

Vlaamse Regering

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn
Martelaarsplein 7
1000 BRUSSEL
T 02 552 66 00
F 02 552 66 01
Kabinet.weyts@vlaanderen.be
www.vlaanderen.be

Aan de heer Pascal Smet
Minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 37
1030 Brussel

uw bericht van uw kenmerk

ons kenmerk bijlagen

vragen naar/e-mail

telefoonnummer

datum

Stien.verlinden@vlaanderen.be

27 APR. 2018

Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Geachte collega,

Op grond van artikel 6, §1, X, 13° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen zijn de gewesten bevoegd voor de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer over de weg, met uitsluiting van de regelgeving inzake nucleair vervoer, het vervoer van explosieven en het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking.

Overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de bijzondere wet dienen de betrokken Regeringen overleg te plegen over de reglementering die kadert binnen de bovenstaande bevoegdheden.

Middels huidig schrijven wil ik u verzoeken uw advies te verlenen over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, dat u als bijlage bij dit schrijven aantreft.

Situering van het besluit

Op 31 januari 2018 vaardigde de Commissie Richtlijn (EU) 2018/217 tot wijziging van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang uit.

Deze richtlijn bevat niet de tweejaarlijkse herziening van het ADR, maar zij bundelt een aantal amendementen van het ADR. Richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 wijzigt (enkel) punt I.1 van bijlage I bij Richtlijn 2008/68/EG.

Richtlijn 2008/68/EC is, voor wat het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg betreft, omgezet in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (B.S. 30 juni 2009).

Voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering beoogt Richtlijn (EU) 2018/217 om te zetten.

Werkwijze

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering voorziet een aanvulling van artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, met een verwijzing naar Richtlijn (EU) 2018/217.

Adviestermijn

Rekening houdend met voormelde formele omzettingstechniek, is een bijeenkomst tot bespreking van dit ontwerp m.i. niet vereist.

Mag ik u dan ook verzoeken mij schriftelijk uw opmerkingen op het voorliggend ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang te willen bezorgen binnen 15 dagen na ontvangst van dit schrijven.

Deze termijn is ingegeven door het feit dat Richtlijn (EU) 2018/217 dient te worden omgezet tegen uiterlijk 3 juli 2018, wat een erg korte omzettingstermijn is.

Bij gebreke aan reactie, durf ik er – mede gelet op de gelijkaardige werkwijze uit het verleden – van uit te gaan dat u instemt met het ontwerp besluit.

Ik kijk uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groeten,



Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

**Besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de
regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen
over de weg aan de wetenschappelijke en technische
voortgang**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op ...;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen, zoals voorgeschreven in artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op het advies van de Vlaamse raadgevende commissie "administratie-nijverheid", gegeven op ...;

Gelet op advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen

over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Art. 2. In artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 25 november 2016 en 1 december 2017, wordt de zinsnede "en 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016" vervangen door de zinsnede ", 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016 en 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018".

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 3 juli 2018.

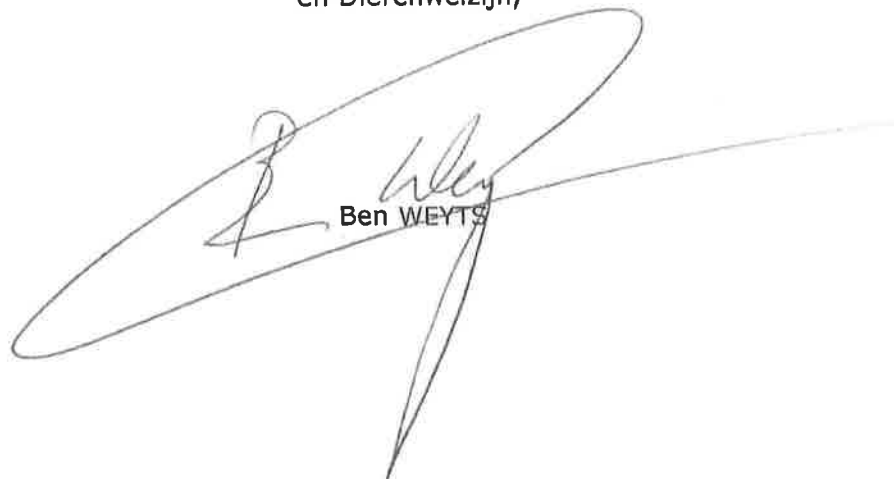
Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS

Vlaamse Regering

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

T 02 552 66 00

F 02 552 66 01

Kabinet.weyts@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

Aan de heer Carlo Di Antonio
Minister van Milieu, Ruimtelijke Ordening,
Mobiliteit, Transport en Dierenwelzijn
Leuvensesteenweg 2
5000 Namen

uw bericht van uw kenmerk

ons kenmerk bijlagen

vragen naar /e-mail

Stien.verlinden@vlaanderen.be

telefoonnummer

datum

27 APR. 2018

Betreft: Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Geachte collega,

Op grond van artikel 6, §1, X, 13° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen zijn de gewesten bevoegd voor de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer over de weg, met uitsluiting van de regelgeving inzake nucleair vervoer, het vervoer van explosieven en het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking.

Overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de bijzondere wet dienen de betrokken Regeringen overleg te plegen over de reglementering die kadert binnen de bovenstaande bevoegdheden.

Middels huidig schrijven wil ik u verzoeken uw advies te verlenen over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, dat u als bijlage bij dit schrijven aantreft.

Situering van het besluit

Op 31 januari 2018 vaardigde de Commissie Richtlijn (EU) 2018/217 tot wijziging van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang uit.

Deze richtlijn bevat niet de tweejaarlijkse herziening van het ADR, maar zij bundelt een aantal amendementen van het ADR. Richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 wijzigt (enkel) punt I.1 van bijlage I bij Richtlijn 2008/68/EG.

Richtlijn 2008/68/EC is, voor wat het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg betreft, omgezet in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (B.S. 30 juni 2009).

Voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering beoogt Richtlijn (EU) 2018/217 om te zetten.

Werkwijze

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering voorziet een aanvulling van artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, met een verwijzing naar Richtlijn (EU) 2018/217.

Adviestermijn

Rekening houdend met voormelde formele omzettingstechniek, is een bijeenkomst tot bespreking van dit ontwerp m.i. niet vereist.

Mag ik u dan ook verzoeken mij schriftelijk uw opmerkingen op het voorliggend ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang te willen bezorgen binnen 15 dagen na ontvangst van dit schrijven.

Deze termijn is ingegeven door het feit dat Richtlijn (EU) 2018/217 dient te worden omgezet tegen uiterlijk 3 juli 2018, wat een erg korte omzettingstermijn is.

Bij gebreke aan reactie, durf ik er – mede gelet op de gelijkaardige werkwijze uit het verleden – van uit te gaan dat u instemt met het ontwerp besluit.

Ik kijk uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groeten,



Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op ...;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen, zoals voorgeschreven in artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op het advies van de Vlaamse raadgevende commissie "administratienijverheid", gegeven op ...;

Gelet op advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen

over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Art. 2. In artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 25 november 2016 en 1 december 2017, wordt de zinsnede "en 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016" vervangen door de zinsnede ", 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016 en 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018".

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 3 juli 2018.

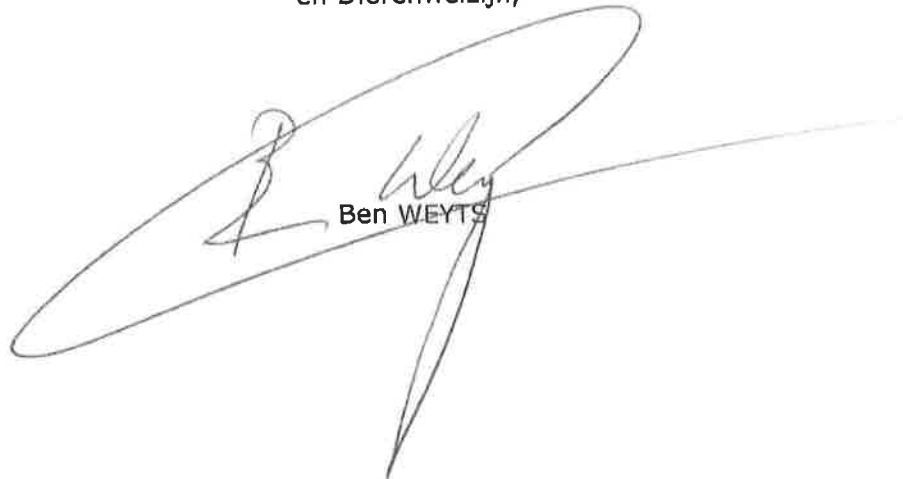
Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS