

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van decreet houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen

1 SITUERING

Op 18 mei 2018 heeft de Vlaamse Regering het voorontwerp van decreet houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen en de bijbehorende memorie van toelichting een eerste keer principieel goedgekeurd alsook de Vlaamse ministers, bevoegd voor het gezondheidsbeleid en voor het leefmilieu en het waterbeleid, gelast over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van respectievelijk de SAR WGG en de Minaraad (VR 2218 2005 DOC. 502).

Met de als bijlage 3 toegevoegde brief van 28 juni 2018 stelt de SAR WGG:

- dat de Vlaamse Regering zich met een logische uitbreiding van het huidige beleid aansluit bij de groeiende internationale consensus;
- dat het voorstel moet kaderen binnen een breder beleid inzake preventie en gezondheidsbevordering;
- dat aandacht moet besteed worden aan de bestaande sociale ongelijkheid in gezondheid en welzijn;
- dat de Vlaamse Regering een belangrijk signaal en inspiratie geeft om ook federaal de nodige maatregelen te nemen.

Tevens pleit de SAR WGG voor het verhogen van de leeftijdsgrens van 16 jaar naar 18 jaar.

De leeftijdsgrens van 16 jaar geldt evenwel ook voor de verkoop van sigaretten. Een rookverbod in de wagen in het bijzijn van jongeren van 16 of 17 jaar zou dus inconsistent zijn. Want het verbod zou dan gelden voor alle personen die zich op dat moment in de wagen bevinden, dus ook voor de passagiers. Als de leeftijdsgrens voor het verbod op 18 jaar zou liggen, dan kan 16- of 17-jarige passagier die op legale wijze sigaretten heeft gekocht en wil roken in de wagen, dat niet doen, ook al hebben de chauffeur en eventuele andere inzittenden daar geen bezwaar tegen. En het is duidelijk dat een kind van 6 jaar niet zo snel zal durven ingaan tegen ouders die roken in de wagen. Een jongere van 16 of 17 jaar is echter al een stuk mondiger en assertiever.

Overigens, slechts in een minderheid van de jurisdicties waarin een rookverbod in de wagen geldt, wordt de leeftijd van 18 jaar blijkbaar als grens gebruikt. In Engeland en Wales is het 18 jaar; maar in Frankrijk is het 12 jaar. In de Verenigde Staten hangt het af van staat tot staat: in California is het 18 jaar; maar in Louisiana is het 13 jaar; en in Vermont 8 jaar. In een meerderheid van de Australische staten en territorialiteiten is het 16 jaar.

Ook vraagt de SAR WGG naar de bevoegde instantie voor het toezicht op de naleving.

Op basis van hun algemene opsporings- en vaststellingsbevoegdheid kunnen de politieambtenaren van de federale en lokale politie, bij de vaststelling van een overtreding van het verbod, tot verbalisering overgaan en dit van zodra het decreet in werking is.

De Vlaamse Regering kan tevens, op grond van 16.3.1, §1, 1°, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), gewestelijke toezichthouders aanwijzen om (mee) toe te zien op de naleving van het decretaal verbod, met name: “

- 1° de personeelsleden van het departement en de agentschappen die behoren tot een van de beleidsdomeinen, vermeld in artikel 2 van het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003, die worden aangewezen door de Vlaamse Regering, hierna gewestelijke toezichthouders te noemen”.

Het ontworpen decreet wordt immers onder het toepassingsgebied van titel XVI (‘Toezicht, Handhaving en Veiligheidsmaatregelen’) van het DABM gebracht.

De Vlaamse Regering kan het toezicht op de naleving van dat verbod ook als opdracht geven aan een of meer van de andere categorieën van toezichthouders vermeld in artikel 16.3.1, §1, 2° tot en met 5°, van het DABM, met name: “

- 2° de personeelsleden van de provincie die worden aangewezen door de deputatie, hierna provinciale toezichthouders te noemen;
- 3° de personeelsleden van de gemeente die worden aangewezen door het college van burgemeester en schepenen, hierna gemeentelijke toezichthouders te noemen;
- 4° de personeelsleden van een intergemeentelijke vereniging die worden aangewezen door het bevoegde orgaan, hierna toezichthouders van intergemeentelijke verenigingen te noemen;
- 5° de personeelsleden van een politiezone die worden aangewezen door het bevoegde orgaan, hierna toezichthouders van politiezones te noemen”.

Want “de Vlaamse Regering bepaalt voor elke categorie toezichthouders de toezichtopdrachten”, aldus artikel 16.3.9, §2, eerste lid, van het DABM.

In beide gevallen veronderstelt het een wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (Milieuhandavingsbesluit).

Met de als bijlage 4 toegevoegde brief van 28 juni 2018 heeft de Minaraad meegedeeld over het betreffende ontwerp geen advies uit te brengen.

2 WEERSLAG

Het als bijlage 1 toegevoegd ontwerp van decreet houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen, met de als bijlage 2 toegevoegde memorie van toelichting, heeft geen andere weerslag op de begroting, het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap of op de lokale besturen dan aangegeven in de nota aan de leden van de Vlaamse Regering bij de eerste principiële goedkeuring.

3 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan bovengenoemd voorontwerp van decreet houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen en aan de bijbehorende memorie van toelichting;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Raad van State, met

het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, zoals bepaald in artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

Jo VANDEURZEN
Vlaams minister van Welzijn,
Volksgezondheid en Gezin

Joke SCHAUVLIEGE
Vlaams minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw