

**Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van bijlage II van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, wat betreft de technische voorschriften voor alleen varende duwbakken**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, §1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

Gelet op de artikelen 4 en 6 van de Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 februari 2018;

Gelet op het met reden omkleed advies van 28 september 2016, uitgebracht door het overlegcomité, vermeld in artikel 6, §3bis, 6°, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980;

Gelet op advies 63.071/3 van de Raad van State, gegeven op 4 april 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

**Artikel 1.** Aan artikel 1.01 van bijlage II bij het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 december 2013, wordt een punt 14a toegevoegd, dat luidt als volgt:

"14a. alleenvarende duwbak: een duwbak die geen deel uitmaakt van een samenstel en die beschikt over eigen mechanische middelen tot voortbeweging die verplaatsingen over langere afstanden toelaten."

**Art. 2.** In bijlage II bij hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 december 2013, wordt na hoofdstuk 16 een hoofdstuk 16a ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Hoofdstuk 16.a. Bijzondere bepalingen voor alleenvarende duwbakken

Artikel 16a.01.

Algemene bepaling

Op alleenvarende duwbakken zijn voor wat betreft bouw en uitrusting alleen artikel 16a.02 en 16a.03 van toepassing.

Op het ogenblik dat een alleenvarende duwbak deel uitmaakt van een samenstel, moet het vaartuig als een duwbak worden beschouwd.

De alleenvarende duwbakken mogen zich slechts in een beperkt vaargebied op de Vlaamse waterwegen van zone 4 over langere afstanden zelfstandig verplaatsen.

De Commissie voor Onderzoek vermeldt in het communautair certificaat onder rubriek 52:

"Het vaartuig is een alleenvarende duwbak als bepaald in hoofdstuk 16a van bijlage II van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen en mag zich alleen zelfstandig verplaatsen over langere afstanden op de volgende Vlaamse waterwegen: ... ."

Artikel 16a.02.

Toepasselijkheid van deel II

Voor zover in dit hoofdstuk niets anders is bepaald, zijn met betrekking tot de bouw en de uitrusting van alleenvarende duwbakken hoofdstuk 3 tot en met 14 en hoofdstuk 16 en 23 van toepassing.

Hoofdstuk 22 is van toepassing als de alleenvarende duwbak containers vervoert.

De alleenvarende duwbak moet over een stuurhuis beschikken. Een vaste marifooninstallatie en AIS zijn verplicht. Als de duwbak deel uitmaakt van een samenstel, dan moet het AIS-toestel worden uitgeschakeld.

Artikel 16a.03.

Afwijkingen

De Commissie voor Onderzoek kan afwijken van de volgende bepalingen:

1° artikel 5.06., met betrekking tot de minimumsnelheid.

De Commissie voor Onderzoek noteert de snelheid die gemeten is bij het uitvoeren van de proefvaart in het communautair certificaat onder rubriek 52 als volgt:

“Het vaartuig behaalde tijdens de proefvaart een snelheid van ... km/u.”;

2° artikel 6.06, tweede lid.

Als twee of meer van elkaar onafhankelijke roerpropeller-, waterstraal- of cycloïdaalschroefinstallaties aanwezig zijn, is het tweede besturingssysteem niet vereist als het schip bij het uitvallen van een van die installaties manoeuvreerbaar blijft om de oever of de kade te bereiken;

3° artikel 10.01, derde lid, b).

De alleenvarende duwbak hoeft geen hekanker te hebben;

4° artikel 10.04.

Een alleenvarende duwbak hoeft geen bijboot te hebben als het vaartuig beschikt over een reddingsvlot als vermeld in artikel 15.09, vijfde lid;

5° artikel 10.05, eerste lid.

Aan boord van alleenvarende duwbakken moeten ten minste twee reddingsboeien overeenkomstig de Europese norm EN14144:2002 aanwezig zijn. Die reddingsboeien bevinden zich in gebruiksklare toestand aan dek op het voorschip en het achterschip;

6° artikel 12.01.

Aan boord van alleenvarende duwbakken hoeven geen verblijven aanwezig te zijn. De noodzakelijke voorzieningen in het stuurhuis geïntegreerd en zullen in de mate van het mogelijke voldoen aan de bepalingen van hoofdstuk 12. In dat geval wordt de exploitatiewijze van het vaartuig beperkt worden tot A1.”.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na de dag van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS