

NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van milieubeleidsovereenkomst betreffende de aanvaardingsplicht voor af-gedankte voertuigen

1. SITUERING

Voor afgedankte voertuigen geldt een aanvaardingsplicht. De uitvoering van een aanvaardingsplicht wordt vastgelegd in een milieubeleidsovereenkomst (MBO), afgesloten tussen het Vlaamse Gewest en de sectorfederaties. Overeenkomstig titel VI 'Milieubeleidsovereenkomsten' van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) werd over de ontwerp-MBO een consultatie georganiseerd. Daartoe werd:

- de ontwerp-MBO overgemaakt aan de Minaraad en de voorzitter van het Vlaams Parlement;
- de website waarop de ontwerp-MBO beschikbaar is, gemeld aan belanghebbenden.

De Minaraad heeft met de als bijlage 3 toegevoegde brief van 5 februari 2018 gemeld geen advies uit te brengen over de ontwerp-MBO.

Gedurende de consultatie die liep van 12 januari tot 12 februari 2018, kon iedereen opmerkingen en bezwaren indienen bij de OVAM. Een verslag ervan gaat als bijlage 2. Naar aanleiding van de consultatie zijn geen wijzigingen aangebracht in de als bijlage 1 toegevoegde ontwerp-MBO.

De ontwerp-MBO werd onderhandeld conform de startnota die door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd op 21 april 2017 (VR 2017 2104 DOC.0311). Voor het aspect inzameling werd afgeweken van het in de startnota opgenomen principe om al een keuze van alternatief systeem voor de ontbrekende traceerbaarheid in de milieubeleidsovereenkomst op te nemen. Febelauto voerde in 2016 en 2017 verder onderzoek uit. Uit dit onderzoek bleek dat elk alternatief systeem ofwel afhankelijk is van een traceerbaarheid ofwel financiële stimuli geeft zonder iets aan het structureel probleem te verhelpen. Een traceerbaarheid van voertuigen opzetten blijft dus nodig. Daarnaast bleek uit het onderzoek ook dat het probleem en de oplossing van de traceerbaarheid veel ruimer gaat dan alleen het dossier van afgedankte voertuigen. Febelauto richtte intussen een taskforce op met de kernpartners in het traceerbaarheidsdossier: Febiac, Goca en Traxio.

Op basis van deze vaststellingen werd in de ontwerp-MBO opgenomen om enerzijds in te zetten op het doorgedreven aansporen van de federale overheid tot het opzetten van de traceerbaarheid en anderzijds in tussentijd allerlei maatregelen te nemen om op alle andere mogelijke vlakken meer aan te sturen naar het sluiten van de kanalen. Dit laatste wordt geconcretiseerd in de ontwerp-MBO voor de aspecten export, handel en fiscaliteit in of van voertuigen. Daarnaast wordt in de ontwerp-MBO opgenomen dat de vooruitgang regelmatig zal geëvalueerd worden en dat Febelauto met haar leden de opportuniteit van een rechtszaak voor het niet uitvoeren van de wet op de kruispuntbank voertuigen zal evalueren. Indien blijkt dat een rechtszaak absoluut onmogelijk is of deze rechtszaak niet het gewenste resultaat oplevert, is in de ontwerp-MBO opgenomen dat het Vlaamse Gewest binnen een redelijke termijn zal nagaan hoe traceerbaarheid voor de Vlaamse voertuigen kan worden opgezet en geoperationaliseerd.

Voor het aspect van de doelstellingen voor banden werd een bijkomende bepaling opgenomen. In de startnota waren geen wijzigingen ten aanzien van de vorige MBO opgenomen. De bijkomende bepaling houdt in dat de doelstellingen kunnen wijzigen tijdens de duurtijd van de MBO als hierover wijzigingen in het VLAREMA worden doorgevoerd. Bij het van kracht gaan van de wijzigingen in het VLAREMA komen de aangepaste doelstellingen en bijhorende uitvoeringsmodaliteiten in de plaats van de doelstellingen en bijhorende uitvoeringsmodaliteiten in deze MBO. Deze bijkomende bepaling is nodig om de producentenverantwoordelijkheid voor banden van de vervangmarkt gelijk te stellen aan die voor banden van eerste montage.

Na ondertekening door de partijen treedt de nieuwe MBO in werking tien dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad.

2. BUDGETTAIRE WEERSLAG

De nieuwe MBO zet het bestaande beleid verder en heeft dus geen budgettaire weerslag.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 27 april 2018 gaat als bijlage 4.

Het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting van 15 juni 2018 gaat als bijlage 5.

3. WEERSLAG OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap.

4. WEERSLAG OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het voorstel van beslissing betreft een convenant en houdt dus geen regelgeving in en vereist dan ook geen reguleringssimpactanalyse.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist haar goedkeuring te hechten aan bovengenoemd ontwerp van milieu-beleidsvereenkomst betreffende de aanvaardingsplicht voor afgedankte voertuigen.

Joke Schauvliege
Vlaams minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw