

# DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

## Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Koning Albert II-laan 20, bus 2

1000 BRUSSEL

T 02 553 71 24

[mow.vlaanderen.be](http://mow.vlaanderen.be)

[www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be](http://www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////

datum: 3 mei 2018

Gecontacteerde personen per e-mail: 'info@vbo-fbe.be'; 'VAN LISHOUT Patrick (PVLS' <patrick.vanlishout@agoria.be>; 'Schets Luc' <luc.schets@traxio.be>; 'steven.soens@febiac.be'; 'Kristof Eraly' <Kristof.Eraly@febelcar.com>; 'freiija@tlv.be'; 'info@fbaa.be'; 'Ronald Tiebout' <ronald.tiebout@UPTR.BE>; 'Isabelle.De.Maegt@FEBETRA.be'; 'Katleen Van Laer AV' <Van.Laer.K@av-btc.be>

Aanvrager: Roel Noé

onderwerp: Schriftelijke bevraging omtrent de omzetting van de richtlijn EU/2018/217 (ADR)

////////////////////////////////////

Op datum van 3 mei 2018 werden bovenstaande partijen gecontacteerd met de vraag om hun mening te geven over bovenstaande omzetting:

### *Geachte*

*U als lid van de Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid (CAIN), wordt uitgenodigd om deel te nemen aan een schriftelijke bevraging omtrent het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang (zie bijlage).*

*Dit BVR handelt over de formele omzetting van Richtlijn 2018-217. De inhoudelijke bepalingen werden reeds gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 31/10/2017, Numac: 2017205540.*

*Mogen wij u verzoeken om uw eventuele opmerkingen schriftelijk over te maken. Gelieve ook een bericht te sturen indien u geen opmerkingen heeft.*

*Deze berichten zouden wij ten laatste willen ontvangen op **11 mei 2018**.*

*Aansluitend zullen wij hiervan een verslag opmaken en dit aan iedereen bezorgen.*

*Indien het gewenst is dat een fysieke vergadering noodzakelijk is, kan deze natuurlijk ingericht worden.*

*Graag hadden wij hiervoor per kerende en uiterlijk op 11 mei 2018 een verzoek ontvangen. Wij stellen dan onmiddellijk iedereen in kennis en zoeken een passende datum.*

Op dit bericht hebben wij volgende 3 reacties ontvangen:

Geachte,

Bedankt voor het voorstel.

GOCA heeft geen opmerkingen.

Voor deze “administratieve” wijzigingen lijkt ons een fysieke vergadering niet noodzakelijk.

Met beleefde groeten,

**Philippe De Meyer**

**Manager Autokeuring | Manager Contrôle technique**

Rue de la Technologiestraat 21/25 | Bruxelles 1082 Brussel

T. 02/482.34.60 | M. 0476/82.34.81 | F. 02/469.32.55

[de.meyer.p@goca.be](mailto:de.meyer.p@goca.be) | [www.goca.be](http://www.goca.be)



Groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs v.z.w

Groupement des sociétés agréées de contrôle automobile et du permis de conduire a.s.b.l

Geachte,

Van de kant van TLV hebben wij geen opmerkingen op het ontwerp van BVR.

Met vriendelijke groeten,

Freija Fonteyn

**Freija Fonteyn**

Hoofd juridische afdeling

Adjunct Secretaris Generaal

**Transport en Logistiek Vlaanderen**

Beroepsvereniging van ondernemingen in transport en logistiek

Land van Rodelaan 20 - B-9050 Gentbrugge

T +32 (0)9 210 82 10 - F +32 (0)9 232 22 79



@FreijaFonteyn

**TLV op twitter: [https://twitter.com/tlv\\_be](https://twitter.com/tlv_be)**

Febetra heeft geen opmerkingen op het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Met vriendelijke groeten,

Patricia

Patricia Van Impe  
Conseiller - Beleidsmedewerker  
Service Informations/Informatiedienst FEBETRA

-----  
FEBETRA  
Rue de l'Entrepôt 5A - 1020 Bruxelles  
Stapelhuisstraat 5A - 1020 Brussel  
Tel.: +32 (2) 421.51.84 - Fax: +32 (2) 425.05.68  
e-mail: [info@febeta.be](mailto:info@febeta.be) - url: [www.febetra.be](http://www.febetra.be)  
suivez-nous sur / volg ons op Twitter @febeta

Alle andere gecontacteerden hebben niet gereageerd.

***Besluit:***

Na ontvangst van deze 3 reacties was het niet nodig om een fysieke vergadering omtrent dit onderwerp te beleggen en werd deze CAIN afgesloten.