.1.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.5	Het identificatienummer (UN-nummer) ontbreekt.	5.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.6	De vervaldatum van de periodieke controle van de gasrecipiënt is overschreden.	4.1.4.1 P200, P203, P205, P206, 4.1.6.10 en 6.2 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.7	De vervaldatum van de periodieke controle of intermediaire controle van de IBC is overschreden.	4.1.2.2 en 6.5.4.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.8	De gebruiksduur van kunststof verpakkingen (inclusief IBC's) is overschreden.	4.1.1.15 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.9.1	Oververpakking: de UN-nummer(s) of gevaarsetiket(ten) of merkteken(s) ontbreken of zijn onleesbaar.	5.1.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.9.2	Het woord "oververpakking" ontbreekt, is niet in de voorgeschreven taal of is onleesbaar	5.1.2.1 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.1.10	Het merkteken "milieugevaarlijke stof" ontbreekt of is onleesbaar.	5.2.1.8 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.11	Het merkteken "lithiumbatterij" ontbreekt of is onleesbaar.	5.2.1.9 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.12	De oriëntatiepijlen ontbreken of zijn onleesbaar.	5.2.1.10 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.13	Andere niet-conformiteit van de markering of het merkteken.	5.2.1, 6.1.3, 6.2.2.7 tot en met 6.2.2.10, 6.2.3.9, 6.3.4, 6.5.2 of 6.6.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.2	Etikettering		

7.2.1	Alle etiketten ontbreken.	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.2.2	Een of meer etiketten ontbreken.	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.2.3	Geen enkel etiket stemt overeen met die vermeld in kolom 5 van tabel A.	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.2.4	Een of meer etiketten stemmen niet overeen met die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.1.3.1 of 5.2.2.1.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.2.5	Andere niet-conformiteit van de etikettering.	5.2.2 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.3	Andere		
7.3.1	De verpakking is niet gesloten (de gevaarlijke stof wordt niet tegengehouden).	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.3.2	Lekkende verpakking.	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.3.3	De hoeveelheden zijn niet gerespecteerd (vullingsgraad) of de verpakking is vervormd, waardoor de stabiliteit of de veiligheid in het gedrang komt.	4.1.1.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.4	Het samenverpakkingsverbod is niet gerespecteerd.	4.1.1.6 en 4.1.10 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.5	Het samenladingsverbod is niet gerespecteerd.	7.5.2 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.6	Het samenladingsverbod met levensmiddelen, andere eetwaren of dierenvoedsel is niet gerespecteerd.	7.5.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.7	De lading is niet gestuwd of niet vastgezet op het voertuig.	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
7.3.8	De kranen van de drukrecipiënten of de bescherming ervan zijn niet conform.	4.1.6.8 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.9.1	De lading is onvoldoende gestuwd.	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	750 EUR

7.3.9.2	De colli zijn in onjuiste stand georiënteerd of niet in de richting van de oriëntatiepijlen.	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.10.1	De container is niet vastgezet.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
7.3.10.2	De container is onvoldoende gestuwd op het voertuig.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
7.3.11	Beschadigde verpakkingen.	4.1.1.2, 4.1.1.9 of 7.5.7 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.3.12	Niet op juiste wijze verpakte en vastgezette binnenverpakking.	4.1.1.5 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.13	Andere niet-conformiteit.	4.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 of 7.2.4 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
8	Tanks		
8.1	Markering		
8.1.1	De markering ontbreekt of er is onvoldoende markering.	6.7.2.20, 6.7.3.16, 6.7.4.15, 6.7.5.13, 6.8.2.5, 6.8.3.5 of 6.9.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
8.1.2.1	De datum van de periodieke of intermediaire controle van de tank is vervallen > 3000 liter.	6.7.2.19, 6.7.3.15, 6.7.4.14, 6.7.5.12, 6.8.2.4 of 6.8.3.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.1.2.2	De datum van de periodieke of intermediaire controle van de tank is vervallen ≤ 3000 liter.	6.7.2.19, 6.7.3.15, 6.7.4.14, 6.7.5.12, 6.8.2.4 of 6.8.3.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2	Andere		
8.2.1.1	De stof is niet toegelaten in tanks.	4.2.1.1 of 4.3.2.1.1 en 7.4.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
8.2.1.2	De stof is niet toegelaten in de desbetreffende tank.	4.2.1.1, 4.2.2.2, 4.2.3.2, 4.2.4.2 of 4.3.2.1.5	1650 EUR

8.2.2	De tank is niet goed gesloten met het risico op lekkage of er is al een lekkage aanwezig.	4.2.1.9.6 c), 4.2.1.5, 4.3.2.3.3, 4.3.2.3.4, 4.3.2.4.2 of 4.3.2.4.3 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
8.2.3	De hoeveelheden zijn niet nageleefd.	4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.1.19.2, 4.2.2.7, 4.2.3.6, 4.2.4.5, 4.2.5.2.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2, 4.3.5, 4.4.2.1 of 4.5.2.1 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.2.4	De regel voor de deelbelading 20% - 80% is niet nageleefd.	4.3.2.2.4 of 4.2.1.9.6 a) van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.2.5.1	De mobiele tank, de tankcontainer, het tankvoertuig, de afneembare tank, het batterijvoertuig of MEGC voldoet niet aan de vereisten van de tankinstructie of tankcode of de bijzondere bepalingen voor de vervoerde stof.	4.2.5.2.6, 4.2.5.3, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5 of 6.8.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.2.5.2	De reële verblijfstijd is overschreden (voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen in tankcontainers).	4.2.3.7 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2.6.1	De tankcontainer of de mobiele tank is niet vastgezet.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
8.2.6.2	De tankcontainer of de mobiele tank is onvoldoende gestuwd op het chassis.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
8.2.7	De buitengewone keuring is niet uitgevoerd na herstelling, wijziging of ongeval.	6.7.2.19.2 of 6.8.2.4.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2.8	De tank is niet goed gesloten. Er is geen lekkage.	4.2.1.9.6 c), 4.2.1.5, 4.3.2.3.3, 4.3.2.3.4, 4.3.2.4.2 of 4.3.2.4.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
8.2.9	Andere niet-conformiteit met de tank.	4.2 tot en met 4.5, 4.7 of 6.7 tot en met 6.11 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
9	Losgestort vervoer		

9.1	Losgestort vervoer is niet toegelaten.	7.3.1.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
9.2	Niet gesloten of stofdicht	7.3.1.3 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
9.3	De gevaarlijke stof is niet toegelaten in dat type voertuig of container.	7.3.2.1 of 7.3.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.4	De losgestorte stof is niet gelijkmatig verdeeld over de laadvloer.	7.3.1.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.5	De constructie van de container is niet geschikt.	7.3.1.13 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.6.1	De container is niet vastgezet.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
9.6.2	De container is onvoldoende gestuwd op het voertuig.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
9.7	Niet-conformiteit met de aanvullende bepalingen.	7.3.3.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
9.8	Niet-conformiteit met de bijzondere bepalingen voor BK-containers.	7.3.2.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
10	Vervoersverbod		
10.1	Vervoer van de gevaarlijke stof is niet toegelaten.	3.2 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
11	Uitrusting		
11.1	Brandblusser: - onvoldoende capaciteit - buiten dienst (manometer op nul, slang afgebroken, ...) - niet conform (gelijkvormigheidsmerkteken ontbreekt, verzegeling ontbreekt of is verbroken, ...)	8.1.4.1, 8.1.4.2, 8.1.4.3 of 8.1.4.4 of 8.1.4.5 van bijlage B bij het ADR en 4.1 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009	275 EUR

	<ul style="list-style-type: none"> - geldigheidsdatum of controledatum ontbreekt of is overschreden - niet geschikt voor alle brandbaarheidsklassen - afwezig. 		
11.2	Het ontsnappingsmasker of de filter voor noodgevallen ontbreekt of de geldigheidsdatum van de filter is overschreden.	8.1.5.3 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
11.3	Per ander ontbrekend element dan het element, vermeld onder 11.2	8.1.5 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
12	Bijzondere markering		
12.1	Er is geen merkteken voor de stoffen op hoge temperatuur of voor de milieugevaarlijke stoffen, of het merkteken is onleesbaar.	5.3.3 of 5.3.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
12.2	Er is geen merkteken voor voertuigen of containers onder fumigatie en voertuigen of containers die gevaarlijke goederen bevatten voor koel- of reconditioneringsdoeleinden, of het merkteken is onleesbaar.	5.5.2 of 5.5.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
12.3	De opschriften op de achterkant van de tank ontbreken.	3.3 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
12.4	Andere niet-conformiteit met betrekking tot het merkteken.	5.3.3, 5.3.6, 5.5.2 of 5.5.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
13	Vrijstellingen		
13.1	Beperkte en uitgezonderde hoeveelheden: niet-naleving van de voorschriften, vermeld in hoofdstuk 3.4 of 3.5	3.4 of 3.5 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

13.2	Er is niet voldaan aan de voorwaarden om te kunnen gebruikmaken van de totale vrijstelling.	1.1.3.1, 1.1.3.2, 1.1.3.7, 1.1.3.9 of 1.1.3.10 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
13.3	Afwijkingen		
13.3.1	Het document met de nationale afwijking is niet aan boord of is onleesbaar.	artikel 8 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
13.3.2	De voorschriften van de nationale afwijking worden niet correct nageleefd.	artikel 8 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	550 EUR
13.3.3	Het document met de lokale afwijking is niet aan boord of is onleesbaar.	artikel 9 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
13.3.4	De voorschriften van de lokale afwijking worden niet correct nageleefd.	artikel 9 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	550 EUR
13.3.5	Het document met de ad-hocafwijking is niet aan boord of is onleesbaar.	artikel 12 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
13.3.6	De voorschriften van de ad-hocafwijking worden niet correct nageleefd.	artikel 12 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	1100 EUR
13.3.7	De voorschriften van de multilaterale en bilaterale akkoorden worden niet correct nageleefd.	artikel 14 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	550 EUR
14	Andere voorschriften		
14.1	Organische peroxiden, zelfontledende stoffen en polymeriserende stoffen: niet-nageleefde beperking van de vervoerde hoeveelheden.	7.5.5.3 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
14.2	Rookverbod, lamp (S2), aarding		
14.2.1	Het rookverbod wordt niet in acht genomen of er wordt een niet-conform verlichtingsapparaat gebruikt.	7.5.9 van bijlage A, 8.3.5 of 8.5 S2(1) van bijlage B bij het ADR	550 EUR

14.2.2	Niet aarden voertuig, mobiele tank, tankcontainer of IBC.	4.1.2.1 van bijlage A bij het ADR, 7.5.10 of 8.5 S2(3) van bijlage B bij het ADR	550 EUR
14.3	De elektrische uitrusting of reminrichting is niet conform of de connectoren zijn niet aangesloten tussen het motorvoertuig en de aanhangwagen.	8.3.8, 9.2.2 of 9.2.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
14.4	Er zijn resten van stoffen van VG I aanwezig op de buitenkant van de tank, de verpakking, het voertuig of de container (bulk).	4.1.1.1, 4.2.1.5, 4.2.1.9.6 b), 4.3.2.3.5, 4.3.2.4.1, of 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
14.5	Er zijn resten van stoffen van VG II of III aanwezig op de buitenkant van de tank, de verpakking, het voertuig of de container (bulk).	4.1.1.1, 4.2.1.5, 4.2.1.9.6 b), 4.3.2.3.5, 4.3.2.4.1, of 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.6	De reiniging van het voertuig of de container is niet uitgevoerd (bij losgestort vervoer of als een gevaarlijk product uit colli is vrijgekomen).	7.5.8.1 of 7.5.8.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.7	Niet-conformiteit met betrekking tot het brandstofreservoir.	1.1.3.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.8	Niet-conformiteit met betrekking tot de definitie van transporteenheid.	8.1.1 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.9	De bewaking van het voertuig ontbreekt.	8.4 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.10	Niet-conformiteit van de bijzondere bepalingen over het laden, het lossen en de behandeling van de colli.	7.5.11 van bijlage A bij het ADR of 8.5 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.11	Niet-conformiteit van de bijzondere bepalingen over het vervoer in colli.	7.2.4 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.12	Niet-conformiteit met de definitie "bemanning van het voertuig".	8.3.1 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
14.13	Niet-nageleefde bijzondere bepalingen die van toepassing	3.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR

	zijn op een welbepaalde stof of een welbepaald voorwerp.		
14.14	Niet-conformiteit van de bescherming van de houder of de bedrijfsuitrusting ervan.	4.2.1.2 of 6.8.2.2.1 van bijlage A bij het ADR of 9.7.6 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
14.15	Andere niet-conformiteit met betrekking tot het voertuig.	deel 9 van bijlage B bij het ADR	55 EUR

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Vlaamse Regering

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

T 02 552 66 00

F 02 552 66 01

Kabinet.weyts@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

Aan de heer Pascal Smet

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 37, 12de verdieping,

1030 Brussel

uw bericht van uw kenmerk

ons kenmerk bijlagen

vragen naar/e-mail

telefoonnummer

datum

17 SEP. 2018

Betreft: ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Geachte heer Smet,
Geachte Collega,

Overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de betrokken regeringen overleg te plegen omtrent de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, met uitsluiting van het vervoer van radioactieve stoffen en het vervoer van ontplofbare stoffen.

U zult in bijlage een ontwerp van besluit tot wijziging van de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van het vervoer van ontplofbare en radioactieve stoffen, willen aantreffen.

Een aanpassing van de bijlage met inbreuken dringt zich op, teneinde deze bijlage in overeenstemming te brengen met de meest recente versie van het ADR. De

laatste wijziging aan deze bijlage dateert immers van 19 juli 2013 en ondertussen is het ADR inhoudelijk meermaals gewijzigd.

Daarnaast is het aangewezen een aantal boetedragers aan te passen, teneinde deze beter af te stemmen op de diverse risicocategorieën, alsook op de hoeveelheid van de verschillende wijzigingen in de meest recente versie van het ADR.

Ik verzoek U om mij uw eventuele opmerkingen met betrekking tot dit ontwerp van besluit tegen uiterlijk 15 oktober 2018 over te maken.

Met vriendelijke groeten



Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen
 - Principiële goedkeuring

1. INHOUDELIJK

1.1 Situering en context

1 Op grond van artikel 6, §1, X, 13° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zijn de gewesten bevoegd voor:

“de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer over de weg, met uitsluiting van de regelgeving inzake nucleair vervoer, het vervoer van explosieven en het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking”.

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering dat het voorwerp uitmaakt van onderhavige nota heeft betrekking op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

2 De voorschriften inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg zijn vastgelegd in het ADR-verdrag.

ADR is de afkorting van de Franse titel van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg: “Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route”.

Het ADR is overgenomen in de (basis) Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, door middel van een verwijzing naar het ADR en haar bijlagen in de bijlagen van (basis) Richtlijn 2008/68/EG.

Richtlijn 2008/68/EG is, voor wat het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg betreft, omgezet in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve

stoffen (hierna: het koninklijk besluit van 28 juni 2009).

Om de twee jaar wordt het ADR aangepast aan de laatste wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen en evoluties in het wegvervoer van gevaarlijke goederen.

3 Het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (hierna: het koninklijk besluit van 24 maart 1997), duidt de personen aan die bevoegd zijn om een onmiddellijke inning op te leggen en bevat de procedure die door deze bevoegde personen in acht moet worden genomen.

De bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 bevat vervolgens een lijst met alle overtredingen op het ADR en het koninklijk besluit van 28 juni 2009 die aanleiding kunnen geven tot de inning van de som die in dezelfde bijlage voorkomt.

De bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 werd het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013 tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen.

Sedertdien is het ADR inhoudelijk meermaals gewijzigd.

4 Een aanpassing van de bijlage met inbreuken dringt zich op, teneinde deze bijlage in overeenstemming te brengen met de recentere versie van het ADR. De nieuwe bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 zal derhalve bijkomende inbreuken bevatten, daar deze paragrafen ook aan het ADR werden toegevoegd.

Daarnaast is het aangewezen een aantal boetebedragen aan te passen om deze beter af te stemmen op de risicocategorieën, bepaald in het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de raad van 6 oktober 1995 betreffende de uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

De bedragen die betrekking hebben op de ladingzekering van gevaarlijke goederen, worden tenslotte in overeenstemming gebracht met de nieuwe tarieven voor onmiddellijke inningen bij de ladingzekering van bedrijfsvoertuigen, opgelegd middels bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen. Voor inbreuken met gevaarlijke goederen, liggen de bedragen hoger dan bij het transport van niet gevaarlijke producten.

1.2. Artikelsgewijze bespreking

1 Artikel 1

Ingevolge het optrekken van sommige bedragen van de onmiddellijke inning bij de vaststelling van een inbreuk inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, dient ook het maximumbedrag dat ingeval van meerdere overtredingen in hoofde van eenzelfde overtreder kan worden opgelegd, te worden verhoogd.

Zonder dergelijke verhoging van het maximumbedrag, heeft het optrekken van de bedragen immers weinig nut.

Waar vroeger € 2.750 of € 1.375 per overtreder kon worden opgelegd, zal dit respectievelijk € 5.000 of € 2.500 bedragen.

2 Artikel 2

Voor de consignatie, in het geval de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, geldt mutatis mutandis dezelfde redenering als hierboven.

3 Artikel 3

Door de hoeveelheid en complexiteit van de verschillende wijzigingen, wordt ervoor geopteerd om de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 integraal te vervangen door een volledig nieuwe bijlage.

De belangrijkste wijzigingen zijn terug te vinden in de onderstaande rubrieken.

Rubriek 1: Boorddocumenten

a) 1.6 "het ontbreken van de gegevens van de afzender of bestemming (naam en/of adresgegevens) ontbreken"

Dit betreft een nieuwe inbreuk. In de praktijk worden de gegevens van de afzender of bestemming vaak onvolledig of niet ingevuld. Dit zijn echter belangrijke gegevens omdat zij betrokken partijen zijn conform hoofdstuk 1.4 van het ADR 2017.

b) 1.7 "bepaalde aanvullende gegevens of bijzondere bepalingen voor bepaalde gevaarsklassen of UN-nummers ontbreken"

Dit betreft bepalingen die verplicht te vermelden zijn op het vervoerdocument maar niet eerder in de bijlage opgenomen waren.

c) 1.9 "de reële verblijfstijd ontbreekt op het vervoerdocument voor sterk gekoeld vloeibaar gemaakte gassen in tankcontainers"

Deze bijkomende inbreuk is in overeenstemming met de nieuwe wetgeving ADR 2017.

Rubriek 2: ADR keuringsdocument

d) 2.1 "Onbestaand (geen ADR-keuring uitgevoerd)" & 2.2 "Vervallen of niet geldig voor de vervoerde goederen"

Voor de beide rubrieken werd, overeenkomstig de inschatting van het veiligheidsrisico, het boetebedrag opgetrokken.

Rubriek 3: Opleidingscertificaat van de chauffeur

e) 3.1 "Onbestaand" & 3.2 "Vervallen of niet geldig"

Voor de beide rubrieken werd, overeenkomstig de inschatting van het veiligheidsrisico, het boetebedrag opgetrokken.

Rubriek 6: Signalisatie voertuig/tank

Algemeen werd de indeling van inbreuken aangepast.

f) 6.2 "Het UN-nummer op de oranje borden"

Het bedrag van de onmiddellijke inning werd opgetrokken omdat het onderscheid tussen rubriek 6.1 en 6.2 te groot was.

g) 6.5 "Ontbrekende signalisatie: alle grote etiketten ontbreken" & 6.6 "Onvolledige signalisatie: een of meer grote etiketten ontbreken"

Er werd een onderscheid gemaakt tussen slechts 1 of meerdere gevaarsetiketten die ontbreken of alle signalisatie die ontbreekt.

h) 6.7 "Geen enkel groot etiket voldoet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A" & 6.8 "Een of meer grote etiketten voldoen niet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A"

Er werd een onderscheid gemaakt tussen slechts 1 of meerdere aangebrachte etiketten die niet overeenstemmen met de vereiste etiketten voor het betreffende product.

Rubriek 7.1: Colli vervoer

i) Diverse rubrieken werden hernoemd en gedetailleerder omschreven.

j) Bepaalde rubrieken werden toegevoegd naar analogie met de nieuwe wetgeving ADR 2017.

k) De bedragen van de onmiddellijke inning voor niet gekeurde en/of vervallen houders werden opgetrokken omwille van het grotere veiligheidsrisico.

Rubriek 7.2: Colli etikettering

l) Naar analogie met rubriek 6.5 (grote etiketten) werd deze rubriek hernoemd en werden de bedragen voor de onmiddellijke inning op eenzelfde niveau gebracht.

Rubriek 7.3: Colli andere

m) 7.3.7, 7.3.9.1, 7.3.9.2 "ladingzekering"

Artikel 45bis van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode) werd gewijzigd door het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat betreft de ladingzekering.

De onmiddellijke inning voor een overtreding op artikel 45bis van de wegcode worden bepaald in bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen, dat op 20 mei 2018 in werking zal treden.

De bedragen variëren tussen € 75 en € 1.000.

Het niet correct vastzetten van gevaarlijke goederen heeft echter een groter veiligheidsrisico dan bij niet gevaarlijke goederen. De bedragen werden aldus in de hoogte aangepast, tevens werd de indeling aangepast naar 'niet vastzetten/niet stuwen', 'onvoldoende stuwen' en 'colli niet in de juiste stand georiënteerd', om een duidelijker onderscheid te maken.

n) 7.3.10.1, 7.3.10.2 "stuwage van de container op het voertuig"

Deze rubrieken betreffen eveneens de ladingzekering. Thans wordt een duidelijker onderscheid gemaakt tussen het (helemaal) niet stouwen van de container op het voertuig of het onvoldoende stouwen. De boetebedragen werden overeenkomstig aangepast.

Rubriek 8: Tank vervoer

Algemeen werd de rubriek tankvervoer uitgebreid met mobiele tanks (multimodaal vervoer), aangezien deze rubriek in de vorige bijlage onvolledig was en zich enkel toespitste op wegvervoer.

o) 8.1.2.1 en 8.1.2.2 "datum periodieke keuring"

Er wordt thans een onderscheid gemaakt naargelang de grootte van de tank, daar de omvang van de tank een invloed heeft op de omvang van het veiligheidsrisico.

p) 8.2.1.1 "stof niet toegelaten in tanks" & 8.2.1.2 "stof niet toegelaten in de desbetreffende tank"

Dit is een belangrijk onderscheid, dat voorheen niet was opgenomen in de bijlage.

q) 8.2.2 "tank niet goed gesloten met risico op lekkage of lekkage aanwezig" & 8.2.8 "tank niet goed gesloten, geen lekkage"

Het correct afsluiten van een tank en zijn uitrustingen is een belangrijk aspect van veiligheid.

Er wordt een onderscheid gemaakt naargelang het veiligheidsrisico, met een onderscheiden bedrag voor de onmiddellijke inning.

r) 8.2.5.2 "reële verblijfstijd overschreden"

Deze inbreuk werd toegevoegd naar analogie met de nieuwe wetgeving ADR 2017.

Rubriek 9: Losgestort vervoer

s) 9.6.1 "de container is niet vastgezet" & 9.6.2 "de container is onvoldoende gestuwd"

dit betreft eveneens ladingzekering. Waarbij een duidelijker onderscheid werd gemaakt in het niet stouwen van de container op het voertuig of onvoldoende stouwen. De boetebedragen werden hieraan aangepast.

t) 9.7 "niet-conformiteit met de bijzondere bepalingen voor BK containers"

Deze inbreuk is toegevoegd naar analogie met de nieuwe wetgeving ADR 2017.

Rubriek 11: Uitrusting

De tekst van deze rubriek werd in het algemeen meer in detail uitgewerkt.

Rubriek 12: Bijzondere markering

u) 12.2 "geen merkteken of merkteken onleesbaar"

De voertuigen of containers die gevaarlijke goederen bevatten voor koel- of reconditioneringsdoeleinden werden toegevoegd, omwille van de nieuwe wetgeving ADR 2017.

Rubriek 13: Vrijstellingen – afwijkingen

Algemeen: de titel werd aangevuld omdat in de vorige bijlage de rubriek "afwijkingen" niet was opgenomen.

v) Deze afwijkingen op basis van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 (nationale afwijkingen, ad-hoc afwijkingen en multilaterale akkoorden) werden opgenomen in rubriek 13.3.

Rubriek 14: Andere voorschriften

Algemeen: Hernummering van bepaalde rubrieken.

w) 14.11 "niet conformiteit van de bijzondere bepalingen m.b.t. het vervoer in colli"

Dit was niet opgenomen in de vorige bijlage.

x) 14.14 "non conformiteit m.b.t de bescherming van de houder of de bedrijfsuitrusting ervan"

Dit was niet opgenomen in de vorige bijlage en betreft een groot veiligheidsrisico indien er zich een ongeval voordoet, waarbij de afsluiters van de tank geraakt worden wegens niet bescherming.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

1 Het ontwerp van besluit heeft een positieve weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

2 In 2017 werden door de wegeninspecteurs - optredend in het domein van het ADR (al dan niet in samenwerking met de lokale en de federale politie) – voor een bedrag van 182.655 EUR aan onmiddellijke inningen uitgeschreven.

In de periode van 1 januari tem. 15 maart 2018 werden door voornoemde wegeninspecteurs onmiddellijke inningen uitgeschreven voor een bedrag van 40.535 EUR.

De hierna volgende tabel geeft aan om hoeveel inbreuken het ging en aan welke categorie binnen het ADR deze beantwoorden (tabel opgemaakt door het team wegeninspectie) :

periode	Som boetes	Totaal inbreuken	Aantal Cat I	Aantal Cat II	Aantal Cat III
2018 (t/m 15/03/2018)	€ 40.535,00	137	29	61	47
2017	€ 182.655,00	478	136	240	102

Het ontwerp van besluit bevat enerzijds een aantal nieuwe inbreuken op het ADR en anderzijds worden voor een aantal inbreuken de bedragen omhoog getrokken, gekoppeld aan het optrekken van het totale maximum van de te innen sommen of de in consignatie te geven bedragen in hoofde van eenzelfde overtreder.

Zo worden voor een aantal inbreuken de bedragen opgetrokken van 275 EUR naar 550 EUR of van 1.100 EUR naar 1.650 EUR (niet limitatief).

Tevens wijzen de cijfers voor de periode van 1 januari tem. 15 maart 2018 op een vergelijkbaar niveau van inkomsten, doch in die periode was de inzetbaarheid van bijkomende capaciteit nog (zeer) beperkt (zie tevens hierna onder punt 3).

3 De wegeninspecteurs die belast zijn met de controle op de naleving van het ADR maken deel uit van het team wegeninspectie.

Tot en met maart 2017 bedroeg het aantal inzetbare wegeninspecteurs ADR 3 personen, doch vanaf april 2017 werd dit teruggebracht tot 1 persoon. Dit betekent dat de inkomsten uit onmiddellijke inningen voor 2017 als een minimum kunnen beschouwd worden.

Ondertussen zijn in de tweede helft van 2017 bijkomende wegeninspecteurs ADR aangeworven, doch de nadruk ligt momenteel nog steeds op het hen verstrekken van een opleiding en dit heeft uiteraard zijn weerslag op de inzetbaarheid.

Op basis van de door het team wegeninspectie meegedeelde info zullen vanaf 1 april 2018 2 wegeninspecteurs ADR inzetbaar zijn en de bijkomend aangeworven wegeninspecteurs ADR (voorlopig 3) zullen pas vanaf 1 januari 2019 volledig inzetbaar zijn, gezien zij in 2018 nog in opleiding zijn.

4 Ervan uitgaande dat het aantal vastgestelde inbreuken in 2018 op een iets hoger niveau zal liggen (cfr. zie hierboven inzake inzetbare capaciteit) en een aantal bedragen werden opgetrokken, geeft een ruwe inschatting een meerinkomst van 10.000 à 25.000 EUR.

En wat betreft de daaropvolgende jaren hangt alles af van de grotere inzetbaarheid van bijkomende wegeninspecteurs ADR, doch op basis van de door het team wegeninspectie meegedeelde info/prognoses kan ruwweg een meerinkomst van 25.000 à 50.000 EUR (per jaar) verwacht worden.

Deze bijkomende ontvangsten zullen worden aangerekend op het AWV-BA MDU-2MHFAAD-OW.

5 Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 8 mei 2018.

In bovenstaand punt 4 wordt thans gepreciseerd dat de bijkomende ontvangsten zullen worden aangerekend op het AWV-BA MDU-2MHFAAD-OW.

6 Het begrotingsakkoord werd verleend op 13 juni 2018 op voorwaarde dat voorliggend ontwerp BVR wordt opgevangen binnen de beschikbare kredieten en de bijkomende ontvangsten binnen het VIF niet zullen worden omgezet worden in bijkomende uitgaven.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Deze wijziging heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Deze wijziging heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

1 Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2018/138 van 27 maart 2018.

2 De inhoud van het ADR wordt overgenomen in Europese richtlijnen, dewelke éénduidige bepalingen en geen keuzemogelijkheden bevatten. Bij de aanpassing van de bijlage aan het gewijzigde ADR is derhalve geen vrije beleidsruimte. De opmaak van een reguleringssimpactanalyse brengt derhalve geen meerwaarde.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1 haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

2 de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn:

2.1 te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering vermeld in punt 1, overeenkomstig artikel 6, §2 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 16 juli 1993 en 6 januari 2014, overleg te plegen met de betrokken Regeringen, zijnde de gewestregeringen;

2.2 te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering vermeld in punt 1, het advies in te winnen van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid;

2.3. te machtigen te beoordelen of voornoemd overleg en advies aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.4 te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering vermeld in punt 1, het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd overleg en advies geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen
- het advies van de Inspectie van Financiën
- het begrotingsakkoord



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 65, §1, vervangen bij de wet van 29 februari 1984 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 2bis, §1, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 4bis, §1, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 13 juni 2018;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op ...(datum);

Gelet op advies ... (adviesnummer) van de Raad van State, gegeven op ...(datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 april 2007 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“Als hetzelfde vervoer meer dan één voorschrift overtreedt, mag de totale gevorderde som niet meer dan 5000 euro bedragen. Die som wordt teruggebracht tot 2500 euro als de voorschriften, vermeld in onderafdeling 1.1.3.6 van bijlage A bij het ADR, kunnen worden toegepast.”.

Art. 2. In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 19 juli 2000, 27 maart 2006 en 19 juli 2013, wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

“§1. Als de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, bedraagt de som die hij per overtreding in consignatie moet geven, evenveel als de te innen som. De totale som die dezelfde overtreder ter plaatse moet consigneren, mag niet meer dan 5000 euro bedragen.”.

Art. 3. De bijlage bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage. Lijst met inbreuken en te innen sommen

	inbreuk	reglementering	te innen som
1	Vervoerdocument en identiteitsbewijs		
1.1	Er is geen vervoersdocument aanwezig of er is geen enkele aanduiding over het gevaarlijke karakter van de vervoerde goederen of onleesbare gegevens.	5.4.1.1.1, 5.4.1.1.6, 5.5.2.4 of 5.5.3.7 van bijlage A of 8.1.2.1 a) van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
1.2	Onmogelijke identificatie van de goederen door gebrek aan gegevens of door tegenstrijdige gegevens bij het gebruik van tabel A.	5.4.1.1.1, 5.4.1.1.6, 5.4.1.1.16 (SP 640), 5.5.2.4 of 5.5.3.7 van bijlage A	550 EUR
1.3	Niet mogelijk in gedrukte vorm voor te leggen.	5.4.4.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.4	De hoeveelheden ontbreken of zijn onvolledig.	5.4.1.1.1 f) van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.5	De vermelding "milieugevaarlijk" ontbreekt of is onleesbaar.	5.4.1.1.18 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
1.6	De gegevens van de afzender of bestemming (naam en/of adresgegevens) ontbreken.	5.4.1.1.1 g) of 5.4.1.1.1 h) van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.7	Bepaalde aanvullende gegevens of bijzondere bepalingen voor bepaalde gevaarsklassen of UN-nummers ontbreken.	5.4.1.1.6.3, 5.4.1.1.6.4, 5.4.1.1.11 tot en met 5.4.1.1.15, 5.4.1.1.17, 5.4.1.1.19 tot en met 5.4.1.1.21, of 5.4.1.2.2 tot en met 5.4.1.2.4 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

1.8	Een persoon die tot de bemanning behoort, heeft geen identiteitsbewijs met foto bij.	1.10.1.4 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
1.9	De reële verblijfstijd ontbreekt op het vervoerdocument voor sterk gekoeld vloeibaar gemaakte gassen in tankcontainers.	5.4.1.2.2 d) van bijlage A bij het ADR	550 EUR
1.10	Andere ontbrekende of foutieve gegevens.	5.4.1, 5.5.2.4, 5.5.3.7 of artikel 7 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (hierna: het koninklijk besluit van 28 juni 2009)	55 EUR
2	Keuringsdocument		
2.1	Onbestaand (geen ADR-keuring uitgevoerd).	8.1.2.2 a) en 9.1.3 van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
2.2	Vervallen of niet geldig voor de vervoerde goederen.	8.1.2.2 a) en 9.1.3 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
2.3	Niet aanwezig, maar geldig.	8.1.2.2 a) en 9.1.3 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
3	Opleidingscertificaat van de chauffeur		
3.1	Onbestaand.	8.1.2.2 b) en 8.2.1.1 van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
3.2	Vervallen of niet geldig.	8.1.2.2 b) en 8.2.1.1 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
3.3	Niet aanwezig, maar geldig.	8.1.2.2 b) en 8.2.1.1 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
4	Schriftelijke richtlijnen		

4.1	Niet aanwezig, onleesbaar of onvolledig.	5.4.3.4 van bijlage A en 8.1.2.1 b) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
4.2	Niet in de voorgeschreven talen.	5.4.3.2 van bijlage A en 8.1.2.1 b) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
4.3	Niet op de voorgeschreven plaats.	5.4.3.1 van bijlage A en 8.1.2.1 b) van bijlage B bij het ADR	55 EUR
4.4	Andere inbreuken.	5.4.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
5	Containerverpakkingscertificaat		
5.1	Niet aanwezig (het certificaat of de verklaring op het vervoerdocument ontbreekt), onleesbaar of onvolledig.	5.4.2 van bijlage A en 8.1.2.1 a) van bijlage B bij het ADR	550 EUR
5.2	Niet mogelijk om in gedrukte vorm voor te leggen.	5.4.4.2 van bijlage A en 8.1.2.1 a) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
6	Signalisatie voertuig/tank		
6.1	Geen enkele signalisatie van het voertuig.	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
6.2	Het UN-nummer op de oranje borden stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument.	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
6.3	Verkeerd gevaarsidentificatienummer op de oranje borden.	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
6.4	Onvolledige signalisatie: een of meer oranje borden ontbreken.	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
6.5	Ontbrekende signalisatie: alle grote etiketten ontbreken.	5.3.1 en 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
6.6	Onvolledige signalisatie: een of meer grote etiketten ontbreken.	5.3.1 en 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

6.7	Geen enkel groot etiket voldoet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A.	5.3.1 en 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
6.8	Een of meer grote etiketten voldoen niet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A.	5.3.1 en 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.9	Voertuig met niet of onvoldoende afgedekte oranje borden als het niet gebruikt wordt voor ADR-vervoer.	5.3.2.1.8 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.10	Voertuig met niet of onvoldoende afgedekte grote etiketten als het niet gebruikt wordt voor ADR-vervoer.	5.3.1.1.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.11	Andere niet-conformiteit van de grote etiketten (onder meer de afmetingen).	5.3.1 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
6.12	Andere niet-conformiteit van de oranje borden.	5.3.2 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
7	Colli		
7.1	Markering en merkteken		
7.1.1	Het identificatienummer (UN-nummer) stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument.	5.2.1.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.2.1	De verpakking is niet beproefd.	4.1.1.3 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.1.2.2	De verpakking is beproefd, maar de UN-markering is niet aangebracht.	6.1.3, 6.3.4, 6.5.2 of 6.6.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.2.3	De drukreceptiënt is niet beproefd.	4.1.4 en 6.2 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.1.2.4	De drukreceptiënt is beproefd, maar de UN markering is niet aangebracht.	6.2.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

7.1.3	Er wordt een niet-toegelaten verpakking gebruikt of de verpakking voldoet niet aan de voorwaarden, vermeld in de verpakkingsinstructie.	4.1.4 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.1.4	De naam van het gas is verkeerd of ontbreekt (gasrecipiënt).	5.2.1.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.5	Het identificatienummer (UN-nummer) ontbreekt.	5.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.6	De vervaldatum van de periodieke controle van de gasrecipiënt is overschreden.	4.1.4.1 P200, P203, P205, P206, 4.1.6.10 en 6.2 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.7	De vervaldatum van de periodieke controle of intermediaire controle van de IBC is overschreden.	4.1.2.2 en 6.5.4.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.8	De gebruiksduur van kunststof verpakkingen (inclusief IBC's) is overschreden.	4.1.1.15 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.9.1	Oververpakking: de UN-nummer(s) of gevaarsetiket(ten) of merkteken(s) ontbreken of zijn onleesbaar.	5.1.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.9.2	Het woord "oververpakking" ontbreekt, is niet in de voorgeschreven taal of is onleesbaar	5.1.2.1 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.1.10	Het merkteken "milieugevaarlijke stof" ontbreekt of is onleesbaar.	5.2.1.8 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.11	Het merkteken "lithiumbatterij" ontbreekt of is onleesbaar.	5.2.1.9 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.12	De oriëntatiepijlen ontbreken of zijn onleesbaar.	5.2.1.10 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.13	Andere niet-conformiteit van de markering of het merkteken.	5.2.1, 6.1.3, 6.2.2.7 tot en met 6.2.2.10, 6.2.3.9, 6.3.4, 6.5.2 of 6.6.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.2	Etikettering		

7.2.1	Alle etiketten ontbreken.	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.2.2	Een of meer etiketten ontbreken.	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.2.3	Geen enkel etiket stemt overeen met die vermeld in kolom 5 van tabel A.	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.2.4	Een of meer etiketten stemmen niet overeen met die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.1.3.1 of 5.2.2.1.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.2.5	Andere niet-conformiteit van de etikettering.	5.2.2 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.3	Andere		
7.3.1	De verpakking is niet gesloten (de gevaarlijke stof wordt niet tegengehouden).	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.3.2	Lekkende verpakking.	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.3.3	De hoeveelheden zijn niet gerespecteerd (vullingsgraad) of de verpakking is vervormd, waardoor de stabiliteit of de veiligheid in het gedrang komt.	4.1.1.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.4	Het samenverpakkingsverbod is niet gerespecteerd.	4.1.1.6 en 4.1.10 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.5	Het samenladingsverbod is niet gerespecteerd.	7.5.2 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.6	Het samenladingsverbod met levensmiddelen, andere eetwaren of dierenvoedsel is niet gerespecteerd.	7.5.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.7	De lading is niet gestuwd of niet vastgezet op het voertuig.	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
7.3.8	De kranen van de drukrecipiënten of de bescherming ervan zijn niet conform.	4.1.6.8 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.9.1	De lading is onvoldoende gestuwd.	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	750 EUR

7.3.9.2	De colli zijn in onjuiste stand georiënteerd of niet in de richting van de oriëntatiepijlen.	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.10.1	De container is niet vastgezet.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
7.3.10.2	De container is onvoldoende gestuwd op het voertuig.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
7.3.11	Beschadigde verpakkingen.	4.1.1.2, 4.1.1.9 of 7.5.7 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.3.12	Niet op juiste wijze verpakte en vastgezette binnenverpakking.	4.1.1.5 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.13	Andere niet-conformiteit.	4.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 of 7.2.4 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
8	Tanks		
8.1	Markering		
8.1.1	De markering ontbreekt of er is onvoldoende markering.	6.7.2.20, 6.7.3.16, 6.7.4.15, 6.7.5.13, 6.8.2.5, 6.8.3.5 of 6.9.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
8.1.2.1	De datum van de periodieke of intermediaire controle van de tank is vervallen > 3000 liter.	6.7.2.19, 6.7.3.15, 6.7.4.14, 6.7.5.12, 6.8.2.4 of 6.8.3.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.1.2.2	De datum van de periodieke of intermediaire controle van de tank is vervallen ≤ 3000 liter.	6.7.2.19, 6.7.3.15, 6.7.4.14, 6.7.5.12, 6.8.2.4 of 6.8.3.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2	Andere		
8.2.1.1	De stof is niet toegelaten in tanks.	4.2.1.1 of 4.3.2.1.1 en 7.4.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
8.2.1.2	De stof is niet toegelaten in de desbetreffende tank.	4.2.1.1, 4.2.2.2, 4.2.3.2, 4.2.4.2 of 4.3.2.1.5	1650 EUR

8.2.2	De tank is niet goed gesloten met het risico op lekkage of er is al een lekkage aanwezig.	4.2.1.9.6 c), 4.2.1.5, 4.3.2.3.3, 4.3.2.3.4, 4.3.2.4.2 of 4.3.2.4.3 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
8.2.3	De hoeveelheden zijn niet nageleefd.	4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.1.19.2, 4.2.2.7, 4.2.3.6, 4.2.4.5, 4.2.5.2.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2, 4.3.5, 4.4.2.1 of 4.5.2.1 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.2.4	De regel voor de deelbelading 20% - 80% is niet nageleefd.	4.3.2.2.4 of 4.2.1.9.6 a) van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.2.5.1	De mobiele tank, de tankcontainer, het tankvoertuig, de afneembare tank, het batterijvoertuig of MEGC voldoet niet aan de vereisten van de tankinstructie of tankcode of de bijzondere bepalingen voor de vervoerde stof.	4.2.5.2.6, 4.2.5.3, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5 of 6.8.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.2.5.2	De reële verblijfstijd is overschreden (voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen in tankcontainers).	4.2.3.7 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2.6.1	De tankcontainer of de mobiele tank is niet vastgezet.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
8.2.6.2	De tankcontainer of de mobiele tank is onvoldoende gestuwd op het chassis.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
8.2.7	De buitengewone keuring is niet uitgevoerd na herstelling, wijziging of ongeval.	6.7.2.19.2 of 6.8.2.4.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2.8	De tank is niet goed gesloten. Er is geen lekkage.	4.2.1.9.6 c), 4.2.1.5, 4.3.2.3.3, 4.3.2.3.4, 4.3.2.4.2 of 4.3.2.4.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
8.2.9	Andere niet-conformiteit met de tank.	4.2 tot en met 4.5, 4.7 of 6.7 tot en met 6.11 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
9	Loggestort vervoer		

9.1	Losgestort vervoer is niet toegelaten.	7.3.1.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
9.2	Niet gesloten of stofdicht	7.3.1.3 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
9.3	De gevaarlijke stof is niet toegelaten in dat type voertuig of container.	7.3.2.1 of 7.3.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.4	De losgestorte stof is niet gelijkmatig verdeeld over de laadvloer.	7.3.1.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.5	De constructie van de container is niet geschikt.	7.3.1.13 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.6.1	De container is niet vastgezet.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
9.6.2	De container is onvoldoende gestuwd op het voertuig.	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
9.7	Niet-conformiteit met de aanvullende bepalingen.	7.3.3.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
9.8	Niet-conformiteit met de bijzondere bepalingen voor BK-containers.	7.3.2.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
10	Vervoersverbod		
10.1	Vervoer van de gevaarlijke stof is niet toegelaten.	3.2 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
11	Uitrusting		
11.1	Brandblusser: - onvoldoende capaciteit - buiten dienst (manometer op nul, slang afgebroken, ...) - niet conform (gelijkvormigheidsmerkteken ontbreekt, verzegeling ontbreekt of is verbroken, ...)	8.1.4.1, 8.1.4.2, 8.1.4.3 of 8.1.4.4 of 8.1.4.5 van bijlage B bij het ADR en 4.1 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009	275 EUR

	<ul style="list-style-type: none"> - geldigheidsdatum of controledatum ontbreekt of is overschreden - niet geschikt voor alle brandbaarheidsklassen - afwezig. 		
11.2	Het ontsnappingsmasker of de filter voor noodgevallen ontbreekt of de geldigheidsdatum van de filter is overschreden.	8.1.5.3 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
11.3	Per ander ontbrekend element dan het element, vermeld onder 11.2	8.1.5 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
12	Bijzondere markering		
12.1	Er is geen merkteken voor de stoffen op hoge temperatuur of voor de milieugevaarlijke stoffen, of het merkteken is onleesbaar.	5.3.3 of 5.3.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
12.2	Er is geen merkteken voor voertuigen of containers onder fumigatie en voertuigen of containers die gevaarlijke goederen bevatten voor koel- of reconditioneringsdoeleinden, of het merkteken is onleesbaar.	5.5.2 of 5.5.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
12.3	De opschriften op de achterkant van de tank ontbreken.	3.3 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
12.4	Andere niet-conformiteit met betrekking tot het merkteken.	5.3.3, 5.3.6, 5.5.2 of 5.5.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
13	Vrijstellingen		
13.1	Beperkte en uitgezonderde hoeveelheden: niet-naleving van de voorschriften, vermeld in hoofdstuk 3.4 of 3.5	3.4 of 3.5 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

13.2	Er is niet voldaan aan de voorwaarden om te kunnen gebruikmaken van de totale vrijstelling.	1.1.3.1, 1.1.3.2, 1.1.3.7, 1.1.3.9 of 1.1.3.10 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
13.3	Afwijkingen		
13.3.1	Het document met de nationale afwijking is niet aan boord of is onleesbaar.	artikel 8 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
13.3.2	De voorschriften van de nationale afwijking worden niet correct nageleefd.	artikel 8 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	550 EUR
13.3.3	Het document met de lokale afwijking is niet aan boord of is onleesbaar.	artikel 9 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
13.3.4	De voorschriften van de lokale afwijking worden niet correct nageleefd.	artikel 9 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	550 EUR
13.3.5	Het document met de ad-hocafwijking is niet aan boord of is onleesbaar.	artikel 12 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
13.3.6	De voorschriften van de ad-hocafwijking worden niet correct nageleefd.	artikel 12 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	1100 EUR
13.3.7	De voorschriften van de multilaterale en bilaterale akkoorden worden niet correct nageleefd.	artikel 14 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	550 EUR
14	Andere voorschriften		
14.1	Organische peroxiden, zelfontledende stoffen en polymeriserende stoffen: niet-nageleefde beperking van de vervoerde hoeveelheden.	7.5.5.3 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
14.2	Rookverbod, lamp (S2), aarding		
14.2.1	Het rookverbod wordt niet in acht genomen of er wordt een niet-conform verlichtingsapparaat gebruikt.	7.5.9 van bijlage A, 8.3.5 of 8.5 S2(1) van bijlage B bij het ADR	550 EUR

14.2.2	Niet aarden voertuig, mobiele tank, tankcontainer of IBC.	4.1.2.1 van bijlage A bij het ADR, 7.5.10 of 8.5 S2(3) van bijlage B bij het ADR	550 EUR
14.3	De elektrische uitrusting of reminrichting is niet conform of de connectoren zijn niet aangesloten tussen het motorvoertuig en de aanhangwagen.	8.3.8, 9.2.2 of 9.2.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
14.4	Er zijn resten van stoffen van VG I aanwezig op de buitenkant van de tank, de verpakking, het voertuig of de container (bulk).	4.1.1.1, 4.2.1.5, 4.2.1.9.6 b), 4.3.2.3.5, 4.3.2.4.1, of 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
14.5	Er zijn resten van stoffen van VG II of III aanwezig op de buitenkant van de tank, de verpakking, het voertuig of de container (bulk).	4.1.1.1, 4.2.1.5, 4.2.1.9.6 b), 4.3.2.3.5, 4.3.2.4.1, of 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.6	De reiniging van het voertuig of de container is niet uitgevoerd (bij losgestort vervoer of als een gevaarlijk product uit colli is vrijgekomen).	7.5.8.1 of 7.5.8.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.7	Niet-conformiteit met betrekking tot het brandstofreservoir.	1.1.3.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.8	Niet-conformiteit met betrekking tot de definitie van transporteenheid.	8.1.1 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.9	De bewaking van het voertuig ontbreekt.	8.4 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.10	Niet-conformiteit van de bijzondere bepalingen over het laden, het lossen en de behandeling van de colli.	7.5.11 van bijlage A bij het ADR of 8.5 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.11	Niet-conformiteit van de bijzondere bepalingen over het vervoer in colli.	7.2.4 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.12	Niet-conformiteit met de definitie "bemanning van het voertuig".	8.3.1 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
14.13	Niet-nageleefde bijzondere bepalingen die van toepassing	3.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR

	zijn op een welbepaalde stof of een welbepaald voorwerp.		
14.14	Niet-conformiteit van de bescherming van de houder of de bedrijfsuitrusting ervan.	4.2.1.2 of 6.8.2.2.1 van bijlage A bij het ADR of 9.7.6 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
14.15	Andere niet-conformiteit met betrekking tot het voertuig.	deel 9 van bijlage B bij het ADR	55 EUR

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van artikel 3 en 5 en de bijlage van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS