

Ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

DE VLAAMSE REGERING,

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Artikel 24 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens wordt opgeheven.

Art. 3. In artikel 30 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens wordt paragraaf 3 opgeheven.

Art. 4. In het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen worden volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 17, gewijzigd bij het decreet van 19 december 2008

2° artikel 18, vervangen bij het decreet van 19 december 2009.

Art. 5. Aan artikel 2 van het decreet van 7 juli 2006 houdende oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen worden voor punt 1°, dat punt 1°/3 wordt, een nieuw punt 1°, 1°/1 en 1°/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“1° aangelegenheden waarop het beleidsdomein mobiliteit en openbare werken betrekking heeft: de aangelegenheden waarop het beleidsdomein mobiliteit en openbare werken betrekking heeft, vermeld in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

1°/1 beleidsdomein mobiliteit en openbare werken: het beleidsdomein, vermeld in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

1°/2 departement: het departement binnen het beleidsdomein, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, waaraan de beleidsondersteunende opdrachten inzake mobiliteit en openbare werken worden toevertrouwd.”.

Er wordt tevens een punt 4° en punt 5° toegevoegd, die luiden als volgt:

“4° combimobiliteit: multimodaal reisgedrag waarbij personen voor hun verplaatsingen verschillende vervoersmiddelen combineren. De beschikbaarheid van verschillende vervoersmodi maakt het mogelijk vlot te schakelen tussen verschillende vervoersmiddelen;

5° Internationale knooppunten: internationaal uitstekend bereikbare locaties die toegangspoorten vormen voor Vlaanderen. Ze beschikken over verschillende internationale verbindingen voor goederen en/of personen en zijn van uitzonderlijk belang voor de economische structuur van Vlaanderen;

Art. 6. In artikel 3 van hetzelfde decreet worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“De MORA is de strategische adviesraad van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.”

2° het derde lid wordt opgeheven.

Art. 7. Artikel 4 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“ Art. 4. De MORA heeft de volgende opdrachten:

- 1° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over de hoofdlijnen van het beleid over mobiliteit en openbare werken;
- 2° bijdragen tot het vormen van een beleidsvisie en het formuleren van de krachtlijnen van het te voeren beleid inzake mobiliteit, openbare werken en logistiek. Dat gebeurt van uit een multimodale visie, waarbij combimobiliteit, de bereikbaarheid van Vlaanderen en van de internationale knooppunten centraal staat;
- 3° de maatschappelijke ontwikkelingen op het vlak van mobiliteit, ITS, logistiek, havens, en luchthavens volgen en interpreteren;
- 4° advies uitbrengen over voorontwerpen van decreet met betrekking tot mobiliteit en openbare werken;
- 5° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over voorstellen van decreet over mobiliteit en openbare werken;
- 6° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over ontwerpen van besluit van de Vlaamse Regering over mobiliteit en openbare werken;
- 7° reflecties leveren over de bij het Vlaams Parlement ingediende beleidsnota's over mobiliteit en openbare werken;
- 8° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over het te voeren begrotingsbeleid over mobiliteit en openbare werken, met inbegrip van het

- geïntegreerde investeringsplan van het beleidsdomein en van de investeringsplannen van havens, luchthavens en het spoorvervoer;
- 9° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over ontwerpen van samenwerkingsakkoord met betrekking tot mobiliteit en openbare werken die de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest wil sluiten met de Staat of met andere gemeenschappen en gewesten;
 - 10° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over beleidsvoornemens, beleidsplannen en regelgeving die voorbereid worden op het niveau van de Europese Unie, en over internationale verdragen die voorbereid worden;
 - 11° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over de door de Vlaamse Regering opgestelde conceptnota's, groen- en witboeken over mobiliteit en openbare werken;
 - 12° op verzoek samen met het departement participatiemomenten organiseren over beleidsdossiers voor de Vlaamse Regering;
 - 13° Een transparante en constructieve samenwerking op zetten met de Strategische adviesraden van andere beleidsdomeinen en meer in het bijzonder een structurele samenwerking opzetten met de adviesraden van het beleidsdomein Omgeving."

Art. 8. Artikel 5 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 5. § 1. De leden van de Vlaamse Regering zijn verplicht om het advies van de MORA in te winnen over:

- 1° voorontwerpen van decreet die betrekking hebben op mobiliteit, havens, luchthavens, infrastructuur, verkeersveiligheid of op sterk mobiliteitsgenererende activiteiten, evenals over ontwerpen van besluit van strategisch belang, vermeld in artikel 2, 2°, over voormelde aangelegenheden;
- 2° alle ontwerpen van samenwerkingsakkoorden van strategisch belang die betrekking hebben op mobiliteit en openbare werken.

De Vlaamse Regering is niet verplicht om het advies van de MORA in te winnen over voorontwerpen van decreet over instemming met internationale verdragen.

§ 2. De Vlaamse Regering geeft duiding en toelichting aan de strategische adviesraad over het gevolg dat ze geeft aan de adviezen, vermeld in het paragraaf 1.

§ 3. De Vlaamse Regering kan, op voorstel van de bevoegde minister het advies inwinnen over voorontwerpen van decreet, conceptnota's, ontwerpen van reglementair besluit van strategisch belang of over projecten, die een belangrijke weerslag hebben op mobiliteit, ongeacht het beleidsdomein.

§ 4. De MORA brengt vijfjaarlijks een mobiliteitsrapport uit. Het mobiliteitsrapport bevat een analyse van de mobiliteitsuitdagingen op middellange en lange termijn. Die analyse wordt opgemaakt door het secretariaat van de MORA. Daarnaast bevat het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport ook de aanbevelingen van de MORA zelf over de uitgevoerde analyse.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor het opmaken van de analyse in het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport."

Art. 9. Artikel 6 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 10. In artikel 7 van hetzelfde decreet wordt de zinssnede "Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 5, §5, wordt een afschrift van het advies bezorgd" vervangen door de woorden "Een afschrift van het advies wordt bezorgd".

Art. 11. In hoofdstuk III van hetzelfde decreet worden aan het opschrift van afdeling 1 de woorden "en opdrachten" toegevoegd.

Art. 12. Artikel 9 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 9. De MORA is samengesteld uit:

- 1° een Algemene Mobiliteitsraad als vermeld in artikel 10
- 2° een Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten als vermeld in artikel 11;
- 3° een Commissie Personenmobiliteit als vermeld in artikel 12.

De leden van de commissies, vermeld in het eerste lid, zijn actief in de aangelegenheden waarop het beleidsdomein mobiliteit en openbare werken betrekking heeft

Bij de voorbereiding en uitvoering van de opdrachten, vermeld in artikel 4 worden de commissies steeds betrokken.”.

Art. 13. Artikel 10 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 10. De Algemene Mobiliteitsraad draagt de eindverantwoordelijkheid voor het proces van adviesverlening, de rapporten en verslagen aan de Vlaamse Regering, conform de taken van een strategische adviesraad die zijn bepaald in het Bestuursdecreet van XX XX XXXX.

In het bijzonder draagt de algemene Mobiliteitsraad zorg voor een voldoende wisselwerking en afstemming tussen de twee commissies, wanneer het onderwerp beide commissies aanbelangt.

De Algemene Mobiliteitsraad is als volgt samengesteld:

- 1° een voorzitter;
- 2° zes vertegenwoordigers, voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;
- 3° een vertegenwoordiger van de VVSG;
- 4° een vertegenwoordiger van de VVP;
- 5° een vertegenwoordiger aangeduid door de havenbedrijven;
- 6° vier vertegenwoordigers voorgedragen door de mobiliteitsverenigingen;
- 7° een vertegenwoordiger van een organisatie met uitzonderlijke expertise op het vlak van mobiliteit en innovatie, benoemd na openbare oproep tot kandidaatstelling;
- 8° de voorzitters en vicevoorzitters van de commissies vermeld in artikel 11 en artikel 12.

De voorzitter vermeld in het tweede lid, 1°, wordt aangewezen door de Vlaamse Regering op voordracht van de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken.”.

Art. 14. Artikel 11 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 11. De Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten heeft als opdracht de adviezen, vermeld in artikel 4 en 5 voor te bereiden, als het voorwerp van het advies betrekking heeft op de goederenmobiliteit of op de sectoren van het goederenvervoer, de logistiek of de Internationale knooppunten.

De Commissie, vermeld in het eerste lid, is samengesteld uit:

- 1° tien vertegenwoordigers van de sectorale sociale partners, die worden voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;
- 2° elf vertegenwoordigers die worden voorgedragen door de middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer. Die groep bestaat uit een representatief geheel van operatoren en middenveldverenigingen die onafhankelijk van de Vlaamse Overheid actief zijn in het domein van de havens, luchthavens,

goederenmobiliteit of logistiek en in de aangelegenheden waarop het beleidsdomein mobiliteit en openbare werken betrekking heeft;

3° twee vertegenwoordigers van een organisatie met uitzonderlijke expertise op het domein van havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek, benoemd na openbare oproep tot kandidaatstelling;

4° twee deskundigen met expertise op het vlak van goederenmobiliteit, logistiek en innovatie, benoemd na openbare oproep tot kandidaatstelling.

De Vlaamse Regering wijst een voorzitter en een vicevoorzitter aan. Die worden door de Algemene Mobiliteitsraad, vermeld in artikel 10, voorgedragen onder de leden, vermeld in het tweede lid. Bij afwezigheid van de voorzitter neemt de vicevoorzitter de leiding van de commissie op zich.”.

Art. 15. In hoofdstuk III van hetzelfde decreet wordt het opschrift “Afdeling 2 Werkcommissies” opgeheven.

Art. 16. Artikel 12 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 12. De Commissie Personenmobiliteit heeft als opdracht de adviezen, vermeld in artikel 4 en 5 voor te bereiden, als het voorwerp van het advies betrekking heeft op de personenmobiliteit of de verkeersveiligheid of op de sectoren van het personenvervoer.

De Commissie is samengesteld uit:

1° tien vertegenwoordigers van de sectorale sociale partners, die worden voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;

2° elf vertegenwoordigers die worden voorgedragen door de middenveldverenigingen en de operatoren van personenvervoer. Deze groep bestaat uit een representatief geheel van operatoren en middenveldverenigingen die onafhankelijk van de Vlaamse Overheid actief zijn in het domein van het collectief vervoer of de personenmobiliteit en in de aangelegenheden waarop het beleidsdomein mobiliteit en openbare werken betrekking heeft;

3° twee vertegenwoordigers van een organisatie met uitzonderlijke expertise op het domein personenmobiliteit, benoemd na openbare oproep tot kandidaatstelling;

4° twee deskundigen met expertise op het vlak van personenmobiliteit en innovatie, benoemd na openbare oproep tot kandidaatstelling.

De Vlaamse Regering wijst een voorzitter en een vicevoorzitter aan. Deze worden door de Algemene Mobiliteitsraad, vermeld in artikel 10, voorgedragen onder de leden vermeld in het tweede lid. Bij afwezigheid van de voorzitter neemt de vicevoorzitter de leiding van de commissie op zich.”.

Art. 17. In hoofdstuk III van hetzelfde decreet wordt het opschrift “Afdeling 3 Raadpleging van externe deskundigen en leidend ambtenaren” opgeheven.

Art. 18. Artikel 13 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 13. § 1. De voordracht van de leden van de MORA, vermeld in artikel 10, tweede lid, 2° tot en met 6°, artikel 11, tweede lid, 1° en 2°, en artikel 12, tweede lid, 1° en 2°, gebeurt door een dubbele voordracht van kandidaten. Samen met de leden worden ook de kandidaten voorgedragen voor de plaatsvervangers. Dat gebeurt eveneens via een dubbele voordracht.

De Vlaamse Regering bepaalt de procedure voor de voordracht van de leden van de MORA.

§ 2. De Vlaamse Regering bepaalt de procedure voor het bekomen van een evenwichtige en representatieve samenstelling van de vertegenwoordigers bedoeld in artikel 10, tweede lid, 6° artikel 11, tweede lid, 2° en artikel 12, tweede lid, 2°.

§ 3. De Vlaamse Regering bepaalt de procedure voor de kandidaatstelling door openbare oproep van de leden, vermeld in artikel 10, derde lid, 7°, artikel 11, tweede lid, 3° en 4° en artikel 12, tweede lid, 3° en 4°.

§ 4. Met behoud van de toepassing van de bepalingen in paragraaf 2, benoemt de Vlaamse Regering voor alle leden, bedoeld in paragraaf 1, een plaatsvervanger.

§ 5. Het lid dat voortijdig ophoudt zijn mandaat uit te oefenen, wordt vervangen door zijn plaatsvervanger totdat het effectieve lid is vervangen.

§ 6. Als op het einde van de duur van het mandaat een lid niet wordt herbenoemd of niet onmiddellijk in de benoeming van een nieuw lid kan worden voorzien, blijft dat lid in functie totdat het mandaat van het nieuw benoemde lid begint.”.

Art. 19. Aan hoofdstuk III van hetzelfde decreet wordt een nieuwe afdeling 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 2. - Samenwerking met externe deskundigen en leidend ambtenaren”.

Art. 20. In hetzelfde decreet wordt aan afdeling 2, toegevoegd bij artikel 16, een artikel 13/1 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 13/1. § 1. De MORA kan, voor het onderzoek van bijzondere vraagstukken, een beroep doen op deskundigen, raadgevende commissies of organen, onder de voorwaarden, te bepalen in zijn huishoudelijk reglement.

De externe deskundigen worden ad hoc gehoord of tijdelijk betrokken bij bepaalde werkzaamheden.

§ 2. De MORA kan de volgende leidend ambtenaren vragen om technische toelichtingen te verschaffen over de aangelegenheden die betrekking hebben op mobiliteit en waarin zij door hun ervaring bijzonder onderlegd zijn:

- 1° de leidend ambtenaren die behoren tot het departement en de intern of extern verzelfstandigde agentschappen van het beleidsdomein mobiliteit en openbare werken;
- 2° de leidend ambtenaren van de wetenschappelijke instellingen van het Vlaamse Gewest die een hoofdpdracht hebben inzake ondermeer mobiliteit, logistiek of innovatie.

De leidend ambtenaren, vermeld in het eerste lid, worden conform de nadere regels, te bepalen in het huishoudelijk reglement, uitgenodigd door de MORA om de vergaderingen van de MORA bij te wonen.

De leidend ambtenaren, vermeld in het eerste lid, kunnen de MORA vragen om toelichtingen te verschaffen over de adviezen van de MORA.

§ 3. De secretaris van de MORA kan worden uitgenodigd op het managementcomité van het departement Mobiliteit en Openbare Werken voor de toelichting van de werking of adviezen van de MORA. Dit gebeurt minstens éénmaal per jaar waarbij het werkprogramma van het departement en de MORA zal worden voorgesteld en besproken.”.

Art. 21. Artikel 14 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor het dagelijks bestuur en de werking van de MORA.”.

Art. 22. In artikel 15 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, het derde lid, wordt het woord “MORA” vervangen door de woorden “Algemene Mobiliteitsraad, vermeld in artikel 10”;

2° in paragraaf 2 wordt het woord “werkcommissies” vervangen door het woord “commissies, vermeld in artikel 11 en 12.”.

Art. 23. In artikel 16 van hetzelfde decreet wordt de zinssnede “Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 13 en 14 van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden, beschikt de SERV voor de werking van de MORA” vervangen door de woorden “De SERV beschikt voor de werking van de MORA”.

Brussel, (datum)

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS