

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft:** - **Ontwerp van besluit van de Vlaamse regering houdende de verlenging van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid**  
- **Principiële goedkeuring**

### **1. INHOUDELIJK**

#### Situering

Op 29 juni 2016 nam Vlaams Parlement het decreet aan houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid. Het decreet werd afgekondigd en bekrachtigd door de Vlaamse Regering op 8 juli 2016 en is gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 4 augustus 2016.

Met het wijzigingsdecreet van 23 maart 2018 werd de in het decreet voorziene looptijd verlengd van 31 maart 2018 tot 31 maart 2019.

Het decreet heeft als bedoeling om een regelluw kader te creëren voor de proefprojecten basisbereikbaarheid in die zin dat de regels zoals deze nu zijn opgelegd in diverse decreten niet gelden voor de vervoersgebieden waarin de uitgangspunten van basisbereikbaarheid worden uitgetest.

Bij besluit van de Vlaamse regering van 20 januari 2017 werden de vervoersregio's afgebakend en de regels bepaald die in die regio's tijdelijk buiten werking worden gesteld. Bij besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2017 werd de vervoersregio Antwerpen als vierde regio toegevoegd waarop het decreet van toepassing is.

Het doel van het voorliggende besluit van de Vlaamse Regering is om de regels op het niveau van de diverse uitvoeringsbesluiten buiten werking te stellen, voor dezelfde periode als het gewijzigde decreet,

Voor de artikelsgewijze toelichting wordt verwezen naar de toelichting bij het ontwerp Besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2016 [VR 2016 1011 DOC.120]

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Dit besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse gemeenschap.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 18 juni 2018.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op de lokale besturen.

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2018/235.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering valt buiten het toepassingsgebied van de reguleringssimpactanalyse (RIA) aangezien het besluit weinig meer doet dan de uitvoeringsbepalingen van de respectievelijke decreten die al buiten werking zijn gesteld door het decreet van 8 juli 2016 voor alle duidelijkheid eveneens buiten werking stellen. Er is derhalve geen vrije beleidsruimte meer en het bijgaande besluit heeft bijgevolg, zeker wat artikel 2 tot en met 7 betreft, eerder een louter formeel karakter.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State , met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën