

////////////////////////////////////  
**NOTA AAN DE EUROPESE COMMISSIE**

uit hoofde van artikel 10 lid 2 van Richtlijn  
2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van  
omgevingslawaaai

**Betreft:**

Rapportering van de gegevens vervat in de  
strategische geluidsbelastingkaarten voor  
belangrijke agglomeraties gelegen op het  
grondgebied van het Vlaamse Gewest in het kader  
van de uitvoering van ronde 3 van de Richtlijn  
(referentiejaar 2016) :

////////////////////////////////////  
**RELEVANTE ONDERDELEN MET BETREKKING TOT AGGLOMERATIE BRUGGE**

# 1 INLEIDING

In uitvoering van artikel 10, lid 2 van richtlijn 2002/49/EG bezorgt het Vlaamse Gewest de rapportering van de gegevens vervat in de strategische geluidsbelastingkaarten zoals voorzien in bijlage VI van de richtlijn. Deze rapportering heeft betrekking op de informatie vervat in de strategische geluidskaarten in uitvoering van de 3e ronde (referentiejaar 2016) van de richtlijn 2002/49/EG van de belangrijke agglomeraties<sup>1</sup>.

Richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai bepaalt in artikel 10, lid 2 dat de lidstaten er zorg voor moeten dragen dat de in de strategische geluidsbelastingkaarten vervatte gegevens en samenvattingen van de actieplannen binnen zes maanden na de in artikel 7 respectievelijk artikel 8 genoemde data aan de Commissie worden toegezonden.

De geluidsbelastingkaarten voor de agglomeraties, evenals de beschikbare blootstellingsdata zullen bijkomend ook via het elektronisch rapporteringsmechanisme van het Europees Milieu Agentschap (Eionet) worden gerapporteerd.

Hierna wordt verder ingegaan op de rapportering vanuit het Vlaamse Gewest van de in de strategische geluidsbelastingkaarten van de belangrijke agglomeraties vervatte gegevens.

# 2 RAPPORTERING AGGLOMERATIE ANTWERPEN

Nog aan te vullen.

# 3 RAPPORTERING AGGLOMERATIE GENT

Nog aan te vullen.

---

<sup>1</sup> De belangrijke agglomeraties in Vlaanderen waarop de richtlijn van toepassing is tijdens het referentiejaar 2016, zijn Antwerpen en Gent, ressorterend onder de eerste implementatiefase (meer dan 250 000 inwoners) en Brugge, ressorterend onder de tweede implementatiefase (meer dan 100 000 inwoners).

## 4 RAPPORTERING AGGLOMERATIE BRUGGE

De stad Brugge en het Vlaamse Gewest hebben de strategische geluidsbelastingkaarten en bijhorende gegevens voor de agglomeratie Brugge, zoals die op 20 april 2012 door de Vlaamse Regering werden goedgekeurd en aan de Europese Commissie werden gerapporteerd op 15 mei 2012, bezien, en zijn van oordeel dat kan volstaan in een gedeeltelijke actualisatie. Er is immers geconcludeerd dat voor wat betreft de lokale wegen, lokale spoorwegen en industrie nog actueel is en bijgevolg geen aanpassingen behoeft. Anders is dat wat betreft de geluidsblootstelling langsheen belangrijke wegen en spoorwegen, waarvan werd geoordeeld dat een actualisatie wel degelijk noodzakelijk was.

In wat volgt zijn in eerste instantie de gegevens opgenomen zoals zij worden gerapporteerd voor de agglomeratie Brugge overeenkomstig bijlage VI van richtlijn 2002/49/EG. Aansluitend worden de overwegingen toegelicht op basis waarvan werd geoordeeld dat een gedeeltelijke actualisatie van de strategische geluidsbelastingkaarten voor de agglomeratie Brugge noodzakelijk is.

### 4.1 TE RAPPORTEREN GEGEVENS VOOR AGGLOMERATIE BRUGGE

#### **Beschrijving van de agglomeratie Brugge ((VLAREM II, bijlage 2.2.4.6.1.1.)**

De agglomeratie Brugge omvat de volgende deelgemeenten:

Brugge (Centrum, Kristus Koning, Sint-Jozef, Sint-Pieters), Koolkerke, Sint-Andries, Sint-Michiels, Assebroek, Sint-Kruis, Dudzele, Lissewege, Zwankendamme, Zeebrugge

De agglomeratie Brugge telt op datum van 1 januari 2016 **118 053 inwoners** (vergelijk: 117 313 inwoners in 2011).

#### **De bevoegde instantie (= het bestuur) (VLAREM II, bijlage 2.2.4.6.1.2.)**

De afdeling Beleidsontwikkelingen en Juridische ondersteuning van het departement Omgeving en de dienst Leefmilieu van de stad Brugge zijn aangeduid als instantie bevoegd voor de opmaak van de strategische geluidsbelastingkaarten.

#### **In het verleden uitgevoerde programma's / van kracht zijnde maatregelen**

Hiervoor kan worden verwezen naar het geluidsactieplan agglomeratie Brugge 2<sup>e</sup> fase, zoals werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 10 juni 2016 (<https://www.lne.be/geluidsactieplannen>).



### Gebruikte berekenings- of meetmethoden (VLAREM II, bijlage 2.2.4.6.1.4.)

De gebruikte berekeningsmethode voor wegverkeerslawaai van de belangrijke wegen is de Nederlandse berekeningsmethode RMW 2002: "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2002, Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 27 maart 2002, nr. LMV 2002 025825, houdende vaststelling van een reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai en bepaling aftrek resultaat berekening en meting geluidsbelasting vanwege een weg".

De gebruikte berekeningsmethode is voor spoorverkeerslawaai van de belangrijke spoorwegen is de nationale berekeningsmethode van Nederland, gepubliceerd in het "Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai 2012". Voor het Belgisch rollend materieel werd een aangepaste classificatie gebruikt.

Voor de gebruikte berekeningsmethoden voor de lokale wegen, spoorwegen en industrielawaai kan worden verwezen naar de rapportering aan de Europese Commissie van 15 mei 2012.

### Blootstellingsgegevens Lden (VLAREM II, bijlage 2.2.4.6.1.5.)

Tabel: Blootstellinggegevens in honderdtallen<sup>2</sup> - Brugge - Lden

Blootstellingsgegevens agglomeratie Brugge Lden in dB(A)						
	Lden in dB(A)	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Alle wegen	personen	nb	nb	nb	nb	nb
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Bijdrage belangrijke wegen	personen	4800	2700	7600	4100	0
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Alle spoorwegen	personen	nb	nb	nb	nb	nb
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Bijdrage belangrijke spoorwegen	personen	2200	1000	1500	400	0
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Alle luchthavens	personen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Industrie	personen	600	200	0	0	0
	met stille gevel	200	100	0	0	0

nb: informatie niet beschikbaar

nvt: niet van toepassing

<sup>2</sup> Waar aantallen in 'honderdtallen' worden uitgedrukt, betekent dit dat het exacte aantal is afgerond naar het dichtstbijzijnde honderdtal

## Blootstellingsgegevens Lnight (VLAREM II, bijlage 2.2.4.6.1.6.)

Tabel: Blootstellinggegevens in honderdtallen - Brugge – L<sub>night</sub>

Blootstellingsgegevens agglomeratie Brugge L <sub>night</sub> in dB(A)						
	L <sub>night</sub> in dB(A)	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Alle wegen	personen	nb	nb	nb	nb	nb
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Bijdrage belangrijke wegen	personen	2900	4500	8000	100	0
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Alle spoorwegen	personen	nb	nb	nb	nb	nb
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Bijdrage belangrijke spoorwegen	personen	1500	1100	1200	100	0
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Alle luchthavens	personen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Industrie	personen	400	100	0	0	0
	met stille gevel	200	100	0	0	0

nb: informatie niet beschikbaar

nvt: niet van toepassing

### Kaarten met de contourlijnen van 60, 65, 70 en 75 dB (VLAREM II, bijlage 2.2.4.6.1.7.)

De strategische geluidsbelastingkaarten van de agglomeratie Brugge die op 15 mei 2012 werden goedgekeurd door de Vlaamse Regering zijn nog altijd actueel behalve wat betreft de geluidscontouren die betrekking hebben op de belangrijke wegen en spoorwegen. De geluidsbelastingkaarten van de belangrijke wegen en spoorwegen (inclusief de geluidscontouren binnen de agglomeratie Brugge) referentiejaar 2016 zijn beschikbaar en werden op x/x/2018 [nog in te vullen] aan de Europese Commissie gerapporteerd.

## 4.2 OVERWEGINGEN VOOR GEDEELTELIJKE ACTUALISATIE

### 4.2.1 Beschikbare data en vergelijkende analyse 2011 versus 2016

Merendeel van de voor referentiejaar 2011 gebruikte gegevens voor de opbouw van het geluidsmodel zijn sinds de opmaak van die kaarten niet of slechts in zeer beperkte mate vernieuwd of gewijzigd:

- De bevolkingsgegevens binnen de agglomeratie Brugge zijn nagenoeg ongewijzigd. In het geluidsmodel dat werd opgemaakt in 2011 bedraagt het aantal inwoners 117 313. Volgens de bevolkingsstatistieken van 1 januari 2016 bedraagt het aantal inwoners 118 053. Dit is een zeer beperkte toename (+ 0,6%). Het huidig aantal inwoners voor de Stad Brugge bedraagt momenteel 118 282. Deze toename is niet locatie gebonden. In de periode 2011-2016 werden



er enkele nieuwe verkavelingen goedgekeurd, maar deze waren in het referentiejaar 2016 nog niet bewoond.

- Industrielawaai: in de periode 2011-2016 zijn er op het grondgebied van Brugge geen GPBV – activiteiten<sup>3</sup> bijgekomen of uitgebreid die een bijkomende impact op het omgevingsgeluid kunnen veroorzaken.
- Lokale wegen (wegen met minder dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar): In vergelijking met de opmaak van de geluidsbelastingkaart voor referentiejaar 2011 zijn er weinig bijkomende gegevens beschikbaar voor de lokale wegen. Er hebben zich in deze periode geen belangrijke infrastructurele veranderingen voorgedaan ter hoogte van deze wegen. De geluidssituatie is bijgevolg nagenoeg onveranderd.
- Lokale spoorwegen (spoorwegen met minder dan 30 000 voertuigpassages per jaar): Er hebben zich in de periode tussen 2011 en 2016 geen belangrijke infrastructurele veranderingen voorgedaan ter hoogte van deze spoorwegen. De geluidssituatie is bijgevolg nagenoeg onveranderd.

Het Vlaams Gewest en de stad Brugge komen tot het besluit dat het geluidsmodel voor de agglomeratie Brugge voor wat betreft de lokale wegen, lokale spoorwegen en industrie nog actueel is.

Wat betreft de belangrijke wegen en spoorwegen hebben er wel enkele infrastructurele ingrepen (o.a. plaatsing van geluidsschermen) plaatsgevonden die een invloed kunnen hebben op de geluidsblootstelling binnen de agglomeratie Brugge. Een actualisatie voor de belangrijke wegen en spoorwegen naar referentiejaar 2016 is bijgevolg wel relevant. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de gegevens die zijn ingezameld in kader van de opmaak van de geluidsbelastingkaarten voor alle belangrijke wegen en spoorwegen binnen het Vlaamse Gewest, waar de agglomeratie Brugge uiteraard deel van uitmaakt.

Uit de strategische geluidsbelastingkaarten van ronde 2 (referentiejaar 2011) voor de agglomeratie Brugge is gebleken dat wat betreft spoorverkeerslawaai het overgrote deel van de geluidsblootstelling werd veroorzaakt door de belangrijke spoorwegen met meer dan 30 000 treinpassages per jaar.

Wat betreft wegverkeerslawaai is dit ook het geval voor de hogere geluidsblootstellingsklassen.

De onderstaande berekening illustreert de impact van de belangrijke wegen met meer dan 3 miljoen voertuigen per jaar en de belangrijke spoorwegen met meer dan 30.000 treinpassages per jaar op de totale geluidsbelasting binnen de agglomeratie Brugge. Hiervoor werd het percentage van de in de agglomeratie aan geluid blootgestelde inwoners berekend dat kan worden toegeschreven aan die belangrijke wegen en spoorwegen. De resultaten worden samengevat in onderstaande tabellen (afgerond op honderdtallen):

---

<sup>3</sup> GPBV-activiteiten, conform bijlage I van de richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).

Tabel: Gerapporteerde  $L_{den}$ -blootstellingsgegevens voor de agglomeratie Brugge (referentiejaar 2011)

<b>BRUGGE</b>	<b>WEGVERKEERSLAWAAI</b>				
<b><math>L_{den}</math> in dB(A)</b>	<b>55-60</b>	<b>60-65</b>	<b>65-70</b>	<b>70-75</b>	<b>&gt;75</b>
Totaal aantal blootgestelden	72000	10500	5900	1600	400
Aantal blootgestelden aan geluid vanwege belangrijke wegen	3000	2300	5200	1500	400
Percentage van het aantal blootgestelden dat gerelateerd is aan belangrijke wegen	4,2%	21,9%	88,1%	93,8%	100,0%

<b>BRUGGE</b>	<b>SPOORVERKEERSLAWAAI</b>				
<b><math>L_{den}</math> in dB(A)</b>	<b>55-60</b>	<b>60-65</b>	<b>65-70</b>	<b>70-75</b>	<b>&gt;75</b>
Totaal aantal blootgestelden	2800	1600	1200	800	0
Aantal blootgestelden aan geluid vanwege belangrijke spoorwegen	2700	1500	1100	800	0
Percentage van het aantal blootgestelden dat gerelateerd is aan belangrijke spoorwegen	96,4%	93,8%	91,7%	100%	/

Tabel: Gerapporteerde  $L_{night}$ -blootstellingsgegevens voor de agglomeratie Brugge (referentiejaar 2011)

<b>BRUGGE</b>	<b>WEGVERKEERSLAWAAI</b>				
<b><math>L_{night}</math> in dB(A)</b>	<b>50-55</b>	<b>55-60</b>	<b>60-65</b>	<b>65-70</b>	<b>&gt;70</b>
Totaal aantal blootgestelden	18600	6200	1700	600	0
Aantal blootgestelden aan geluid vanwege belangrijke wegen	2300	5100	1600	600	0
Percentage van het aantal blootgestelden dat gerelateerd is aan belangrijke wegen	12,4%	82,3%	94,1%	100%	/

<b>BRUGGE</b>	<b>SPOORVERKEERSLAWAAI</b>				
<b><math>L_{night}</math> in dB(A)</b>	<b>50-55</b>	<b>55-60</b>	<b>60-65</b>	<b>65-70</b>	<b>&gt;70</b>
Totaal aantal blootgestelden	2300	1000	1000	500	0
Aantal blootgestelden aan geluid vanwege belangrijke spoorwegen	2200	900	900	500	0
Percentage van het aantal blootgestelden dat gerelateerd is aan belangrijke spoorwegen	95,7%	90,0%	90,0%	100%	/

Er kan worden besloten dat, bij het inschatten van de blootstelling aan weg- en spoorverkeerslawaaï binnen de agglomeratie Brugge, het in de eerste plaats van belang is om de blootstelling vanwege de belangrijke infrastructuur correct in te schatten.



#### 4.2.2 Rapportage aan de Europese Commissie

De strategische geluidsbelastingskaarten en bijhorende gegevens voor belangrijke wegen en spoorwegen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest (incl. agglomeratie Brugge) voor referentiejaar 2016 zijn beschikbaar. Deze gegevens voor de agglomeratie Brugge kunnen bijgevolg worden gerapporteerd aan de Europese Commissie. Er zijn geen nieuwe gegevens beschikbaar voor de lokale wegen, lokale spoorwegen en industrie op het grondgebied van de agglomeratie Brugge. Voor industrielawaai kunnen de gegevens uit 2011 worden hernomen, vermits er geen meldenswaardige toe- of afname van de geluidsniveaus van industrielawaai kan verwacht worden.

