

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging
van diverse besluiten, wat betreft trambussen
- Definitieve goedkeuring**

1. INHOUDELIJK

1.1 Algemeen

Op de Vlaamse Regering van 25 november 2016 (VR 2016 2511 DOC.1269/1 en DOC.1269/2) werd beslist om trambussen in te zetten ten voordele van een snelle(re) realisatie van een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-verbinding op de ringverbinding Heizel-Vilvoorde-Brussels Airport.

De Lijn wil vanaf 2019 gebruik maken van dergelijke voertuigen.

Om dit in de praktijk te realiseren, zijn er een aantal wijzigingen aan de bestaande regelgeving vereist.

Het besluit werd principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 18 mei 2018. (VR 2018 1805 DOC.0478/2).

1.2. Advies Raad van State

Op het vlak van bevoegdheid bevestigt de Raad van State dat, in de mate dat een voertuig wegens zijn constructie of wegens zijn ondeelbare lading, de grenzen inzake massa of afmetingen overschrijdt zoals vastgesteld in de Wegcode en het Technisch Reglement, het gaat om een uitzonderlijk voertuig en dat de reglementering van het vervoer over de weg van dergelijke voertuigen tot de bevoegdheid van de gewesten behoort.

Trambussen zijn nieuwe voertuigen waarover nog niets is bepaald in de regelgeving inzake technische voorschriften. Ze overschrijden de technische voorschriften op het vlak van de massa en de lengte van het voertuig.

Hoewel de federale overheid bevoegd is om de maximale lengte van de trambussen te bepalen, heeft ze dit tot op heden nog niet gedaan. Zolang de federale overheid dit niet doet, overschrijden de trambussen de maximale lengte van de technische voorschriften en kunnen ze als uitzonderlijke voertuigen worden beschouwd. In die omstandigheden behoort de reglementering van het vervoer over de openbare weg van de trambussen – als uitzonderlijk vervoer – tot de bevoegdheid van de gewesten.

De Raad beveelt evenwel aan om de uitsluiting van het toepassingsgebied van koninklijk besluit van 2 juni 2010 (het ontworpen artikel 3/1 van het voornoemde koninklijk besluit (artikel 2 van het

ontwerp)) te beperken tot de gelede bussen die bestemd zijn voor het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer zoals bedoeld in artikel 6, § 1, X, 8°, BWHI. De Raad meent dat dit op die manier meer aansluit bij de bedoeling van het besluit.

Het vervoer met trambussen hoeft evenwel niet beperkt te blijven tot het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer. Zo zouden ook privé vervoerders trambussen kunnen inschakelen bij bijvoorbeeld het vervoeren van bezoekers van grote parkings naar evenementen etc.

Vermits exploitanten van trambussen steeds moeten beschikken over een vergunning uitzonderlijk vervoer kan eventueel misbruik ook steeds worden tegengegaan of aangepakt.

In de aanhef werd de rechtsgrond aangevuld conform de opmerking van de Raad van State.

1.3 Overleg Waalse Gewest en Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Gelet op verplichting tot overleg tussen de betrokken gewestregeringen (artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen) werd er schriftelijk aan de betrokken gewestministers gevraagd om hun opmerkingen mee te delen bij het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten, wat betreft trambussen.

Er werd van geen van beide ministers binnen de vooropgestelde termijn een reactie ontvangen.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Zie principiële goedkeuring.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Zie principiële goedkeuring.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Zie principiële goedkeuring.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Zie principiële goedkeuring.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar goedkeuring aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten, wat betreft trambussen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het verslag van de CAIN
- het advies van de Raad van State
- brief van 17/09/2018 aan minister Carlo Di Antonio en minister Pascal Smet met verzoek tot het meedelen van hun eventuele opmerkingen bij het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten, wat betreft trambussen