

## **MILIEUBELEIDSOVEREENKOMST (MBO) OVER BATTERIJEN VOOR DE AANDRIJVING VAN HYBRIDE EN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (HEV) VOOR HET VLAAMSE GEWEST**

Gelet op het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen;

Gelet op titel VI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA);

Gelet op artikel 3.2.1.2 van het VLAREMA waarin bepaald is dat de wijze waarop aan de aanvaardingsplicht wordt voldaan is vastgelegd in een milieubeleidsovereenkomst als vermeld in de titel VI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid;

Gelet op Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken;

Gelet op Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en Raad van 6 september 2006 Inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's en tot intrekking van Richtlijn 91/157/EG;

Gelet op de Verordening (EG) 493/2012 van 11 juni 2012 houdende nadere bepalingen voor de berekening van de recyclingrendementen van de recyclingprocessen van afgedankte batterijen en accu's overeenkomstig Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en Raad;

Gelet op de Verordening (EU) 461/2010 van 27 mei 2010 betreffende de toepassing van artikel 101, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op groepen verticale overeenkomsten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen in de motorvoertuigensector;

Gelet op de beschikking van de Commissie van 1 april 2005 tot vaststelling van nadere voorschriften betreffende de bewaking van de streefcijfers inzake hergebruik/terugwinning en hergebruik/recycling zoals vastgesteld bij Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende autowrakken;

Gelet op de milieubeleidsovereenkomst afgesloten op 11 juni 2010 betreffende de aanvaardingsplicht voor afgedankte draagbare en industriële batterijen en accu's;

Gelet op het feit dat een consultatie werd georganiseerd over het ontwerp van milieubeleidsovereenkomst overeenkomstig artikel 6.2.1, §4, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid waarbij iedereen gedurende minstens 30 dagen na de publicatie van de samenvatting in het Belgisch Staatsblad bezwaren en opmerkingen kon formuleren;

Gelet op de met toepassing van artikel 6.2.1, §4, van voormeld decreet gedane mededeling aan de voorzitter van het Vlaams Parlement van het ontwerp van milieubeleidsovereenkomst;

Overwegende dat deze overeenkomst wordt afgesloten in uitvoering van artikel 3.2.1.2 van het VLAREMA;

Overwegende dat deze overeenkomst wordt afgesloten in uitvoering van de aanvaardingsplicht van herbruikbare en afgedankte batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische voertuigen (HEV);

Overwegende dat het globaal beheer van afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV overeenkomstig het afvalstoffenbeleid van de Europese Unie en van het Vlaamse Gewest als eerste prioriteit de preventie van afval omvat, en als verdere grondbeginselen:

- a) het hergebruik;
- b) de recyclage van materialen;
- c) de andere vormen van nuttige toepassing, wijzen van energieopwekking inbegrepen, en daardoor de vermindering van de definitieve verwijdering van dergelijk afval;

Overwegende dat dit beheer tevens als prioriteit de verbetering van de performantie vanuit milieuoogpunt omvat, hierbij ook rekening houdend met economische overwegingen van alle sectoren die betrokken zijn bij de levenscyclus van motorvoertuigen, en meer in het bijzonder van de performantie van de sectoren rechtstreeks betrokken bij de verwerking en recyclage van afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV;

Overwegende dat een aanvaarde batterij niet altijd als afval kan worden beschouwd en dat de OVAM het onderscheid tussen het statuut als product en als afval maakt op basis van een intern goedgekeurd standpunt; dat wanneer in deze milieubeleidsvereenkomst sprake is van batterijen, deze batterijen ofwel afvalstof, ofwel product kunnen zijn, tenzij expliciet vermeld;

Overwegende dat door de kleine hoeveelheid HEV die momenteel op de markt gebracht worden en de door de producenten opgezette retoursystemen meestal Europees of zelfs mondiaal georganiseerd zijn, de batterijen worden gecentraliseerd op één plaats in Europa of zelfs in de wereld; dat op de gecentraliseerde plaats (in België of in het buitenland) de batterijen worden gediagnosticeerd door de producent; dat de producent op basis daarvan beslist of delen van de batterijen worden hergebruikt en of de batterij deels of geheel wordt gerecycleerd en verwerkt; dat daardoor veel batterijen voor de aandrijving van HEV terecht komen in het buitenland; dat de werking in de toekomst kan wijzigen;

Overwegende dat herstel en onderhoud van batterijen voor de aandrijving van HEV in de fase voorafgaand aan de aanvaarding in alle gevallen vrij kan worden uitgevoerd door alle marktspelers.

Overwegende dat de ondertekening van deze milieubeleidsvereenkomst door TRAXIO vzw, geen afbreuk doet aan de ondertekening van een andere milieubeleidsvereenkomst door deze laatste voor dezelfde categorie(ën) van batterijen en accu's, zodat hun leden zich kunnen aansluiten bij het collectieve of hybride systeem van hun keuze om aan de aanvaardingsplicht te voldoen voor de batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische voertuigen, en dit ongeacht de financiering die de milieubeleidsvereenkomsten bepalen (bijvoorbeeld wanneer ze opgehaald worden en/of wanneer ze op de markt worden gebracht) om de totale kost te dekken van alle verplichtingen die voortvloeien uit deze aanvaardingsverplichting,

## **DE HIERNAVOLGENDE PARTIJEN:**

- 1° het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de heer Geert Bourgeois, minister-president van de Vlaamse Regering, en door mevrouw Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, hierna genoemd «het Vlaamse Gewest»,
- 2° de volgende overkoepelende representatieve organisaties van ondernemingen:
  - de v.z.w. FEBIAC, Federatie van de Belgische Auto- en Rijwielindustrie, gevestigd Woluwedal 46, bus 6, te 1200 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Philippe Dehennin, voorzitter,
  - de v.z.w. TRAXIO, Mobility, retail and technical distribution, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel en vertegenwoordigd door de heer Carl Veys, voorzitter, in naam van:
    - GDA, Groepering van Autodealers en -Agenten, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Peter Daeninck, voorzitter,
    - de Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de Mevrouw Chris Ost, voorzitter,
    - REPARAUTO, de Groepering van Autoreparatiebedrijven, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Eric Geentjens, voorzitter,
    - DETABEL, de groepering van Takel-en Bergingsbedrijven van België, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel,
    - FEDERMOTO, de groepering van de verdelers van motorrijwielen, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel,
  - de vzw Federatie Automateriaal, aangesloten bij de vzw TRAXIO, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Didier Perwez, voorzitter, in naam van:

- Groepering van nationale en regionale Distributeurs van Automaterialen gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Ludo Janssens, voorzitter;
- FEBELCAR, Koninklijke Belgische Federatie van de carrosseriebedrijven, gevestigd Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel, vertegenwoordigd door de de Heer Eric Leyn, voorzitter,

hierna genoemd «de Organisaties»,

## KOMEN OVEREEN WAT VOLGT:

### Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

#### Art. 1. Definities en begrippen

1. Beheersopdracht: Het geheel van acties opdat de in Vlaanderen op de markt gebrachte batterijen voor de aandrijving van HEV in de hergebruiks- of afdankingsfase op een verantwoorde wijze worden aanvaard, verwerkt en hierover wordt gerapporteerd.
2. Beheersplan: Een plan conform de bepalingen van VLAREMA, dat een set van acties en maatregelen bevat, genomen door het beheersorganisme, die minstens het volgende bevat:
  - een hergebruik- en preventieplan;
  - een overzicht van acties betreffende de aanvaarding en de verwerking en recyclage van afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV;
  - een financieel plan;
  - een methode van opvolging.
3. Beheersorganisme: Vereniging zonder winstgevend doel, opgericht door een of meerdere organisaties en/of leden van de organisaties in uitvoering van het VLAREMA, die tot doel heeft de doelstellingen van onderhavige overeenkomst te verwezenlijken. De vereniging heeft tot statutair doel het, voor rekening van de leden van de ondertekenende organisaties die hun organisatie hoortoe een mandaat hebben gegeven en van de deelnemers tot het collectieve systeem, uitvoeren van de aanvaardingsplicht voor batterijen voor de aandrijving van HEV.
4. Industriële batterij of accu: Batterij of accu die uitsluitend voor gebruik voor industriële of professionele doeleinden is ontworpen of die in elk type elektrisch voertuig wordt gebruikt.
5. HEV: Alle types van hybride, plug-in hybride, elektrische en brandstofcel voertuigen die onder de N1-M1 categorie, zijnde personenwagens en lichte bestelwagens, en de L-categorie, zijnde bromfietsen en motorfietsen, vallen.
6. Batterij voor de aandrijving van HEV: Herlaadbare NiMH, Li-herlaadbare of andere types batterijen die dienen voor de aandrijving van HEV, die meer dan 20 kg wegen en die een voltage hebben hoger dan 60 Volt DC. Deze batterijen bestaan uit cellen, modules, en stacks, en zijn omsloten door een functionele buitenmantel.
7. Aanvaarde batterij voor de aandrijving van HEV: Iedere batterij voor de aandrijving van HEV die gratis bij een punt van aanvaarding van batterijen voor de aandrijving van HEV wordt aanvaard.
8. Herbruikbare batterij voor de aandrijving van HEV: Iedere aanvaarde batterij voor de aandrijving van HEV die in aanmerking komt voor hergebruik of secundair gebruik.
9. Afgedankte batterij voor de aandrijving van HEV: Iedere aanvaarde batterij voor de aandrijving van HEV die een afvalstof is conform de definitie van een afvalstof van artikel 3, 1° van het Materialendecreet.
10. Officiële HEV verdeler: Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die nieuwe HEV, van één of meer voertuigproducenten en/of invoerders verdeelt.

11. Garage voor herstel en onderhoud, carrosserie en eindverkoper: Iedere natuurlijke of rechtspersoon die een garage voor herstel en onderhoud of carrosserie uitbaadt of eindverkoper is en die geen officiële HEV-verdeler is.
12. Producent: Persoon die, ongeacht de gebruikte verkooptechniek, met inbegrip van de techniek voor communicatie op afstand, batterijen voor de aandrijving van HEV , met inbegrip van die welke in HEV zijn ingebouwd, beroepsmatig voor het eerst op het grondgebied op de markt brengt, al dan niet voor eigen gebruik.
13. HEV-batterij verdeler: Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die nieuwe batterijen, of componenten ervan, voor de aandrijving van HEV van één of meer producenten van batterijen voor de aandrijving van HEV verdeelt.
14. Eindverkoper: Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die in het Vlaams Gewest batterijen voor de aandrijving van HEV te koop aanbiedt aan de consument.
15. Laatste houder of eigenaar: De natuurlijke of rechtspersoon die een batterij voor de aandrijving van een HEV aanbiedt aan een punt van aanvaarding of een erkend centrum.
16. Erkend centrum: Iedere natuurlijke of rechtspersoon door de gewesten erkend voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen, en voor de afgifte van certificaten van vernietiging.
17. Punt van aanvaarding: Officiële HEV verdeler, HEV-batterij verdeler, erkend centrum, garage voor herstel en onderhoud, carrosserie, en eindverkoper die door de producent of door het beheersorganisme is aangeduid voor de aanvaarding van herbruikbare en afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV.
18. Op de markt brengen: Het leveren of ter beschikking stellen van batterijen voor de aandrijving van HEV, al dan niet tegen betaling, aan een derde, met inbegrip van invoer in het douanegebied.
19. Preventie: Maatregelen die worden genomen voordat batterijen voor de aandrijving van HEV afvalstof zijn geworden, ter vermindering van:
  - a) de hoeveelheid afvalstoffen, inclusief via het hergebruik van batterijen voor de aandrijving van HEV of de verlenging van de levensduur van batterijen voor de aandrijving van HEV;
  - b) de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid;
  - c) het gehalte aan schadelijke stoffen in batterijen voor de aandrijving van HEV.
20. Verwijdering: Iedere handeling die geen nuttige toepassing is, zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, alsook die als dusdanig worden bepaald door de Vlaamse Regering.
21. Verwerking van batterijen: Iedere activiteit die afgedankte batterijen ondergaan nadat zij zijn overgedragen aan een faciliteit voor sortering of voorbereiding op recyclage.
22. Hergebruik van batterijen voor de aandrijving van HEV: Iedere handeling waarbij de batterij voor de aandrijving van HEV (of componenten ervan) voor hetzelfde doel of dezelfde toepassing worden gebruikt als waarvoor ze initieel geconcipeerd werden, namelijk voor de aandrijving van HEV.
23. Secundair gebruik van batterijen voor de aandrijving van HEV: Iedere handeling waarbij de batterij voor de aandrijving van HEV (of onderdelen ervan) voor een ander doel of een andere toepassing worden gebruikt als waarvoor ze initieel geconcipeerd werden.
24. Recyclage van batterijen: Het in een productieproces opnieuw verwerken van afvalmaterialen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met uitzondering van de terugwinning van energie.

25. Recyclageniveau: De hoeveelheid ingezamelde afgedankte batterijen en accu's waarop recyclage is toegepast.
26. Recyclagerendement van een recyclageproces: De verhouding die verkregen wordt door de massa van de outputfracties die bij de recyclage geproduceerd worden te delen door de massa van de afgedankte batterijen en accu's in de inputfracties, uitgedrukt in percent, zoals gedefinieerd in de Verordening (EU) nr. 493/2012 van de Europese Commissie van 11 Juni 2012 houdende nadere bepalingen voor de berekening van de recyclagerendementen van de recyclageprocessen van afgedankte batterijen en accu's.
27. Uithalen van batterijen voor de aandrijving van HEV: Het in zijn geheel uit de HEV uitnemen van de complete batterij.
28. Ontmantelen van batterijen voor de aandrijving van HEV: De uit de HEV uitgenomen batterij ontmantelen in verschillende onderdelen.
29. Centraliseren van batterijen voor de aandrijving van HEV: De groepering van batterijen voor de aandrijving van HEV die werden aangeboden bij de punten van aanvaarding.

## **Art. 2. Doelstellingen en krachtlijnen**

Deze milieubeleidsovereenkomst heeft tot doel de in het VLAREMA ingeschreven algemene basisregels en beoogde doelstellingen inzake de aanvaardingsplicht vast te stellen in meer specifieke, aanvullende regels:

- De producenten werken een volledige en sluitende regeling uit voor het aanvaarden en verwerken van en het rapporteren over de batterijen voor de aandrijving van HEV. De systemen regelen zowel de aanvaarding van de batterijen van eerste montage als de batterijen van de vervangmarkt.
- De producenten zijn verplicht om alle aangeboden batterijen van HEV te aanvaarden. De producenten of de personen door hen aangesteld voorzien in een ophaling van de aangeboden batterijen voor de aandrijving van HEV bij de punten van aanvaarding en de erkende centra .
- De producenten werken, in overleg met het Vlaams Gewest, een regeling uit om de eventuele overgang naar het gebruik van de batterijen voor secundaire gebruik, binnen het bestaande juridische kader, mogelijk te maken.

## **Art. 3. Toepassingsgebied**

§1. Deze milieubeleidsovereenkomst is van toepassing op herbruikbare en afgedankte herlaadbare NiMH- en Li-batterijen of andere types batterijen die dienen voor de aandrijving van hybride, plug-in hybride en elektrische (met inbegrip van brandstofcel) personenauto's en lichte bestelwagens van categorie N1 en M1 en bromfietsen en motorfietsen van categorie L, en die meer dan 20 kg wegen en een voltage hebben hoger dan 60 Volt DC. Het betreft zowel batterijen van eerste montage als batterijen van de vervangmarkt. Het betreft zowel de batterijen als de stacks, modules, en cellen die apart op de markt gebracht worden.

§2. Deze milieubeleidsovereenkomst is niet van toepassing op:

- gelijkaardige batterijen van andere types voertuigen zoals bijvoorbeeld heftrucks, vrachtwagens en bussen, en van andere toepassingen zoals elektrische fietsen, pedelecs, golfkarren, Hooverborden en power tools, alsook alle andere types batterijen zoals bijvoorbeeld gebruikt in stationaire energie opslag;
- batterijen en accu's die wordt aangewend in samenhang met de bescherming van wezenlijke belangen, in verband met de veiligheid van de lidstaten, wapens, munitie, en oorlogsmateriaal, met uitzondering van voertuigen die niet voor specifieke militaire doeleinden zijn bestemd.

## **Art. 4. Globaal beheer**

§1. Het globaal beheer van (herbruikbare en afgedankte) batterijen voor de aandrijving van HEV moet gebaseerd zijn op de volgende hiërarchie:

1. preventie van afval, voortkomende van (herbruikbare en afgedankte) batterijen en accu's voor de aandrijving van HEV;

2. voorbereiding voor hergebruik van batterijen of componenten ervan;
3. recyclage van materialen en de inzet van materialen in gesloten materialenkringlopen;
4. andere vormen van nuttige toepassing (energie terugwinning) na toepassing van alle materiaalrecyclage en andere recyclagestappen;
5. verwijdering van afvalstoffen, met storten als laatste optie.

Er kan afgeweken worden van de bovenvermelde hiërarchie als dat op grond van levenscyclusdenken gerechtvaardigd is, en de procedure overeenkomstig artikel 8 van het Materialendecreet gerespecteerd wordt.

§2. Voor de ingezamelde (herbruikbare en afgedankte) batterijen voor de aandrijving van HEV, of hun componenten, die onder de aanvaardingsplicht vallen, gelden de volgende voorwaarden:

- De batterij voor de aandrijving van HEV, is bij voorkeur volledig (zowel de batterij, als de afzonderlijke onderdelen zoals modules en stacks die door de producent op de markt werden gebracht).
- Alvorens herstelling, verwerking en recyclage of gedeeltelijk of geheel hergebruik of secundair gebruik, dient een diagnose te worden uitgevoerd door de aanvaardingsplichtige, binnen zijn uitgeruste infrastructuur, namelijk in zijn eigen netwerk van punten van inontvangstname, of in elke vergunde inrichting die de producent of het beheersorganisme aanduidt voor het centraliseren van de batterijen voor de aandrijving van HEV, op het Belgische grondgebied of in het buitenland.
- De verdelers, erkende centra, en garages voor herstel en onderhoud, carrosseries die de batterijen voor de aandrijving van HEV uit de HEV halen, verbinden zich ertoe om te werken volgens de aanbevolen instructies van de producenten en het beheersorganisme.
- De punten van aanvaarding mogen de aanvaarde batterijen voor de aandrijving van HEV voor hergebruik of secundair gebruik afvoeren. In het laatste geval dient het punt van aanvaarding de informatie omtrent de nieuwe toepassing en nieuwe houder te melden aan de producent en aan het beheersorganisme.
- De ingezamelde hoeveelheid van de aanvaarde (herbruikbare en afgedankte) batterijen voor de aandrijving van HEV kan het aantal batterijen voor de aandrijving van HEV die op de markt werden gebracht in Vlaanderen niet overstijgen.
- Een recyclagerendement van minstens 50% van het gemiddelde gewicht van de afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV dient bereikt te worden conform de Europese richtlijn 2006/66/EG en berekend volgens Verordening nr. 493/2012 van de Europese Commissie van 11 juni 2012.
- De erkende centra die de afgedankte batterijen van afgedankte HEV zelf naar het verwerking en recyclageketen sturen, werken enkel met vergunde verwerkers, in België of in het buitenland, conform het behalen van de doelstellingen inzake recyclageniveau en recyclagerendement.

## **Art. 5. Duurzaam materiaalbeheer**

Het beheersorganisme neemt deel aan de onderzoeksinitiatieven van de Vlaamse overheid die moeten leiden tot een beter ontwerp, gebruik, aanvaarding, inzameling en recyclage van batterijen voor de aandrijving van HEV, of tot het beperken van verliezen van metalen uit de metalenkringloop, of om de recuperatie van kritieke metalen te bevorderen, of om informatie te verstrekken in verband met initiatieven en projecten waarbij de producenten betrokken zijn op Europees of globaal niveau. Na overleg met de overheden, zou die deelneming ook onder de vorm van co-financiering door het beheersorganisme op specifieke marktstudies kunnen gebeuren.

## **Hoofdstuk 2. Preventie**

### **Art. 6. Algemene preventie maatregelen**

Om de preventie van afval kwantitatief en kwalitatief te bevorderen stellen de producenten alles in het werk:

- om het gebruik van gevaarlijke stoffen in batterijen te beperken, en voor zover mogelijk reeds in de ontwerpfase te verminderen, ten einde het vrijkomen ervan in het milieu te voorkomen, recyclage te vergemakkelijken, en de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen te vermijden;
- opdat demontage, hergebruik, en nuttige toepassing en met name recyclage, van batterijen voor de aandrijving van HEV, bij het ontwerp en de productie van nieuwe voertuigen en batterijen volledig worden ingecalculiseerd en vergemakkelijkt;

- om steeds meer gerecycleerd materiaal in batterijen te gaan gebruiken, om de markten voor gerecycleerde materialen te ontwikkelen;
- om via het beheersorganisme met de sectoren te participeren aan onderzoek over opportuniteiten en belemmeringen voor hergebruik, en mogelijks, secundair gebruik van batterijen of onderdelen.
- om via het beheersorganisme kennisdeling tussen producenten en verwerkers inzake inzameling, verwerking en recyclage te stimuleren;
- om via kwaliteitscontrole en/of diagnose de levensduur van de batterijen van HEV te verlengen.

## **Art. 7. Preventieplan**

§1. Om tot de in artikel 6 omschreven algemene preventiemaatregelen bij te dragen, stelt het beheersorganisme een preventieplan voor de looptijd van de milieubeleidsvereenkomst op, uiterlijk 6 maanden na publicatie van de milieubeleidsvereenkomst. Het preventieplan maakt deel uit van het beheersplan en wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de OVAM.

Dit preventieplan bevat minstens:

- een overzicht van de geplande acties door het beheersorganisme om kwantitatieve en kwalitatieve preventie te bevorderen;
- een overzicht van de individueel geplande acties door de producenten om kwantitatieve en kwalitatieve preventie te bevorderen.

§2. Het beheersorganisme rapporteert jaarlijks over:

- de acties van het beheersorganisme;
- de acties van de producenten.

§3. Het plan zal jaarlijks worden geëvalueerd op basis van resultaten en, indien nodig, elk jaar in overleg met alle partijen worden bijgewerkt. Het beheersorganisme legt jaarlijks voor 1 oktober een actualisatie voor het volgende kalenderjaar ter goedkeuring voor.

## **Hoofdstuk 3. Aanvaarding**

### **Art. 8. Aanvaarding van batterijen voor de aandrijving van HEV**

#### **Art. 8.1. Algemeen**

§1. De producenten werken een volledige en sluitende regeling uit voor het aanvaarden van de herbruikbare en afgedankte batterijen, stacks, modules en cellen voor de aandrijving van HEV. De producenten kunnen verschillende regelingen in een collectief systeem of hybride systeem opzetten conform hoofdstuk 6.

De producenten organiseren de kostenloze aanvaarding van aangeboden batterijen.

§2. Om aan de aanvaardingsplicht van batterijen voor de aandrijving van HEV te voldoen, dienen de producenten of hun vertegenwoordigers een netwerk van punten van aanvaarding uit te bouwen. De producenten duiden de punten van aanvaarding voor het eigen merk aan. De producenten bepalen per aangeduid aanvaardingspunt het betreffend aanvaardingsniveau, namelijk de aanvaarding van de batterijen van eigen merk, van sommige merken of van alle merken. Erkende centra mogen alle merken van batterijen van HEV aanvaarden. Iedere officiële HEV verdeler, HEV-batterij verdeler, erkend centrum, garage voor herstel en onderhoud, carrosserie en eindverkoper die vergund is en beschikt over de nodige technische infrastructuur en personeel tewerkstelt dat de nodige wettelijk verplichte veiligheidsopleidingen heeft gevolgd, kan zich kandidaat stellen om op te treden als punt van aanvaarding voor 1 merk, sommige merken of alle merken. Het beheersorganisme duidt de punten van aanvaarding aan. De criteria en procedures voor de aanduiding moeten transparant, objectief en niet discriminerend zijn opgesteld door het beheersorganisme. Het beheersorganisme houdt bij de aanduiding ermee rekening dat de consument steeds terecht kan bij een punt van aanvaarding in zijn omgeving.

§3. Het aanvaardingspunt aanvaardt batterijen voor de aandrijving van HEV, op basis van de verschillende aanvaardingsniveau's, namelijk de aanvaarding van de batterijen van eigen merk, van sommige merken of van alle merken.

#### **Art. 8.2. Voorwaarden tot aanduiding als punt van aanvaarding**

§1. HEV-batterij verdelers, officiële HEV verdelers, garages voor herstel en onderhoud, carrosserie en einverkopers en erkende centra kunnen in aanmerking komen als punt van aanvaarding. HEV-batterij verdelers en officiële HEV verdelers worden aangeduid door de producenten als punt van aanvaarding. Garages voor herstel en onderhoud, carrosseries en eindverkopers en erkende centra worden aangeduid door de producenten of het beheersorganisme als punt van aanvaarding.

§2. Een punt van aanvaarding moet over de nodige vergunningen beschikken voor de opslag van batterijen voor de aandrijving van HEV. Een punt van aanvaarding verbindt er zich toe om de instructies van de producent, invoerder of het beheersorganisme te volgen omtrent:

- opleiding en uitrusting voor het beheer van de aanvaarde batterijen van HEV, namelijk voor het uithalen, de opslag en de verpakking voor transport ervan;
- rapportering conform artikel 26, naar de producent, invoerder en het beheersorganisme.

§3. De punten van aanvaarding verbinden zich ertoe om:

- de batterijen voor de aandrijving van HEV gratis te aanvaarden van de laatste houder onder de hierna vermelde voorwaarden van artikel 8.3;
- de nodige informatie te verstrekken aan de producent, invoerder of het beheersorganisme die zorgt voor het ophalen van de betreffende batterij, namelijk informatie omtrent de status ervan, en alle bijkomende informatie die nodig kan zijn om de veiligheid van de opslag en het transport te kunnen garanderen;
- zich kenbaar te maken als punt van aanvaarding van de desbetreffende producenten.

§4. Officiële HEV verdelers aangeduid als punten van aanvaarding verbinden zich er bovendien toe om voor de batterijen voor de aandrijving van HEV, die zich in het verkooppunt bevinden als gevolg van het vervullen van de aanvaardingsplicht, de instructies van de producent en het beheersorganisme te volgen voor de verdere behandeling ervan.

#### **Art. 8.3. Voorwaarden voor kosteloze aanvaarding**

De volgende voorwaarden voor de kosteloze aanvaarding van batterijen van HEV, voor de laatste houder, zijn cumulatief:

- de batterijen voor de aandrijving van HEV zijn volledige batterijen. Aparte stacks, modules en cellen worden kosteloos aanvaard op voorwaarde dat deze als aparte stacks, modules en cellen op de markt worden gebracht;
- de batterijen voor de aandrijving van HEV worden gebracht naar een punt van aanvaarding conform artikel 8.1;
- de batterijen moeten zonder enige andere afvalstoffen, behalve het voertuig zelf, aan het punt van aanvaarding afgeleverd worden;
- indien een ophaalplicht conform het VLAREMA geldt, geldt eveneens dat batterijen voor de aandrijving van HEV geen afvalstoffen, vreemd aan de batterijen, mogen bevatten;
- als aan de voornoemde voorwaarden niet wordt voldaan, kunnen de aanvaardingspunten en de producenten in geval van een ophaalplicht, respectievelijk, een financiële vergoeding aanrekenen aan de laatste houder in verhouding tot de economische impact ervan.

#### **Art. 8.4. Aanvaarding bij een ander inzamelkanaal**

§1. De producenten treffen een regeling zodat de batterijen, stacks, modules en cellen die de laatste houder bij een ander inzamelkanaal zou inleveren, worden aanvaard, verwerkt en er over gerapporteerd wordt conform de wettelijke verplichtingen en onder verantwoordelijkheid van de producenten.

Indien batterijen voor de aandrijving van HEV, of onderdelen ervan, in een ander inzamelkanaal terecht komen, regelt de producent op zijn kosten de ophaling en de verwerking en/of recycling. De producent vergoedt de uitbater van het inzamelnetwerk voor alle kosten verbonden aan de inzameling, beheer en opslag die het betrokken beheersorganisme heeft opgelopen voor de ophaling door de producent.



Deze bepaling geldt uitsluitend indien de milieubeleidsovereenkomst of het goedgekeurde individueel afvalpreventie en –beheerplan, op grond waarvan het betrokken inzamelkanaal werd opgericht, een minstens gelijkwaardige bepaling bevat voor afgedankte batterijen en accu's, of onderdelen ervan, die terechtkomen in het inzamelnetwerk opgezet in het kader van deze milieubeleidsovereenkomst voor batterijen van HEV.

§2. Deze regeling houdt verder in dat, ongeacht de waarde van de batterij:

- elk inzamelkanaal er zorg voor draagt en aantoont aan het beheersorganisme, voldoende maatregelen genomen te hebben dat batterijen vallend onder een andere MBO niet worden ingezameld in haar inzamelkanaal;
- elk inzamelkanaal verricht een duidelijke communicatie van wat er wel of niet in dat inzamelkanaal kan aanvaard worden;
- de rapportage gebeurt door het inzamelkanaal dat de verwerking en recyclage organiseerde.

§3. Voor afgedankte batterijen, of onderdelen ervan, die terechtkomen in het inzamelsysteem van het beheersorganisme en die niet duidelijk identificeerbaar zijn, zal het beheersorganisme een overeenkomst sluiten met de andere beheersorganisme(n) die de aanvaardingsplicht voor industriële batterijen uitvoeren alsook met de producenten met een goedgekeurd individueel afvalpreventie- en beheerplan voor dit type van batterijen. Deze overeenkomst regelt de verdeling van alle kosten verbonden aan de inzameling, beheer, opslag, transport en verwerking en/of recycling van deze niet-identificeerbare afgedankte batterijen, of onderdelen ervan.

Het beheersorganisme stort hiervoor een bijdrage per op de markt gebrachte batterij op een speciaal hiervoor bestemde rekening. De middelen op deze rekening kunnen uitsluitend aangewend worden voor de financiering van de bovenvermelde kosten.

De bedrijfsrevisor van het beheersorganisme controleert of het beheersorganisme de bepalingen van deze paragraaf heeft nagekomen en maakt hiervoor een attest op.

De hoogte van de bijdrage wordt bepaald door de OVAM op voorstel van de beheersorganismen en de producenten die beschikken over een goedgekeurd individueel afvalpreventie-en beheerplan voor deze batterijen.

De bepalingen van deze paragraaf gelden uitsluitend indien de andere milieubeleidsovereenkomsten en de goedgekeurde individueel afvalpreventie en –beheerplannen inzake industriële batterijen en accu's een minstens gelijkwaardige bepalingen bevat voor het vastleggen:

- een registratiesysteem dat toelaat om te bepalen in welk inzamelpunt deze niet-identificeerbare afgedankte batterijen en accu's, stacks, modules en cellen werden ingezameld;
- een rekening waarop steeds een bedrag staat gelijk aan de bijdrage per op de markt gebrachte industriële batterij en dat dit voor de financiering van alle kosten verbonden aan de inzameling, beheer, opslag, transport en verwerking en/of recycling van deze niet identificeerbare afgedankte batterijen en accu's, stacks, modules en cellen;
- een attest van een bedrijfsrevisor waaruit blijkt dat andere beheersorganismen of producenten met een individueel afvalpreventie-of beheerplan dit engagement hebben gerespecteerd.

## **Art. 8.5. Terechtkomen van batterijen voor de aandrijving van HEV bij erkende centra, garages voor herstel en onderhoud, carrosseries, eindverkopers, verdelers die niet door de producenten of het beheersorganisme werden aangeduid als aanvaardingspunt**

§1. In het geval dat batterijen voor de aandrijving van HEV door de laatste houder aan een erkend centrum, garage, eindverkoper of verdeler gebracht worden, mag het erkend centrum, de garage, eindverkoper of verdeler deze batterijen voor de aandrijving van HEV aan het geschikte punt van aanvaarding aanbieden.

De producenten voorzien een gratis ophaling van de batterijen voor de aandrijving van HEV bij de erkende centra die voldoen aan de veiligheidsinstructies voor HEV-batterijen opgenomen in de Febelauto-norm, en bij inrichtingen die vergund zijn voor de ontmanteling van bromfietsen en motorfietsen van L-categorie die voldoen aan de veiligheidsinstructies voor HEV-batterijen van Febelauto. De OVAM onderzoekt de mogelijkheid om een voorstel tot VLAREMA-wijziging te formuleren om de inhoud van de Febelauto-norm op te nemen in een ministerieel besluit. Indien deze VLAREMA-wijziging en dit ministerieel besluit van kracht is, vervangt het ministerieel besluit de Febelauto-norm.

§2. Indien het erkend centrum, de inrichting vergund voor de ontmanteling van bromfietsen en motorfietsen van L-categorie, de garage voor herstel en onderhoud, carrosseries, eindverkoper of verdeler de aanvaarde batterij voor de aandrijving van HEV zelf voor verwerking en recyclage, hergebruik of secundair gebruik wenst af te voeren, dan draagt dit erkend centrum, deze vergunde inrichting voor de ontmanteling van bromfietsen en motorfietsen van L-categorie, deze garage, eindverkoper of verdeler de kosten die daardoor ontstaan. Het vervoer van de aanvaarde en daarna ingezamelde herbruikbare of afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV zal gebeuren volgens alle wettelijke verplichtingen terzake.

§3. Het beheersorganisme ondertekent een contract met de erkende centra waarin bepaald is dat deze erkende centra gebruik mogen maken van het door de producenten opgezette aanvaardingsstelsel waarvan de gratis ophaling bij de erkende centra deel uitmaakt.

## **Hoofdstuk 4. Hergebruik en secundair gebruik**

### **Art. 9. Hergebruik**

Het hergebruik van herbruikbare batterijen voor de aandrijving van HEV, of onderdelen ervan is voornamelijk gericht op:

- het stimuleren van het hergebruik van batterijen voor de aandrijving van HEV, of onderdelen ervan, wanneer milieu-, technische en economische omstandigheden dit toelaten, en tevens opportuniteiten en belemmeringen van hergebruik in kaart brengen;
- het verder ontwikkelen van technieken voor hergebruik van batterijen van HEV of onderdelen ervan.

De producenten die HEV op de markt brengen informeren het punt van aanvaarding over efficiënte en veilige methode(s) voor het uithalen van de batterij uit de HEV.

### **Art. 10. Secundair gebruik**

§1. Vanaf het moment dat de batterij, of onderdelen ervan, niet meer voor de aandrijving van HEV wordt gebruikt, maar wel voor een andere toepassing, valt deze niet meer onder het toepassingsgebied van deze MBO voor de batterijen voor de aandrijving van HEV. De persoon die producent is van de nieuwe toepassing, is te beschouwen als nieuwe producent met alle bijhorende verantwoordelijkheden in het kader van de producentenverantwoordelijkheid. Hij zal dan ook vanaf dat moment moeten aansluiten bij het beheersorganisme dat het beheer van de batterijen voor dit toepassingsgebied uitvoert of moeten beschikken over een goedgekeurd individueel afvalpreventie- en afvalbeheersplan.

§2. In overleg met het Vlaams Gewest, werken de producenten een regeling uit om de eventuele overgang voor het gebruik van de batterijen voor een secundaire toepassing, binnen het bestaande juridische kader, mogelijk te maken, met als doel:

- informatie aan OVAM te verstrekken omtrent de overdracht van eigendom;
- bij effectieve overdracht van eigendom, het vervallen van de aansprakelijkheid van producenten van batterijen voor de aandrijving van HEV duidelijk te regelen.

§3. Het secundair gebruik van herbruikbare batterijen voor de aandrijving van HEV, of onderdelen ervan, gebeurt in naleving van het bestaande juridische kader, in functie van het marktmechanisme en op een milieuvriendelijke wijze, evenwel zonder afbreuk te doen aan de preventie-, veiligheids- en andere relevante wettelijke vereisten.

## **Hoofdstuk 5. Verwerking en recyclage**

### **Art. 11. Algemeen**

§1. Afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV moeten overeenkomstig het VLAREMA selectief worden ingezameld met het oog op de verwerking en recyclage van batterijen en accu's en mogen bijgevolg niet verwijderd worden.

§2. Afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV zijn geen huishoudelijk afval en mogen aldus niet worden afgeleverd op de gemeentelijke recyclageparken.

## **Art. 12. Verantwoordelijkheden van producent en beheersorganisme**

§1. Het beheersorganisme of de individuele producent houdt rekening met de duurzaamheidsaspecten bij de selectie van de operatoren.

§2. Daarenboven neemt het beheersorganisme ook initiatieven om een juist beeld te krijgen van de verwerking en recyclage van alle aanvaarde batterijen voor de aandrijving van HEV, al dan niet in het kader van een collectief systeem voor de aandrijving van HEV in het Vlaamse Gewest.

§3. De producenten verzekeren het behalen van een recyclagerendement van minstens 50% van het gemiddelde gewicht van de afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV conform de Europese richtlijn 2006/66/EG en berekend volgens Verordening nr. 493/2012 van de Europese Commissie van 11 juni 2012.

## **Hoofdstuk 6. Systemen voor aanvaarding**

### **Art. 13. Algemeen**

§1. De producenten, of derden door hen aangesteld, zullen de batterijen voor de aandrijving van HEV bij de punten van aanvaarding ophalen.

§2. Het beheersorganisme treedt op als centraal contactpunt tussen de betrokken actoren.

§3. De producenten hebben voor het voldoen van de aanvaardingsplicht de keuze tussen één van de volgende systemen:

- individueel systeem;
- collectief systeem;
- hybride systeem.

### **Art. 14. Werkwijze individueel systeem**

§1. Alle taken vanaf de registratie van het op de markt brengen tot en met de vereiste rapporteringstaken, inclusief communicatie, sensibilisatie, preventie, planificatie, monitoring, administratie, operationeel beheer van het aanvaarding-, hergebruik-, secundair gebruik- en verwerking- en recyclagesysteem voor eigen batterijen voor de aandrijving van HEV, zijn volledig in het beheer van de producent.

§2. De producenten die kiezen voor een individueel systeem, beschikken over een vooraf door de OVAM goedgekeurd individueel afvalpreventie- en afvalbeheersplan conform het VLAREMA en zullen niet op de lijst staan van de producenten die aan het beheersorganisme hun verantwoordelijkheid hebben afgevaardigd. Individuele afvalpreventie- en afvalbeheersplannen vallen buiten de scope van deze MBO.

### **Art. 15. Werkwijze collectief systeem**

§1. Alle taken vanaf de registratie van het op de markt brengen tot en met de vereiste rapporteringstaken, inclusief communicatie, sensibilisatie, preventie, planificatie, monitoring, administratie, het operationeel beheer van het aanvaardings-, hergebruik-, secundair gebruik- en verwerking en recyclagesysteem voor eigen batterijen voor de aandrijving van HEV, vertrouwt de producent volledig toe aan het beheersorganisme.

§2. De punten van aanvaarding zijn conform artikel 8.2:

- HEV-batterijverdelers;
- officiële HEV-verdelers van het merk van de producent;
- garages voor herstel en onderhoud, carrosseries, eindverkoopers;

- erkende centra.

Het beheersorganisme duidt de punten van aanvaarding aan conform artikel 8.1, §2, voor de batterijen voor de aandrijving van HEV. De officiële HEV-verdelers van het merk van de producent worden door het beheersorganisme aangeduid in samenspraak met de producent.

§3. De punten van aanvaarding dienen de Febelauto-norm voor HEV voor de punten van aanvaarding, die door haar Raad van Bestuur werd goedgekeurd, te volgen.

De punten van aanvaarding aanvaarden zonder kosten van de laatste houder de batterij voor de aandrijving van HEV indien deze voldoen aan art 8.3.

De batterijen voor de aandrijving van HEV kunnen afkomstig zijn van:

- de HEV die door de producent op de markt werden gebracht naar aanleiding van:
  - het onderhoud van HEV of de vervanging van de batterij voor de aandrijving van HEV, al dan niet onder garantie;
  - een ongeval;
  - een totaal verlies;
  - de depollutie van een afgedankt HEV bij een erkend centrum;
- de afzonderlijk verkoop van de batterij voor de aandrijving van HEV door de producent.

§4. Indien het punt van aanvaarding zelf de batterijen voor verwerking en recyclage, hergebruik, of secundair gebruik wenst af te voeren, dan draagt dit punt van aanvaarding zelf de kosten en verantwoordelijkheden zoals de rapportageverplichtingen aan het beheersorganisme die daardoor ontstaan.

Indien het punt van aanvaarding de batterijen laat ophalen door het beheersorganisme, zal het beheersorganisme zelf voor verwerking en recyclage, hergebruik of secundair gebruik en alle bijhorende verantwoordelijkheden zoals de rapportageverplichtingen zorgen.

§5. De punten van aanvaarding verstrekken aan het beheersorganisme, conform artikel 26, informatie omtrent de totale hoeveelheid batterijen voor de aandrijving van HEV die werden aanvaard, uitgedrukt in kilogram, in aantallen, en per chemische samenstelling.

§6. Het ophalen van de batterijen voor de aandrijving van HEV bij de punten van aanvaarding zal gebeuren op kosten van en door het beheersorganisme, of door derden in opdracht van het beheersorganisme. De uiterlijke periode voor het ophalen van de batterijen voor de aandrijving van HEV bij de punten van aanvaarding bedraagt 45 dagen. In onderling akkoord tussen het beheersorganisme en het punt van aanvaarding kan hiervan afgeweken worden.

Het transport van de opgehaalde batterijen voor de aandrijving van HEV dient te gebeuren volgens de transportwetgeving ter zake.

In het geval van transport van beschadigde en defecte batterijen voor de aandrijving van HEV moet aan bijkomende specifieke modaliteiten voldaan worden. De uiterlijke periode voor het ophalen van de deze beschadigde en defecte batterijen voor de aandrijving van HEV bij de punten van aanvaarding en alle erkende centra waarmee een contract werd afgesloten overeenkomstig artikel 8.5 bedraagt 5 dagen. In onderling akkoord tussen producent en punt van aanvaarding kan hiervan afgeweken worden.

§7. Het beheersorganisme organiseert de selectieve inzameling en de optimale verwerking en recyclage van de door de producenten aanvaarde afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV in het Vlaamse Gewest door middel van contracten die specifiek zijn naargelang de te organiseren inzameling, verwerking en recyclage die telkens verschillend zijn in hoeveelheid, locatie en aard. Het beheersorganisme legt de verwerkers ter goedkeuring voor aan de OVAM en legt enkel een contract vast met de door de OVAM goedgekeurde verwerkers.

## **Art. 16. Werkwijze hybride systeem**

§1. Het administratieve luik wordt uitgevoerd door het beheersorganisme, inzonderheid de planificatie, monitoring, communicatie en sensibilisatie acties, evenals alle rapporteringstaken, op basis van

informatie die wordt verstrekt door de door de producenten aangeduide punten van aanvaarding en verwerkers.

Het operationele luik wordt uitgevoerd door de betrokken producent, inzonderheid het aanduiden van operatoren voor het aanvaarden, verzamelen, centraliseren, vervoer naar verwerkers of voor hergebruik of secundair gebruik, het onderhandelen en onderhouden van contractuele relaties met verwerkers en voor hergebruik en secundair gebruik, en het verzamelen van informatie inzake het recyclagerendement van het recyclingproces.

§2. De afgedankte batterijen moeten worden gerecycleerd door recyclers die de in artikel 3.4.5.2 van VLAREMA bepaalde recyclagedoelstellingen voor afgedankte batterijen behalen.

Een lijst van door OVAM goedgekeurde recyclers die deze recyclagedoelstellingen behalen, kan bij de OVAM opgevraagd worden.

Indien voor de afgedankte batterijen door de producent een beroep wordt gedaan op een recycler die niet is vermeld op bovenstaande lijst, wordt sterk aangeraden om voorafgaandelijk aan de OVAM te vragen om na te gaan of deze recycler de in artikel 3.4.5.2 van het VLAREMA bepaalde doelstellingen behaalt. De producent bezorgt hiertoe de gegevens vermeld in bijlage 1 aan de OVAM.

Indien een producent voor afgedankte batterijen een beroep doet op een recycler die niet behoort tot de lijst van door de OVAM goedgekeurde recyclers die de recyclagedoelstellingen behalen, brengt het beheersorganisme de OVAM daarvan op de hoogte. In dit geval zijn de risico's en de gevolgen van het niet behalen van de in artikel 3.4.5.2 van het VLAREMA bepaalde doelstellingen volledig ten laste van de producent.

De producenten die afgedankte batterijen hebben ingezameld en/of in ontvangst hebben genomen, maken aan het beheersorganisme de nodige informatie over opdat het beheersorganisme deze kan rapporteren aan de OVAM conform de bepalingen in artikel 26. Deze bepaling geldt niet wanneer de recyclers waarop de producenten beroep doen deze informatie overmaken aan de OVAM.

In afwijking van de bovenstaande bepalingen van deze paragraaf, geldt voor afgedankte batterijen die onderworpen zijn aan een kennisgeving overeenkomstig de Europese Verordening 1013/2006, de goedkeuringsprocedure en de verklaringen van nuttige toepassing zoals voorzien in deze Verordening.

§3. De producenten duiden de punten van aanvaarding aan voor batterijen voor de aandrijving van HEV. De punten van aanvaarding kunnen, conform artikel 8.2, zijn:

- de officiële HEV-verdelers voor HEV van het merk van de producent;
- garages, eindverkopers en HEV-batterijverdelers;
- erkende centra voor de depollutie van HEV, die aan de Febelauto-norm voldoen en die specifiek aangeduid worden door een producent.

§4. De punten van aanvaarding aanvaarden zonder kosten van de laatste houder de batterij voor de aandrijving van HEV indien deze voldoen aan art. 8.3.

De batterijen voor de aandrijving van HEV kunnen afkomstig zijn van:

- de HEV die door de producent op de markt werd gebracht, naar aanleiding van:
  - het onderhoud van HEV of de vervanging van de batterij voor de aandrijving van HE-atu'o's, al dan niet onder garantie;
  - een ongeval;
  - een totaal verlies;
  - de depollutie van een afgedankte HEV bij een erkend centrum;
- de afzonderlijk verkoop van de batterij voor de aandrijving van HEV door de producent.

§5. Indien het punt van aanvaarding, met akkoord van de producent, de batterij voor aandrijving van HEV zelf voor verwerking en recyclage, hergebruik, of secundair gebruik wenst af te voeren, dan draagt dit punt van aanvaarding zelf de kosten en bijhorende verantwoordelijkheden zoals de rapportageverplichtingen die daardoor ontstaan.

Indien het punt van aanvaarding de batterij laat ophalen door de producent, zal deze producent zelf voor verwerking en recyclage, hergebruik of secundair gebruik en bijhorende verantwoordelijkheden zoals de rapportageverplichtingen zorgen.

§6. De punten van aanvaarding verstrekken conform artikel 26 informatie aan de producent omtrent de totale hoeveelheid batterijen voor de aandrijving van HEV die werden aanvaard, uitgedrukt in kilogram, in aantallen, en per chemische samenstelling. De producent verstrekt deze informatie aan het beheersorganisme conform artikel 25.

§7. Het ophalen van de batterijen voor de aandrijving van HEV bij de punten van aanvaarding zal gebeuren op kosten van en door de producent, of door derden in opdracht van de producent. De uiterlijke periode voor het ophalen van de batterijen voor de aandrijving van HEV bij de punten van aanvaarding bedraagt 45 dagen. In onderling akkoord tussen producent en punt van aanvaarding kan hiervan afgeweken worden.

Het transport van de opgehaalde batterijen voor de aandrijving van HEV moet gebeuren volgens de transportwetgeving ter zake.

In het geval van transport van beschadigde en defecte batterijen voor de aandrijving van HEV moet aan bijkomende specifieke modaliteiten voldaan worden. De uiterlijke periode voor het ophalen van de deze beschadigde en defecte batterijen voor de aandrijving van HEV bij de punten van aanvaarding en alle erkende centra waarmee een contract werd afgesloten overeenkomstig artikel 8.5 bedraagt 5 dagen. In onderling akkoord tussen producent en het punt van aanvaarding kan hiervan afgeweken worden.

## **Hoofdstuk 7: Verantwoordelijkheden**

### **Art. 17. Taken van de producenten**

De producenten zorgen voor:

- het organiseren van de aanvaarding, de inzameling, de centralisering en de verwerking van batterijen voor de aandrijving van HEV;
- het aanvaarden van alle batterijen, en de onderdelen ervan, voor de aandrijving van HEV, die in Vlaanderen op de markt werden gebracht en die worden aangeboden bij de aangeduide punten van aanvaarding, in een collectief of hybride systeem, conform artikel 15 en 16, onder de voorwaarden van artikel 8;
- het verwerken van de aanvaarde en ingezamelde afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV, of de onderdelen ervan, volgens de vereisten vermeld conform hoofdstuk 5;
- het rapporteren conform het VLAREMA, artikel 3.4.5.6, en zoals beschreven in artikel 25. Iedere producent stelt vóór 15 februari van elk jaar alle rapporteringsgegevens ter beschikking van het beheersorganisme;
- het leveren van inspanningen inzake preventie en het verstrekken van jaarlijkse informatie hierover aan het beheersorganisme ter uitvoering van de bepalingen conform hoofdstuk 2;
- het doorgeven van alle noodzakelijke informatie met betrekking tot de afgesloten overeenkomsten inzake de aanvaardingsplicht van batterijen voor de aandrijving van HEV aan het beheersorganisme, de HEV verdelers van de betreffende producent en de punten van aanvaarding;
- de producenten die HEV op de markt brengen, informeren, al dan niet door het beheersorganisme, de punten van aanvaarding, en alle erkende centra voor HEV over efficiënte en veilige methodes voor het uithalen van de batterij uit de HEV;
- het sensibiliseren en inlichten van de consumenten over de punten van aanvaarding en aanvaardingsvoorwaarden, ofwel zelf ofwel door het beheersorganisme;
- het financieren van alle taken ter uitvoering van de aanvaardingsplicht binnen het gekozen systeem zoals beschreven in hoofdstuk 6.

Indien een producent gedurende de periode van deze overeenkomst zou beslissen om van systeem te veranderen, dan dient deze producent hiervan het beheersorganisme en de OVAM, minstens 6 maanden op voorhand op de hoogte te brengen.

## **Art. 18. Taken van het beheersorganisme**

Het beheersorganisme zorgt voor het op zich nemen van alle beheerstaken die nodig zijn voor de uitvoering van deze milieubeleidsvereenkomst, onder meer:

- het uitvoeren van de modaliteiten van het beheersplan, financieel plan, preventieplan en het voeren van sensibilisering;
- het beheren van het monitoringsysteem voor batterijen voor de aandrijving van HEV. Dit systeem registreert alle gegevens nodig om te voldoen aan de aanvaardingsplicht, en de rapportage ervan;
- het ter beschikking stellen van een IT-module voor de rapportering van batterijen voor de aandrijving van HEV ten behoeve van de erkende centra voor HEV, producenten van HEV en de punten van aanvaarding die rechtstreeks rapporteren aan het beheersorganisme;
- het instaan voor de rapportering aan de OVAM conform het VLAREMA;
- het opstellen en publiceren van een jaarverslag;
- het coördineren van het overleg met de andere actoren betrokkenen bij de inzameling van de afgedankte HEV in samenwerking met de gewesten;
- het optreden als centraal contactpunt tussen de betrokken actoren;
- het verzekeren van het behalen van de doelstellingen in het collectief systeem;
- het stimuleren van de producenten om in het hybride systeem enkel met door de OVAM goedgekeurde verwerkers te werken;
- het jaarlijks per verwerker rapporteren van het recyclagerendement van de recyclingsprocessen berekend overeenkomstig EU Verordening 493/2012 van de Europese commissie van 11 juni 2012;
- het meewerken aan Europese initiatieven tot certificatie van inzameling en verwerking en recyclage en het toepassen ervan van zodra deze beschikbaar zijn;
- toezichthoudende ambtenaren van de OVAM toegang verlenen in eventuele online applicaties zodat zij de nodige gegevens kunnen raadplegen om de handhaving vermeld in artikel 32 te verwezenlijken;
- de punten van aanvaarding aanduiden voor het collectief systeem.

De houder of de producent kan beroep doen op het beheersorganisme voor de ophaling, de verwerking en/of de recycling van de afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV of waarvoor een individueel afval- en beheerplan werd ingediend of waarvoor de producent is aangesloten bij een ander beheersorganisme. In dit geval dient voorafgaandelijk een overeenkomst dienaangaande gesloten te worden tussen het beheersorganisme en de partij die een beroep op het beheersorganisme doet. Deze overeenkomst regelt de volledige vergoeding van alle kosten verbonden aan de dienstverlening van het beheersorganisme. Het beheersorganisme zal voor de verwerking en/of recycling beroep doen op door de OVAM goedgekeurde verwerkers.

## **Hoofdstuk 8. Financiering**

### **Art. 19. Algemeen**

§1. De bij het beheersorganisme aangesloten producenten zijn medeverantwoordelijk voor de financiering van het beheersorganisme en het beheer van het aanvaardingssysteem van batterijen voor de aandrijving van HEV en de onderdelen ervan. De producenten zetten een systeem op voor de financiering van een volledige en sluitende aanvaarding, verwerking en rapportage van batterijen en stacks, modules en cellen voor de aandrijving van HEV, inclusief de financiering van de regeling voor de ophaling van de batterijen, stacks, modules en cellen van HEV bij erkende centra en garages voor herstel en onderhoud, carrosseries.

De financiering voorziet ook in een regeling die garandeert dat batterijen, stacks, modules en cellen afkomstig van producenten die zijn opgehouden te bestaan steeds gratis kunnen worden aangeboden door de houder.

§2. Er wordt geen milieubijdrage aangerekend bij het op de markt brengen van batterijen om de aankoop en het gebruik van HEV niet te ontmoedigen, en omwille van de onzekerheid over toekomstige ingezamelde volumes en verwerkingskosten. Bovendien hebben de producenten hun retoursystemen Europees of zelfs mondiaal georganiseerd, waarbij de producenten beslissen op basis van een diagnose of delen van de batterijen worden hergebruikt en of de batterij deels of geheel wordt afgedankt en

verwerkt. De producenten betalen in het hybride systeem en in het collectief systeem de operationele en administratieve kosten.

## **Art. 20. Financieel plan**

§1. Het beheersorganisme legt uiterlijk 6 maanden na ondertekening van de milieubeleidsovereenkomst een financieel plan voor de looptijd van de milieubeleidsovereenkomst ter advies voor aan de OVAM. Dit financieel plan voorziet onder meer de nodige maatregelen die garanderen dat het systeem steeds kan blijven functioneren.

§2. Het financieel plan omvat minstens volgende informatie:

- een begroting voor de resterende duur van de MBO;
- de berekening van de financiële bijdragen door de leden;
- het beleid inzake provisies en reserves;
- de financiering van de eventuele verliezen;
- het beleggingsbeleid.

Het beheersorganisme legt jaarlijks vóór 1 oktober een actualisatie van het plan voor het volgende kalenderjaar ter advies voor.

§3. Het financieel plan van het beheersorganisme zal, naargelang het aanvaardingsstelsel, beschreven onder hoofdstuk 6, dat de producenten kiezen, en de daaropvolgende rol van het beheersorganisme inzake operationele opdrachten betreffende de aanvaarding en verdere verwerking en recyclageopties voor de batterijen voor de aandrijving van HEV, alle administratieve en operationele opties inhouden ter opvolging van de verschillende activiteiten van het beheersorganisme.

§4. De leden van de organisaties die toetreden tot het beheersorganisme, en die de hoedanigheid van producent bezitten, en de deelnemers betalen een ledenbijdrage ter financiering van de administratieve taken van het beheersorganisme, aan het beheersorganisme.

Het bedrag van deze ledenbijdrage zal bepaald worden door het beheersorganisme, rekening houdend met de vermoedelijke kosten voor het beheer van de afgedankte batterijen. Het totale bedrag van de ledenbijdrage maakt deel uit van het financieel plan. Het bedrag van de ledenbijdrage is jaarlijks herzienbaar. Het beheersorganisme beheert zijn financiële middelen als een goede huisvader.

Alle operationele kosten worden door het beheersorganisme maandelijks doorgefactureerd aan de producenten.

## **Art. 21. Financiering door producenten**

§1. De producenten zetten een systeem op voor de financiering van een volledige en sluitende aanvaarding, verwerking en recyclage en rapportering van batterijen, en onderdelen ervan, voor de aandrijving van HEV.

§2. De producenten financieren de aanvaarding, eventueel centralisering, verwerking en recyclage, rapportering, en communicatie omtrent batterijen voor de aandrijving van HEV, welke zij op de markt hebben gebracht, conform artikel 17, evenals de taken van het beheersorganisme rekening houdend met het gekozen systeem.

§3. Deze financiering garandeert dat wezen-batterijen (batterijen van HEV afkomstig van producenten die zijn opgehouden te bestaan) steeds gratis kunnen worden aangeboden door de houder. Volgende maatregelen worden hiertoe genomen:

- producenten die ophouden te bestaan, moeten zich houden aan de bestaande wetgeving ter bescherming van de consumenten;
- producenten zetten provisies op zodat producenten die ophouden te bestaan, de volledige verantwoordelijkheid ten opzichte van het beheer van deze batterijen voor de aandrijving van HEV op zich kunnen nemen indien er zich zulk een uitzonderlijk voorval zou voordoen;
- het beheersorganisme legt een afzonderlijke financiële waarborg aan die jaarlijks kan worden aangepast, rekening houdende met het aantal batterijen voor de aandrijving van HEV die op de markt



werden gebracht en een realistische inschatting van de toekomstige financieringsbehoefte ten gevolge van wezen-batterijen, rekening houdend met de geschatte levensduur van de batterijen en de bestaande garanties ervan. Deze waarborg wordt jaarlijks ter goedkeuring voorgelegd aan de OVAM.

§4. De producenten verzekeren de financiering van de verwerking en recyclage van batterijen die, uitzonderlijk, bij een ander inzamelkanaal zouden terechtkomen onder de voorwaarden conform artikel 8.4.

#### **Art. 22. Financiering van het beheersorganisme**

De financiering van het beheersorganisme ter uitvoering van de taken conform artikel 18 gebeurt door de producenten conform artikel 21.

#### **Art. 23. Waarborgen van de werking van het beheersorganisme**

De producenten waarborgen de continuïteit van de werking van het beheersorganisme.

### **Hoofdstuk 9. Rapportering**

#### **Art. 24. Algemeen**

§1. Overeenkomstig het VLAREMA geven de producenten en invoerders een mandaat aan en doen beroep op het beheersorganisme voor batterijen voor de aandrijving van HEV om hun rapportageplicht te vervullen overeenkomstig artikel 3.4.5.6 van het VLAREMA.

§2. De producenten melden de totale hoeveelheid batterijen voor de aandrijving van HEV die op de markt werden gebracht in het Vlaamse Gewest, uitgedrukt in kg, in aantallen, en per chemische samenstelling aan de OVAM middels de database van het beheersorganisme.

§3. Het beheersorganisme moet beschikken over een registratiesysteem betreffende de producenten die batterijen voor de aandrijving van HEV op de markt brengen. Dit registratiesysteem moet de OVAM toelaten correct te rapporteren aan de Europese Commissie ter uitvoering van de Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en Raad van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's. Het beheersorganisme stelt middelen ter beschikking voor de rapportering van batterijen voor de aandrijving van HEV ten behoeve van de erkende centra voor HEV, producenten van HEV en van punten van aanvaarding die rechtstreeks rapporteren aan het beheersorganisme. Het beheersorganisme verstrekt de resultaten voor het behalen van de doelstellingen op basis van een monitoring systeem.

#### **Art. 25. Rapportering door de producent**

De producent rapporteert aan het beheersorganisme vóór 15 februari van elk jaar de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar:

- de totale hoeveelheid batterijen voor de aandrijving van HEV die op de markt werden gebracht in het Vlaamse Gewest, uitgedrukt in kg, in aantallen, en per chemische samenstelling;
- de totale hoeveelheid batterijen voor de aandrijving van HEV uitgedrukt in kilogram, in aantallen en per chemische samenstelling, die in het Vlaamse Gewest werden aanvaard door de punten van aanvaarding;
- de inrichtingen waar en de wijze waarop de batterijen voor de aandrijving van HEV werden verwerkt, en het gewicht ervan uitgedrukt in kg;
- de totale hoeveelheid batterijen, uitgedrukt in kg voor de aandrijving van HEV die werden hergebruikt;
- de totale hoeveelheid batterijen, uitgedrukt in kg voor de aandrijving van HEV die voor secundair gebruik werden toegepast;
- het recyclageniveau van de verwerkte batterijen voor de aandrijving van HEV;
- het recyclagepercentage van de recyclingsprocessen berekend overeenkomstig EU Verordening 493/2012.

## **Art. 26. Rapportering door het punt van aanvaarding**

Het punt van aanvaarding rapporteert aan de producent of aan het beheersorganisme, al naargelang het gekozen systeem, voor 31 januari van elk jaar, de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar:

- de totale hoeveelheid batterijen voor de aandrijving van HEV uitgedrukt in kilogram, in aantallen en per chemische samenstelling, aanvaard op het punt van aanvaarding;
- de totale hoeveelheid aanvaarde batterijen voor de aandrijving van HEV, uitgedrukt in kilogram, in aantallen en per chemische samenstelling, die werden verzonden voor diagnose;
- de totale hoeveelheid aanvaarde batterijen voor de aandrijving van HEV, uitgedrukt in kilogram en per chemische samenstelling, die werden verzonden voor verwerking en recyclage, de bestemming ervan en het recyclagerendement;
- de totale hoeveelheid aanvaarde batterijen voor de aandrijving van HEV, uitgedrukt in kilogram en per chemische samenstelling, die werden hergebruikt;
- de totale hoeveelheid aanvaarde batterijen voor de aandrijving van HEV, uitgedrukt in kilogram en per chemische samenstelling, die voor secundair gebruikt werden toegepast.

## **Art. 27. Rapportering door het beheersorganisme**

§1. Het beheersorganisme rapporteert vóór 1 april van elk jaar over:

- de resultaten en licht deze toe;
- de preventiemaatregelen;
- de methode van aanvaarding en verwerking en recyclage, inclusief de lijst van punten van aanvaarding;
- het financieel beheer.

§2. Het beheersorganisme rapporteert vóór 1 april van elk jaar de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar aan de OVAM:

- de totale hoeveelheid batterijen voor de aandrijving van HEV die op de markt werden gebracht in het Vlaamse Gewest, uitgedrukt in kg, in aantallen per chemische samenstelling en per inzamelsysteem (hybride of collectief);
- de totale hoeveelheid batterijen voor de aandrijving van HEV uitgedrukt in kilogram, in aantallen, per chemische samenstelling en per inzamelsysteem (hybride of collectief), die in het Vlaamse Gewest werden aanvaard;
- de inrichtingen waar en de wijze waarop de aanvaarde afgedankte batterijen voor de aandrijving van HEV werden verwerkt;
- de totale hoeveelheid aanvaarde batterijen voor de aandrijving van HEV, uitgedrukt in kilogram per chemische samenstelling, die werden hergebruikt;
- de totale hoeveelheid aanvaarde batterijen voor de aandrijving van HEV, uitgedrukt in kilogram en per chemische samenstelling die voor secundair gebruik werden toegepast;
- het recyclageniveau van de aanvaarde batterijen voor de aandrijving van HEV;
- het recyclagerendement van de recyclingsprocessen berekend overeenkomstig EU Verordening 493/2012.

§3. Het beheersorganisme verstrekt de resultaten voor het behalen van de doelstellingen op basis van een monitoring systeem. Het beheersorganisme mag een eigen platform ontwikkelen of kan beroep doen op eventuele bestaande platforms voor het gegevensbeheer van het systeem. Dit systeem zal na opzet of aanpassing gevalideerd worden in samenspraak met het Vlaams gewest.

## **Art. 28. Financiële rapportering**

Het beheersorganisme belast een auditbedrijf met het nazicht van de rekeningen van het beheersorganisme en de gegevens vermeld in art. 27 om na te gaan of de financiële stromen worden aangewend overeenkomstig de doelstellingen van deze overeenkomst. Het auditbedrijf brengt jaarlijks schriftelijk verslag uit aan het beheersorganisme en aan de OVAM.

## **Hoofdstuk 10. Communicatie**

### **Art. 29. Algemeen**

§1. Het beheersorganisme zorgt voor de nodige sensibilisering van de consumenten via de punten van aanvaarding in verband met de aanvaarding, inzameling, hergebruik, secundair gebruik en verwerking en recyclage van batterijen voor de aandrijving van HEV in uitvoering van deze overeenkomst en conform het preventieplan en de aspecten die werden opgenomen in artikel 3.4.5.5 van het VLAREMA voor wat betreft de batterijen voor de aandrijving van HEV. Elke algemene voorlichtingscampagne die het beheersorganisme wil voeren, wordt vooraf ter goedkeuring aan de OVAM voorgelegd.

§2. De producenten die HEV op de markt brengen, zorgen ervoor dat betreffende de aanvaarding van batterijen voor de aandrijving van HEV, de aanvaardingspunten op een zichtbare plaats de nodige informatie verschaffen aan de consument conform het VLAREMA.

§3. Indien nodig kan het beheersorganisme voor de aanvaardingsplicht van batterijen voor de aandrijving van HEV steun verstrekken aan andere beheersorganismen, ter sensibilisering van de houders van batterijen voor de aandrijving van HEV inzake het netwerk van aanvaardingspunten, veiligheidsmaatregelen en aanvaardingscriteria voor de batterijen voor de aandrijving van HEV.

§4. De producenten en/of de beheersorganismen verrichten een duidelijke communicatie van wat er wel of niet in hun inzamelkanaal kan aanvaard worden.

### **Art. 30. Informatie**

Het beheersorganisme stelt via zijn website permanent volgende informatie ter beschikking:

- de lijst van de punten van aanvaarding voor batterijen voor de aandrijving van HEV en de onderdelen ervan;
- de lijst van de erkende centra;
- de lijst van producenten betrokken in het beheersorganisme (zowel in het collectieve als in het hybride systeem).

### **Art. 31. Raad van Bestuur**

De OVAM zal namens het Vlaamse Gewest de rol van waarnemer vervullen in de Raad van Bestuur en de Algemene Vergadering van het beheersorganisme. Daartoe ontvangt de OVAM tijdig de uitnodigingen en verslagen.

## **Hoofdstuk 11. Engagement van het Vlaamse Gewest**

### **Art. 32. Overleg en handhaving**

§1. Het Vlaamse Gewest zal overleggen met de andere gewestelijke overheden om een geharmoniseerde regelgeving voor het Belgische grondgebied inzake aanvaardingsplicht van-batterijen voor de aandrijving van HEV te bewerkstelligen.

§2. De OVAM zal namens het Vlaamse Gewest erover waken dat het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen en het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inzonderheid hoofdstuk 3 inzake de uitvoering van de aanvaardingsplicht, zorgvuldig wordt toegepast en de nodige handelingen te treffen om vastgestelde overtredingen bestuurlijk of gerechtelijk te laten handhaven.

§3. Indien het Vlaamse Gewest de Vlaamse wetgeving betreffende batterijen voor de aandrijving van HEV aan wenst te passen, engageert het Vlaamse Gewest zich om voorafgaandelijk overleg te plegen met de sector.

§4. Indien nodig zullen de verplichtingen in deze overeenkomst aangepast worden aan eventuele wijzigingen van de bepalingen van de Europese richtlijn 2000/53 betreffende autowrakken, aan de Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en Raad van 6 september 2006 inzake batterijen, alsook afgedankte batterijen en tot intrekking van Richtlijn 91/157/EG en aan de Verordening (EG) 493/2012 van 11 juni 2012 houdende nadere bepalingen voor de berekening van de recyclingrendementen van de recyclingprocessen van afgedankte batterijen overeenkomstig Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en Raad.

§5. Het Vlaamse Gewest verbindt er zich toe, na overleg met het beheersorganisme, initiatieven te nemen die bijdragen tot het bereiken van de doelstellingen van deze overeenkomst, onder andere door:

- op haar niveau de nodige aanvullende reglementaire bepalingen te treffen;
- een voorbeeldfunctie te vervullen bij de aankoop van diensten, werken en producten door in overheidsopdrachten oog te hebben voor een duurzaam en ethische verantwoord aankoopbeheer.

§6. Het Vlaamse Gewest controleert de uitvoering van de milieubeleidsovereenkomst en brengt tweejaarlijks aan het Vlaams Parlement een verslag uit over het beheer van batterijen voor de aandrijving van HEV.

§7. De OVAM biedt actieve steun en voert controle uit op de uitvoering van de sensibilisering van de houders.

## **Hoofdstuk 12. Slotbepalingen**

### **Art. 33. Geschillencommissie**

§1. In geval van een geschil over de uitvoering van de milieubeleidsovereenkomst zal een geschillencommissie samengesteld worden. Deze commissie wordt ad hoc samengesteld (afhankelijk van de aard van het geschil) en bestaat altijd uit twee vertegenwoordigers van het Vlaamse Gewest en twee vertegenwoordigers van het beheersorganisme. De voorzitter wordt gekozen uit de vertegenwoordigers van het Vlaamse Gewest en in consensus aangeduid door de 4 vertegenwoordigers.

§2. De beslissingen worden bij consensus genomen. Indien geen consensus kan worden bereikt, brengt de geschillencommissie verslag uit bij de bevoegde minister.

### **Art. 34. Duur en einde van de overeenkomst**

§1. De milieubeleidsovereenkomst treedt in werking op de tiende dag na de publicatie van de milieubeleidsovereenkomst in het Belgisch Staatsblad, zoals bepaald in artikel 6.2.1, §5, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake het milieubeleid.

§2. De milieubeleidsovereenkomst wordt afgesloten voor de duur van 5 jaar.

§3. Deze overeenkomst kan worden gewijzigd tijdens de geldigheidsduur, zoals bepaald in artikel 6.2.3, van het voormelde decreet betreffende de milieubeleidsovereenkomsten, met akkoord van alle partijen.

§4. Deze milieubeleidsovereenkomst kan worden opgezegd mits inachtneming van een opzeggingstermijn van zes maanden. Indien de opzegging niet uitgaat van het Vlaamse Gewest, moet zij gebeuren door de andere partijen gezamenlijk.

De kennisgeving van de opzegging gebeurt op straffe van nietigheid, hetzij bij een ter post aangetekende brief, hetzij bij deurwaardersexploot. De opzeggingstermijn begint te lopen vanaf de eerste dag van de maand volgend op de kennisgeving.

### **Art. 35. Toetreding**

Het beheersorganisme mag de toetreding van geen enkele onderneming weigeren waarop de aanvaardingsplicht, vermeld in de milieubeleidsovereenkomst, van toepassing zou kunnen zijn. Het

beheersorganisme kan van die verplichting afwijken als er ernstige redenen zijn en na goedkeuring van de OVAM.

**Art. 36.** Bevoegdheidsbeding

Elk geding dat uit deze milieubeleidsovereenkomst ontstaat of ermee verband houdt en waarvoor geen oplossing kan worden gevonden in de geschillencommissie zoals bedoeld in artikel 33 van deze overeenkomst, wordt voorgelegd aan de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel.

**Art. 37.** Slotbepaling

De milieubeleidsovereenkomst werd gesloten te Brussel, op xx/xx/2018 en werd ondertekend door de vertegenwoordigers van alle partijen. Elke partij erkent haar exemplaar van de overeenkomst te hebben ontvangen.

**Voor het Vlaamse Gewest:**

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Joke SCHAUVLIEGE

**Voor de Organisaties:**

Namens de vzw FEBIAC, Federatie van de Belgische Auto- en Rijwielindustrie

Philippe DEHENNIN, voorzitter

Namens de vzw TRAXIO, Mobility, retail and technical distribution,

Carl VEYS, voorzitter

Namens de vzw Federatie Automateriaal,

Didier PERWEZ, voorzitter

Namens FEBELCAR, Koninklijke Belgische Federatie van de carrosseriebedrijven,

Eric Leyn, voorzitter