Nieuwe gegevens voor alle wegen en alle spoorwegen worden niet gerapporteerd aan de Europese Commissie. Er werd immers geen actualisatie van het geluidsmodel van de stad Brugge uitgevoerd omdat wat de geluidsblootstelling aan lokale infrastructures betreft de situatie onveranderd is gebleven en de geluidsblootstelling in de agglomeratie Brugge ter hoogte van belangrijke infrastructures reeds werd berekend in het geluidsmodel van de belangrijke wegen en spoorwegen.

#### 4.2.3 Impact van de gedeeltelijke actualisatie de strategische geluidsbelastingskaarten voor de agglomeratie Brugge op de inhoud van het geluidsactieplan voor referentiejaar 2016

Het actieplan Geluidshinder voor de agglomeratie Brugge (referentiejaar 2011) werd op 13 mei 2016 vastgesteld door de Vlaamse Regering en op 31 mei 2016 aan de Europese Commissie gerapporteerd. Teneinde te voldoen aan de verplichtingen van de Richtlijn 2002/49/EG zal in de loop van 2018 het actieplan worden gezien, geactualiseerd en vervolgens aan de Europese Commissie worden gerapporteerd.

De gedeeltelijke actualisatie van de blootstellingscijfers en geluidskaarten zoals hierboven voorgesteld zullen geen impact hebben op de volledigheid van het nieuwe actieplan voor referentiejaar 2016. Het actieplan zal overeenkomstig artikel 8, lid 2 van de richtlijn gericht zijn op de prioritare problemen. Uit de geluidsbelastingskaarten spoorverkeer ronde 2 voor agglomeratie Brugge blijkt dat het overgrote deel van de geluidsblootstelling wordt veroorzaakt door de belangrijke spoorwegen. En wat betreft wegverkeerslawaai is dit ook het geval voor de hogere geluidsblootstellingsklassen. De prioritare problemen die dienen te worden aangepakt situeren zich dus ter hoogte van de belangrijke wegen en spoorwegen waarvoor nieuwe informatie over de geluidsbelasting voor referentiejaar 2016 beschikbaar is. Zoals hoger aangegeven zijn er geen significante wijzigingen in geluidsblootstelling vanwege industriële bronnen. De huidige geluidsbelastingkaart voor industrielawaai is dus nog altijd actueel en geeft de nodige inzichten voor het vaststellen van prioritare problemen.

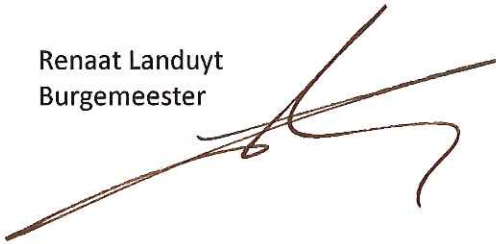
Het Vlaams Gewest en de stad Brugge hebben de strategische geluidsbelastingkaarten voor de agglomeratie Brugge gezien naar aanleiding van de 3<sup>e</sup> karteringsronde, en hebben, na onderzoek van de beschikbare gegevens, vastgesteld dat een gedeeltelijke actualisatie kan volstaan teneinde te kunnen voldoen aan de verplichting uit hoofde van artikel 10 lid 2 van richtlijn 202/49/EG voor wat betreft agglomeratie Brugge.

Er wordt immers voorzien in een actualisatie van de blootstellingsgegevens van de belangrijkste bronnen binnen de agglomeratie Brugge, en voor wat betreft de minder belangrijke bronnen (lokale wegen, lokale spoorwegen, industriële activiteiten) is de benodigde en beschikbare informatie die moet toelaten een correcte inschatting van de geluidsblootstelling te maken nagenoeg ongewijzigd t.o.v. referentiejaar 2011.



De hier geformuleerde aannames en keuzes zullen dan ook zo goed als geen impact hebben op een mogelijke inhoud van een te actualiseren actieplan, dat zich moet baseren op de prioritare zones die kunnen worden afgeleid uit de geluidsbelastingkaarten.

Renaat Landuyt  
Burgemeester

A handwritten signature in brown ink, consisting of several sweeping, connected strokes that form a stylized 'R' and other characters.

Namens het Vlaams Gewest,

Joke Schauvliege  
Vlaams Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw



