

Aan minister Jo Vandeuren
Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin
Koning Albert II-laan 35 bus 90
B-1030 Brussel

contactpersoon

Gunter Naets
gnaets@serv.be

ons kenmerk

SARWGG_Raad_20180628_Luchtkwaliteit binnenmilieu
voertuigen_ADVDEF

Brussel

28 juni 2018

Advies over het voorontwerp van decreet houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen

Geachte heer minister,

U vroeg de SAR WGG op 7 juni 2018 om advies te verlenen over het voorontwerp van decreet houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen. Het voorliggende advies werd in consensus goedgekeurd op 28 juni 2018.

De raad is tevreden dat de Vlaamse Regering zich met dit voorontwerp van decreet aansluit bij de groeiende internationale consensus om de binnenluchtvervuiling te verminderen en een verbod instelt op het roken van tabak, tabaksproducten en soortgelijke producten in voertuigen wanneer er kinderen en jongeren aanwezig zijn. Aangezien roken in de auto zeer hoge concentraties van schadelijke chemische stoffen veroorzaakt, vindt de raad het rookverbod in voertuigen in het bijzijn van minderjarigen een logische uitbreiding van het huidige beleid, dat roken verbiedt op openbare plaatsen, de werkplek en in horecazaken.

Het rookverbod in voertuigen zou gelden in het bijzijn van kinderen en jongeren onder de 16 jaar. De raad vraagt de Vlaamse Regering om sterker te argumenteren waarom ze voor deze leeftijdsgrens kiest. Zeer veel studies tonen een verband tussen blootstelling aan tabaksrook in de omgevingslucht en gezondheidsschade bij minderjarigen. Hoewel de negatieve effecten op de gezondheid en de ontwikkeling het grootst zijn bij kinderen tot 16 jaar, blijft er ook na die leeftijd een belangrijke negatieve impact bestaan.

Daarom pleit de raad ervoor om de leeftijdsgrens die voorzien is in het voorontwerp van decreet van 16 jaar naar 18 jaar te brengen. Immers, de gezondheid van alle minderjarigen verdient bescherming tegen de schadelijke gevolgen van passief roken. Bovendien moet de Vlaamse Regering alles in het werk stellen om te voorkomen dat minderjarigen – ook zij tussen 16 en 18 jaar - starten met roken. De grootste gezondheidswinst zal geboekt worden door dergelijke instroom van (jonge) rokers te beperken.

Een rookverbod in voertuigen in het bijzijn van minderjarigen moet voor de raad kaderen binnen een breder beleid inzake preventie en gezondheidsbevordering, met ook aandacht voor de bestaande sociale ongelijkheid in gezondheid en welzijn.

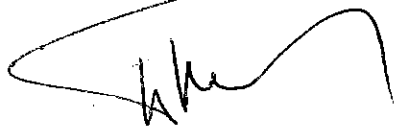
De sociaaleconomische achtergrond speelt nog steeds een rol bij roken en meerooken. Bij lager opgeleiden ligt het aantal tabak rokende ouders hoger (40% van de lager opgeleiden heeft minstens 1 rokende ouder, tegenover gemiddeld 23% van de Vlaamse bevolking). En indien lager

opgeleiden roken in het bijzijn van kinderen, dan gebeurt dat vaker in de wagen (31% van de laagopgeleiden tegenover gemiddeld 13% van de Vlaamse bevolking)¹. De kans dat kinderen passief meeroken en blootgesteld worden aan de schadelijke gevolgen van tabaksrook is dus groter in gezinnen met een lagere sociaaleconomische positie. Deze sociale ongelijkheid in tabaksgerelateerde gezondheidsschade begint al op zeer jonge leeftijd en heeft gevolgen voor de gezondheid en het welzijn op volwassen leeftijd. Zo zet de ongelijkheid in gezondheid en welbevinden zich verder. De SAR WGG roept de Vlaamse Regering op om deze trend om te buigen en zich daarbij expliciet te richten tot kinderen en jongeren. De raad heeft deze oproep uitgewerkt in een advies met een voorstel voor een Vlaamse gezondheidsdoelstelling over het verkleinen van de sociale ongelijkheid in gezondheid en welzijn (advies van 21 december 2017). De raad is van mening dat een rookverbod in voertuigen waar minderjarigen aanwezig zijn, een goede verdere concretisering is van zijn advies.

Verder merkt de raad op dat de Vlaamse Regering met dit rookverbod de federale beleidsmakers een belangrijk signaal kan geven en kan inspireren om ook op federaal vlak de nodige maatregelen te nemen. Het voorgestelde rookverbod in voertuigen maakt best deel uit van een breder integraal tabaksbeleid met aandacht voor laagdrempelige rookstopbehandelingen, bescherming tegen passief roken en maatregelen die inspelen op de vraag en het aanbod aan tabaksproducten.

Tot slot vraagt de raad wie bevoegd is om de naleving van dit decreet te controleren.

Met vriendelijke groeten



Gunter Naets
Secretaris



Jan De Maeseneer
Voorzitter

¹ Cijfers uit de enquête van januari 2018 over het rookgedrag in Vlaamse gezinnen die Kom op tegen Kanker liet uitvoeren door onderzoeksbureau Kantar TNS:
http://www.komoptegenkanker.be/sites/kotk/files/tns_roken_in_het_gezin_2018_korte_versie.pdf