

	Advies MORA dd 19 september 2018	Advies VVSG dd 19 september 2018	Advies VI Jeugdraad dd 5 september 2018	Vrijwillig advies SARO dd 26 september 2018	Antwoord
Algemeen	<p>Proefprojecten leren te weinig om decreet op te maken</p> <p>Decreet BB is veel ruimer dan enkel OV</p> <p>Nood aan goede informatiedoorstroming naar nieuwe gemeentebesturen (veranderingen in structuren en procedures, participatievormen, regierollen, ...)</p> <p>Betere afstemming nodig tussen Mobiliteit, infrastructuur en RO -> alligneren definities en principes MPV en BRV (knooppuntwaarde, voorzieningenniveau, hiërarchisering van de knooppunten voor goederen- en personenvervoer, ...)</p> <p>Betrokkenheid / maatschappelijk debat gevraagd bij de uitwerking van de BVR's (uittekenen vervoersnetten, samenstelling en werking van VVR's en PSG'en, het participatieproces, de klachtenbehandeling, de tarifiering, werking van de mobiliteitscentrale via adviesrol door de MORA.</p>	<p>Voorzie een sterkere betrokkenheid van RO. Voorzie ook afstemming met andere sectorale regelgeving en methodiek van de meerjareninvesteringsplannen van de steden en gemeenten. + alligneren definities en principes MPV en BRV</p> <p>Betrokkenheid gevraagd bij de uitwerking van de BVR's. Zo zullen bepalingen ten aanzien van grensgemeenten naar het beleid van een naburige VVR belangrijk zijn. Ook de rol van de mobiliteitsbegeleiders dient verduidelijkt.</p> <p>Voorzie op KT een evaluatie van het decreet BB en de effecten op het aanbod en het overlegmodel</p> <p>Voorzie overgangsbepalingen ten aanzien van lopende gemeentelijke mobiliteitsplannen en projecten.</p> <p>Vragen betreffende de gesloten enveloppe en de mate waarin middelen kunnen overhevelen van het ene net naar het andere. Bevroren enveloppen leerlingvervoer BuSO. Quid persoonsvolgende financiering?</p> <p>Worden de criteria voor het leerlingvervoer vastgelegd op Vlaams niveau?</p>	<p>Voorzie in een betere afstemming tussen RO en MOW</p> <p>Betrokkenheid gevraagd bij de uitwerking van de BVR's.</p> <p>Zorg voor kwaliteitsvol, toegankelijk en betaalbaar VoM en voorzie hiervoor extra middelen. Vrijwaar de middelen voor het leerlingvervoer.</p>	<p>Voorzie in een betere afstemming tussen RO en MOW + opname principes uit BRV (collectieve vervoersknopen, knooppuntwaarde, voorzieningenniveau) in decreet BB</p>	<p>Doelbewust 4 proefprojecten opgezet met veel bewegingsruimte. Klemtonen liggen in de eerste plaats op evaluatie vervoersmodel, governance en opstart VoM initiatieven.</p> <p>Mobiliteit dekt idd een ruimere lading dan OV, het gaat over het globale mobiliteitsdenken</p> <p>Communicatie wordt verzorgd door DMOW. Informatiesessies werden gehouden en communicatie verzorgd via website basisbereikbaarheid. De ambtelijke VVR-werking wordt opgestart in het najaar 2018.</p> <p>In decreet is koppeling tussen MOW en Omgeving voldoende voorzien. Een toevoeging in MvT wordt voorzien.</p> <p>DMOW zal klankbordgroepen organiseren waarbinnen het maatschappelijk debat kan georganiseerd worden.</p> <p>Mobiliteitsplannen blijven onderhevig aan een cyclisch planningsproces (art 11). De mobiliteitstoestand wordt periodiek gemonitord (art 24) aan de hand van criteria die reeds bepaald werden in de CN van 2015.</p> <p>Toevoeging gedaan in het decreet bij slotbepalingen</p> <p>Gesloten enveloppe is beleidskeuze van de Vlaamse Regering. Communicerende vaten tussen budget AN en VoM. Voor de proefprojecten in 2018 en 2019 werden bijkomende middelen uitgetrokken.</p> <p>Het voorstel van KN en AN per vervoerregio wordt in het najaar van 2018 aan de VVR ter beschikking gesteld. Op dat moment zal ook het beschikbare buget voor de initiatieven VoM meegedeeld worden.</p> <p>Recht wordt vandaag bepaald door Dept Onderwijs. De uitvoering zit vandaag bij De Lijn en morgen onder het VoM.</p>
Algemene bepalingen	<p>Attractiepool meer in detail duiden</p>	<p>Neem de attractiepolen over uit het BVR netmanagement</p>	<p>Neem bij de attractiepolen ook het speelweefsel voor jongeren op</p>		<p>Decreet maakt reeds melding van 'recreatie'. Definitie 'attractiepool' wordt verduidelijkt in de MvT.</p>
Uitgangspunten					
Missie					
Mobiliteitsbeleid	<p>De doelstellingen zijn te operationeel. Heb aandacht voor maatschappelijke doelstellingen zoals toegankelijkheid en inclusiviteit.</p>	<p>Voeg het verkleinen van de vervoersarmoede toe als doelstelling van het decreet BB. Garandeer de toegankelijkheid van OV voor iedere doelgroep.</p>	<p>Toegankelijkheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid, verduurzaming en bereikbaarheid meenemen als evenwaardige doelstellingen</p>		<p>Toegankelijkheid wordt reeds vermeld bij de algemene missie van het Vlaamse mobiliteitsbeleid (art 3).</p>

			Blijft het STOP principe hanteren als leidraad voor investeringen binnen MOW		STOP principe is reeds ingebed in het OVD.
Basisbereikbaarheid	Bouw opnieuw een mobiliteitsgarantie voor elk type gebruiker in op decretaal niveau (tegen vervoersarmoede). Vertrek dus niet van de bereikbaarheid, maar van de individuele mobiliteitsbehoefte. Gebruiker staat te weinig centraal Bewaak de betaalbaarheid van het vervoer				De 'mobiliteitsgarantie' als dusdanig wordt niet opnieuw in decreet ingeschreven. De aanpak van vervoersarmoede aan de hand van een vraaggestuurd mobiliteitssysteem blijft evenwel één van de doelstellingen van het decreet BB. 'Vraaggestuurd' vervoer plaatst de gebruiker net wél centraal Het bewaken van de betaalbaarheid blijft uiteraard een aandachtspunt, net als een voldoende hoge kostendekkingsgraad.
De VVR's					
Indeling in VVR		Stem de regiovorming in alle beleidsdomeinen beter op elkaar af.			De indeling van de VVR's houdt reeds rekening met mobiliteitsaspecten, ruimtelijke samenhang en bestuurlijke samenwerkingsverbanden. We houden vast aan de voorgestelde indeling zoals opgenomen in de CN 'stand van zaken basisbereikbaarheid'.
Vervoerregioraad	Graag de toevoeging van een vertegenwoordiger van Omgeving + provincies als vast lid in de VVR en in de PSG	Voorzie de mogelijkheid dat ook intercomunales kunnen deelnemen aan de vergaderingen		Betere afstemming tussen Omgeving en Mobiliteit.	Buiten minimumbezetting bepaalt de VVR vrijelijk wie deelneemt. Expertise wordt gavaloriseerd in functie van de noodzaak. De MvT verduidelijkt reeds dat een vertegenwoordiger van Omgeving en provincie kunnen uitgenodigd om deel te nemen aan de VVR werking als adviserend lid. Deze passage kan verder uitgewerkt worden op het niveau BVR.
Mobiliteitsplanning en projecten					
Algemene bepalingen					
Niveau van mobiliteitsplanning					
op gewestelijk niveau			Betrek kinderen en jongeren bij de opmaak van het MPV		Opname vertegenwoordigers jeugd kan via klankbordgroep ivk participatie. Decretale kapstop (art 31) voor participatie op Vlaams, regionaal en lokaal niveau is reeds voorzien, maar uitwerking nodig op niveau BVR.
op regionaal niveau		Voorzie meer afwijkingsmogelijkheden (art 13), vb. in het kader van verkeersveiligheid en luchtkwaliteit. Wat wordt bedoeld met het feit dat mobiliteitsplannen niet strijdig mogen zijn?		Provinciale en ruimtelijke plannen niet ondergeschikt maken aan hogere mobiliteitsplannen (MPV) - delen van art 17 te schrappen. Wat betekent 'niet strijdig'?	Samenhang tussen planning op verschillende niveaus is belangrijk. Hogere mobiliteitsplannen moeten evenwel nog voldoende ruimte bieden voor maatwerk op lager niveau. Gaat idealiter gepaard met de betrokkenheid van Dept Omgeving in de VVR. Verkeersveiligheid en luchtkwaliteit worden in rekening gebracht bij de opmaak van het mobiliteitsplan.
op lokaal niveau	Behoud subsidies opmaak lokale mobiliteitsplannen en ondersteuning door mobiliteitsbegeleiders	Behoud subsidies opmaak lokale mobiliteitsplannen en ondersteuning door mobiliteitsbegeleiders.		Provinciale en ruimtelijke plannen niet ondergeschikt maken aan hogere mobiliteitsplannen (regionaal plan) - delen van art 20 te schrappen.	Samenhang tussen planning op verschillende niveaus is belangrijk. Hogere mobiliteitsplannen moeten evenwel nog voldoende ruimte bieden voor maatwerk op lager niveau. Gaat idealiter gepaard met de betrokkenheid van Dept Omgeving in de VVR. Het is een beleidskeuze om facultatieve gemeentelijke mobiliteitsplannen niet meer financieel te ondersteunen, maar de steun toe te kennen voor de opmaak van regionale mobiliteitsplannen. Ondersteuning via de mobiliteitsbegeleiders blijft in de toekomst voorzien.
Algemeen	Breng voor het planningsproces de mobiliteitsbehoeften in kaart (elke leeftijd, sociaal economische status, woonplaats, beperking.				Wordt verduidelijkt in de MvT (art 19).
Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen		Ook verwijzing maken naar andere beleidsvisies?			Onduidelijk welke andere visies juist worden bedoeld. Wordt niet concreet gemaakt door de VVSG.

Voortgangsrapportage en monitoring	Voorzie niet alleen in een monitoring van indicatoren die verband houden met de bereikbaarheid, maar maak ook de koppeling met de sociale doelstellingen	Voorzie niet alleen in een monitoring van indicatoren die verband houden met de bereikbaarheid, maar maak ook de koppeling met de sociale doelstellingen	Voorzie niet alleen in een monitoring van indicatoren die verband houden met de bereikbaarheid, maar maak ook de koppeling met de sociale doelstellingen, inclusief vervoersarmoede van kinderen en jongeren.	De monitoring van de mobiliteitstoestand dekt een brede lading (cfr. criteria bepaald in de CN basisbereikbaarheid van 2015).
Projecten en instrumenten				
Projectmethodologie	Maak slagkrachtige PSG's met behoud van interne kwaliteitscontrole. Voorzie in een ruimere minimumbezetting in de VVR's (NMBS, infrabel, provincies, RWO toevoegen)			Deze spelers kunnen toegevoegd worden op vraag van de VVR. De MvT verduidelijkt welke actoren er optioneel kunnen toegevoegd worden (maatwerk). Verder uit te werken op het niveau BVR.
Subsidiëring		Verduidelijk de werking en taakstelling van de PSG, werkafspraken met andere actoren. Kunnen Fietsfondssubsidies aan de provincie nog verstrekt worden na schrapping bepaling uit Mobiliteitsdecreet? Voorzie in een subsidiemogelijkheid voor doorstromingsmogelijkheidsmaatregelen.		Verder uit te werken op BVR niveau Decretale bepaling voor de subsidiemogelijkheid aan lokale besturen wordt toegevoegd (art 29). Kapstok voor subsidies doorstroming tbv het OV wordt voorzien (art 29).
Samenwerkingsovereenkomsten				
Participatie plannen en projecten				
	Stakeholderoverleg onder de coördinatie van een neutrale stakeholdermanager (1 per VVR) = onafhankelijke tussenschakel tussen leden VVR, stakeholders en middenveld	Vrije keuze inzake het participatietraject is een goede zaak. De aanstelling van een neutrale stakeholdermanager kan het stakeholderoverleg wat managen.	Voorzie een aantal kapstokken rond participatie in het bestek voor de begeleiding van de VVR's. Voorzie voldoende inspraakmogelijkheden en participatie voor kinderen en jeugd bij de werking van de VVR (planning en projecten).	Het luik participatie werd op decretaal niveau goed uitgewerkt. De mogelijkheid om een stakeholdermanager aan te stellen kan voorzien worden op het niveau BVR (initiatief ligt bij de VVRR) en wordt zo opgenomen in de MvT. Dat gebeurt via de participatietrajecten op het niveau van de VVR. Decretale kapstok is voorzien, verder uit te werken in het BVR.
Openbaar personenvervoer				
Het gelaagd vervoersnet				
	Houdt ook ten aanzien van het VoM rekening met het vervoerspotentieel Definieer de verschillende regierollen (S, T, O) op decreetsniveau		Houdt ook ten aanzien van het VoM rekening met het vervoerspotentieel	In decreet wordt het vervoerspotentieel in rekening gebracht ten aanzien van het KN en AN. In de MvT wordt dit eveneens kort geded. Het VoM is per definitie enkel vraagafhankelijk en niet potentieelafhankelijk. Nu wordt dit kort geded in de MvT. Verdere uitwerking te voorzien in de BVR's en andere decreten (vb. oprichtingsdecreten).
Exploitatie personenvervoer				
	Definieer duidelijke service levels in het BVR	Uitbouw van haltes met infrastructuur moet betoelaagd worden door de hogere overheid. Voorzie een degressieve opstartsubsidie voor nieuwe VoM-projecten	Definieer duidelijke kwaliteitslevels voor het VoM Stem het aanbod van het KN en AN ook af op de vervoersvraagpijken van jongeren. Breed het proefproject kampvervoer uit naar het hele jaar.	Deze worden bepaald op het niveau BVR. De decretale kapstok hiervoor werd voorzien in art 44 en 45 van het OVD. Jongeren bepalen uiteraard mee de vervoersvraag. Kampvervoer = niet geregeld vervoer. Te beschouwen als VoM, dus regie/organisatie hiervan ligt in handen van de lokale besturen. Voor 2018 en 2019 werden extra middelen vrijgemaakt voor proefprojecten VoM. Beslissing nadien komt toe aan de volgende Vlaamse Regering.
Tariefbeleid				
	Eén vervoersbewijs voor heel het vervoerssysteem	Behoud sociale OV-tarieven voor doelgroepen	Voorzie aangepaste tarieven voor kinderen en jongeren voor het VoM	De coördinatie van de (sociale) tarieven voor het KN en AN ligt in handen van de Vlaamse Regering. Die van het VoM worden gecoördineerd door de VVR. Te concretiseren in het BVR.

	<p>Ontwikkel een MAAS-strategie op Vlaams niveau + richt een onafhankelijke MAAS-regulator op</p> <p>Laat de tarieven (structuur en voorwaarden) van het VoM coördineren door de VO.</p> <p>Beperkte differentiatie ten voordele van de kwaliteit van dienstverlening binnen de VVR moet mogelijk zijn.</p>	<p>Laat de tarieven (structuur en voorwaarden) van het VoM coördineren door de VO, vb. voor de deelfietsen. Binnen de verschillende VVR's moet het evenwel mogelijk zijn om specifieke klemtonen te leggen + adviesmogelijkheid</p>	<p>Werk aan een kader voor ticketintegratie over de maatschappijen en vervoerslagen heen.</p>	<p>Mee te nemen in de visievorming rond de mobiliteitscentrale. Verdere uitwerking zal gebeuren op het niveau BVR.</p> <p>We laten de bepaling ongewijzigd. De VO kan bepaalde mobiliteitsinitiatieven steeds bijkomend financieel ondersteunen (cfr. derdebetalersregeling Blue Bikes)</p>
Verplichtingen exploitatie				
		<p>Voorzie in een gratis toegang tot de mobiliteitscentrale : gratis telefoon nummer.</p> <p>Voorzie voldoende middelen voor leerlingenvervoer</p>		<p>Uit te werken op niveau BVR - werking mobiliteitscentrale.</p> <p>De budgettaire enveloppe voor het leerlingenvervoer BO wordt ter beschikking gesteld vanuit Dept Onderwijs. De Lijn voert dit vervoer vandaag uit. In de toekomst behoort dit tot het VoM en wordt de uitvoering ervan aangestuurd door de VVR/gemeenten.</p> <p>De garantie op toegankelijkheid van het vervoer kan als voorwaarde opgenomen worden in contracten tussen aanbieders van vervoer en de mobiliteitscentrale.</p>
	<p>Bewaak de toegankelijkheid voor doelgroepen</p>		<p>Heb oog voor de toegankelijkheid van vervoer voor personen met een beperking, mensen in armoede en mensen woonachtig in landelijk gebied.</p>	
Infrastructuurbeleid, flankerende maatregelen en doorstroming				
Infrastructuurbeleid		<p>Stem Combipunten af op de praktijk van Mobi-punten</p>		<p>Daar momenteel de voorbereidingen getroffen worden om een aantal mobpunten op het terrein te realiseren wordt voorgesteld om de naamgeving binnen het OVD hierop af te stemmen. Concreet wordt de term combipunt overal vervangen door 'Mobipunt'.</p> <p>Mobi-punten zijn niet gelinkt aan welbepaalde modi.</p>
			<p>Organiseer combi-mobiliteit op kindermaat. Ook overstapmogelijkheden uitwerken zonder autoafhankelijkheid. Beperk het aantal overstappen.</p>	
Flankerende maatregelen				
Wijzigingsbepalingen				