

NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai - goedkeuring strategische geluidsbelastingkaarten voor de agglomeraties Antwerpen, Gent en Brugge

1. SITUERING

Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai is in Vlaamse wetgeving omgezet bij besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 inzake de evaluatie en de beheersing van het omgevingslawaai en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne.

De verplichtingen van de richtlijn houden verband met:

- de opmaak van strategische geluidsbelastingkaarten volgens gemeenschappelijke methoden voor belangrijke infrastructuren;
- de opmaak van actieplannen met als basis de prioritaire problemen die zijn vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere criteria;
- het voorlichten en het raadplegen van het publiek over de geluidsproblematiek en de aanpak ervan.

De geluidsbelastingkaarten en de actieplannen moeten minstens vijfjaarlijks worden herzien en zo nodig aangepast.

Onder belangrijke infrastructuren worden begrepen:

- wegen waarop jaarlijks meer dan 3 miljoen voertuigen passeren;
- spoorwegen waarop jaarlijks meer dan 30.000 treinen passeren;
- burgerluchthavens waarop jaarlijks meer dan 50.000 vliegtuigbewegingen plaatsvinden, met uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen (alleen de luchthaven Brussel-Nationaal valt onder deze definitie);
- agglomeraties met een bevolking van meer dan 100.000 personen en een zodanige bevolkingsdichtheid dat het als stedelijk gebied kan worden beschouwd (voor het referentiejaar 2016 vallen Antwerpen, Gent en Brugge onder deze definitie).

Op 7 september 2007 en 7 december 2007 heeft de Vlaamse Regering de verantwoordelijkheden voor de uitvoering ervan vastgesteld en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 januari 2008. Het departement Omgeving is daarbij aangeduid als instantie die instaat voor de uitvoering van de richtlijn, waaronder ook kan worden begrepen de rapportering aan de Europese Commissie van de in de geluidsbelastingkaarten vervatte gegevens als omschreven in bijlage VI van de richtlijn. Vooral- eer de rapportage kan gebeuren, moet de Vlaamse Regering de geluidsbelastingkaarten goedkeuren.

Sinds de inwerkingtreding van het besluit van 22 juli 2005 zijn strategische geluidsbelastingkaarten voor de situatie van 2006 en 2011 opgemaakt, door de Vlaamse Regering goedgekeurd en gerapporteerd aan de Europese Commissie. De relevante informatie met betrekking tot de aan de

Europese Commissie toe te zenden gegevens over de strategische geluidsbelastingkaarten zijn opgenomen in afdeling 2.2.4 ('Beleidstaken betreffende de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai'), subafdelingen 2.2.4.3, 2.2.4.5 en 2.2.4.6, en in de bijlagen 2.2.4.4 en 2.2.4.6 van VLAREM II.

De voornaamste bepalingen zijn de volgende.

- De strategische geluidsbelastingkaarten worden opgesteld en herzien op basis van minstens de geluidsbelastingsindicatoren L_{den} en L_{night} (omschreven in bijlage 2.2.4.1) en moeten voldoen aan de minimumeisen vermeld in bijlage 2.2.4.4 (artikel 2.2.4.3.1, §3).
- De waarden van L_{den} en L_{night} worden bepaald aan de hand van de bepalingmethoden omschreven in bijlage 2.2.4.2 (artikel 2.2.4.3.1, §5). Voor spoorweglawaai en wegverkeerslawaai zijn dat de Nederlandse berekeningsmethoden.
- Om de strategische geluidsbelastingkaarten op te stellen voor de zones aan de grenzen van het grondgebied van het Vlaamse Gewest werkt het bestuur samen met de buurlanden of met de andere gewesten (artikel 2.2.4.5.1).
- De strategische geluidsbelastingkaarten voldoen aan volgende minimumeisen (bijlage 2.2.4.4):
 - de kaarten worden opgemaakt voor een hoogte van het waarneempunt van 4 m en in 5 dB-klassen van L_{den} en L_{night} ;
 - er is een grafische voorstelling voorhanden voor de informatie aan de burger;
 - de kaarten bevatten gegevens over het geschatte aantal mensen (in honderdtallen en afgerond naar het dichtstbijzijnde honderdtal) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{den} -waarden, op 4 m boven de grond en aan de meest blootgestelde gevel, in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: 55 tot 59 dB, 60 tot 64 dB, 65 tot 69 dB, 70 tot 74 dB en meer dan 75 dB.
 - De kaarten bevatten gegevens over het geschatte aantal mensen (in honderdtallen en afgerond naar het dichtstbijzijnde honderdtal) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{night} -waarden op 4 m boven de grond en aan de meest blootgestelde gevel, in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: 50 tot 54 dB, 55 tot 59 dB, 60 tot 64 dB, 65 tot 69 dB en meer dan 70 dB.
 - De kaarten bevatten gegevens over de totale oppervlakte (in km^2) die is blootgesteld aan waarden van L_{den} die hoger zijn dan respectievelijk 55, 65 en 75 dB alsook het geschatte aantal woningen (in honderdtallen en afgerond naar het dichtstbijzijnde honderdtal) en het geschatte aantal mensen (in honderdtallen en afgerond naar het dichtstbijzijnde honderdtal) dat binnen deze contourlijnen woont. Deze cijfers moeten ook betrekking hebben op de agglomeraties.
 - op een of meer kaarten moeten ook de 55 en 65 dB-contourlijnen voor L_{den} zijn opgenomen, met informatie over de locatie van de dorpen, de gemeenten en de agglomeraties die binnen die contourlijnen liggen.
- De aan de Europese Commissie toe te zenden gegevens omvatten volgende onderdelen (bijlage 2.2.4.6):
 - een algemene beschrijving van de geluidssoort: locatie, omvang en verkeersgegevens;
 - een karakterisering van de omgeving: agglomeraties, dorpen, platteland of anderszins, informatie over ruimtelijke ordening, andere bronnen van geluidshinder;
 - de gebruikte berekenings- of meetmethoden;
 - de gegevens opgesomd in c tot en met f hierboven.

In deze nota worden de gegevens opgenomen met betrekking tot de agglomeraties.

1.1. Strategische geluidsbelastingkaarten voor agglomeratie Antwerpen

De benodigde gegevens, met inbegrip van het kaartmateriaal voor rapportering aan de Europese Commissie, met betrekking tot de geluidskartering voor de agglomeratie Antwerpen werden in opdracht van de stad Antwerpen door de firma Tractebel opgemaakt. Het eindrapport, waarin de toegepaste methodieken omstandig zijn toegelicht, werd door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd op 4 mei 2018 en gaat als bijlage 1.

Hierna volgt een overzicht van de gegevens die aan de Europese Commissie worden gerapporteerd.

De agglomeratie Antwerpen omvat het grondgebied van de stad Antwerpen, met volgende districten: Antwerpen centrum, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk en Berendrecht-Zandvliet-Lillo. De agglomeratie Antwerpen telde op 1 januari 2016 517.042 inwoners, waar er in 2011 493.517 inwoners waren). Het totale aantal beschouwde inwoners (inwoners die konden worden toegewezen aan een gebouw) in functie van de geluidskartering 2016 bedraagt 491.482 inwoners. De beschouwde oppervlakte voor de agglomeratie Antwerpen is 204,5 km².

De afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische ondersteuning van het departement Omgeving en de administratie van de stad Antwerpen zijn aangeduid als instanties bevoegd voor de opmaak van de strategische geluidsbelastingkaarten.

Voor de in het verleden uitgevoerde programma's en de van kracht zijnde maatregelen kan worden verwezen naar het Integraal geluidsactieplan voor de agglomeratie Antwerpen 2^e ronde, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 13 mei 2016 (<https://www.lne.be/geluidsactieplannen>).

De gebruikte berekeningsmethodes voor weg- en spoorverkeerslawaai binnen de agglomeratie Antwerpen zijn identiek aan deze die werden toegepast voor de geluidskartering van de belangrijke wegen en spoorwegen. Voor het wegverkeerslawaai is dat de Nederlandse Standaardrekenmethode II, berekeningsmethode "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2002", voor spoorverkeerslawaai de berekeningsmethode "Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai 2012". Voor het Belgische rollend materieel is een aangepaste classificatie gebruikt, zoals ook het geval was bij de geluidskartering van belangrijke spoorwegen. Als parameter- en rekenwaarden in de rekensoftware zijn zoveel mogelijk dezelfde instellingen aangehouden als voor de geluidskartering van belangrijke wegen en spoorwegen. De gebruikte berekeningsmethode voor vliegverkeerslawaai is de methode zoals geïmplementeerd in de berekeningssoftware Integrated Noise Model (INM) versie X.0 uitgegeven door de FAA (U.S. Federal Aviation Administration). De gebruikte berekeningsmethode voor industrie- lawaai is de in Bijlage II van Richtlijn 2002/49/EG aanbevolen berekeningsmethode, zijnde de ISO 9613-2 – Acoustics: Attenuation of sound propagation outdoors, Part 2; General method of calculation".

Blootstellingsgegevens in honderdtallen agglomeratie Antwerpen Lden in dB(A)						
	Lden in dB(A)	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Alle wegen (incl. tram)	personen	124 500	76 100	47 100	42 500	5 200
	met stille gevel	300	2 900	13 800	25 400	3 000
Bijdrage belangrijke wegen	personen	48 400	21 400	27 900	17 700	400
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle spoorwegen	personen	12 600	5 800	4 700	3 000	500
	met stille gevel	200	300	600	1 500	300
Bijdrage belangrijke spoorwegen	personen	10 900	5 800	3 800	2 400	400
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle luchthavens	personen	3100	0	0	0	0
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Industrie	personen	2 000	1 400	300	0	0
	met stille gevel	100	300	0	0	0

nb: informatie niet beschikbaar

Blootstellingsgegevens in honderdtallen agglomeratie Antwerpen Lnight in dB(A)						
	Lnight in dB(A)	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Alle wegen (incl. tram)	personen	90 000	51 000	50 000	17 100	0
	met stille gevel	1 500	7 700	24 000	11 800	0
Bijdrage belangrijke wegen	personen	29 000	23 000	28 400	2 000	100
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb

Alle spoorwegen	personen	8 900	5 500	4 100	1 700	100
	met stille gevel	200	300	1 300	800	100
Bijdrage belangrijke spoorwegen	personen	8 200	4 900	3 100	1 500	100
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle luchthavens	personen	0	0	0	0	0
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Industrie	personen	1 900	1 100	100	0	0
	met stille gevel	200	300	0	0	0

nb: informatie niet beschikbaar

Voor elk van de vier aanwezige brontypes (wegen, spoorwegen, luchthavens en industrie) zijn strategische geluidsbelastingkaarten voor zowel Lden als Lnight indicatoren aangemaakt en raadpleegbaar op de betreffende uitwisselmappen van de Vlaamse Regering.

1.2. Strategische geluidsbelastingkaarten voor agglomeratie Gent

De benodigde gegevens, met inbegrip van het kaartmateriaal voor rapportering aan de Europese Commissie, met betrekking tot de geluidskartering voor de agglomeratie Gent werden in opdracht van het departement Omgeving door de firma Tractebel opgemaakt. Het eindrapport, waarin de toegepaste methodieken omstandig zijn toegelicht, gaat als bijlage 2.

Hierna volgt een overzicht van de gegevens die aan de Europese Commissie worden gerapporteerd.

De agglomeratie Gent omvat de volgende deelgebieden: Gent-centrum, Nieuw-Gent, Oostakker, Sint-Amandsberg, Gentbrugge, Ledeborg, Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem, Drongen, Mariakerke en Wondelgem. De agglomeratie Gent telde op 1 januari 2016 257.029 inwoners, waar er in 2011 247.486 inwoners waren. Het totale aantal beschouwde inwoners (inwoners die konden worden toegewezen aan een gebouw) bedraagt 236.151 inwoners. De beschouwde oppervlakte voor de agglomeratie Gent is 157,8 km².

De afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische ondersteuning van het departement Omgeving en de administratie van de stad Gent zijn aangeduid als instanties bevoegd voor de opmaak van de strategische geluidsbelastingkaarten.

Voor de in het verleden uitgevoerde programma's en de van kracht zijnde maatregelen kan worden verwezen naar het Integraal geluidsactieplan voor de agglomeratie Gent 2^e ronde, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 13 mei 2016 (<https://www.lne.be/geluidsactieplannen>).

De gebruikte berekeningsmethodes voor weg- en spoorverkeerslawaai binnen de agglomeratie Gent zijn identiek aan deze die werden toegepast voor de geluidskartering van de belangrijke wegen en spoorwegen. Voor het wegverkeerslawaai is dat de Nederlandse Standaardrekenmethode II, berekeningsmethode "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2002", voor spoorverkeerslawaai de berekeningsmethode "Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai 2012". Voor het Belgische rollend materieel is een aangepaste classificatie gebruikt, zoals ook het geval was bij de geluidskartering van belangrijke spoorwegen. Als parameter- en rekenwaarden in de rekensoftware zijn zoveel mogelijk dezelfde instellingen aangehouden als voor de geluidskartering van belangrijke wegen en spoorwegen. De gebruikte berekeningsmethode voor industriellawaai is de in Bijlage II van Richtlijn 2002/49/EG aanbevolen berekeningsmethode, zijnde de ISO 9613-2 – Acoustics: Attenuation of sound propagation outdoors, Part 2; General method of calculation".

Blootstellingsgegevens in honderdtallen agglomeratie Gent Lden in dB(A)						
	Lden in dB(A)	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Alle wegen (incl. tram)	personen	43 000	40 300	35 800	9 600	1 900
	met stille gevel	700	5 900	19 100	6 800	1 600

Bijdrage belangrijke wegen	personen	19 200	9 600	11 900	6 700	700
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle spoorwegen	personen	6 500	4 700	2 400	2 400	300
	met stille gevel	100	300	500	1 400	200
Bijdrage belangrijke spoorwegen	personen	6 800	4 400	2 300	2 400	200
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle luchthavens	personen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Industrie	personen	2 400	1 400	800	0	0
	met stille gevel	400	600	0	0	0

nb: informatie niet beschikbaar

nvt: niet van toepassing

Blootstellingsgegevens in honderdtallen agglomeratie Gent Lnight in dB(A)						
	Lnight in dB(A)	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Alle wegen (incl. tram)	personen	42 100	38 700	19 200	2 300	1000
	met stille gevel	3 000	15 300	12 500	1 700	800
Bijdrage belangrijke wegen	personen	12 900	9 100	11 500	1 800	0
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle spoorwegen	personen	5 500	3 300	2 500	1 100	0
	met stille gevel	200	400	1000	800	0
Bijdrage belangrijke spoorwegen	personen	5 300	3 000	2 700	900	0
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle luchthavens	personen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Industrie	personen	1 900	400	700	0	0
	met stille gevel	600	100	200	0	0

nb: informatie niet beschikbaar

nvt: niet van toepassing

Voor elk van de drie aanwezige brontypes (wegen, spoorwegen en industrie) zijn strategische geluidsbelastingkaarten voor zowel Lden als Lnight indicatoren aangemaakt en raadpleegbaar op de betreffende uitwisselmappen van de Vlaamse Regering.

1.3. Strategische geluidsbelastingkaarten voor agglomeratie Brugge

Er wordt afgezien van een volledige actualisatie van de geluidsbelastingkaarten voor het grondgebied van de agglomeratie Brugge en bijhorende gegevens. Er is immers besloten dat het geluidsmodel voor de agglomeratie Brugge voor wat betreft de lokale wegen, de lokale spoorwegen en de industrie voor referentiejaar 2016, nog actueel is ten opzichte van de situatie in 2011 en bijgevolg geen aanpassingen behoeft. In een aanvullende nota die gaat als bijlage 3, wordt dit in detail toegelicht. Voor wat betreft de geluidsblootstelling langsheen belangrijke wegen en spoorwegen, zal voor de rapportering aan de Europese Commissie gebruik kunnen gemaakt worden van de gegevens verzameld in de op 1 juni 2018 door de Vlaamse Regering goedgekeurde en ondertussen afgeronde opdracht voor de belangrijke wegen en spoorwegen (VR 2018 0106 DOC.0565).

Hierna volgt een overzicht van de gegevens die aan de Europese Commissie worden gerapporteerd.

De agglomeratie Brugge omvat de volgende deelgemeenten: Brugge (Centrum, Kristus Koning, Sint-Jozef en Sint-Pieters), Koolkerke, Sint-Andries, Sint-Michiels, Assebroek, Sint-Kruis, Dudzele, Lissewege, Zwankendamme en Zeebrugge. De agglomeratie Brugge telde op 1 januari 2016 118.053 inwoners, waar er in 2011 116.885 inwoners waren.

De afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische ondersteuning van het departement Omgeving en de administratie van de stad Brugge zijn aangeduid als instantie bevoegd voor de opmaak van de strategische geluidsbelastingkaarten.

Voor de in het verleden uitgevoerde programma's en de van kracht zijnde maatregelen kan worden verwezen naar het Integraal geluidsactieplan voor de agglomeratie Brugge 2^e ronde, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 10 juni 2016 (<https://www.lne.be/geluidsactieplannen>).

De gebruikte berekeningsmethode voor wegverkeerslawaai van de belangrijke wegen is de Nederlandse berekeningsmethode RMW 2002: "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2002, Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 27 maart 2002, nr. LMV 2002 025825, houdende vaststelling van een reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai en bepaling aftrek resultaat berekening en meting geluidsbelasting vanwege een weg". De gebruikte berekeningsmethode is voor spoorverkeerslawaai van de belangrijke spoorwegen de nationale berekeningsmethode van Nederland, gepubliceerd in het "Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai 2012". Voor het Belgisch rollend materieel is een aangepaste classificatie gebruikt. Voor de gebruikte berekeningsmethoden voor de lokale wegen, de spoorwegen en de industrie wordt verwezen naar de rapportering aan de Europese Commissie van 15 mei 2012.

Blootstellingsgegevens in honderdtallen agglomeratie Brugge Lden in dB(A)						
	Lden in dB(A)	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Alle wegen	personen	nb	nb	nb	nb	nb
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Bijdrage belangrijke wegen	personen	4800	2700	7600	4100	0
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle spoorwegen	personen	nb	nb	nb	nb	nb
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Bijdrage belangrijke spoorwegen	personen	2200	1000	1500	400	0
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle luchthavens	personen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Industrie	personen	600	200	0	0	0
	met stille gevel	200	100	0	0	0

nb: informatie niet beschikbaar

nvt: niet van toepassing

Blootstellingsgegevens in honderdtallen agglomeratie Brugge Lnight in dB(A)						
	Lnight in dB(A)	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Alle wegen	personen	nb	nb	nb	nb	nb
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Bijdrage belangrijke wegen	personen	2900	4500	8000	100	0
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle spoorwegen	personen	nb	nb	nb	nb	nb
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Bijdrage belangrijke spoorwegen	personen	1500	1100	1200	100	0
	met stille gevel	nb	nb	nb	nb	nb
Alle luchthavens	personen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
	met stille gevel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Industrie	personen	400	100	0	0	0
	met stille gevel	200	100	0	0	0

nb: informatie niet beschikbaar

nvt: niet van toepassing

De op 15 mei 2012 door de Vlaamse Regering goedgekeurde strategische geluidsbelastingkaarten van de agglomeratie Brugge zijn nog altijd actueel behalve wat betreft de geluidscontouren die betrekking

hebben op de belangrijke wegen en spoorwegen. De geluidsbelastingkaarten van de belangrijke wegen en spoorwegen (met inbegrip van de geluidsc contouren binnen de agglomeratie Brugge) referentiejaar 2016 zijn beschikbaar en zijn op 1 juni 2018 door de Vlaamse Regering goedgekeurd en op 15 juni 2018 aan de Europese Commissie gerapporteerd.

1.4. Vergelijking van blootstelling in agglomeraties voor referentiejaar 2016 versus referentiejaar 2011

De vergelijkende analyses voor de agglomeraties Antwerpen, Gent en Brugge worden toegevoegd als kennisgeving aan de Vlaamse Regering maar worden, in tegenstelling tot de als bijlage 4 toegevoegde rapportering, niet gerapporteerd aan de Europese Commissie.

1.4.1. Antwerpen

In onderstaande tabel zijn de berekende blootstellingscijfers voor Antwerpen voor referentiejaar 2016 vergeleken met de gerapporteerde resultaten van vorige geluidskartering (referentiejaar 2011). Tussen haakjes staan de cijfers voor referentiejaar 2011.

Blootstellingsgegevens in honderdtallen agglomeratie Antwerpen					
Bron	Lden in dB(A)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Alle wegen (incl. tram)	124 500 (193 500)	76 000 (125 800)	47 100 (75 800)	42 500 (40 600)	5 200 (6 400)
Alle spoorwegen	12 600 (26 900)	5 800 (11 500)	4 700 (5 000)	3 000 (2 400)	500 (800)
Industrie	2 000 (4 100)	1 400 (1 300)	300 (300)	0 (0)	0 (0)
Luchthaven	3 100 (2 500)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Lnight in dB(A)					
Bron	Lnight in dB(A)				
	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Alle wegen (incl. tram)	90 000 (155 000)	50 900 (78 200)	50 000 (54 600)	17 100 (10 300)	0 (700)
Alle spoorwegen	8 900 (21 000)	5 500 (8 700)	4 100 (3 900)	1 700 (1 900)	100 (500)
Industrie	1 900 (3 000)	1 100 (800)	100 (200)	0 (0)	0 (0)
Luchthaven	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

Volgens deze cijfers is er in grote lijnen een daling van de geluidsniveaus en bijgevolg ook van de blootstelling merkbaar in vergelijking met referentiejaar 2011.

1.4.2. Gent

In onderstaande tabel zijn de berekende blootstellingscijfers voor Gent voor referentiejaar 2016 vergeleken met de gerapporteerde resultaten van vorige geluidskartering (referentiejaar 2011). Tussen haakjes staan de cijfers voor referentiejaar 2011.

Blootstellingsgegevens in honderdtallen agglomeratie Gent					
Bron	Lden in dB(A)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Alle wegen (incl. tram)	43 000 (56 000)	40 300 (49 100)	35 800 (38 300)	9 600 (31 700)	1 900 (6 300)
Alle spoorwegen	6 500 (8 500)	4 700 (5 000)	2 400 (2 600)	2 400 (2 200)	300 (400)
Industrie	2 400 (900)	1 400 (600)	800 (200)	0 (0)	0 (0)
Lnight in dB(A)					
Bron	Lnight in dB(A)				
	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Alle wegen (incl. tram)	42 100 (51 100)	38 700 (39 400)	19 200 (36 800)	2 300 (10 600)	1 000 (1 400)
Alle spoorwegen	5 500 (6 800)	3 300 (3 900)	2 500 (2 000)	1 100 (1 600)	0 (100)
Industrie	1 900 (800)	400 (500)	700 (100)	0 (0)	0 (0)

In grote lijnen is er ook voor de agglomeratie Gent een daling van het aantal blootgestelden merkbaar.

1.4.3. Brugge

Voor de agglomeratie Brugge zijn nieuwe berekeningen uitgevoerd voor de belangrijke wegen en spoorwegen maar niet voor de lokale infrastructuur en de industrie.

2. BUDGETTAIRE WEERSLAG

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 4 juli 2018 gaat als bijlage 5 en stelt dat het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist is.

3. WEERSLAG OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse gemeenschap.

4. WEERSLAG OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het voorstel van beslissing heeft geen regulerend effect op de burger, het bedrijfsleven of non-profit organisaties en vereist dan ook geen reguleringssimpactanalyse.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist haar goedkeuring te hechten aan:

- 1° de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten voor de agglomeratie Antwerpen referentiejaar 2016 en de rapportering ervan aan de Europese Commissie;
- 2° de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten voor de agglomeratie Gent referentiejaar 2016 en de rapportering ervan aan de Europese Commissie;
- 3° de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten voor de agglomeratie Brugge referentiejaar 2016 en de rapportering ervan aan de Europese Commissie.

Joke SCHAUVLIEGE
Vlaams minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw