

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - **Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds**
- **Principiële goedkeuring**

1. INHOUDELIJK

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 (Belgisch Staatsblad van 26 oktober 2016) regelt de werking van het Pendelfonds in uitvoering van het decreet van 30 juni 2006 (Belgisch Staatsblad van 13 december 2006).

Voorliggend ontwerpbesluit beoogt vijf wijzigingen door te voeren:

- 1) Een aanvulling artikel 3 naar aanleiding van de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming);
- 2) enkele inhoudelijke aanvullingen in artikel 10;
- 3) een aanpassing van de wegingsfactoren in het kader van de rangordebepaling van de ingediende projecten in artikel 18;
- 4) een tekstuele rechtzetting in artikel 19;
- 5) een inhoudelijke aanvulling in artikel 20

De aanvulling van artikel 3 vloeit voort uit het feit dat de Europese verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) van toepassing is vanaf 25 mei 2018. Deze bepalingen scheppen duidelijkheid over de rol die de Provinciale Mobiliteitspunten hebben bij het verwerken van persoonsgegevens tijdens de subsidieaanvraag.

De eerste inhoudelijke aanvulling (betreffende de speedpedelec) in artikel 10 vloeit voort uit het feit dat het huidige besluit van de Vlaamse Regering voorziet in een aantal maatregelen voor de fiets en de elektrische fiets. De zgn. 'speedpedelec' werd tijdens het goedkeuringsproces beschouwd als een elektrische fiets. Nadien werd de speedpedelec door het koninklijk besluit van 21 juli 2016 echter geclassificeerd als een aparte bromfietsklasse. Door de aanvulling in artikel 10 met de uitdrukkelijke vermelding van speedpedelecs wordt een subsidiëring van de aankoop of leasing van speedpedelecs mogelijk.

De tweede inhoudelijke aanvulling (betreffende het voortbewegingstoestel) in artikel 10 vloeit voort uit een vraag die het kabinet ontvangen had: steeds meer en meer wordt er ook gebruik gemaakt van steps, éénwielers, ... Deze kunnen echter niet gesubsidieerd worden. Om dit alsnog mogelijk te maken wordt artikel 10 hiernaar aangepast.

In artikel 10 wordt ten opzichte van de bestaande tekst een nieuw punt 10° toegevoegd (derde inhoudelijk aanvulling) dat toelaat om vergoedingen voor bijzondere vormen van geregeld vervoer met innovatief karakter zoals werkgeversvervoer met de kantoorbus te subsidiëren.

Met de voorgestelde aanpassingen aan artikel 18 wordt voorgesteld om in de beoordeling van projecten de inhoudelijke en financiële onderbouwing meer gewicht te geven ten nadele van de projectkost per werknemer. De bedoeling van dit laatste criterium was initieel om efficiëntie aan te moedigen maar in de praktijk van de 10^e oproep bleek dat voornamelijk weinig ambitieuze projecten met een lage kost per werknemer hierop hoog scoorden. Op vraag van de sociale partners wordt het gewicht van dit criterium verminderd van 50% naar 20%. De inhoudelijke beoordeling (50%) toetst de inhoud van het project aan de strategische focus van de projectoproep. Het aandeel van de procentuele modale verschuiving (30%) wordt gelijk gehouden aan de huidige regeling.

De huidige tekst van artikel 19 luidt als volgt: *'De projecten die de minister heeft goedgekeurd en die volgens hun rangorde in aanmerking komen voor een subsidie ingeval het totale subsidiebedrag, opgenomen in de oproep, niet toereikend is, worden geselecteerd voor het krijgen van subsidies'*. Deze zin is echter onduidelijk en kan tot misvattingen leiden. Daarom wordt een nieuwe formulering met verwijzing naar artikel 18 ingevoerd.

Volgens het huidige besluit van de Vlaamse Regering is het enkel mogelijk om mits gegronde redenen uitstel te krijgen voor het later indienen van een opvolgingsdossier. In uitzonderlijke gevallen moet dit ook mogelijk zijn bij het indienen van het startbewijs. Om dit mogelijk te maken wordt artikel 20 van het huidige BVR aangevuld.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Er is geen bijkomende weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. De subsidiëringsevenveloppe van het Pendelfonds blijft, onafgezien van de voorgestelde aanpassingen, dezelfde.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 25 juni 2018.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Er is geen weerslag op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

- 1 Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2018/273 van 14 juni 2018.
- 2 Het ontwerp valt buiten het toepassingsgebied van de reguleringsimpactanalyse nu het gaat om wijzigingen met weinig inhoudelijke effecten.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het pendelfonds;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State , met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën