

Verslag van de consultatie over de milieubeleidsovereenkomst voor afgedankte voertuigen

1 Situering

Voor afgedankte voertuigen geldt een aanvaardingsplicht. Dit houdt in dat de producent verantwoordelijk is voor het beheer van afgedankte voertuigen. De uitvoering van een aanvaardingsplicht wordt vastgelegd in een milieubeleidsovereenkomst (MBO). Naar aanleiding van het aflopen van de vorige MBO heeft de Vlaamse Regering het initiatief genomen om een nieuwe MBO te onderhandelen met de sector.

Conform titel VI 'Milieubeleidsovereenkomsten' van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) heeft de bevoegde minister een startnota opgesteld die de beleidskeuze motiveert en de belangrijkste doelstellingen en krachtlijnen beschrijft. Na de goedkeuring van de startnota door de Vlaamse Regering op 21 april 2017 werden de onderhandelingen gestart die hebben geleid tot voorliggende ontwerp-MBO.

Het decreet bepaalt dat over de ontwerp-MBO een consultatie moet worden georganiseerd. Daartoe werd:

- de ontwerp-MBO overgemaakt aan de Minaraad en de voorzitter van het Vlaams Parlement;
- de website waarop de ontwerp-MBO beschikbaar is gemeld aan belanghebbenden.

Gedurende de consultatie, die liep van 12 januari tot 12 februari, kon iedereen opmerkingen en bezwaren overmaken aan de OVAM.

De regelgeving inzake MBO's houdt verder in dat de OVAM alle reacties onderzoekt en over de consultatie een verslag opstelt. Dat verslag motiveert waarom de ontwerp-MBO al dan niet wordt aangepast en verantwoordt de beslissing om de MBO al dan niet goed te keuren. Het verslag is openbaar en wordt samen met de goedgekeurde MBO bezorgd aan de belanghebbenden die bezwaren of opmerkingen hebben geformuleerd. Na ondertekening door de partijen treedt de MBO in werking 10 dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad.

2 Ontvangen opmerkingen en bezwaren

Volgende opmerking werd ontvangen:

- Volvo Cars nv formuleerde één bemerking op 31 januari 2018.

De Minaraad heeft te kennen gegeven over deze ontwerp-MBO geen advies te formuleren.

3 Bespreking van de opmerking van Volvo Cars NV

3.1 Conflicteren van MBO-doelstellingen met VLAREMA-doelstellingen voor HEV-batterijen

3.1.1 Opmerking

Volvo Cars nv merkt op dat de doelstellingen van het VLAREMA betreffende lithium-ion-batterijen mogelijks conflicteren met de in de MBO opgelegde doelstellingen. De MBO legt de doelstelling op dat minimaal 95% van het gewicht van alle afgedankte voertuigen wordt hergebruikt of nuttig toegepast en dat minimaal 85% van het gewicht van alle afgedankte voertuigen wordt hergebruikt of gerecycleerd. VLAREMA legt een recyclingpercentage van 50% voor batterijen op.

Volvo Cars nv geeft aan dat een volledig elektrische wagen rond de 2000 kg weegt, dat het gewicht van een lithium ion batterij om en bij de 700 kg weegt en dus een significante impact heeft op het totale gewicht. Hierdoor, redeneert Volvo Cars nv verder, betekent een recyclingpercentage van 50% voor de batterijen een dermate groot aandeel niet-recyclage om de globale doelstelling voor afgedankte voertuigen te kunnen bereiken.

3.1.2 Toelichting

De doelstellingen in het VLAREMA voor batterijen zijn deze zoals bepaald in de Europese richtlijn 2006/66/EG. Deze doelstellingen gelden voor de verwerking van batterijen en worden berekend conform de Europese berekeningsmethodologie voor batterijen (bepaald in de Europese Verordening 493/2012). Deze methode berekent effectief de recyclage efficiëntie van de recyclageprocessen, en deze resultaten bevinden zich inderdaad rond 50-60%. De berekende efficiëntie geldt echter uitsluitend voor de toetsing aan de doelstellingen van de batterijenrichtlijn.

De doelstellingen opgenomen in de MBO voor afgedankte voertuigen zijn deze zoals bepaald in VLAREMA voor afgedankte voertuigen en zoals bepaald in de Europese richtlijn 2000/53/EG voor autowrakken. Deze doelstellingen gelden voor het volledige voertuig inclusief batterij en worden berekend conform de Europese berekeningsmethodologie voor afgedankte voertuigen (bepaald in de Beschikking van de Commissie 2005/293/EG van 1 april 2005 tot vaststelling van nadere voorschriften betreffende de bewaking van de streefcijfers inzake hergebruik/terugwinning en hergebruik/recycling zoals vastgesteld bij Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende autowrakken).

De OVAM interpreteert de berekeningsmethodologie voor de verwerking van afgedankte voertuigen in die zin dat fracties die na een eventuele voorbehandeling naar een recyclage-inrichting gaan, voor 100% recyclage mogen meegerekend worden. De OVAM hanteerde tot hiertoe het standpunt dat de verwerking van batterijen en ook andere fracties uit de depollutie van afgedankte voertuigen zoals remvloeistof, olie en brandstoffen, gerekend wordt aan een effectief recyclagepercentage om hoogwaardige recyclage te stimuleren. Gezien de impact van het gewicht van de grotere Lithium ion batterijen op het totale recyclagepercentage, is de OVAM voorstander om dit standpunt aan te passen voor batterijen zodat de eindverwerking van batterijen als 100% recyclage wordt beschouwd. Vermoedelijk zullen deze batterijen naast eindverwerking ook vaak worden ingezet voor hergebruik in gelijkaardige of andere toepassingen. OVAM zal hiervoor afstemmen met de andere gewesten gezien het gaat om een

nationale rapportage aan de Europese Commissie. Momenteel zijn er nog geen Lithium ion batterijen afkomstig van afgedankte voertuigen via de erkende centra opgenomen in de rapportages.

De berekeningswijze van het recyclagepercentage van afgedankte voertuigen maakt geen deel uit van de milieubeleidsovereenkomst. Er zijn dan ook geen wijzigingen aan de milieubeleidsovereenkomst nodig.

3.1.3 Voorstel voor besluit

De milieubeleidsovereenkomst kan behouden blijven.

4 Besluit

De ontwerp-MBO moet niet worden aangepast naar aanleiding van de ontvangen opmerkingen.