

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Herverdeling provisie kilometerheffing – Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018

1. INHOUDELIJK

Op begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR is in het begrotingsjaar 2018 40.000.000 euro in VAK en VEK ingeschreven voor flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing. Via besluit van de Vlaamse Regering werd hiervan in 2018 reeds 18.000.000 euro en 200.000 euro voorzien voor respectievelijk subsidiemaatregelen verkeersveiligheid en ecologie en voor beroeps secundair onderwijs vrachtwagenchauffeur. Via de begrotingsaanpassing 2018 werd daarnaast nog eens 18.000.000 euro herverdeeld voor de subsidiemaatregelen verkeersveiligheid en ecologie.

Via voorliggend ontwerp van besluit wordt een verdere verdeling van de provisie voorgesteld. Voor volgende maatregelen, opgenomen in het kader van de engagementsverklaring inzake een coherent logistiek beleid, worden budgetten herverdeeld:

1) Ecologiepremie+

Het wijzigingsbesluit inzake Ecologiepremie Plus werd door de Vlaamse Regering definitief goedgekeurd op 15/09/2017 en trad in werking op 31/10/2017 bij ministerieel besluit van 20/10/2017. Sinds inwerkingtreding tot heden werden 11 dossiers voor een bedrag van 259.832,25 euro vastgelegd, waarvan 10 dossiers voor een bedrag van 211.832,25 euro in 2017. Er wordt 503.000 euro herverdeeld naar ECO-1ECG5DY-IS.

2) Onderwijsmaatregelen

Zoals aangegeven werd reeds 200.000 euro herverdeeld naar het beleidsdomein Onderwijs en Vorming in het kader van het beroeps secundair onderwijs vrachtwagenchauffeur. Voor de secundaire scholen betekent dit een dure opleiding wegens het gebruik van brandstof, de huur en het onderhoud van de terreinen, en de kostprijs van de infrastructuur, waardoor het niet altijd makkelijk is voor de instellingen om deze in te richten. De belangrijkste vraag gaat dan ook naar bijkomende middelen voor brandstofkosten en voor het gebruik van de oefenterreinen. Het reeds herverdeelde budget is aangewend voor de toekenning van een subsidie aan het Sectorfonds Transport en Logistiek dat instaat voor de dossieropvolging met de scholen. Op het einde van het schooljaar zal er zicht zijn op de werkelijke bestedingen van de scholen aan brandstofkosten en

terreinkosten. De resterende 50.000 euro die voor deze maatregel voorzien is binnen de provisie voor flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing zal dan ook in dit kader aangewend worden. Dit budget zal herverdeeld worden naar FBO-1FGE2AM-WT.

3) Opleidingsmaatregelen

Binnen de werking van de VDAB zal er versterkt ingezet worden op een aantal maatregelen die open staan voor alle vrachtvervoer-intensieve sectoren:

Hierbij wordt de stand van zaken van deze maatregelen eind maart meegegeven.

a) Voor de verhoging van het aantal IBO-trajecten met de rijkschool is de overheidsopdracht gegund in juli 2017 en gestart in september 2017. Hiervoor is 1.380.000 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JBO-1JFG2FY-IS. Eind maart waren er 91 personen gestart met een IBO-traject.

b) De verhoging van de instroom door het creëren van extra capaciteit voor de vooropleiding/schakelmodule gericht op de opleiding goederenvervoer is in uitvoering en eind maart waren er 36 personen gestart. Hiervoor is 446.500 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JBO-1JFG2FY-IS.

c) Ook de verhoging van de capaciteit voor de bediendenopleidingen en MS Dynamics NAV is in uitvoering en hier waren eind maart 9 personen gestart. Hiervoor is 250.000 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JBO-1JFG2FY-IS.

d) De jaarlijkse extra loon- en werkingskosten (brandstof, onderhoud, verzekering,...) voor de bijkomende inzet van de 2 mobiele simulatoren wordt geraamd op 88.725 euro. Dit budget zal herverdeeld worden naar JBO-1JFG2FY-IS.

4) Subsidiemaatregelen verkeersveiligheid en ecologie

Voor het digitaal loket in het kader van de subsidiemaatregelen is er een jaarlijkse AMAAS-kost van 51.000 euro. Dit budget wordt overgeheveld naar MBU-3MFF2AD-WT.

Daarnaast dient er in 2018 nog softwareonderhoud aan de toepassing uitgevoerd te worden. Hiervoor is een budget van 20.000 euro voorzien. Aangezien het softwareonderhoud uitgevoerd wordt door het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen, dat de toepassing beheert, wordt dit budget overgedragen naar ECO-1EAG2ZZ-WT.

Voor de subsidies zelf is begin 2018 reeds 18.000.000 euro herverdeeld vanuit de provisie. De tweede schijf van 18.000.000 euro werd in het kader van de begrotingsaanpassing 2018 herverdeeld.

5) Addendum sectorconvenant

Op 2 maart 2018 werd de sectorconvenant 2018-2019 tussen de Vlaamse Regering en de sociale partners van de sector transport en logistiek en grondafhandeling op luchthavens afgesloten. Het addendum bij dit convenant kadert in de flankerende maatregelen voor de transportsector. De sectorconvenant werd afgesloten voor een periode van twee jaar en kent 6 VTE sectorconsulenten in 2018-2019 toe. Het addendum wordt afgesloten voor een periode van één jaar en kent 2 VTE sectorconsulenten in 2018 toe.

Voorgesteld wordt om 98.000 euro over te hevelen naar begrotingsartikel JBO-1JDG2AB-WT teneinde 2 VTE sectorconsulenten toe te kennen voor 2018.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Op het provisioneel krediet, ingeschreven onder het begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR - provisies kilometerheffing, zijn nog voldoende kredieten beschikbaar om de volgende herverdelingen door te voeren:

(in duizend EUR)

Begrotingsartikel	BA	KS	van		naar	
			VAK	VEK	VAK	VEK
MB0-1MFX2AG-PR	MB0 1MF028 0100	VAK/VEK	2.887	2.887		
ECO-1ECG5DY-IS	ECO 0ED200 9999	MAC			503	
ECO-1ECG5DY-IS	ECO 1ED200 4141	Correl.				503
FBO-1FGE2AM-WT	FBO 1FG053 3300	VAK/VEK			50	50
JBO-1JFG2FY-IS	JBO 1JF131 4140	VAK/VEK			2.165	2.165
MBU-3MFF2AD-WT	MBU 3MF001 1211	VAK/VEK			51	51
ECO-1EAG2ZZ-WT	ECO 1EA206 1211	VAK/VEK			20	20
JBO-1JDG2AB-WT	JBO 1JD102 3200	VAK/VEK			98	98
totaal			2.887	2.887	2.887	2.887

Een gunstig advies van de Inspectie Financiën werd ontvangen op 2 juli 2018.

Het begrotingsakkoord werd ontvangen op 13 juli 2018.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de financiën van de lokale besturen, noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen en de schuld, en de ontvangsten.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Dit zijn besluiten die meer dan een keer in dezelfde vorm voorkomen. Met toepassing van punt 305, eerste alinea uit de Omzendbrief Wetgevingstechniek is een wetgeving technisch en taalkundig advies voor een dergelijk besluit niet nodig. Gezien de aard van het besluit is een RIA-toets evenmin vereist. Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de administratieve lasten.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar definitieve goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018
- het advies van de Inspectie van Financiën
- het begrotingsakkoord