

Projets d'investissement stratégiques sur le territoire des Régions, hors RER  
Strategische investeringsprojecten op het grondgebied van de Gewesten, buiten GEN

| Projet  | Contribution fédérale | Financement additionnel de la Région |
|---|-----------------------|--------------------------------------|
| Project   | Federale bijdrage     | Regionale bijkomende financiering    |
| <b>Vlaams Gewest</b>  |                       |                                      |
| V-1 : beseinen regelmatig gebruikte spoorbundels Antwerpen rechteroever : volledig project                              | 221,00                | 100,00                               |
| V-1 : VL cofinanciering studie tot en met realisatie (2018 - 2021)  |                       |                                      |
| V-2: L59 Antwerpen – Gent: derde spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas : studies en eerste werken (afschaffen overwegen) |                       |                                      |
| V-2: VL cofinanciering studies (2018) 50%   |                       |                                      |
| V-2: VL cofinanciering werken (2019 - 2022)   |                       |                                      |
| V-3 en 4 : L15 Zonhoven-Balen en L18 Hasselt - Neerpelt : elektrificatie L15 - volledig project                         |                       |                                      |
| V-4 : VL cofinanciering werken tot en met realisatie (2018 ev) - L15 - elektrificatie                                   |                       |                                      |
| : L18 - studies en eerste werker  |                       |                                      |
| V-3 en 4 : VL cofinanciering studies en eerste werken (2018 ev) 50%   |                       |                                      |
| V-5 en 6: spoorlijn 58 Gent – Eeklo – Maldegem en spoorlijnen 204 : studies en eerste werken voor Lijn 204              |                       |                                      |
| V-5 en 6: VL cofinanciering studies en eerste werken (2019 ev)  |                       |                                      |
| V-7: spoorlijn 52 Puurs - Dendermonde : studies met het oog op realisatie   |                       |                                      |
| V-7:: VL cofinanciering studies met het oog op realisatie   |                       |                                      |
| V-8: spoorlijn 57 Aalst - Dendermonde : studies met het oog op realisatie   |                       |                                      |
| V-8: VL cofinanciering studies met het oog op realisatie  |                       |                                      |
| V-9: spoorlijn 19 Mol – Neerpelt – Hamont : elektrificatie - volledig project   |                       |                                      |
| V -9: VL cofinanciering studies (2018) 50%  |                       |                                      |
| V -9: VL cofinanciering werken: fase korte termijn (2018 ev)  |                       |                                      |
| V -9: VL cofinanciering werken: fase lange termijn (2024 ev)  |                       |                                      |
| V-9: spoorlijn 19 Mol – Neerpelt – Hamont : elektrificatie fase lange termijn   |                       |                                      |
| V-11: tweede spoorontsluiting haven van Antwerpen : studies + toevoeging vertakking Oude Landen                         |                       |                                      |
| V -11: VL cofinanciering studies (2018) 50%   |                       |                                      |
| V -11 : VL cofinanciering werken Oude Landen + eerste werken 2de spoorontsluiting                                       |                       |                                      |
| V-10: bevorderen van de combi-mobiliteit in de GEN zones Brussel, Antwerpen en Gent: volledig project                   |                       |                                      |
| V -10: VL cofinanciering studies + werken   |                       |                                      |
| L50A – Brussel–Oostende: aanleg van een 3de en 4de spoor tussen Gent en Brugge  | 106,10                | 0,00                                 |
| Aanpassing van de haven van Gent aan de Europese normen   |                       |                                      |
| Aanpassing van de goederencorridors aan de Europese normen (750m, ...)  |                       |                                      |
| Focus op de klant buiten combi-mobiliteit : stations van L50A   | 41,18                 | 0,00                                 |
| Focus op de klant buiten combi-mobiliteit : overige stations  |                       |                                      |
| <b>Totaal (mio€courants)</b>  | <b>368,28</b>         | <b>100,00</b>                        |
| Reserve - VL  | 2,97                  |                                      |
| <b>"Fysieke werken + reserve" (€courants)</b>   | <b>371.248.743,77</b> |                                      |
| <b>Région wallonne</b>  |                       |                                      |
| Axe Bruxelles-Luxembourg  | 39,64                 | 32,48                                |
| Park & Ride de Viville  |                       |                                      |
| Accès à l'aéroport de Gosselies   |                       |                                      |
| Athus-Mont St Martin et surcoût   |                       |                                      |
| Corridor mer du nord-méditerranée (Athus-Meuse)   |                       |                                      |
| Quiévrain-frontière   |                       |                                      |
| Corridor dorsale wallonne-Paris via Erquelinnes   |                       |                                      |
| Dinant-Givet  |                       |                                      |
| Focus sur le Client   | 29,17                 | 0,00                                 |
| <b>Total (mio€courants)</b>   | <b>68,81</b>          | <b>32,48</b>                         |
| Reserve - WA  | 0,12                  |                                      |
| <b>"Travaux physiques + réserve" (€ courants)</b>   | <b>68.931.336,31</b>  |                                      |
| <b>Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest</b>  |                       |                                      |
| Focus sur le Client - Focus op de klant   | 19,12                 | 0,00                                 |
| <b>Total (mio€courants)</b>   | <b>19,12</b>          | <b>0,00</b>                          |
| Reserve/reserve - BR  | 0,03                  |                                      |
| <b>"Travaux physiques + réserve" (€ courants)/"fysieke werken + reserve" (€ courants)</b>                               | <b>19.147.593,42</b>  |                                      |