

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,  
Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

T 02 552 66 00

F 02 552 66 01

Kabinet.weyts@vlaanderen.be

[www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be)

Aan de heer Pascal Smet

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
belast met Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 37, 12de verdieping,

1030 Brussel

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

vragen naar /e-mail

RV/20180912/2

1

telefoonnummer

datum

Ronny Verhelst

02/553 77 03

17<sup>1</sup> SEP. 2018

[ronny.verhelst@mow.vlaanderen.be](mailto:ronny.verhelst@mow.vlaanderen.be)

Betreft: ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten, wat betreft trambussen

Geachte heer Smet,  
Geachte Collega,

Overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de betrokken regeringen overleg te plegen omtrent het uitzonderlijk vervoer over de weg.

Gelieve in bijlage een ontwerp van besluit betreffende trambussen te willen terugvinden. Dit ontwerp voorziet de wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

De doelstelling van dit besluit is het doorvoeren van een wijziging aan bestaande regelgeving om het gebruik van trambussen in het verkeer mogelijk te maken.

Tot op heden wordt over trambussen niets bepaald in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 (technisch reglement). Om duidelijkheid te verschaffen is het aangewezen om de maximaal toegelaten massa van trambussen op te nemen in de regelgeving. In artikel 32bis van het technisch reglement wordt daarom een punt

ingevoegd dat de maximale toegelaten massa van zogenaamde trambussen (i.e. dubbel gelede autobussen met 4 of meer assen) bepaalt.

Trambussen zijn langer dan voorzien in het technisch reglement en worden bijgevolg beschouwd als uitzonderlijke voertuigen in de zin van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen. Dit koninklijk besluit bevat onder meer bepalingen met betrekking tot de uitrusting en lading van uitzonderlijke voertuigen. Trambussen kunnen hieraan onmogelijk voldoen, dus is het noodzakelijk dat trambussen buiten het toepassingsgebied van het koninklijk Besluit vallen.

Dit impliceert dat ze niet moeten voldoen aan de verplichtingen uit dit KB zoals bv. signalisatie, ondeelbare lading, vergunning UV (volgens dit KB),...

Tot slot wordt in het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer verduidelijkt dat trambussen tot uitzonderlijk vervoer klasse 1 behoren.

In de praktijk betekent dit dat gebruikers van een trambus een langlopende, permanente vergunning UV (cfr. art. 5, 1° BVR UV 20/12/2013) zullen moeten aanvragen. Dergelijke vergunning bevat geen opgelegde reiswegen en kan worden afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van categorie 1 met een geldigheidsduur van maximaal vijf jaar. Aan dergelijke transporten worden, binnen de Vlaamse regelgeving, geen verdere vereisten opgelegd.

Het is geenszins de bedoeling om de regelgeving m.b.t. uitzonderlijk vervoer verder inhoudelijk te wijzigen.

Ik verzoek U om mij uw eventuele opmerkingen met betrekking tot dit ontwerp van besluit tegen uiterlijk 15 oktober 2018 over te maken.

Met vriendelijke groeten



Ben Weyts  
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten, wat betreft trambussen**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en het decreet van 8 juli 2016;

Gelet op het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 9;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op ...;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op xx yy 2018;

Gelet op het advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

**BESLUIT:**

**Artikel 1.** Aan artikel 32bis, 2.2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij koninklijk besluit van 23 september 1991 en vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2018, wordt een punt 4° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"4° voor dubbel gelede voertuigen met vier of meer assen: 38.000 kg."

**Art. 2.** Artikel 3/1 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 februari 2013, wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 3/1. Dit besluit is niet van toepassing op de volgende uitzonderlijke voertuigen:

- 1° de uitzonderlijke voertuigen die in het verkeer op de openbare weg worden gebracht door of in opdracht van:
  - a) het leger;
  - b) de politiediensten;
  - c) de wegbeheerder;
  - d) de civiele bescherming;
  - e) de brandweer;
- 2° de uitzonderlijk voertuigen die in het verkeer op de openbare weg worden gebracht naar aanleiding van door de overheid georganiseerd vervoer voor rampenbestrijding;
- 3° dubbel gelede bussen met vier of meer assen met een lengte van maximum 25,25 meter;
- 4° praalwagens, binnen de voorwaarden, vermeld in artikel 56bis van de Wegcode.

In de gevallen, vermeld in het eerste lid, gebeurt het uitzonderlijk vervoer onder de leiding van de overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die het uitzonderlijk voertuig gebruikt. De overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon neemt alle vereiste maatregelen om de verkeersveiligheid te verzekeren alsook om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen."

**Art. 3.** In artikel 2, §1, 1°, b), van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer worden tussen het woord "sleep" en het woord "is" de woorden "of een gelede bus" ingevoegd.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, .... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

# Vlaamse Regering

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,  
Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

T 02 552 66 00

F 02 552 66 01

Kabinet.weyts@vlaanderen.be

[www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be)

Aan de heer Carlo Di Antonio

Ministre Wallon de l'Environnement de la Transition  
écologique, de l'Aménagement du territoire, des Travaux  
publics, de la Mobilité, des Transports; du Bien-être  
animal et des Zonings.

Chaussée de Louvain 2

5000 Namur

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

RV/20180912/1

1

vragen naar/e-mail

telefoonnummer

datum

Ronny Verhelst

02/553 77 03

**17 SEP. 2018**

[ronny.verhelst@mow.vlaanderen.be](mailto:ronny.verhelst@mow.vlaanderen.be)

Betreft: ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van  
diverse besluiten, wat betreft trambussen

Geachte heer Di Antonio,  
Geachte Collega,

Overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de wet van 8 augustus 1980 tot hervorming  
der instellingen dienen de betrokken regeringen overleg te plegen omtrent het  
uitzonderlijk vervoer over de weg.

Gelieve in bijlage een ontwerp van besluit betreffende trambussen te willen  
terugvinden. Dit ontwerp voorziet de wijziging van het koninklijk besluit van 15  
maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de  
auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten  
voldoen, het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van  
uitzonderlijke voertuigen en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december  
2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van  
uitzonderlijk vervoer.

De doelstelling van dit besluit is het doorvoeren van een wijziging aan bestaande  
regelgeving om het gebruik van trambussen in het verkeer mogelijk te maken.

Tot op heden wordt over trambussen niets bepaald in het koninklijk besluit van 15  
maart 1968 (technisch reglement). Om duidelijkheid te verschaffen is het  
aangewezen om de maximaal toegelaten massa van trambussen op te nemen in de  
regelgeving. In artikel 32bis van het technisch reglement wordt daarom een punt

ingevoegd dat de maximale toegelaten massa van zogenaamde trambussen (i.e. dubbel gelede autobussen met 4 of meer assen) bepaalt.

Trambussen zijn langer dan voorzien in het technisch reglement en worden bijgevolg beschouwd als uitzonderlijke voertuigen in de zin van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen. Dit koninklijk besluit bevat onder meer bepalingen met betrekking tot de uitrusting en lading van uitzonderlijke voertuigen. Trambussen kunnen hieraan onmogelijk voldoen, dus is het noodzakelijk dat trambussen buiten het toepassingsgebied van het koninklijk Besluit vallen. Dit impliceert dat ze niet moeten voldoen aan de verplichtingen uit dit KB zoals bv. signalisatie, ondeelbare lading, vergunning UV (volgens dit KB),...

Tot slot wordt in het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer verduidelijkt dat trambussen tot uitzonderlijk vervoer klasse 1 behoren.

In de praktijk betekent dit dat gebruikers van een trambus een langlopende, permanente vergunning UV (cfr. art. 5, 1° BVR UV 20/12/2013) zullen moeten aanvragen. Dergelijke vergunning bevat geen opgelegde reiswegen en kan worden afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van categorie 1 met een geldigheidsduur van maximaal vijf jaar. Aan dergelijke transporten worden, binnen de Vlaamse regelgeving, geen verdere vereisten opgelegd.

Het is geenszins de bedoeling om de regelgeving m.b.t. uitzonderlijk vervoer verder inhoudelijk te wijzigen.

Ik verzoek U om mij uw eventuele opmerkingen met betrekking tot dit ontwerp van besluit tegen uiterlijk 15 oktober 2018 over te maken.

Met vriendelijke groeten



Ben Weyts  
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten, wat betreft trambussen**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en het decreet van 8 juli 2016;

Gelet op het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 9;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op ...;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op xx yy 2018;

Gelet op het advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

**BESLUIT:**

**Artikel 1.** Aan artikel 32bis, 2.2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij koninklijk besluit van 23 september 1991 en vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2018, wordt een punt 4° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"4° voor dubbel gelede voertuigen met vier of meer assen: 38.000 kg."

**Art. 2.** Artikel 3/1 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 februari 2013, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3/1. Dit besluit is niet van toepassing op de volgende uitzonderlijke voertuigen:

- 1° de uitzonderlijke voertuigen die in het verkeer op de openbare weg worden gebracht door of in opdracht van:
  - a) het leger;
  - b) de politiediensten;
  - c) de wegbeheerder;
  - d) de civiele bescherming;
  - e) de brandweer;
- 2° de uitzonderlijk voertuigen die in het verkeer op de openbare weg worden gebracht naar aanleiding van door de overheid georganiseerd vervoer voor rampenbestrijding;
- 3° dubbel gelede bussen met vier of meer assen met een lengte van maximum 25,25 meter;
- 4° praalwagens, binnen de voorwaarden, vermeld in artikel 56bis van de Wegcode.

In de gevallen, vermeld in het eerste lid, gebeurt het uitzonderlijk vervoer onder de leiding van de overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die het uitzonderlijk voertuig gebruikt. De overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon neemt alle vereiste maatregelen om de verkeersveiligheid te verzekeren alsook om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen.”

**Art. 3.** In artikel 2, §1, 1°, b), van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer worden tussen het woord “sleep” en het woord “is” de woorden “of een gelede bus” ingevoegd.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, .... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS